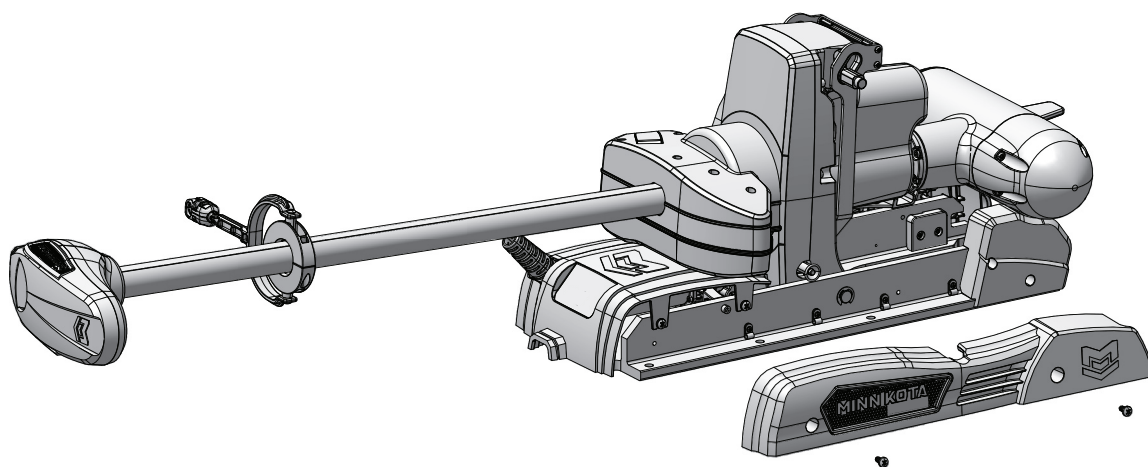
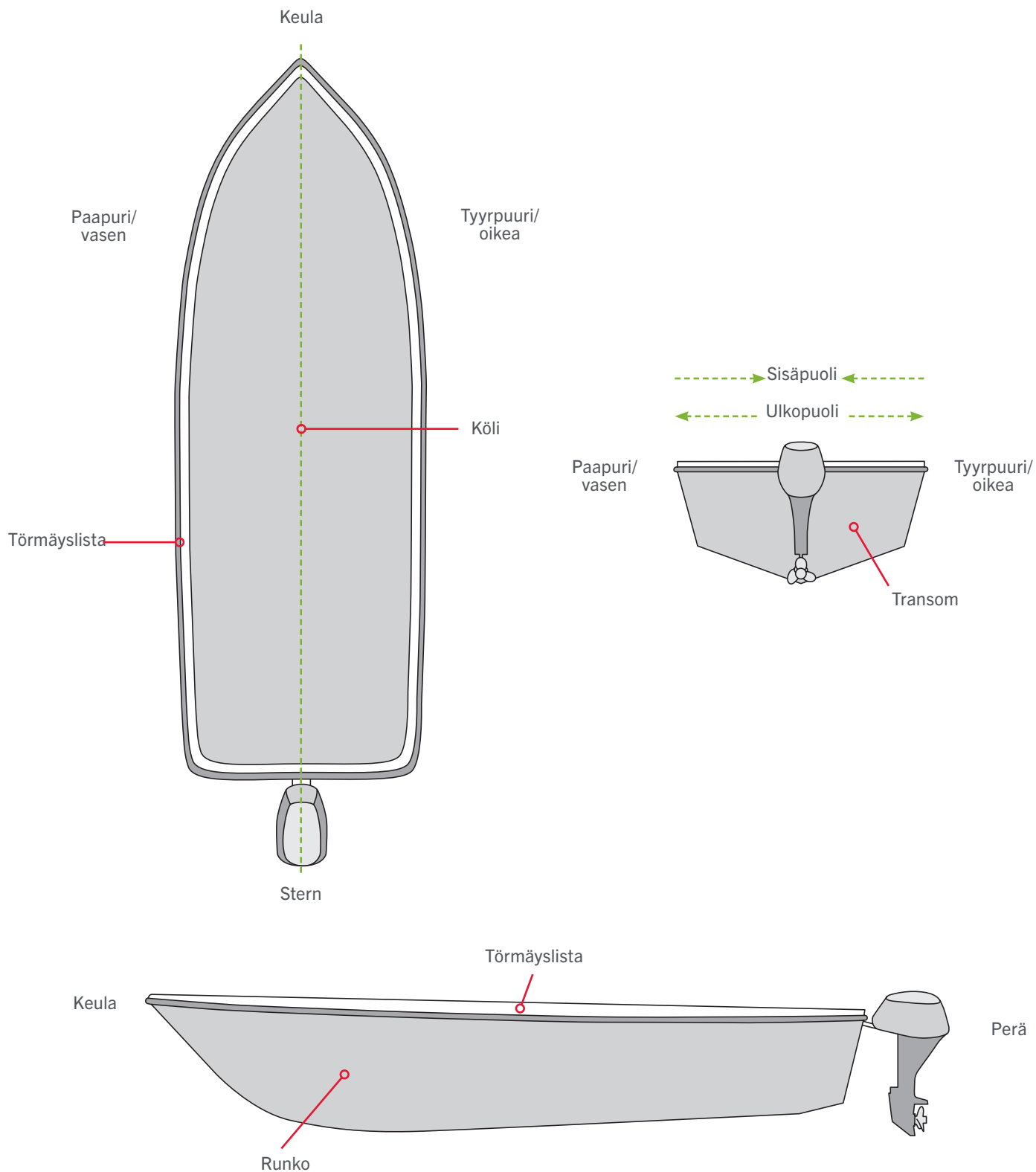


ULTERRA & INSTINCT QUEST™

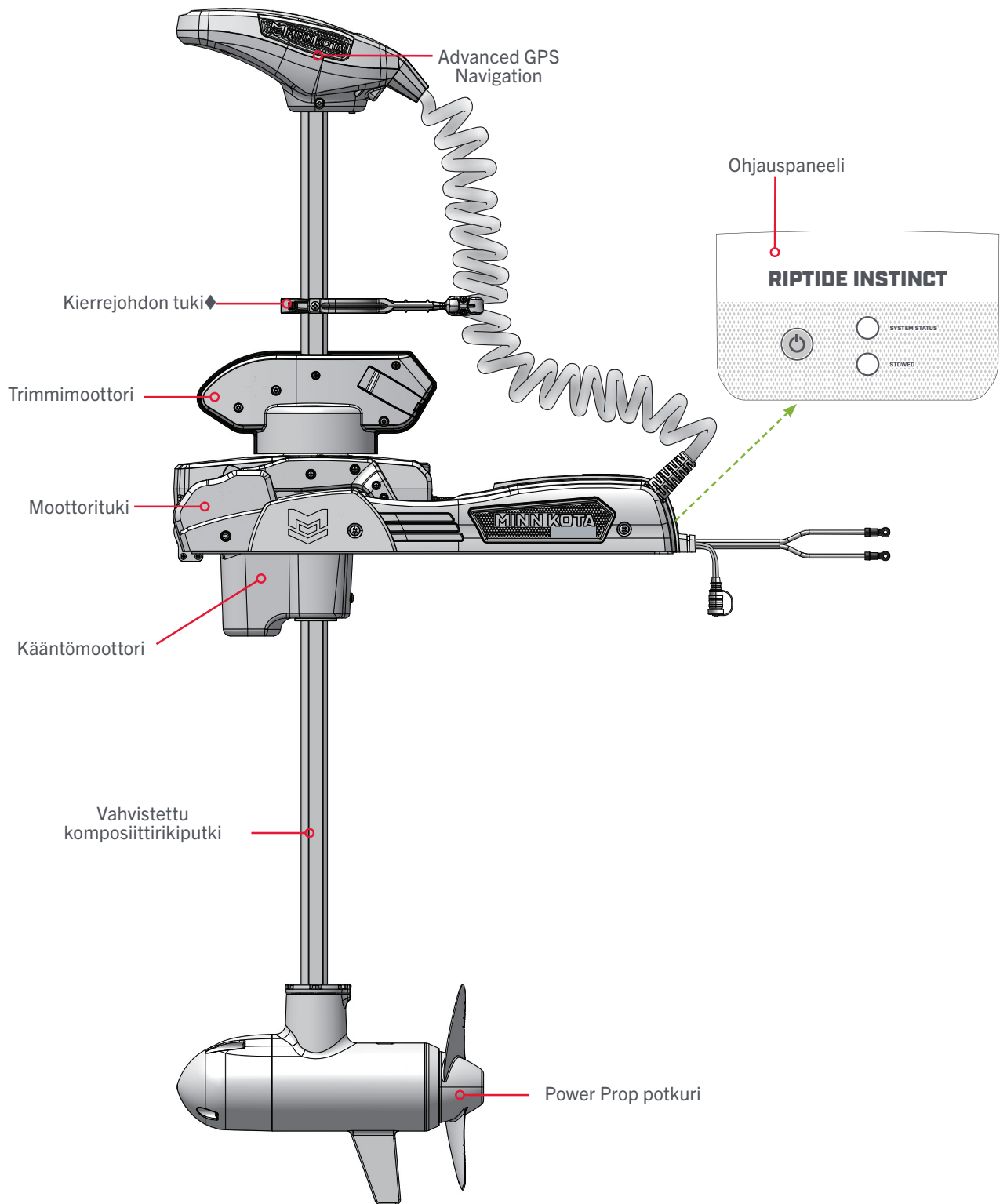
PIKA-ASENNUSOHJE



VENEEN RAKENNE



KONEEN OSAT



♦ Vain 72", 87", tai 100" pituisissa rikiputkissa

HUOM: Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Tämä kaavio on vain viitteellinen ja voi poiketa todellisesta

MOOTTORIN ASENNUS

ULTERA / INSTINCT QUEST ASENNUS

Ultra / Instinct QUEST sisältää kaiken, mitä tarvitset sen asentamiseen suoraan veneeseen. Moottori voidaan asentaa suoraan keulaan tai yhdistää Minn Kota -pikakiinnitysalkaan joka helpottaa asennusta ja irrottamista. Yhteensopivat pikakiinnitysjalat ja lähin jälleenmyyjä löytyvät osoitteesta www.comstedt.fi. Asenna moottori suoraan veneeseen tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti. Tutustu osaluetteloon, asennuksessa huomioitaviin seikkoihin ja asennuksessa tarvittaviin työkaluihin ennen asennuksen aloittamista. Lisätietoja tuotteesta saat osoitteesta minnkota.johnsonoutdoors.com.

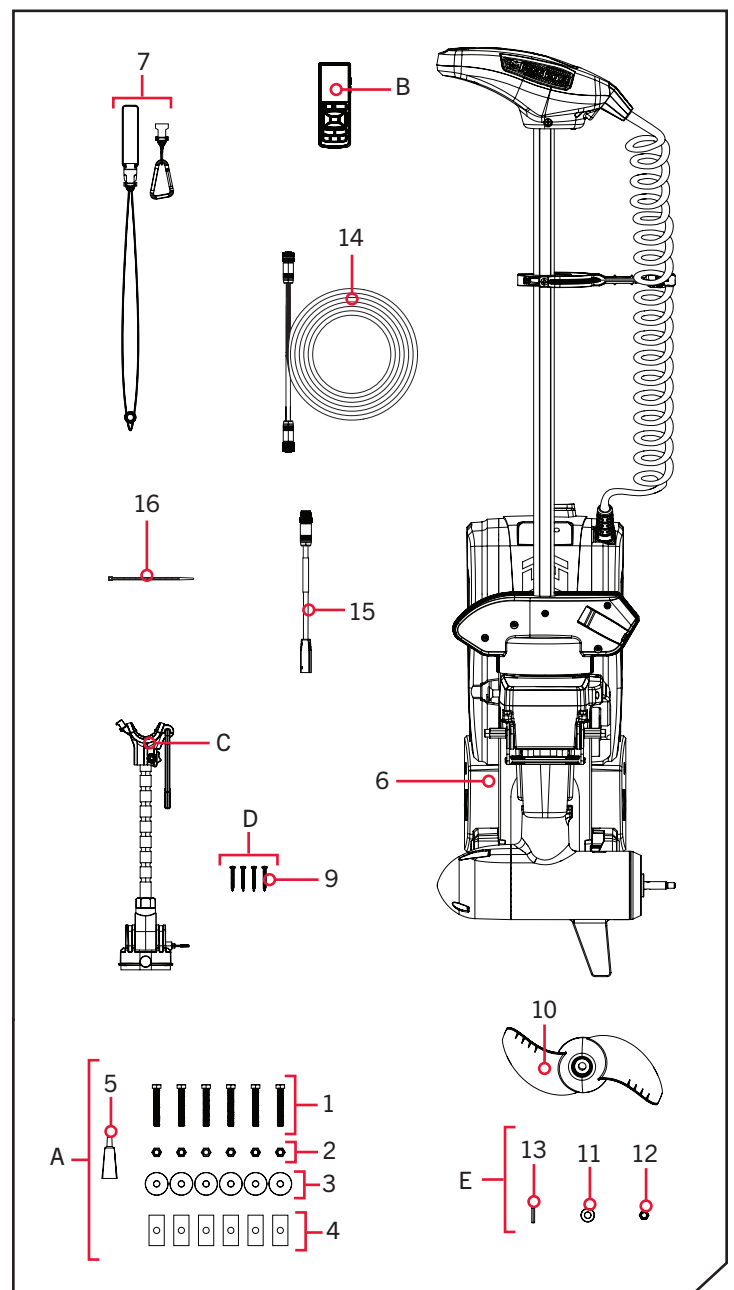
TUOTEPAKKAUKSEN OSALUETTELO (INSTINCT QUEST) »

HUOM. Tuotepakkauksen sisältö riippuu laitemallista.

Nro / sarja	Osanro #	Tuotenimi	määrä.
A (Includes 1-5)	2994948	BAG ASM, INSTINCT, T3 BL HDW	1
1	2323440	SCREW-3/8-16 X 2 1/2 HHCS SS	6
2	2383122	NUT 3/8-16 NYLON INST LOCKNUT	6
3	2321710	WASHER, RUBBER MOUNT	6
4	2371796	BACKUP BAR 3/16 X 1 X 2	6
5	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
6		MOTOR ASSEMBLY	1
7	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2	1
B	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
C	2992371	STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72" *87" *100"	1
D (Includes 9)	2994955	BAG ASM, MKA-60 STABILIZER *72" *87" *100"	1
9	2383475	SCREW-#8-18x1 1/2L SELF DRILL SS *72" *87" *100"	4
10	2321170	PROP, POWER REAMED	1
E (Includes 11-13)	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE	1
11	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101	1
12	2093101	NUT-PROP, NYLOC, LG, MX101 3/8 SS	1
13	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16 SS 17-4	1
14	490637-4	CABLE, ETH, M12-M12, BRAID, 30'	1
15	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
16	2206301	TIE WRAP, LOW PROFILE 8"	1
▲	2207127	MANUAL, INSTINCT	1
▲	2207128	MANUAL, INSTL GD, INSTINCT	1
▲	2207126	QK REF GUIDE, ULT Q/INST Q	1
▲	2397110	MANUAL, WIRELESS REMOTE	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1
▲	2294950	INSTRUCTIONS, OBN & REMOTE PAIR	1
▲	2207130	BRUSHLESS QS SETUP GUIDE	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER, DWNLOAD INFO	1
▲	2377179	INSTR. SHEET, MKA-60 STBLZR *72" *87" *100"	1

▲ Ei näkyvissä osapiirustuksessa.

Tämä saatavissa vain myyntipakkauksessa EI erikseen saatavana.



ASENNUKSEEN LIITTYVÄT SEIKAT

KIINNITYKSEN SUUNNITTELU

Moottori on suositeltavaa asentaa mahdollisimman lähelle veneen keskilinjaa tai köliä. Varmista, että asennuskohdan alla on tilaa reikien poraamiseen ja kiinnikkeiden asentamiseen. Riptide Instinct QUEST -moottorin asennuspinnan on oltava tasainen. Kumitiivisteitä voidaan käyttää pohjan tasoittamiseen ennen kiinnikkeiden kiristämistä.

Moottoriin ei saa kohdistua esteitä, kun se lasketaan veteen tai nostetaan veneeseen säilytystä ja käyttöä varten. Säilytettäessä on varmistettava, että akselille ja ohjausyksikölle on riittävästi tilaa ja että ne eivät ulotu veneen sivun ulkopuolelle.

- helpottaa asennusta

Kaikki kuusi kiinnitysreikää on käytettävä, kun Ulterra / Instinct QUEST kiinnitetään veneen kannelle. Jos haluttu kiinnityskohta ei salli kaikkien kuuden kiinnitysreiän ja kiinnityspulttien käyttöä, on käytettävä veneen kannen vahvistussarjaa (1854058) tai valittava uusi kiinnityskohta. Harkitse pikavapautusjalan käyttöä moottorin asennuksessa.

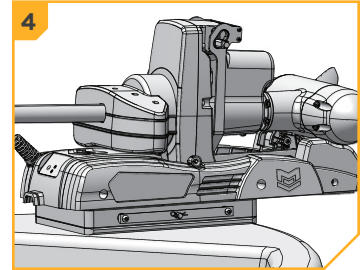
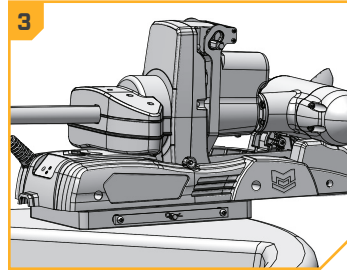
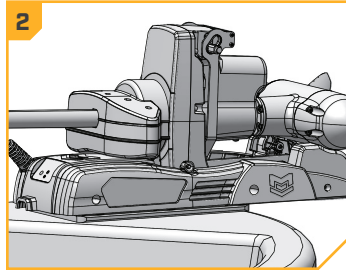
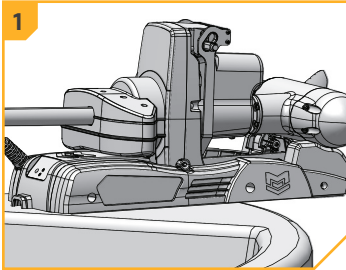
Ulterra / Instinct QUESTin kiinnitysvaihtoehtoja ovat:

1. Moottorin asentaminen suoraan veneen kannelle
2. Moottorin kiinnittäminen MKA-58-veneen kannen vahvistussarjalla (1854058)
3. Moottorin kiinnittäminen MKA-56/RTA-55-komposiittisella pikavapautuskannattimella (1854056 – musta/1854055 – valkoinen) tai MKA-57-liukuvalla pikavapautuskannattimella (1854057)
4. MKA-58-venekannen vahvistussarjan ja MKA-56/RTA-55-pikavapautustelineen yhdistäminen Riptide Instinct QUEST -moottoriin

Kun asennat Riptide Instinct QUEST -laitteen suoraan veneeseen, noudata tämän käyttöohjeen asennusohjeita. Jos Riptide Instinct QUEST -laitteen asennuksessa käytetään lisävarustekiinnikettä, noudata lisävarusteen mukana toimitettuja asennusohjeita.



Skannaa QR-koodi -
katso keulamoottoriin
sopivia tarvikkeita. Tai
mene osoitteeseen:
minnkota.
johnsonoutdoors.com



TARVITTAVAT TYÖKALUT

- #3 Phillips ruuvimeisseli
- Porakone
- 3/8" tai 9,5 mm poranterä
- Merkkaukynä
- 9/16" Lenkkiavain
- 9/16" Hylsyavain
- Toinen henkilö asennustilanteessa helpottaa asennusta

HUOM. Mikäli käytät mm-koon avaimia, jakoavainta tms. ole varovainen jotta vältät mutterien/pulttien vioittumisen.

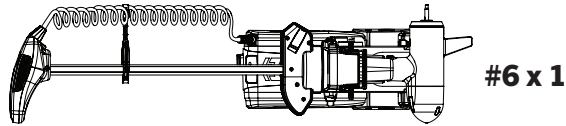
ULTERRA / INSTINCT QUEST ASENNUS

ASENNUS

ASENNUSOHJEET ULTERRA / INSTINCT QUEST

1

TARVITTAVAT OSAT



- Aseta uistelumoottori (kohta 6) korkealle, tasaiselle pinnalle, kuten työpöydälle tai pick-upin takaluukulle. Moottori on pakkauksesta otettaessa telakoitumisasennossa.
- Varmista, että akun virtajohdot on irrotettu tai että katkaisija, jos sellainen on, VIRTA -> pois päältä.

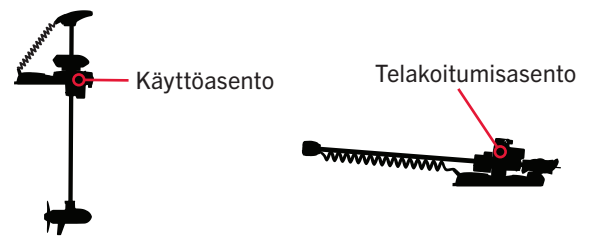


VAROITUS

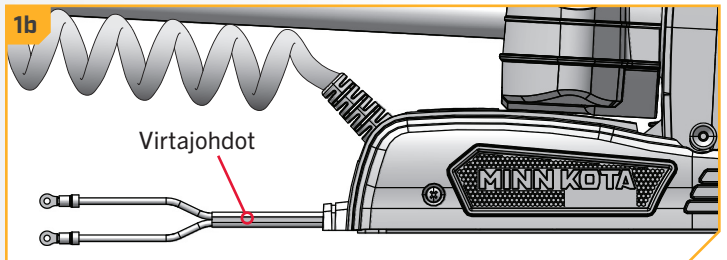
Varmista, että moottori on tasaisella alustalla eikä ole kytketty virtalähteeseen.

HUOM: moottori voi painaa jopa 40 kg.
Minn Kota suosittelee, että asennuksessa on mukana toinen henkilö avustamassa.

1a

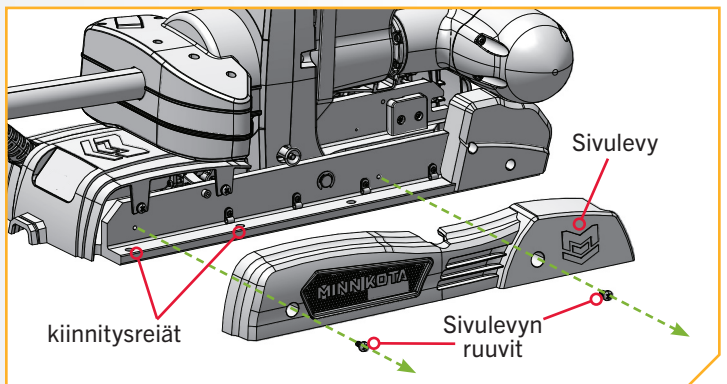


1b



2

- Irrota neljä sivulevyn ruuvia #3 Phillips-ruuvimeisselillä. Kaksi näistä ruuveista sijaitsee kiinnikkeen kummallakin puolella.
- Irrota oikea sivulevy ja vasen sivulevy, jotta kuusi kiinnitysreikää pohjalevyssä tulevat esiin.



3

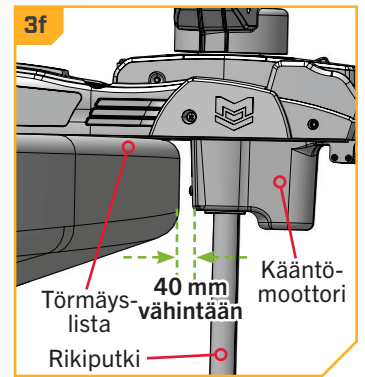
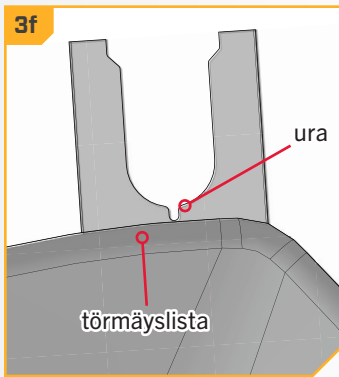
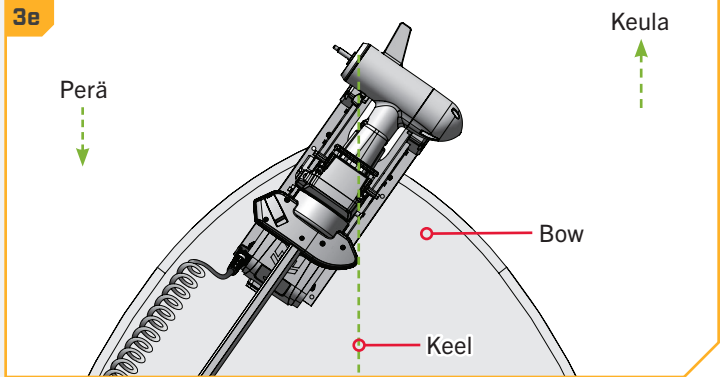
- e. Tarkista asennuksen alussa olevat asennusta koskevat ohjeet, jotta varmistat riittävästi vapaata tilaa. Aseta moottori veneen keulaan aiottuun asennuspaikkaan, mahdollisimman lähelle keskilinjaa tai köliä. Varmista, että rikiputkelle ja ohjausyksikölle on riittävästi tilaa ja että ne eivät ulotu veneen sivun ulkopuolelle. Moottori voidaan asentaa keulan vasemmalle tai oikealle puolelle henkilökohtaisen mieltymyksen mukaan.
- f. Aseta moottori siten, että pohjalevyn uran reuna on veneen laidan ulkopuolella. Riittävän vapaa tilan varmistamiseksi koko uran on oltava näkyvässä laidan ulkopuolella. Kun moottori on käytössä, laidan ja ohjauskotelon ja akselin pohjan välillä on oltava vähintään 40 mm etäisyys.



HUOM

Kuvat ovat vain viitteellisiä. Älä käytä moottoria ennen kuin se on täysin asennettu veneeseen. Moottorin käyttö ennen sen asentamista veneeseen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

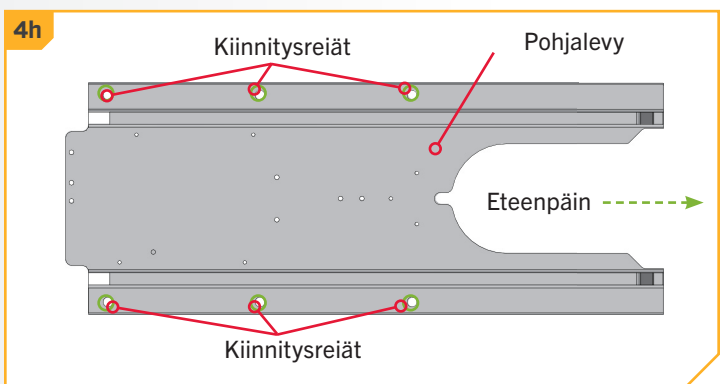
- g. Ulterra / Instinct QUEST -moottoria asennettaessa on käytettävä kaikkia kuutta kiinnitysreikää. Jos haluttu asennuspaikka ei salli kaikkien kuuden kiinnitysreiän käyttöä, on käytettävä veneen kannen vahvistussarjaa (1854058) tai valittava uusi asennuspaikka.



4

- h. Kun moottori on halutussa asennuspaikassa, merkitse kaikki kuusi kiinnitysreikää alustaan neulalla tai vastaavalla työkalulla.
- i. Siirrä moottori sivuun, jotta voit porata kiinnitysreiät. Poraa veneen kansi läpi porakoneella ja 10 mm poranterällä kaikkiin kuuteen merkittyyn kohtaan.
- j. Aseta moottori takaisin porattujen reikien päälle kiinnitysosien asentamista varten.

HUOM: Vanhemmasta mallista päivitettäessä tarvitaan useimmiten uudet kiinnitysreiät. Uudet kiinnitysreiät sopivat tehokkaammalle QUEST-moottorille ja varmistavat asennuksen turvallisuuden.



HUOM: Ulterra / Instinct QUEST -laitteen asennuspinnan on oltava tasainen. Kumitiivisteitä voidaan käyttää tasoittamaan pohjalevyä ennen kiinnikkeiden kiristämistä.

5

TARVITTAVAT OSAT



#1 x 6

#2 x 6



#3 x 6



#4 x 6

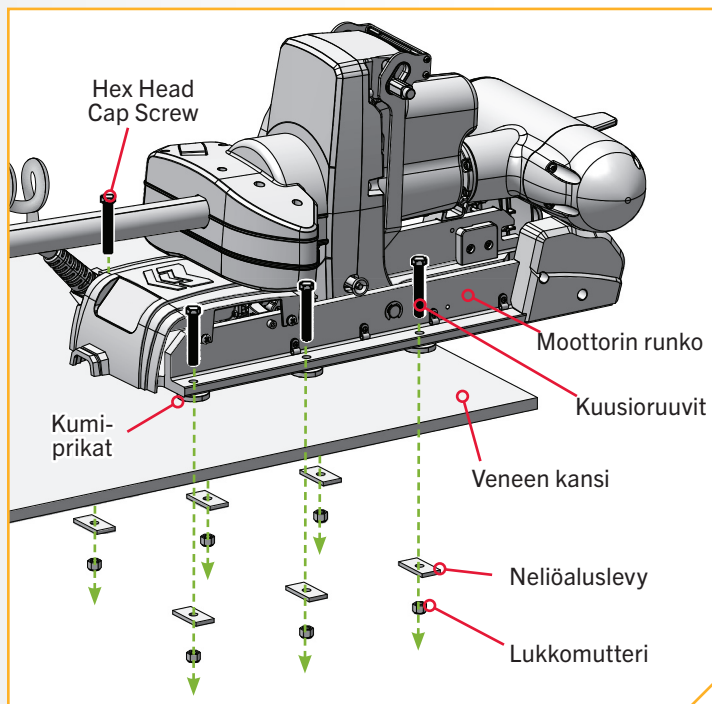


#5 x 1

HUOM: Ruostumattomasta teräksestä valmistettujen osien jumittumisen estämiseksi älä käytä porakonetta. Ruuvien kostuttaminen tai jumittumisenestoaineen (tuote nro 5) levittäminen voi auttaa estämään jumittumista.

- Ota kuusi kuusioruuvia (osa #1) ja levitä ruuvien kiinnityspaikkoihin ruuvien kiinnityspaikkoihin (osa #5). Aseta ruuvit kansirakenteen läpi kuhunkin porattuun reikään. Jos käytetään kumiprikkoja (osa #3), niiden tulee olla pohjalevyn ja veneen kannen välissä.
- Aseta neliöaluslevyt (osa #4) ja sitten Nylock-mutteri (kohta 2) kunkin ruuvin päähän. Kiristä 9/16 tuuman kiinto- tai avainruuvimeisselillä. Varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat kunnolla kiinni.

HUOM: Ole erityisen varovainen, jotta et purista tai vahingoita anturijohtoja, jotka kulkevat pohjalevyn vieressä, kun asennat ja kiristät kiinnitystarvikkeita.

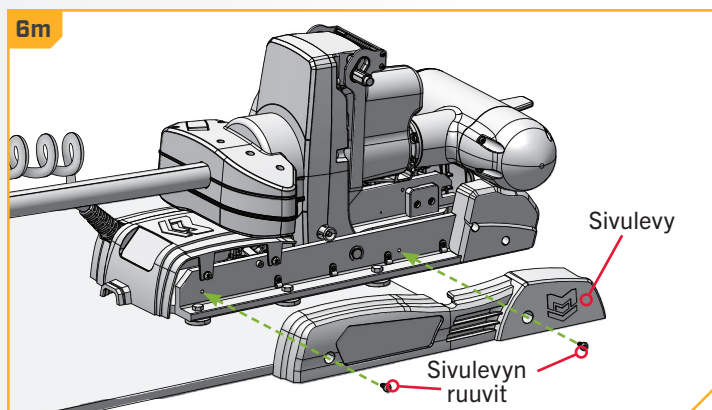


6

- Asenna oikea ja vasen sivulevy takaisin paikoilleen. Kiinnitä neljä sivulevyn ruuvia #3 Phillips-ruuvimeisselillä. Kaksi näistä ruuveista sijaitsee kiinnikkeen kummallakin puolella.

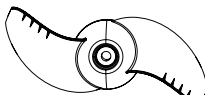
HUOM: Kun asennat sivulevyt takaisin paikoilleen, varo puristamasta anturijohtoja, jotka kulkevat pohjalevyn vieressä.

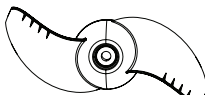
HUOM: Varmista, että kääntömoottorin takana rungossa oleva alue on puhdas ja että asennustarvikkeita ei ole pudonnut sinne. Rungossa on tukimuovi, johon kääntömoottori nojaa, kun on moottori on telakoituna. Moottorin telakointi ei onnistu mikäli rungon ja kääntömoottorin välissä on esteitä.



› Potkurin asennus

1

TARVITTAVAT OSAT



#10 x 1


#11 x 1


#12 x 1


#13 x 1

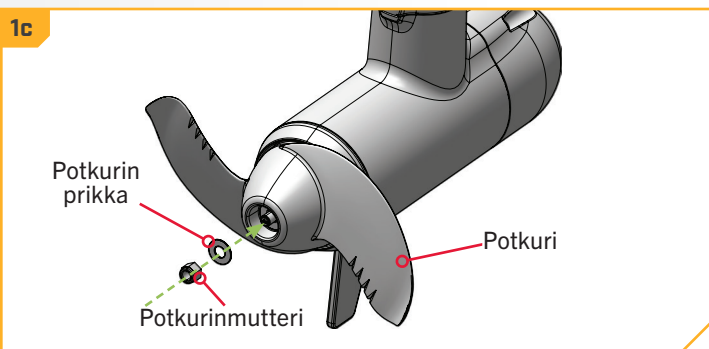
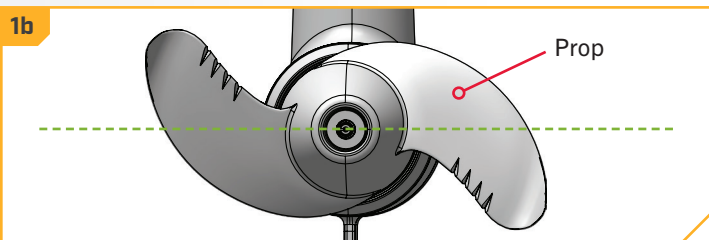
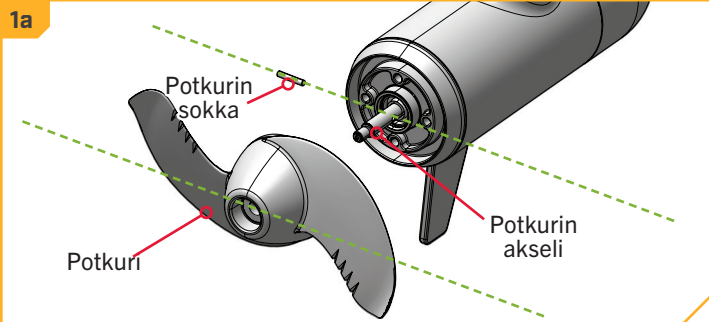
⚠ VAROITUS

Irtikytke moottori virtalähteestä ennen potkurin vaihtoa tai huoltotöitä.

- Ota potkurinsokka (osa #13) ja työnnä se potkuriakselin reiän läpi. Aseta potkurisokka vaakasuoraan akselia kääntämällä.
- Kohdista potkuri (osa #10) niin, että se on vaakasuora ja yhdensuuntainen vetotapin kanssa. Työnnä potkuri akselille ja vetotapille, kunnes se on moottoria vasten.
- Asenna potkurin aluslevy (osa #11) ja potkurin mutteri (osa #12) potkuriakselin päähän.
- Pidä potkuri vaakasuorassa ja kiristä potkurin mutteri syvällä 9/16 tuuman hylsyavaimella. Kiristä potkurinmutteri 25–35 in-lbs:n vääntömomentilla. Mikäli käytät mm-koon avaimia tai jakoavainta ole varovainen jotta vältät mutterien vioittumisen.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ ylikiristä potkurimutteria, se voi rikkoa potkurin.



BATTERY & WIRING INSTALLATION

VENEEN KAAPELOINTI JA ASENNUSTYÖT

Venesähköjen asennukset kannattaa jättää ammattilaisille, jos olet epävarma miten asennukset kuuluu tehdä. Seuraavat ohjeet ovat suuntaa antavia.

VAROITUS

Useamman laitteen virransyötön kytkeminen samasta akusta vaikuttaa kaapeleiden ja automaattisulakkeiden kokoon. Jos keulasähkömoottorisi kaapelit eivät yletä akulle asti, katso seuraavasta taulukosta suositellut kaapeli- ja sulakekoot.

VAROITUS

(Automaatti)sulaketta on käytettävä ylivirtasuojaukseen. Sulakkeen käyttöjännitteen ja virta-arvojen on oltava sopivat kyseiselle moottorille. Katso seuraavasta taulukosta sopiva sulakekoko.

Moottori / akkujännite	Max virta Amp	Automaattisulake		Kaapelikoko mm ² / pituus				
		Amps	Minimum	1,5 m	3 m	4,5 m	6 m	7,5 m
QUEST 24V	60	60 Amp	24 VDC	10 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²
QUEST 36V	60	60 Amp	36 VDC	10 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

HUOM: Kaapelipituus tarkoittaa akun ja keulamoottorin virtakaapelin etäisyyttä. Maksimivirralla tarkoitetaan moottorin hetkellistä suurinta virtaa, mitä se käyttää kun olosuhteet sitä vaativat

AKUN VALINTA

AKUN VALINTA

Keulasähkömoottori toimii kaikilla 12 voltin vapaa-ajan lyijyakuilla. **HUOM:** Käynnistysakun käyttöä EI suositella. Parhaan suorituskyvyn takaamiseksi, käytä vähintään 105 Ah akkua. Huolehdi latauksesta aina käytön jälkeen ja säilytä akku ladattuna. Käytä älylaturia akun lataamiseen. Suosittelemme käyttämään erillistä, omaa akkua keulasähkömoottorille. Lisätietoja akun valinnasta ja kaapeloinnista, vieraile minnkota.fi tai minnkota.johnsonoutdoors.com. Minn Kota moottoria voidaan käyttää myös Lithium-akuilla mutta on huomioitava että moottorit on suunniteltu lyijyakuille. Moottorin pitkäaikainen käyttö suurella, yli 85% teholla Lithium-akun suuremman jännitteen kanssa saattaa vahingoittaa moottoria.



VAROITUS

Älkää ikinä kytkekö saman akun + ja – napoja yhteen. Huolehdi, ettei metalliesine pääse tippumaan akun päälle aiheuttaen oikosulun, akku saattaa räjähtää tai syttyä palamaan.

LISÄKSI HUOMIOITAVAA

› DC- ja -vaihtovirtalaturien käyttö

Minn Kota moottorisi saattaa sisältää lisämaadoituskaapelin, jolla ehkäistään kaikuhäiriöitä. Useimmat vaihtovirtalaturit eivät huomioi tällaisia maadoituksia. Tutustu laturisi käyttöohjekirjaan tai ota yhteyttä valmistajaan ennen käyttöä.

Minn Kota suosittelee omien merkkilaturiensä käyttöä Minn Kota -keulamoottoriin kytketyn akuston lataamiseen sillä nämä laturit on suunniteltu yhteensopiviksi edellä mainittujen lisämaadoitusten kanssa.

› Keulamoottorin akustoon kytketyt lisälaitteet

Jos keulamoottorin akuston ja muiden akustojen välille tehdään huonoja tai vääriä kytkentöjä, tämä voi vahingoittaa suuresti Minn Kota moottoriasi, vene-elektroniikkaasi tai venesähköjäsi. Minn Kota suosittelee käyttämään omaa akustoa vain keulasähkömoottorillesi. Jos mahdollista, lisälaitteet tulisi kytkeä erilliseen akustoon. Radion tai kaikuluotaimen kytkentä samaan akkuun keulamoottorin kanssa voi johtaa häiriöihin. Jos kuitenkin halutaan kytkeä lisälaitteita keulamoottorin akustoon tai tehdään kytkentöjä eri akustojen välille, tarkista ensin alla olevat ohjeet.

MOOTTORIN KYTKENTÄKUVA

» Akkujen kytkentä

Lisävarusteiden miinus (-) kytkentä tulisi tehdä saman akun miinusnapaan, mihin keulamoottorinkin miinuskaapeli on kytketty. Alla olevassa kuvassa se on merkitty ”Matalan puolen” akuksi. Kytettäessä mihin tahansa muuhun keulamoottorin akku syöttää plus-jännitettä lisävarusteen maadoitukseen, joka voi aiheuttaa lisäkorroosiota. Mitään vääristä kytkennöistä johtuvista vioista ja vaurioista ei

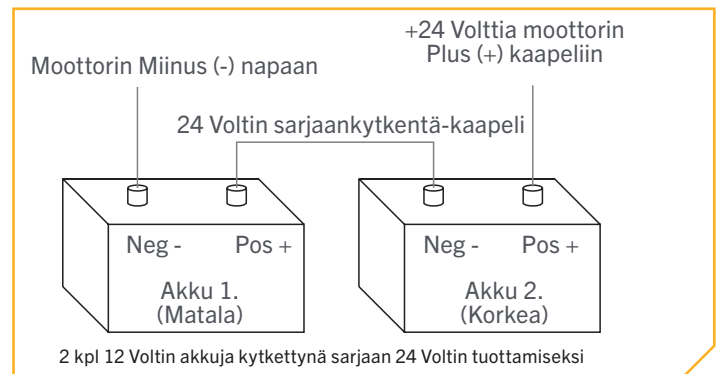
HUOM: Sisäinen häiriöpoisto on varustettu 3 ampeerin sulakkeella. Yllämainitut väärät kytkennät voivat laukaista tämän sulakkeen jotta lisävahingoilta vältytään. Jos näin käy, häiriöt kaikuluotaimeen ja muuhun elektroniikkaan lisääntyvät. Jos sulake laukeaa, pitää muut sähköongelmat korjata ennenkuin sulake vaihdetaan uuteen. Uusi sulake pitää olla enintään 3A. Sulake ei estä pieniä virtaongelmia, väärillä kytkennöillä voidaan silti aiheuttaa vakavia vaurioita.

AKKUJEN KYTKENTÄ SARJAAN

» 24 Voltin järjestelmä

Tarvitaan 2 kappaletta samantehoisia 12 voltin akkuja. Akut täytyy ytteä sarjaan kuten kuvassa neuvotaan, jotta saadaan jännitteeksi 24 voltia.

1. Varmista että moottori on pois päältä.
2. Kytke sarjaankytkentä-kaapeli 1. akun plus (+) napaan ja 2. akun miinus (-) napaan..
3. Kytke punainen plus (+) kaapeli automaattisulakkeelle tai 2. akun plus (+) napaan
4. Kytke musta miinus (-) kaapeli 1. akun miinus (-) napaan.1.



! VAROITUS

Turvallisuussyistä **ÄLÄ** kytke potkuria päälle ennenkuin potkuri on vedessä. Jos käytät pikaliitintä, varmistu oikeasta napaisuudesta ja seuraa liittimen asennusohjeita.

! VAROITUS

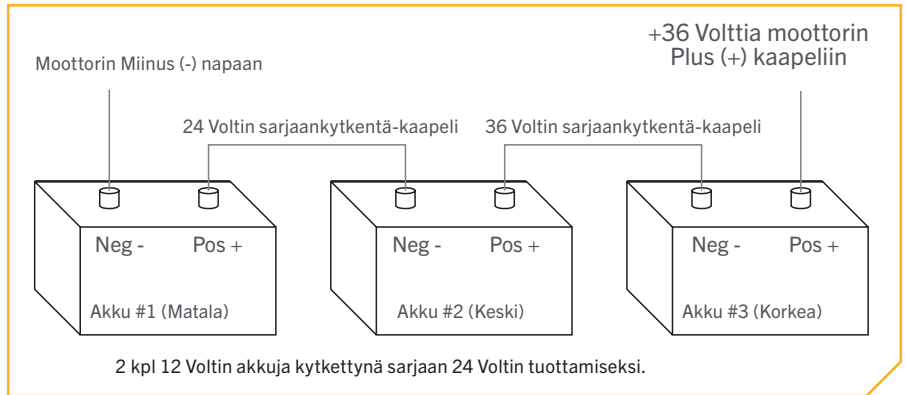
- Turvallisuussyistä, irroita moottori virtalähteestä kun moottoria ei käytetä tai kun lataat akkuja.
- Väärin kytketty 24 tai 36 voltin järjestelmä voi aiheuttaa tulipalon tai akkujen räjähtämisen.
- Varmista säännöllisesti että akun napojen kytkennät ovat paikoillaan ja kunnolla kiristetty.
- Sijoita akusto hyvin tuuletettuun tilaan, akkujen latauksessa voi muodostua kaasua.

AKKUJEN KYTKENTÄ SARJAAN

» 36-Voltin järjestelmä

Tarvitaan 3 kappaletta samantehoisia 12 voltin akkuja. Akut täytyy kytkeä sarjaan kuten kuvassa neuvotaan, jotta saadaan jännitteeksi 36 voltia.

1. Varmista että moottori on pois päältä.
2. Kytke sarjaankytkentä-kaapeli 1. akun plus (+) napaan ja 2. akun miinus (-) napaan.
2. akun plus (+) napaan ja
akun miinus (-) napaan.
3. Kytke punainen plus (+) kaapeli automaattisulakkeelle tai 3. akun plus (+) napaan
4. Kytke musta miinus (-) kaapeli 1. akun miinus (-) napaan.



VAROITUIS

Turvallisuussyistä **ÄLÄ** kytke potkuria päälle ennenkuin potkuri on vedessä. Jos käytät pikaliitintä, varmistu oikeasta napaisuudesta ja seuraa liittimen asennusohjeita.

VAROITUS

- Turvallisuussyistä, irroita moottori virtalähteestä kun moottoria ei käytetä tai kun lataat akkuja
- Väärin kytketty 24 tai 36 voltin järjestelmä voi aiheuttaa tulipalon tai akkujen räjähtämisen
- Varmista säännöllisesti että akun napojen kytkennät ovat paikoillaan ja kunnolla kiristetty
- Sijoita akusto hyvin tuuletettuun tilaan, akkujen latauksessa voi muodostua kaasua

ASENNUKSEN VIIMEISTELY

ULTERRA / INSTINCT QUEST ASENNUKSEN VIIMEISTELY

Ulterra / Instinct QUEST on edistyneellinen uistelumoottori. Sen suorituskyvyn maksimoimiseksi mekaaniset ja sähköiset järjestelmät on asetettava ja kalibroitava kunkin käyttäjän asennuksen mukaan jotta varmistat moottorin käyttömukavuuden itsellesi ja saat täydet ominaisuudet käyttöösi. Mukana tulevalla Ethernet-kaapelilla voit liittää moottorin osaksi laajempaa One-Boat Network -veneverkkoa. Näin voit mm. hallita moottoria esim. yhteensopivan Humminbird luotaimen ruudulta. Lataa myös käyttöösi One-Boat Network -mobiilisovellus jolla voi tehdä myös alkuasetuksia sekä hallita moottorin käyttöä jatkossa. Sovelluksen käyttöön löydät ohjeet www.comstedt.fi tai www.minnkota.johnsonoutdoors.com sivustoilta.

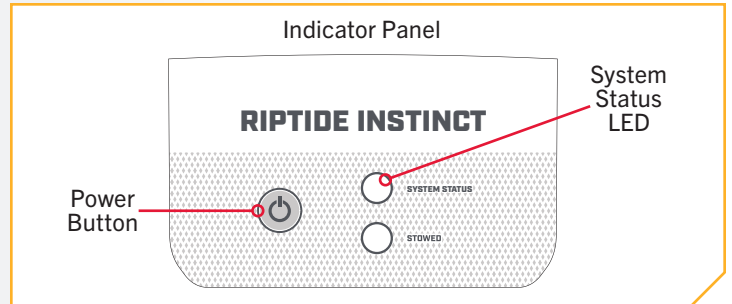
ASENNUKSEN VIIMEISTELY »

» Tarkista virrat

Joka kerta, kun uistelumoottori kytketään päälle, ohjauskortti tunnistaa automaattisesti akkujärjestelmästä syötettävän virran ja säättää työntövoiman 24 V:n tai 36 V:n akkujärjestelmän mukaan. Tarkista moottorin virta kytkemällä Ulterra / Instinct QUEST virtalähteeseen. Asennuksen tietyissä vaiheissa virta katkaistaan tai kytketään pois päältä, jotta asennus voidaan suorittaa turvallisesti.

1

- Ohjauspaneelin merkkivalot löytyy moottorijalan etuosasta. Käynnistä moottori painamalla ohjauspaneelin  virtapainiketta. Kun moottori on päällä  LED palaa sinisenä.
- Sammuta moottori painamalla virtapainiketta. Kun moottori on sammutettu, järjestelmän tilan  LED-merkkivalo ei pala.



HUOM: Kun moottoria päivitetään, järjestelmän tilan LED-merkkivalo vilkkuu sinisenä päivityksen aikana. Kun päivitys on valmis, järjestelmä käynnistyy uudelleen ja suorittaa normaalin käynnistysprosessiin. Jos normaalia käynnistystä ei tapahdu, katso käyttöohjeen vianmääritysosio virheiden tunnistamiseksi. Lisätietoja ohjelmistopäivityksistä on One-Boat Networkin tai Advanced GPS Navigation Wireless Remote -kaukosäätimen käyttöoppaassa.

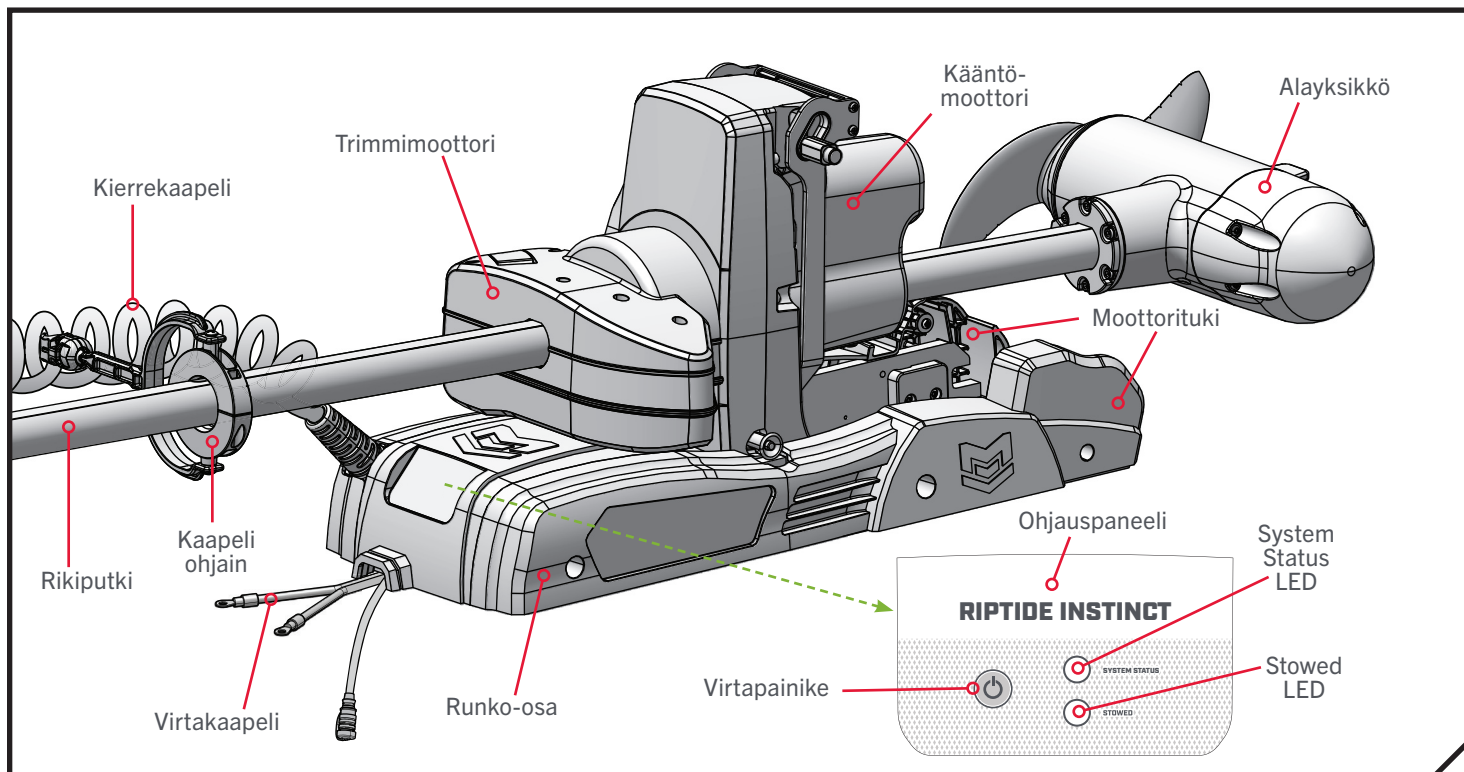
» MKA-60 Minn Kota vakautustuki

Ulterra / Instinct QUEST -moottoreissa, joiden akselin pituus on 72", 87" tai 100", on pakkauksessa mukana MKA-60 moottorin rikiputken vakautustuki (osa #C). Tämä lisävaruste vakauttaa rikiputkea ja ohjauspäätä, kun moottori on kuljetuksen ajaksi säilytetty. Moottoreihin, joiden akselin pituus on alle 72", voi ostaa MKA-60:n erikseen lisävarusteena (1862060). Ohjeet MKA-60:n asentamisesta Riptide Instinct QUEST -moottoriin löytyvät keulakiinnitteisen vakaajan asennussarjasta.

MOOTTORIN KÄYTTÖ JA SÄÄTÖ

ASENNUKSEN SÄÄDÖT JA MOOTTORIN OMINAISUUDET

Tutustu moottorin ominaisuuksiin, jotta voit hyödyntää tämän tuotteen tarjoamat mahdollisuudet parhaalla mahdollisella tavalla.



› Runko-osa

Runko-osa ankkuroi moottorin veneen kannelle. Jämäkkä runko-osa varmistaa käytön luotettavuuden kovemmissakin olosuhteissa. Moottorin näyttöpaneeli sijaitsee runko-osassa, lähellä virtakaapeleita.

› Moottorituki

Moottorituet pitävät ja tukevat alayksikköä, kun moottori on säilytysasennossa. Kun alayksikkö on tukevasti moottoritukien päällä, merkkivalopaneelin STOWED LED-valo on oranssin värinen.

› Kierrekaapelin ohjain

Moottoreissa, joiden rikiputken pituus on 72", 87" tai 100", on mukana kierrekaapelin ohjain. Kaapelin ohjain tukee kierrekaapelia ja estää sen sotkeutumisen tai esteisiin osumisen. Ohjaimen kiinnike sijaitsee rikiputkessa ohjauspään ja trimmimoottorin välissä ja ohjaimen toimen pää on kaapelissa kiinni. Ohjain liikkuu vapaasti rikiputkella ja liikkuu kierrejohtoon mukana, kun moottoria lasketaan ja nostetaan. Kierrekaapelin ohjainta ei ole moottoreissa, joiden rikiputken pituus on 60".



VAROITUS

Kun säilytät tai otat moottoria käyttöön, pidä sormet poissa saranoista, kääntöpisteistä, puristuskohdista ja kaikista liikkuvista osista.

MOOTTORIN KYTKENTÄKUVA

VAROITUS

Moottoria kuljetettaessa on tärkeää aina kiinnittää moottori ja varmistaa, että alaosat on tukevasti moottoritukien päällä. Ohjauspaneelissa olevan STOWED LED-valon oranssi merkkivalo, kertoo että kone on telakoituneena. Telakoituminen pitää moottorin paikallaan kuljetuksen aikana, kun se altistuu voimakkaille iskuille ja värinälle. Moottorin kiinnittämättä jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vahingoittaa laitetta.

HUOMIO

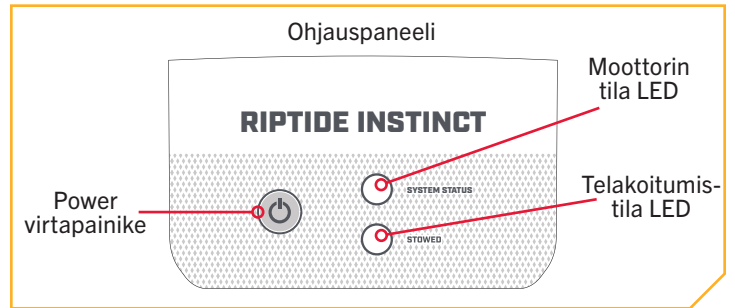
Varmista, että Power virtapainike on kytketty pois kun moottoria ei käytetä. Turvallisuussyistä irrota moottori akuista, kun moottoria ei käytetä tai kun akut latautuvat. Jos moottorin ohjaus jätetään päälle ja potkurin pyöriminen estyy, moottori voi vaurioitua vakavasti.

OHJAUSPANEELI

Ohjauspaneeli sijaitsee runko-osan päässä, virtajohdon vieressä. Moottorin virta kytketään päälle ja pois päältä ohjauspaneelin Power virtapainikkeesta. Ohjauspaneelin LED-valot ilmaisevat moottorin toiminnan tilan.

Power virtapainike

Paina indikaattoripaneelissa Power virtapainiketta kerran käynnistääksesi moottorin. Kun moottori on käynnissä, järjestelmän tilan LED-merkkivalo palaa sinisenä. Sammuta moottori painamalla virtapainiketta. Kun moottori on sammutettu, järjestelmän tilan LED sammuu. QUEST moottorissa on automaattinen sammutustoiminto, joka sammuttaa laitteen automaattisesti 90 minuutin käyttämättömyyden jälkeen kun se on säilytysasennossa.



Moottorin tilan LED-valot

TELAKOITU

- Oranssi jatkuva valo - ilmaisee että moottori on telakoitumistilassa ja moottoritukien päällä. Kun moottori siirtyy pois moottoritukien päältä LED valo sammuu.

MOOTTORIN TILA

- Sininen jatkuva valo - normaali toimintotila. Moottorissa on virta kytketty. Kun moottorin virrat kytketään pois LED valo sammuu.
- Punainen vilkkuva valo - virhetila. Potkuri on lukittu eikä sitä voi käyttää. Virhetila on korjattava manuaalisesti korjaamalla virhetilan aiheuttanut syy. Kun virhetila on korjattu, kytke moottoriin virrat takaisin päälle - Power virtapainikkeesta "off/pois" ja taikaisin "on/päälle" jotta virhetila nollaantuu ja voit jatkaa normaalia moottorin käyttöä.

VAROITUS

Moottori on turvallisesti TELAKOITU vasta kun oranssi LED-valo palaa.

NOTICE: Kun kriittinen virhetila ilmenee, langaton kauko-ohjain näyttää virhekoodin Diagnostiikkavalikossa. Lisätietoja virhekoodeista on langattoman kauko-ohjaimen käyttöoppaassa.

ULTERRA / INSTINCT QUEST - TELAKOINTI JA KÄYTTÖ

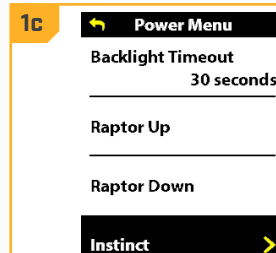
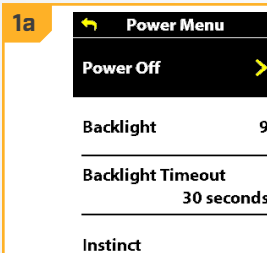
Ulterra™ ja Instinct™ QUEST™ -moottoria voidaan ohjata useasta paikasta veneessä. Moottorin voi säilytysasentoon, käyttöön tai säätää ylös ja alas käyttämällä painikkeita langattomasti WR kauko-ohjaimella, jalkapedaalilla (optio), One-Boat Network -sovelluksessa tai yhteenliitetyllä Humminbird®-luotaimella.

Käytä seuraavia ohjeita moottorin telakoimista ja käyttöönottoa varten. Jos moottori sammuu telakoimista tehtäessä, moottorissa voi olla vika. Tarkista, onko moottorin tiellä fyysisiä esteitä tai onko sen akuissa virtaa. Jos akut liian heikossa virrassa moottorin täydelliseen telakoimiseen, kytke virta uudelleen, ota moottori käyttöön, trimmaa moottori korkeimpaan asentoon ja sammuta virta. Kun akut on ladattu, yritä telakoitumista uudelleen.

TELAKOIMINEN JA KÄYTTÖÖNOTTO

Käyttöönotto WR kauko-ohjaimella

- 1 a. Paina Power  virtapainiketta kauko-ohjaimella.
- b. Käytä "lisää vauhtia"  tai "vähennä vauhtia"  painikkeita jotta löydät listauksesta ko. moottorin.
- c. Hyväksy valinta "ohjaa oikealle"  painiketta kun moottori näkyy listauksessa ja avaa käyttöönottila.



HUOM: Asetusta voi muuttaa kauko-ohjaimen valikoista.

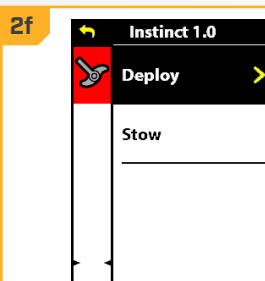
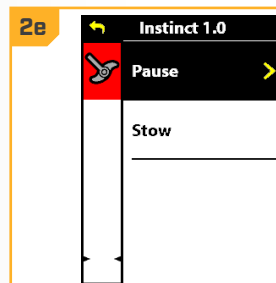
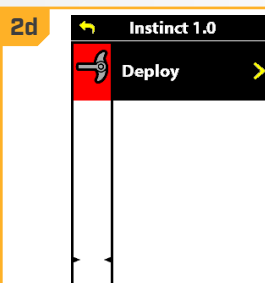
HUOM: Mukana tuleva WR kauko-ohjain on tehdas-asetuksena valmiiksi paritettu keulasähkömoottorisi kanssa.

- 2 d. Paina "ohjaa oikealle"  painiketta telakoitumiseen. Moottori telakoituu automaattisesti.

VAROITUS

Heti kun telakoituminen (Käynnistä) on valittu, nosto käynnistyy automaattisesti. Varmista, että moottorin ympärillä ei ole esteitä ja että sen liikerata on esteetön. Prop (Potkuri) on pois käytöstä moottorin säilytys- tai käynnistysvaiheessa, vahinkojen välttämiseksi.

- e. Kun nostotoiminto on alkanut, toiminto voidaan keskeyttää. Keskeytä painamalla "ohjaa oikealle" .
- f. Jatka nostotoimintaa painamalla "ohjaa oikealle"  jolloin moottori jatkaa nostoa.
- g. Toimintoa jatkaessa moottori telakoituu normaalisti ja muitakin toimintoja voidaan käyttää normaalisti.



HUOM: Pinta-veden sekoittumisen tai kuohumisen välttämiseksi varmista, että moottorin yläosa on vähintään 30 cm vedenpinnan alapuolella.

MOOTTORIN TELAKOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO

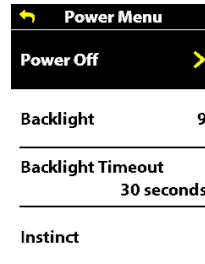
› Nostotoiminto WR kauko-ohjaimella

1

- Paina Power  virtapainiketta kauko-ohjaimesta.
- “lisää vauhtia”  tai “vähennä vauhtia”  painikkeilla voit siirtyä valikossa.
- Paina “ohjaa oikealle”  painiketta valitaksesi moottorin ja avataksesi valikon.

HUOM: Vaihtoehtoisesti voit käyttää nopeita One-Boat Network sivu tallennepainiketta . Sivupainike on oletusasetuksena moottorin käyttöönotto toimintona.

1a



1c



2

- d. Liiku valikossa “lisää vauhtia”  tai “vähennä vauhtia”  painikkeilla. Valitse nosto “ohjaa oikealle”  painikkeella. Kun moottori on nostotilassa potkuri pysähtyy automaattisesti.

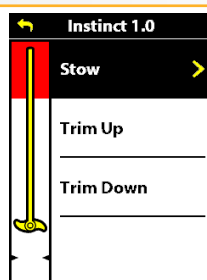


VAROITUS

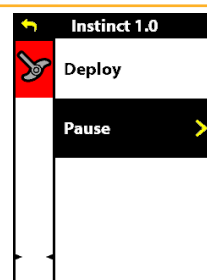
Heti kun telakoituminen (Käynnistä) on valittu, nosto käynnistyy automaattisesti. Varmista, että moottorin ympärillä ei ole esteitä ja että sen liikerata on esteetön. Prop (Potkuri) on pois käytöstä moottorin säilytys- tai käynnistysvaiheessa, vahinkojen välttämiseksi.

- e. Kun moottori on telakoitumassa se toiminto voidaan keskeyttää. Paina “vähennä nopeutta”  painiketta jotta pääset valikossa kohtaan keskeytä (Pause) ja hyväksy “ohjaa oikealle”  painikkeella.
- f. Jatkaaksesi telakoitumista paina “ohjaa oikealle”  painiketta valitaksesi Jatka.
- g. Jos moottori jatkaa toimintaansa, se telakoituu loppuun ja palaa normaalitoimintaan.

2d



2e



HUOM: Nosto-valikko on näkyvissä vain kun moottori on toiminnassa ja kytkettynä.



VAROITUS

Moottori on turvallisesti telakoitu vasta kun ORANSSI  LED valo palaa ohjauspaneelissa.

EMERGENCY STOW PROCEDURES

EMERGENCY STOW PROCEDURES »

Jos moottori ei jostain syystä laskeudu langattomalla kauko-ohjaimella, One-Boat Network -sovelluksella tai jalkapolkimella, ongelma voidaan ratkaista seuraavilla vaihtoehtoisilla laskeutumismenetelmillä.

HUOM: Jos moottori jumittuu telakoitumisasentoon tai käyttöasentoon moottorissa voi olla vika. Tarkista, onko moottorin tiellä esteitä tai onko moottorin akut tyhjä. Jos akut ovat liian tyhjä moottorin siirtämiseksi täysin säilytysasentoon, kytke virta uudelleen, laske moottori alas, säädä alaosaa korkeimpaan asentoon ja sammuta virta, kunnes akut on ladattu.

» Moottorin hätätelakointi ohjauspaneelista

Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että langaton kauko-ohjain, One-Boat Network -sovellus tai jalkapoljin lakkaa toimimasta, moottori voidaan telakoida moottorin ohjauspaneelista.

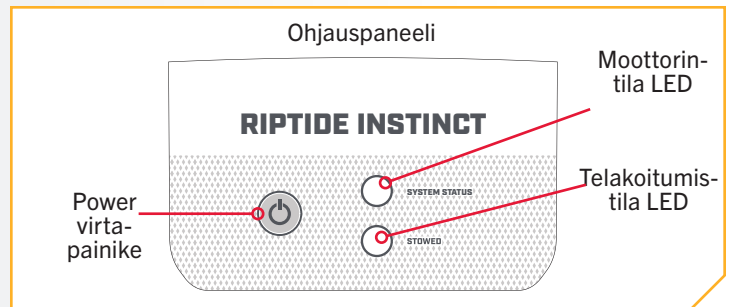
1



VAROITUS

Heti kun telakoituminen käynnistyy automaattisesti, varmista että moottorin ympärillä ei ole esteitä ja että sen liikerata on esteetön.

- Etsi ohjauspaneeli moottorin runko-osasta.
- Varmista, että moottori on kytketty päälle tarkistamalla, että järjestelmän tilan  LED-valo on sininen
- Paina Power  virtapainiketta 10 sekunnin ajan.
- Sininen ja oranssi LED-merkkivalo vilkkuvat vuorotellen ja moottori alkaa nousta telakoitumisasentoon.





VAROITUS

Huomioi manuaalisesti moottoria nostaessa/laskiessa ettei vaatteita tai muuta ulkopuolista jää moottorin väliin.



HUOM

Kun moottori on manuaalisesti telakoitu, se ei ole käyttökelpoinen, ennen kuin se on manuaalisesti palautettu.

HUOM: Manuaalisen telakoitumisen yhteydessä pikavapautustappi poistetaan kääntömoottorista. Pikavapautustapin asentamiseksi takaisin ja moottorin toimintojen palauttamiseksi kääntömoottorin on oltava samassa asennossa kuin pikavapautustappi poistettaessa. Pikavapautustapin virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille.

Moottorin manuaalinen nosto

1



VAROITUS

Irrota moottori virtalähteestä, jotta vältät vahingossa tapahtuvan käynnistymisen.

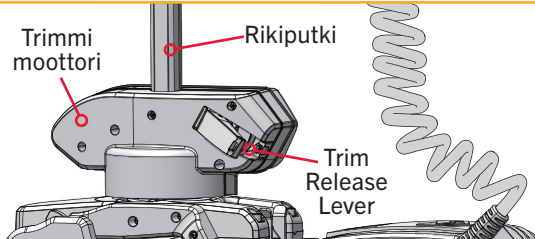
- Etsi trimmin vapautusvipu trimmimoottorin sivulta.
- Tartu tiukasti moottorin rikiputkeen. Nosta akselia ylöspäin ja avaa trimmin vapautusvipu.
- Nosta moottoria manuaalisesti vetämällä rikiputkea ylöspäin. Lopeta nostaminen, kun rikiputkea on jäljellä noin 25 cm kääntömoottorin alapuolella.
- Käännä rikiputkea niin, että potkuri osoittaa vaaka-asentoon. Alemman yksikön tulee olla samansuuntainen moottorikiinnikkeeseen nähden.
- Sulje trimmin vapautusvipu akselin kiinnittämiseksi paikalleen.



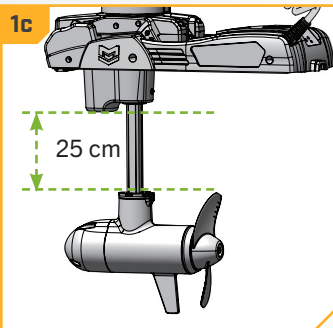
VAROITUS

Liikkuvat osat voivat aiheuttaa viiltoja tai murskaantumisen. Kun käytät vapautusvipua tai liikutat akselia, pidä sormet poissa saranoista, kääntöpisteistä ja liikkuvista osista. Ole varovainen, kun mekaaniset osat ovat liikkeessä.

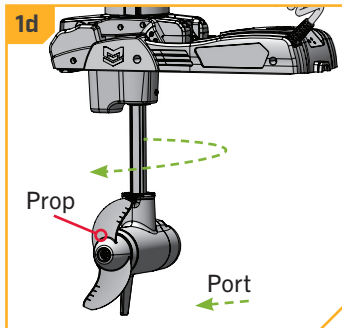
1b



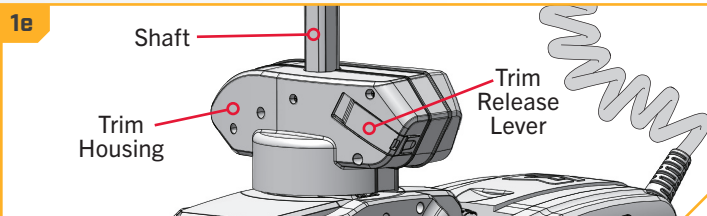
1c



1d



1e



VIANMÄÄRITYS

1. Moottori ei käynnisty tai teho on heikko:
 - Tarkista akkujen kunto ja vaihda ne tarvittaessa. Alhainen akkujännite aiheuttaa virheen.
 - Tarkista, että akkujen napaisuus on oikea.
 - Varmista, että akku on ladattu.
 - Varmista, että navat ovat puhtaat ja ruosteettomat. Puhdista navat hienolla hiekkapaperilla tai hiomakankaalla.
 - Tarkista sulakkeet.
2. Moottori menettää tehonsa lyhyen käyntiajan jälkeen:
 - Tarkista akunvaraus. Jos varaus on alhainen, lataa akku täyteen tai vaihda se.
3. Propelli tärisee normaalin käytön aikana:
 - Irrota propelli ja käännä sitä 180°. Katso irrotusohjeet kohdasta ”Propellin vaihto”. Vaihda propelli, jos se on kulunut..
4. Moottori koskettaa esinettä säilytysvaiheessa, mikä aiheuttaa äänimerkin:
Käännä säilytys-/käyttötoiminto päinvastaiseksi langattomalla kaukosäätimellä tai One-Boat Network -sovelluksella.
5. Moottori ei trimmaa:
 - a. Tarkista päänostohihnan kireys
 - b. Suorita trimmauksen nollaus käyttämällä kiinnikkeen pohjassa olevaa merkkivalopaneelia.
 - c. Suorita trimmauksen nollaus painamalla merkkivalopaneelin virtapainiketta kolme kertaa peräkkäin kahden sekunnin kuluessa -> moottori trimmaa kiinnikkeeseen asti ja sitten noin 15 cm alaspäin.
6. Moottori ei mene säilytysasentoon tai ei nouse ylös:
 - Tarkista, onko moottorin nousun tai säilytysasentoon menon estäviä esteitä.
 - Tarkista moottorin akkujen varaustila. Jos moottorin akku-kuvake kaukosäätimessä vilkkuu, akun varaus on liian alhainen
 - Jos moottoria ei voi laittaa telakointiasentoon muulla tavalla, katso pikakäyttöopas viereiseltä sivulta lisätietoja -> moottorin manuaalisesta säilytysasentoon laittamisesta.
7. Potkuri ei käynnisty:
 - Varmista, että akut ovat riittävän ladattuja.
 - Turvallisuussyistä potkurissa on lukitusalue (n. 25 cm kiinnikkeen alaosa alemman yksikön keskikohtaan). Varmista, että alempi yksikkö ei ole tällä alueella.
8. Ohjauspaneelissa punainen  LED valo vilkkuu
 - Moottori ilmoittaa virheestä. Tarkista langattoman etädiagnostiikan valikosta virhekoodi ja sitten käyttöohjeesta lisätietoja virhekoodeista ja ratkaisuista. Korjaa virhe ja kytke virta moottoriin. Jos LED-valo vilkkuu edelleen punaisena, ota yhteyttä Minn Kota -huoltopalveluun www.comstedt.fi



VAROITUS

Trim Reset -toimenpiteen aikana moottori siirtyy automaattiseen toimintoon. Pidä sormet poissa saranoista, kääntöpisteistä ja kaikista liikkuvista osista. Varmista, että moottori tai sen osat eivät kosketa venettä, perävaunua, henkilöitä tai muita esteitä.



MINN KOTA®

WWW.MINNKOTA.FI



COMSTEDT® FINLAND

MAAHANTUOJA: **COMSTEDT FINLAND OY**
ANOPINTIE 10 B 1, 40530 JYVÄSKYLÄ, FINLAND

WWW.COMSTEDT.FI INFO@COMSTEDT.FI



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2317124

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN XXXXX

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev C

08/23