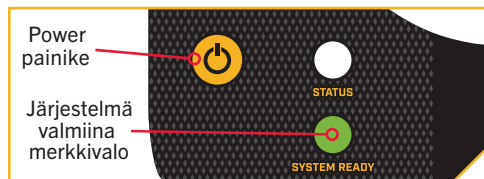


Kaikille Bluetooth® Ulterra -keulasähkömoottoreille, joissa on edistynyt GPS-navigointi

Moottorin tilan tarkistus

- Paikanna ohjauspaneeli moottorin runko-osassa.
- Varmista, että moottorissa on virrat päällä tarkistamalla, että vihreä System Ready -valo palaa.



Telakointi/alaslasku ohjeet

Jos moottorisi pysähtyy 45 asteen kulmaan telakoinnin aikana, on akun varaus tällöin liian alhainen, jotta moottori voitaisiin telakoida kokonaan. Jos näin tapahtuu, sammuta ja kytke virta uudelleen, laske moottori alas, trimmaa moottori korkeimpaan asentoon ja katkaise virta, kunnes akut saadaan ladattua täyteen. Kun akut on ladattu, kokeile moottorin telakointia uudelleen.

ONE-BOAT MOBIILISOVELLUS >

GPS-Advanced järjestelmällä olevat Minn Kota keulasähkömoottorit ovat yhteensopivia One-Boat Networkia tukevien laitteiden kanssa. One-Boat Network (OBN) -sovellus on ilmainen iOS- ja Android-sovellus jonka voit ladata mobiililaitteeseen, tarjoten vertaansa vailla olevan hallinnan kaikkiin One-Boat Network®-verkkoon liitettyihin tuotteisiin.

Moottorin alaslasku OBN-sovelluksella

- Open the OBN app and tap on Motor to open the Motor menu.
- Tap Trim/Stow at the bottom of the screen to open the Trim/Stow/Deploy menu.
- Tap Deploy to automatically deploy the motor.

⚠ WARNING

Kun telakoit tai lasket moottoria alas, pidä kädet pois moottorin läheltä, puristumisvaara! Kun telakoit tai lasket moottoria alas, varmista ettei moottori osu veneeseen, traileriin tai mihinkään muuhun esteeseen.

NOTICE: While the Motor is deploying, it is possible to stop the action by tapping Pause. To resume, tap Deploy.

Moottorin alaslasku One-Boat Network mobiilisovelluksella

- Avaa OBN-sovellus ja napauta Moottoria avataksesi Moottori valikko.
- Napauta Trim/Stow näytön alareunassa avataksesi Trim/Stow/Deploy-valikon
- Napauta Deploy laskeaksesi sähköisesti moottorin alas käyttöasentoon.

⚠ VAROITUS

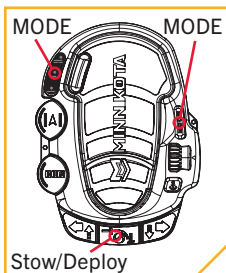
Heti kun Stow painetaan, moottori aloittaa telakoitumisen ylös. Varmista, että moottorin edessä ei ole esteitä ja että sillä on vapaa liikerata. Potkuri on pois käytöstä telakoitumisen aikana jotta estetään tahaton kosketus pyörivään potkuriin.

HUOM.: Kun moottori telakoituu, on toiminta mahdollista pysäyttää napauttamalla Pause. Jatka napauttamalla Stow.

JALKAPEDAALI >

Moottorin telakointi ja alaslasku jalkapedaalin avulla

- Paina jalkapedaalin MODE-painiketta jotta keltainen merkkivalo syttyy jalkapedaalin paneelissa, nyt jalkapedaali on Ulterra-tilassa.



- Laskeaksesi moottorin

alas telakasta, paina nopeasti 2x Stow/Deploy-painiketta. Telakoidaksesi moottorin ala-asennosta, paina kerran Stow/Deploy-painiketta.

HUOM.: Voit sähköisesti telakoida ja laskea moottorin alas vain Ulterra-tilassa.

⚠ VAROITUS

Kun telakoit tai lasket moottoria alas, pidä kädet pois moottorin läheltä, puristumisvaara! Kun telakoit tai lasket moottoria alas, varmista ettei moottori osu veneeseen, traileriin tai mihinkään muuhun esteeseen.

HUOMI.: Alaslasku-toiminto voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla Stow/Deploy-painiketta. Telakointi-toiminto voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla Trim- tai Stow/Deploy-painiketta.

ADVANCED GPS NAVIGATION WIRELESS -KAUKOSÄÄDIN >

One-Boat Network sivupainike on esiasetettu Ulterra-menuun, kun kaukosäädin on paritettu Ulterra/Instincts-moottoriin. OBN-sivupainikkeeseen voidaan vaihtaa haluttu toiminto kaukosäätimen valikosta.



Lisätietoa WR-kaukosäätimen OBN-painikkeista, katso minnkotamotors.com.

Moottorin lasku WR-kaukosäätimellä

- Paina OBN sivupainiketta avataksesi Ulterra-valikko
- Paina Ohjaus Oikealle nuolta valitaksesi Deploy-toiminto. Valinnan jälkeen moottori laskeutuu sähköisesti alas, jonka jälkeen moottoria voi käyttää normaalisti

TAI

- Paina virtapainiketta
- Siirry nuolilla Ulterraan. Käytä Ohjaus Oikealle nuolta avataksesi Ulterra-valikko.
- Paina Ohjaus Oikealle nuolta valitse Deploy Valinnan jälkeen moottori laskeutuu sähköisesti alas, jonka jälkeen moottoria voi käyttää normaalisti.

⚠ VAROITUS

Heti kun Deploy painetaan, moottori aloittaa käyttöasentoon laskeutumisen. Varmista, että moottorin edessä ei ole esteitä ja että sillä on vapaa liikerata. Potkuri on pois käytöstä, kun moottori on telakoituna tai lasketaan alas, jotta estetään tahaton kosketus pyörivään potkuriin.

HUOM.: Moottorin sähköisesti laskeutuessa on mahdollista pysäyttää toiminto milloin tahansa. Keskeytä painamalla Ohjaus Oikealle-nuolta. Jatka painamalla Ohjaus Oikealle-nuolta jatkaaksesi moottorin laskua.

Moottorin telakointi ylös WR-kaukosäätimellä

- Paina OBN sivupainiketta avataksesi Ulterra-valikko.
- Paina Ohjaus Oikealle nuolta valitaksesi Stow-toiminto. Valinnan jälkeen moottori nousee sähköisesti telakkaan. Potkuri on pois käytöstä telakoinnin aikana.

TAI

- Paina virtapainiketta
- Siirry nuolilla Ulterraan. Käytä Ohjaus Oikealle-nuolta avataksesi Ulterra-valikko
- Paina Ohjaus Oikealle nuolta valitaksesi Stow-toiminto. Valinnan jälkeen moottori nousee sähköisesti telakkaan. Potkuri on pois käytöstä telakoinnin aikana.

⚠ VAROITUS

Heti kun Stow painetaan, moottori aloittaa telakoitumisen ylös. Varmista, että moottorin edessä ei ole esteitä ja että sillä on vapaa liikerata. Potkuri on pois käytöstä telakoitumisen aikana jotta estetään tahaton kosketus pyörivään potkuriin.

HUOM.: Moottorin sähköisesti telakoituessa on mahdollista pysäyttää toiminto milloin tahansa. Keskeytä painamalla Ohjaus Oikealle-nuolta. Jatka painamalla Ohjaus Oikealle-nuolta jatkaaksesi moottorin telakoitumista.

VIKATILANNE TELAKOINTI-OHJEET

HUOMI.:

Pidä tämä ohje, hätätelakointi-hihna, PH2 ja PH3 ristipää- ja talttaruuvimeisselit mukana veneessä.

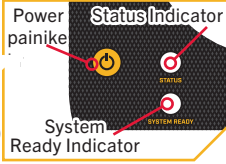
Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että moottori ei sähköisesti telakoidu WR-kauko-säätimen, OBN-sovelluksen tai jalkapedaalin avulla, käytä seuraavia vaihtoehtoisia menetelmiä:

- Kalibroi trimmin asento
- Telakoi moottori suoraan ohjauspaneelista.
- Jos moottorisi pysähtyy 45 asteen kulmaan telakoinnin aikana, on akkujen varaus on liian alhainen, oikeaan telakointiin. Jos näin tapahtuu, sammuta ja kytke virta uudelleen, laske moottori alas, trimmaa moottori korkeimpaan asentoon ja katkaise virta, kunnes akut saadaan ladattua täyteen ja kokeile sitten uudestaan.
- Jos edellä mainitut menetelmät on kokeiltu eikä moottori suostu telakoitumaan loppuun, tehkää manuaalinen telakointi (tähän tarvitaan työkaluja).

Kalibroi Trimmin asento

Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että moottori ei sähköisesti telakoidu, seuraava menetelmä kalibroi moottorin ja palauttaa toiminnan. Ulterran täytyy olla laskettuna käyttöasentoon seuraavia toimenpiteitä varten.

- Paikanna ohjauspaneeli moottorin runko-osassa.
- Katkaiskaa moottorista virrat painamalla virtapainiketta (Power) kunnes vihreä merkkivalo sammuu.
- Paina virtapainiketta kytkeäksesi virrat takaisin päälle ja vihreä merkkivalo syttyy.
- Odota kolme (3) sekuntia
- Paina virtapainiketta kolme (3) kertaa peräkkäin kahden (2) sekunnin aikana.
- Punainen ja vihreä merkkivalo alkavat vilkkua ja Ulterra tekee seuraavat liikkeit:
- Moottori kääntyy poikittain telakkaosaan nähden.
- Moottori nousee automaattisesti trimmin yläasentoon ja sen jälkeen laskeutuu takaisin alaspäin noin 15cm.
- Punainen merkkivalo sammuu ja vihreä merkkivalo jää pysyvästi palamaan.



HUOMI.: Jos potkurirunko on trimattu ylös alle 15cm päähän runko-osasta ja veneen runko estää potkurirunkoa kääntymästä vapaasti, käännä rigiputkea käsin yläkopasta saadaksesi potkurirungon poikittain telakkaosaan nähden ennenkuin aloitit edellä mainitun kalibroinnin.

Telakoi moottori suoraan ohjauspaneelista.

Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että moottori ei sähköisesti telakoidu WR-kauko-säätimen, OBN-sovelluksen tai jalkapedaalin avulla, voit telakoida moottorin suoraan ohjauspaneelista.

- Paikanna ohjauspaneeli moottorin runko-osassa.
- Varmista, että moottorissa on virrat päällä tarkistamalla, että vihreä System Ready -valo palaa.
- Paina ja pidä virtapainiketta painettuna kymmenen (10) sekunnin ajan.
- Punainen ja vihreä merkkivalo alkavat vilkkua vuorotellen ja moottori aloittaa sähköisen telakoitumisen.

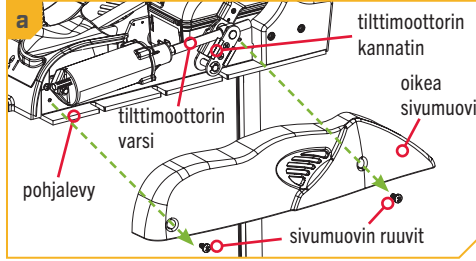
Manuaalinen telakointi

Moottori telakoidaan manuaalisesti seuraavilla toimenpiteillä (tähän tarvitaan työkaluja).

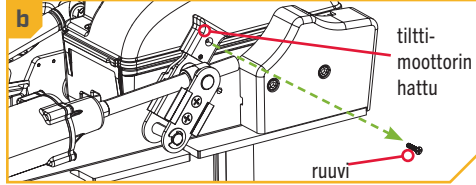
VAROITUS

Varokaa liikkuvia osia. Puristumisvaara.

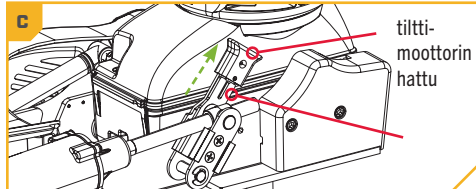
- Kun moottori on alaslaskettuna käyttöasentoon, irroittakaa runko-osan oikea sivumuovi. Poistakaa kaksi (2) ruuvia PH3-ristipääruuvimeisselillä.



- Löysätkää ruuvi tiltti-moottorin karan hatusta käyttäen PH2-ristipääruuvimeisseliä.



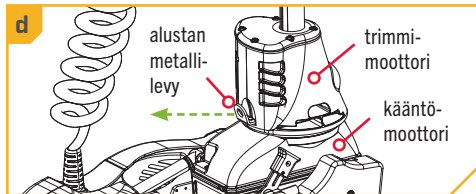
- Tiltti-moottorin karan hattu pitää karan ja kääntömoottorin alustan metallilevyjä yhdessä. Nostakaa karan hattu käyttäen talttaruuvimeisseliä jotta hattu nousee irti tiltti-moottorin karalta.



- Paikanna trimmin vapautusvipu trimmimoottorin sivulla. Vetäkää vapautusvipua ulospäin.

VAROITUS

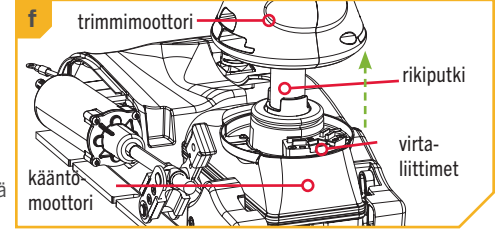
Kun kosket tai siirät trimmimoottorin osia, pidä sormet poissa kaikista saranoista, kääntömekanismeista ja kaikista liikkuvista osista trimmimoottorin ylä- ja alapuolella.



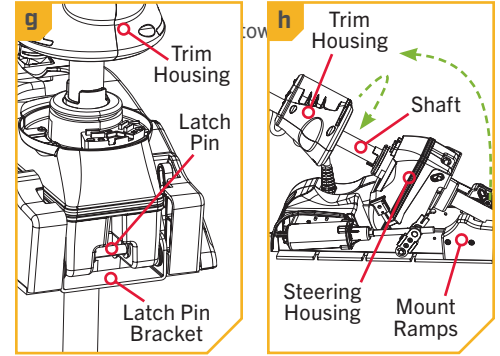
- Vetäen vapautusvipua ulospäin tarttukaa trimmimoottorista ja nostakaa se irti kääntömoottorista.
- Nostakaa kunnes trimmimoottori irtoaa kääntömoottorista ja rigiputkea voi nostaa käsin

VAROITUS

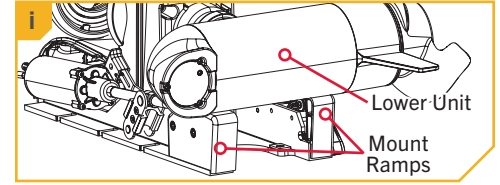
Trimmimoottorin virtaliittimet paljastuvat kun nostatte trimmimoottorin irti kääntömoottorista. Älkää koskeko näihin virtaliittäimiin. Virtaliittimistä katkeaa virta kymmenen (10) sekunnin kuluttua trimmimoottorin irroituksesta.



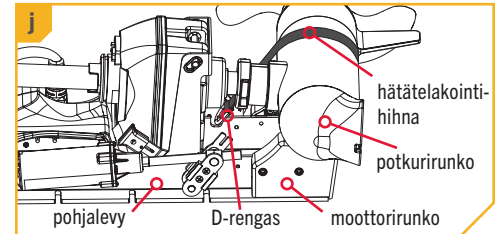
- Kun nostat rigiputkea ylöspäin, nosta myös kääntömoottorin alustan metallilevyä etuosasta ylöspäin -> lukitus aukeaa. Käännä rigiputkea vähän taaksepäin.
- Seuraavaksi pyörittäkää rigiputkea niin että saatte potkurirungon käännettyä poikittain moottorin runko-osaan nähden ja sen jälkeen kääntäkää rigiputkea taaksepäin kohti telakka-asentoa.



- Vetäkää rigiputki taakse jotta saatte potkurirungon moottoritukien päälle.



- Lukitkaa potkurirunko moottoritukien päälle moottorin mukana tulevalle hätätelakointihinnalla. Hätätelakointihinnan D-renkaan voi kiinnittää moottorialustan koloon, joka löytyy runko-osan vasemman sivumuovin vierestä.



- D-renkaan kiinnityksen jälkeen pyöryttäkää hihna potkurirungon ympäri ja kiinnittäkää hihna tarraalla itseensä. Hihnan tulisi olla riittävän tiukalla jotta potkurirunko pysyy moottoritukien päällä.
- Kun moottori on telakoitu onnistuneesti, kiinnittäkää halutessanne runko-osan oikea sivumuovi takaisin paikalleen omilla ruuveillaan. Voitte sammuttaa virrat moottorista painamalla virtapainiketta kunnes vihreä merkkivalo sammuu.

Jos manuaalinen telakointi ei yrityksistä huolimatta onnistu, ottakaa yhteyttä maahantuojan huoltoon www.comstedt.fi