



# ULTREX<sup>®</sup> QUEST<sup>™</sup>

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

Owner's Manual

# INTRODUCTION

## THANK YOU

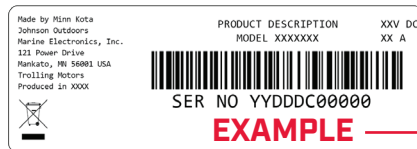
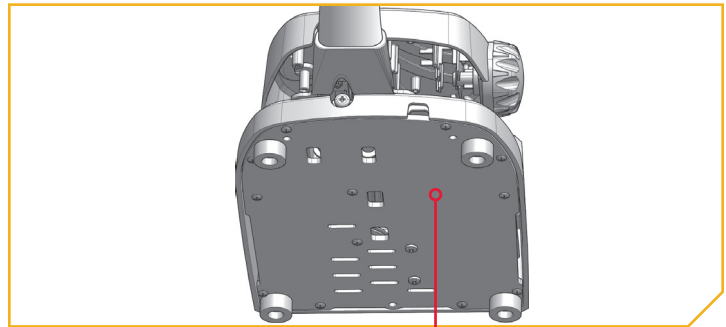
Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

## REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor on our website at [minnkota.johnsonoutdoors.com/register](http://minnkota.johnsonoutdoors.com/register).

## SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting consumer service or registering your product, you will need to know your product's serial number. A duplicate copy of your serial number label has been included which can also be entered in the One-Boat Network App for future reference.



**NOTICE:** The serial number on the Ultrex QUEST is located under the base of the foot pedal.

## MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: \_\_\_\_\_

Serial Number: \_\_\_\_\_

Purchase Date: \_\_\_\_\_

Store Where Purchased: \_\_\_\_\_

**NOTICE:** Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com)



Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Aiphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

# TABLE OF CONTENTS

<b>SAFETY CONSIDERATIONS</b> .....	4	<b>USING &amp; ADJUSTING THE MOTOR</b> .....	77
<b>WARRANTY</b> .....	5	Mount Features.....	77
<b>KNOW YOUR BOAT</b> .....	6	Stowing and Deploying the Motor.....	78
<b>FEATURES</b> .....	7	Motor Adjustments.....	78
<b>INSTALLATION</b> .....	8	Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow.....	78
Assembly of Steering Module to Mount.....	9	Adjusting the Depth of the Motor.....	79
Installing the Bow-Mount.....	12	Adjusting the Pull Grip and Cable.....	80
Installing the Gas Springs.....	15	Installing an External Transducer.....	82
<b>BATTERY &amp; WIRING INSTALLATION</b> .....	17	<b>USING THE FOOT PEDAL</b> .....	83
Boat Rigging & Product Installation.....	17	Controlling Speed & Steering.....	83
Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table.....	17	Foot Pedal Adjustments.....	85
Selecting the Correct Batteries.....	18	Adjusting the Steering Cable.....	85
Additional Considerations.....	18	<b>AUTOPILOT</b> .....	86
Connecting the Batteries in Series.....	19	AutoPilot and the One-Boat Network.....	86
<b>COMPLETING THE INSTALLATION</b> .....	21	AutoPilot Modes.....	86
Verifying Power.....	21	Locked Heading AutoPilot.....	86
Indexing the Motor for a Port Installation.....	22	Locked Course AutoPilot.....	86
Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a		Toggle AutoPilot On/Off.....	87
Starboard Mount.....	33	<b>WAYPOINTS</b> .....	88
Placing the Bow-Mount Stabilizer.....	45	Waypoints and the One-Boat Network.....	88
Identifying Trolling Motor Features and their		Mark a Waypoint.....	89
Associated Cables.....	48	<b>SHALLOW WATER ANCHOR</b> .....	90
Feature & Cable Identification.....	48	Shallow Water Anchor Control and the One-Boat Network....	90
Identifying Connectors.....	49	Deploy the Shallow Water Anchor.....	91
Feature & Cable Management.....	50	Retract the Shallow Water Anchor.....	91
Dual Spectrum CHIRP.....	50	<b>SPOT-LOCK</b> .....	92
Built-in MEGA Side Imaging.....	55	How Spot-Lock Works.....	92
Advanced GPS Navigation.....	59	Toggle Spot-Lock On/Off.....	93
Securing Accessory Cables.....	64	<b>SERVICE &amp; MAINTENANCE</b> .....	94
Mounting the Foot Pedal.....	66	Prop Replacement.....	94
Installing the Prop.....	66	Removal of the Steering Module.....	95
<b>ONE-BOAT NETWORK</b> .....	68	Disconnect the Gas Springs.....	95
Optimizing the Performance of the Ultrex QUEST with		Remove Motor from Mount.....	96
the One-Boat Network App.....	68	Reassemble the Steering Module.....	97
One-Boat Network Adjustments.....	68	Reinstalling the Gas Springs.....	98
Keel Offset.....	68	General Maintenance.....	100
Straight on Deploy.....	70	Troubleshooting.....	101
Stow Orientation.....	72	For Further Troubleshooting and Repair.....	102
Boat Scale.....	73	<b>COMPLIANCE STATEMENTS</b> .....	103
Customizing One-Boat Network Button on the		<b>PART DIAGRAM &amp; PARTS LIST</b> .....	105
Foot Pedal.....	75	<b>NOTES</b> .....	119
<b>MOTOR WIRING DIAGRAM</b> .....	76		

# SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

## **WARNING**

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

## **WARNING**

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

## **WARNING**

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons whose ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec<sup>2</sup>.

## **WARNING**

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

## **WARNING**

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

# WARRANTY

## WARRANTY ON MINN KOTA ULTREX FRESHWATER TROLLING MOTORS

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

### Minn Kota Limited Three-Year Warranty on the Entire Product

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota freshwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within three (3) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

### Minn Kota Limited Lifetime Warranty on Composite Shaft and Foot Pedal Cables

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft and foot pedal cables of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft and/or foot pedal cable, free of charge, to replace any composite shaft and/or foot pedal cable found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing new components shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; and the purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft and/or foot pedal cable provided by JOME.

### Exclusions & Limitations

This limited warranty does not apply to products that have been used in saltwater or brackish water, commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

### Minn Kota Service Information

To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center. Go to [minnkota.johnsonoutdoors.com/support/service-providers/locate](http://minnkota.johnsonoutdoors.com/support/service-providers/locate) to find a Minn Kota Authorized Service Center. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. To contact Minn Kota Customer Service go to [minnkota-help.johnsonoutdoors.com](http://minnkota-help.johnsonoutdoors.com). Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period, or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing labor rate of the applicable Minn Kota Authorized Service Center and for a minimum of at least one hour.

Service Provider  
Locator



Contact Customer  
Service

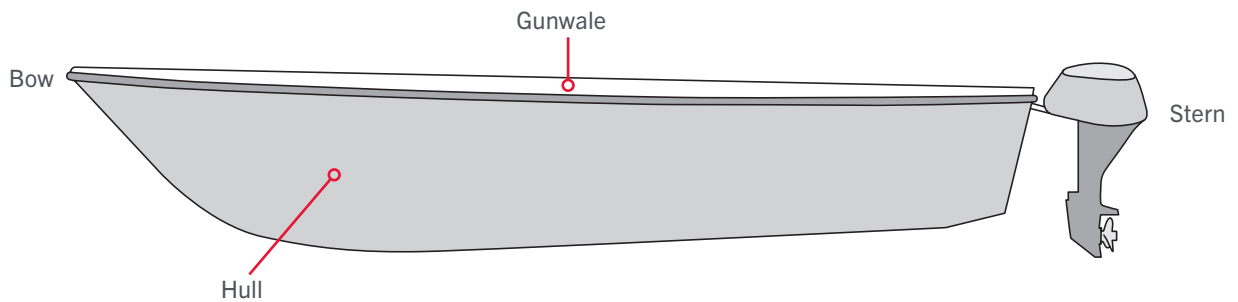
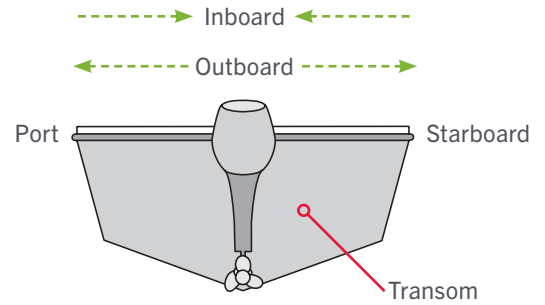
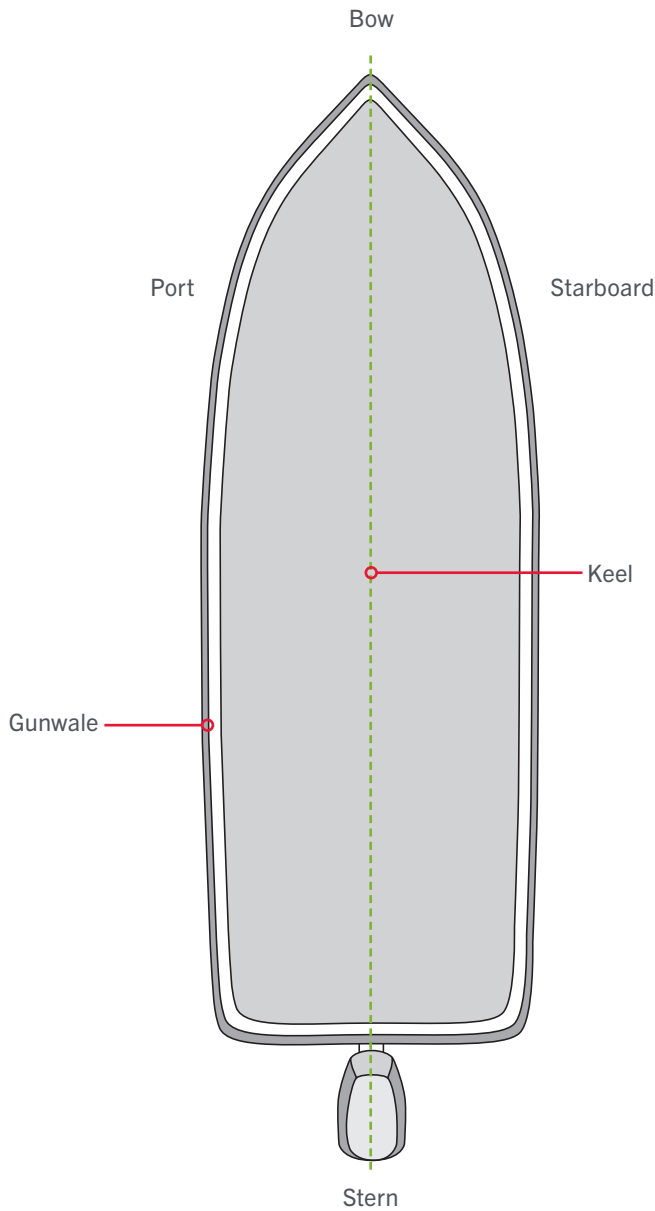


**NOTICE:** Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

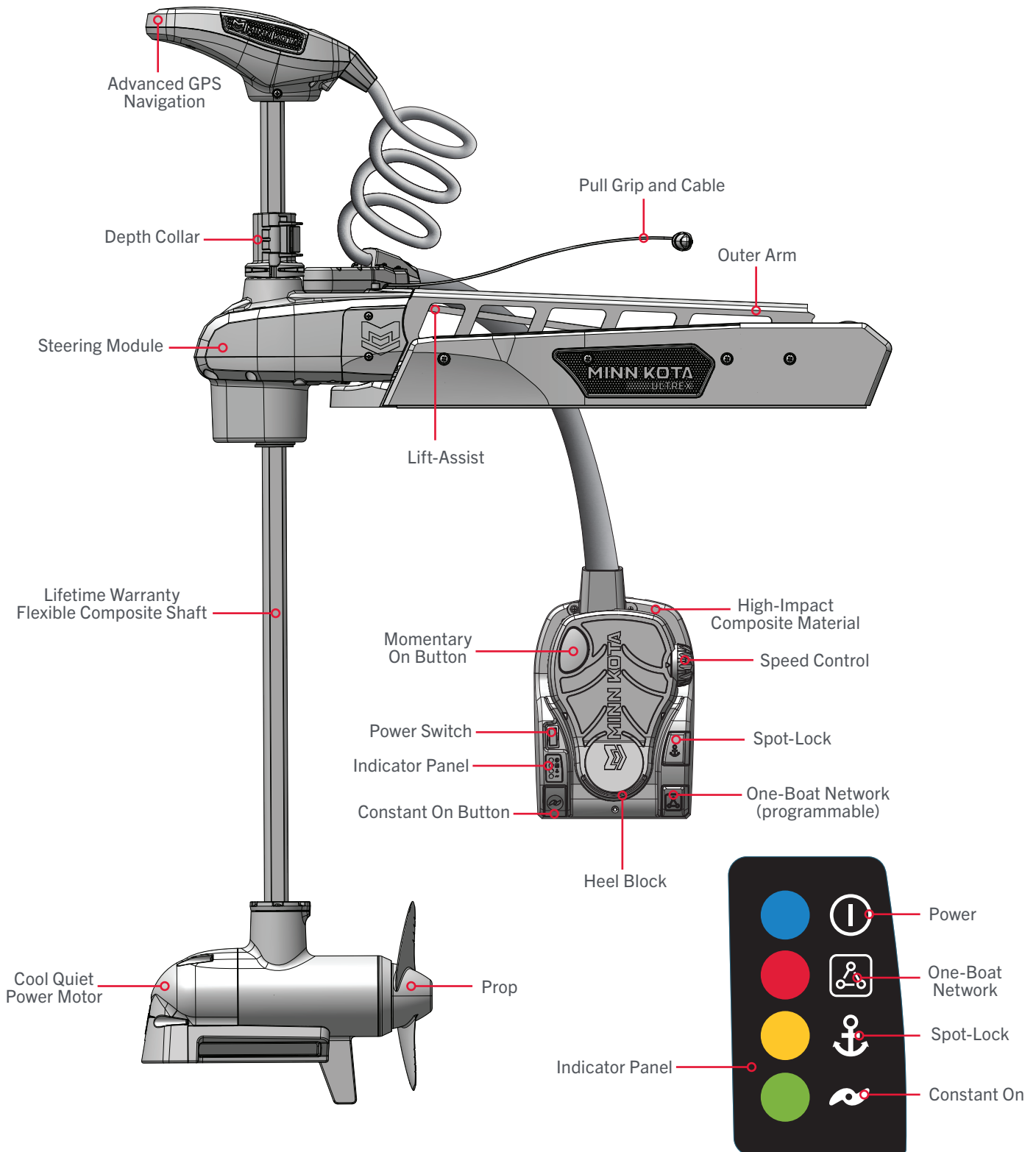
**NOTICE:** THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

# KNOW YOUR BOAT



# FEATURES



**NOTICE:** Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

# INSTALLATION

## INSTALLING THE ULTREX QUEST

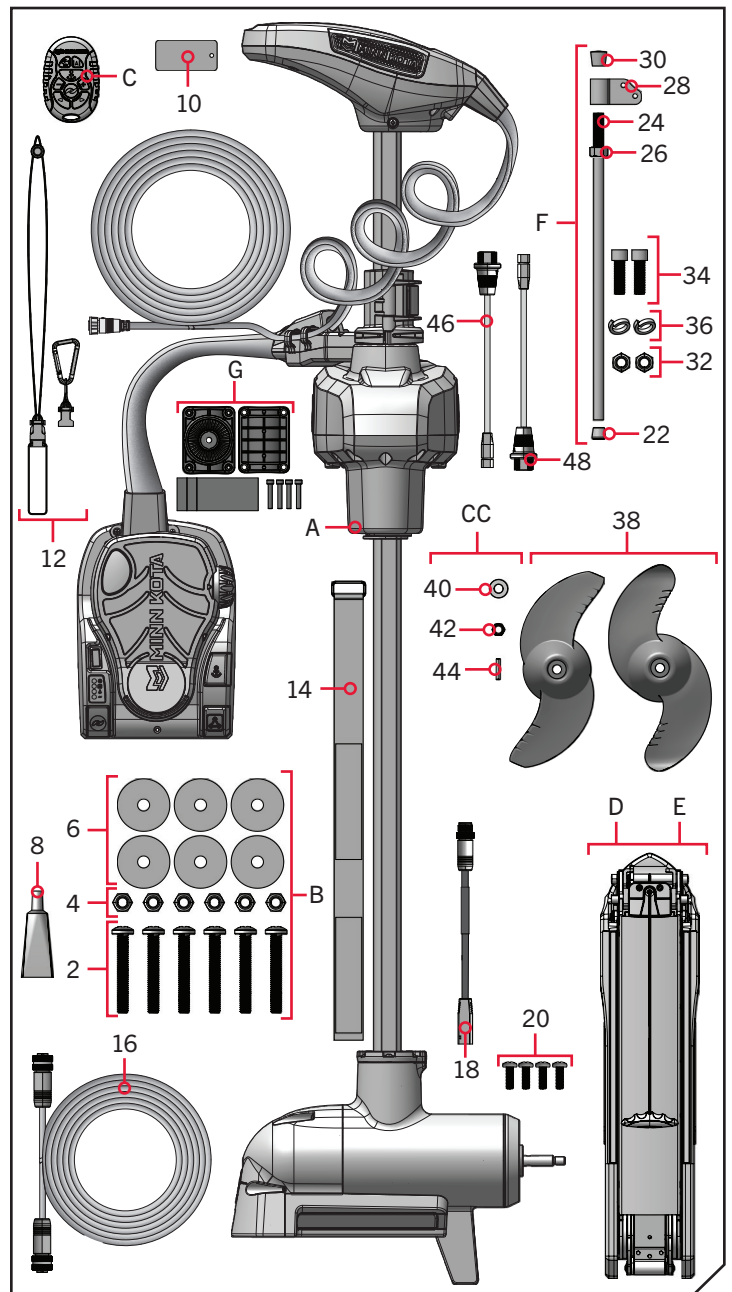
Your new Ultrex QUEST comes with everything you'll need to install it to the boat. This motor can be directly mounted to the boat or coupled with a Minn Kota quick release bracket for ease of mounting and removal. For installation with a quick release bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible quick release mounting brackets and to locate your nearest dealer, visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this manual. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### INSTALLATION PARTS LIST

Item/Assembly	Part #	Description	Qty.
A	*	MOTOR ASSEMBLY	1
B	2994947	BAG ASM, ULTREX 2 HARDWARE	1
Includes 2-8			
2	2293406	SCREW-5/16-18X 2.25" PPH SS	6
4	2223100	NUT-5/16-18 NULOCK S/S	6
6	2291701	WASHER-5/16X 1.5 FLAT SS	6
8	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC	1
10	2394110	TAG, MICRO REMOTE	1
C	2994175	REMOTE ASM, MICRO REMOTE	1
12	2390802	LANYARD W/CARABINER, IP RMT	1
14	2263806	STRAP-HLD DWN, 33", HOOK&LP	1
16	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12) 30'	1
18	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
20	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS	4
D	2991665	MOUNT ASM, UTX, FW, SHORT	1
E	2991666	MOUNT ASM, UTX, FW, LONG	1
F	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY	1
Includes 22-36			
22	2265100	BUMPER STABILIZER	1
24	2263624	STABILIZER ROD	1
26	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC	1
28	2281929	BRACKET	1
30	2260221	VINYL CAP	1
32	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS	2
34	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW	2
36	2281700	5/16" ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER	2
38	2321162	PROP WW2 BRUSHLESS MACHINED	1
	2321170	PROP, POWER REAMED	1
CC	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE	1
Includes 40-44			
40	2091701	WASHER-PROP (LARGE)	1
42	2093101	NUT-PROP NYLOC, LG, MX101 3/8 SS	1
44	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S	1
46	2994960	BAG ASM, CABLE ADPT, 490518-1 *490518-1* *MKR-MDI-2*	1
48	2994961	BAG ASM, CABLE ADPT, 490537-2 *490537-2* *MKR-MI-1*	1
G	540321-1	HDWE, BGD, 1.5" SHAFT MNT-ML *HUMMINBIRD 360 BRACKET ADAPTER*	1
▲	2997167	INSTALL GUIDE, ULTREX 2	1
▲	2297166	MANUAL, ULTREX 2	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER, DWNLOAD INFO	1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, IP MICRO RMT BT	1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMO	1
▲	2294950	INSTRUCT, OBN & REMOTE PAIR	1
▲	2207130	BRUSHLESS QS SETUP GUIDE	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

\* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.





# ASSEMBLY OF STEERING MODULE TO MOUNT

## MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](https://minnkota.johnsonoutdoors.com).



View accessories available for your trolling motor at [minnkota.johnsonoutdoors.com](https://minnkota.johnsonoutdoors.com).

## TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

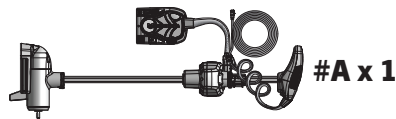
- #2 Phillips Screwdriver
- #3 Phillips Screwdriver
- #4 Phillips Screwdriver
- 1/4" Allen Wrench
- Drill
- 21/64" Drill Bit
- 1/2" Box End Wrench
- Torque Wrench
- A person to help with installation
- File or Sandpaper
- Hack Saw
- Marker or Pencil
- 1/8" Flat-Blade Screwdriver
- Ruler or Measuring Tool
- 9/16" Open End Wrench
- 9/16" Deep Well Socket
- 5/64" Allen Wrench

## INSTALLATION

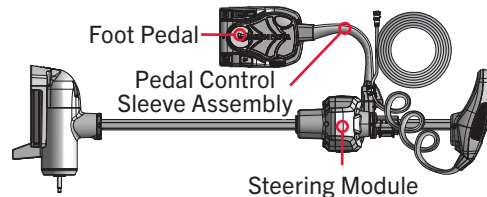
### Assembly of Steering Module to Mount

1

#### ITEM(S) NEEDED

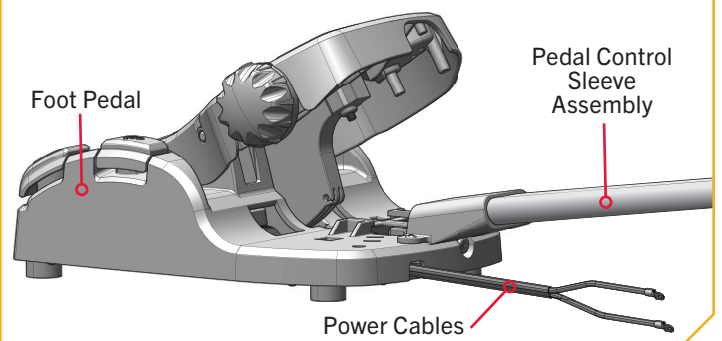


- a. The Power Cables for the Ultrex QUEST trolling motor exit the Foot Pedal. The Foot Pedal is a part of the Motor Assembly (Assembly #A) and is attached to the Steering Module by way of the Pedal Control Sleeve Assembly. Before beginning installation of the trolling motor, confirm that the trolling motor Power Cables are not connected to a power source.



## WARNING

Avoid the risk of electric shock or unexpected motor operation. Always make sure the Power Cables are not connected to a power source before beginning installation.



# ASSEMBLY OF STEERING MODULE TO MOUNT

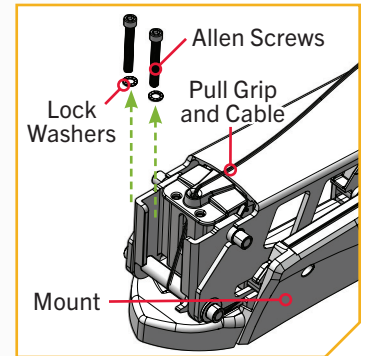
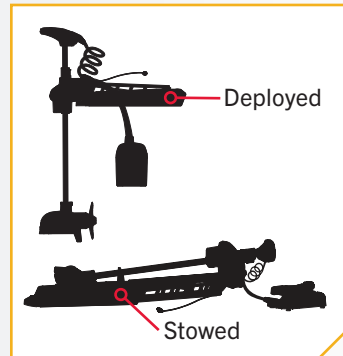
2

## ITEM(S) NEEDED



#D x 1 or #E x 1

- b. Place the Mount (Assembly #D or #E) on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The Mount, as removed from the box, should be in the deployed position.
- c. Locate the two 5/16" Allen Screws and Lock Washers. They are on the top of the Mount. One set is positioned on each side of the location where the Pull Grip and Cable exit the Mount. Remove the two 5/16" Allen Screws and Lock Washers from the Mount using a 1/4" Allen Wrench.



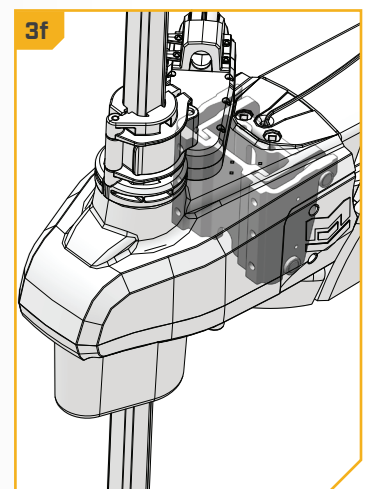
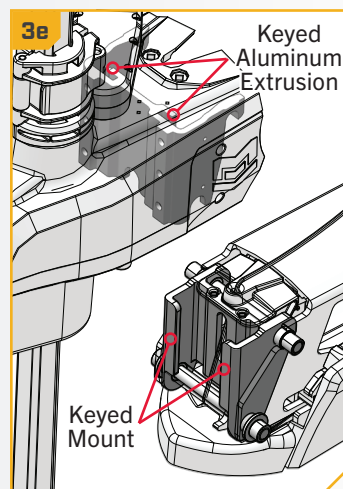
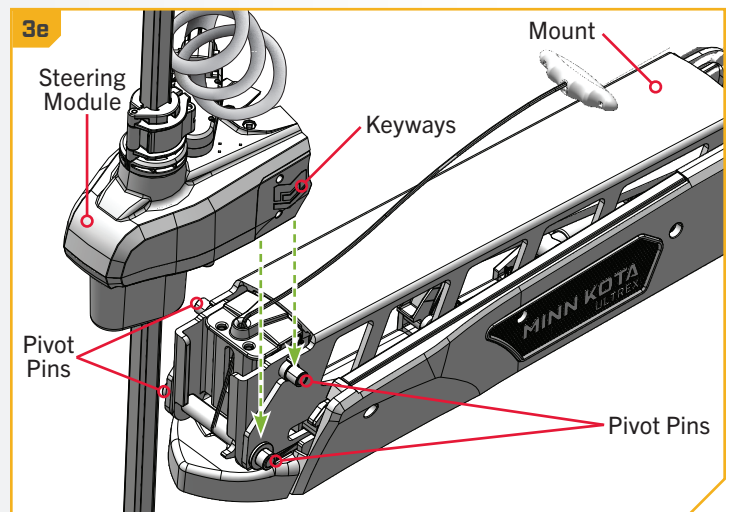
3

- d. Before installing the Mount to the boat, install the Steering Module to the Mount. Ensure the Mount is positioned flat.

## WARNING

Place the trolling motor on a level surface to prevent it from falling.

- e. Take the Steering Module and align the Keyways on the inside of the Steering Module with the Pivot Pins on the Mount. Do this by positioning the Steering Module above the Pivot Pins on the Mount. The aluminum extrusion on the inside of the Steering Module is keyed with the end of the Mount. In order for the Steering Module to fully seat, all points of contact between the Steering Module and Mount must align.
- f. Lower the Motor Assembly straight down until the Steering Module is seated.



## ASSEMBLY OF STEERING MODULE TO MOUNT

4

- g. Ensure the Steering Module is fully seated before securing.

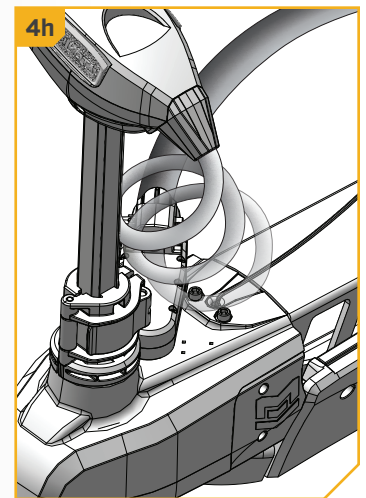
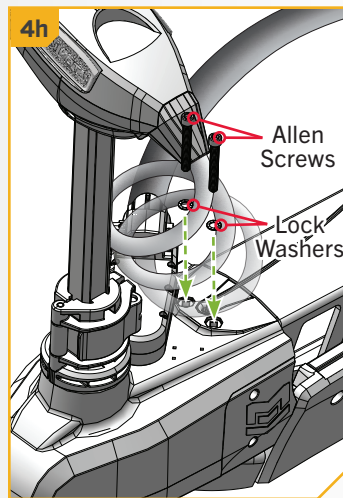
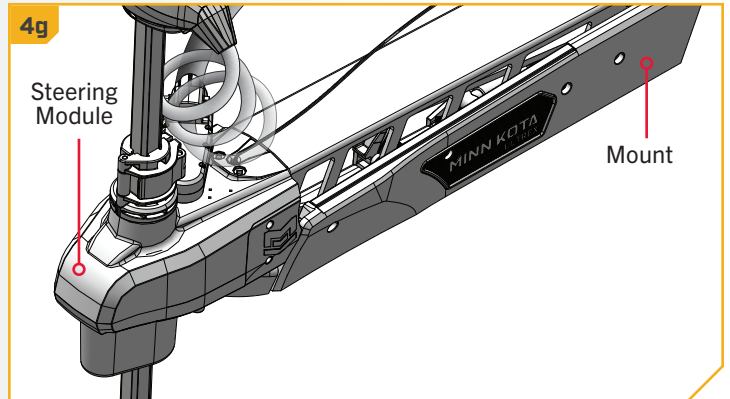


### WARNING

Carefully lower the Steering Module into place to avoid creating a pinch point between the Steering Module and Mount.

- h. Reinstall the two 5/16" Allen Screws and Lock Washers with a 1/4" Allen Wrench and tighten to 18 to 20 ft-lbs with a Torque Wrench.

**NOTICE:** The 5/16" Allen Screws must be tightened when installed and periodically tightened to 18 to 20 ft-lbs. Tighten the Allen Screws when the Mount is in the deployed position.



# INSTALLING THE BOW-MOUNT

## › Installing the Bow-Mount

With the Steering Module installed on the Mount, the Mount can be secured to the bow of the boat. The Mount is not yet fully functional until the two Gas Springs inside the Mount are installed. It is recommended to install the motor to the boat deck before securing the Gas Springs. The Gas Springs work to enable Lift-Assist and are located inside the Outer Arm, a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Springs are not fully assembled and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Springs can become damaged while deploying the motor, and the damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Handle the motor carefully to ensure that the Gas Springs are not damaged in the Mount during installation.

**⚠ CAUTION**

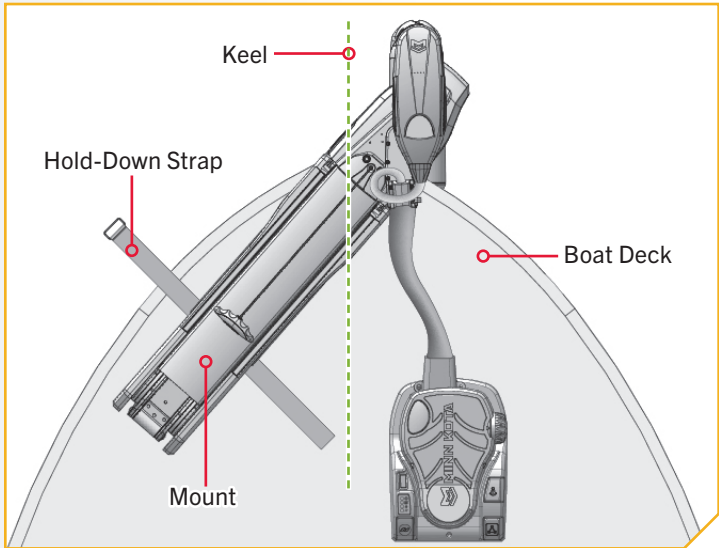
The two Gas Springs can become damaged in the Mount while stowing or deploying the motor because they are not yet fully installed. Damage to the Gas Springs will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Ensure that the Gas Springs are not damaged by keeping them inside the Outer Arm of the Mount.

### 1

#### ITEM(S) NEEDED



- a. Review the mounting considerations at the beginning of the Installation section for proper placement. The motor is intended to be mounted on the bow of the boat deck. Place the Mount as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor should be in the stowed position. Check the placement on the boat deck with the motor in the stowed and deployed positions.
- b. Place the Hold-Down Strap (Item #14) under the base of the Mount Plate so that it is below the Mount when placed.



**NOTICE:** This motor weighs approximately 78 lbs. Minn Kota recommend having a second person help with the installation.

**NOTICE:** Check that the Motor can properly stow and deploy at the intended mounting location. The Mount should latch closed when deployed. A proper deployment requires engaging the Pull Grip and Cable when the Motor is stowed to unlatch the Mount. If the latch on the Mount does not engage when deployed, it could indicate that the Mount is not flat on the Boat Deck. Use rubber washers to level the Mount on the Boat Deck if the Mount is not latching when deployed.

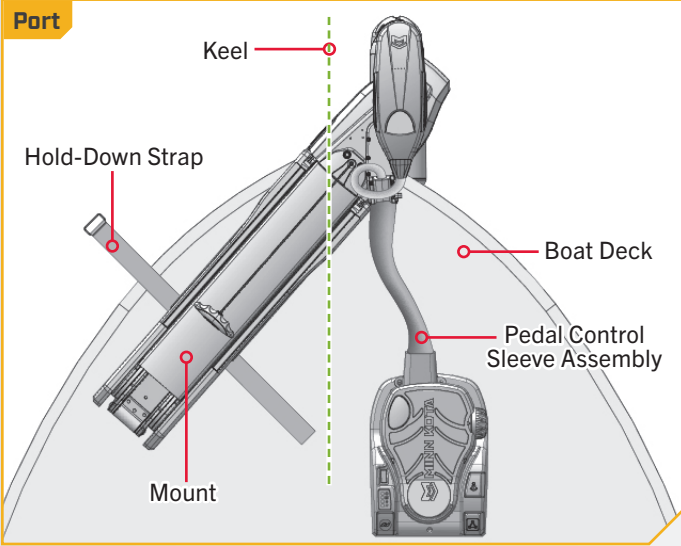
# INSTALLING THE BOW-MOUNT

2

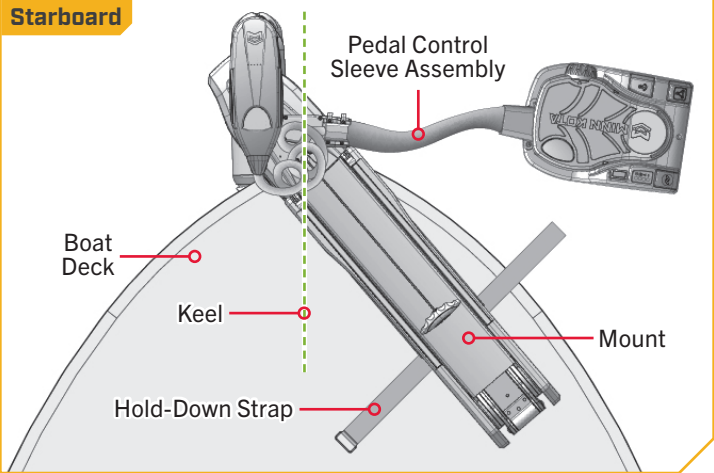
- c. Install the Mount on either the Port or Starboard side of the bow, based on personal preference. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The position of the buckle on the Hold-Down Strap, either inboard or outboard, is based on personal preference. The hook and loop on the Hold-Down Strap should face downward for the Hold-Down Strap to function correctly.

**NOTICE:** If personal preference is to mount the motor on the starboard side of the boat, please see the "Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount" after the Mount is secured to the deck of the boat.

Port

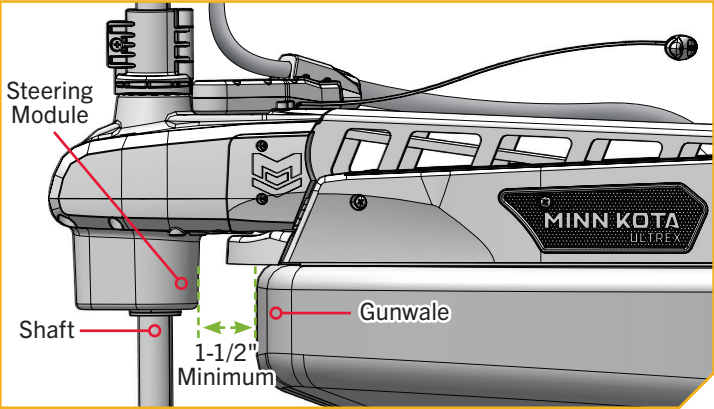


Starboard



3

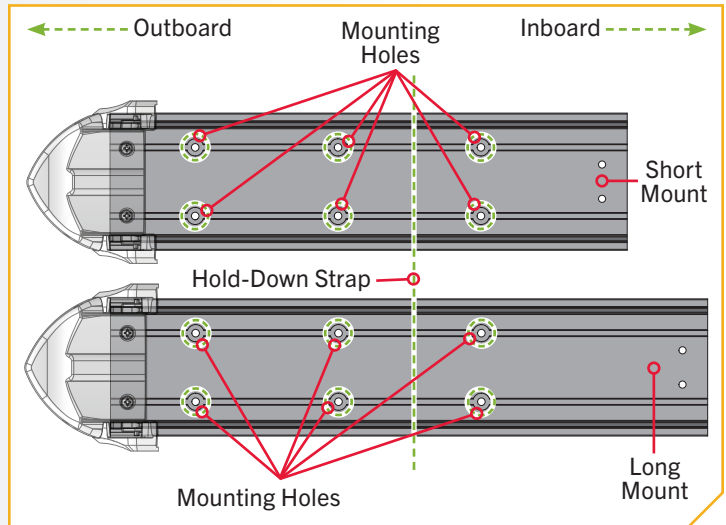
- d. Check the placement of the motor in the deployed position. With the motor deployed, ensure that the Steering Module and Shaft are a minimum of 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. When stowed and deployed, the Lower Unit must not encounter any obstructions.
- e. Check the placement of the Hold-Down Strap when the motor is in the stowed and deployed positions and adjust if necessary.



# INSTALLING THE BOW-MOUNT

4

- f. Once the Mount is in position, locate the Mounting Holes on the base of the Mount. The motor will have either a Short Mount or a Long Mount. Minn Kota requires the use of all six Mounting Holes.
- g. Mark the Boat Deck for the Mounting Holes with a pencil or marker. Drill through the deck of the boat using a Drill and a 21/64" Drill Bit on the marked locations.
- h. Be sure the Hold-Down Strap under the base of the Mount sits between the second and third set of Mounting Holes from the furthest outboard Mounting Hole. Double check that it can close around the Mount when stowed.
- i. Move the motor to the stowed position to install the hardware once the placement of the Hold-Down Strap is set.



**NOTICE:** Larger mounting holes are required for customers upgrading from an Ultrex to an Ultrex QUEST. Larger mounting holes will accommodate the higher thrust motor and ensure the installation is secure.

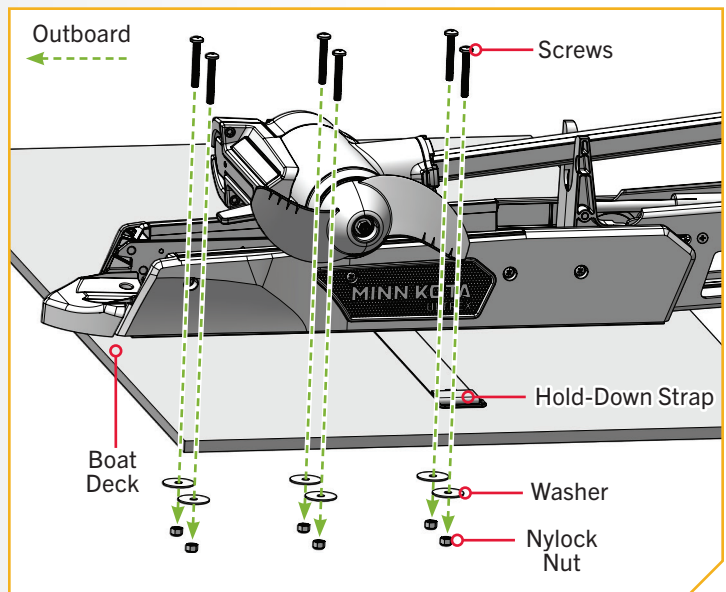
5

## ITEM(S) NEEDED



- j. Use the six 5/16" - 18 X 2.25" Stainless Steel Screws (Item #2) and apply Anti-seize (Item #8). Install one Screw in each drilled location. The Screws should pass through the Mounting Holes on the Mount and then the Drilled Holes in the boat deck.
- k. Use the six 5/16" x 1.5" Flat Washers (Item #6) and place one at the end of each Screw. Collect six 5/16" - 18 Nylock Nuts (Item # 4) and secure each Screw and Washer with one Nylock Nut. While holding each Nylock Nut with a 1/2" Box End Wrench, use a #4 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Make sure all hardware is secure.

**NOTICE:** To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.



## › Installing the Gas Springs

The Ultrex QUEST contains two Gas Springs inside the Mount. The Gas Springs work to enable Lift-Assist in both the stowed and deployed directions and are located inside the Outer Arm, a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Springs are not fully assembled and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Springs can become damaged while moving the Mount, preventing the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Handle the motor carefully to ensure that the Gas Springs are not damaged in the Mount during installation. With the Steering Module installed on the Mount and the Mount secured to the boat deck, install the two Gas Springs.

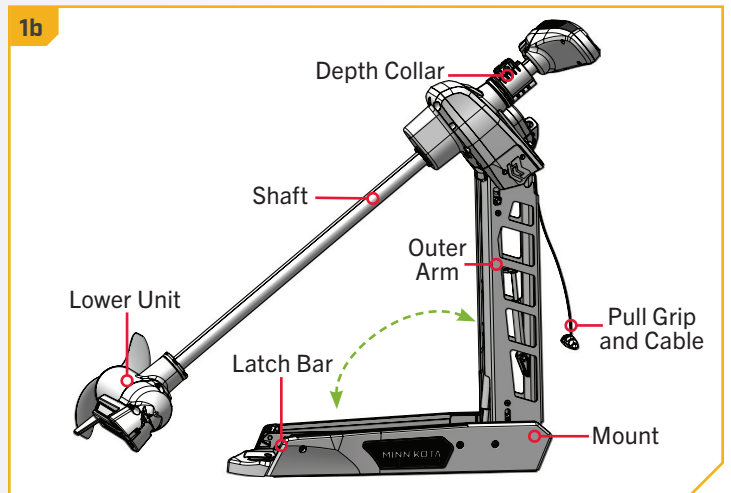
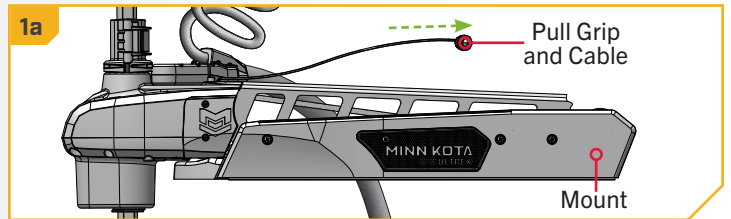
- 1**
  - a. Complete the Mount installation and Steering Module assembly prior to installing the Gas Springs. Then use the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount.
  - b. With the help of a second person, unlatch the Depth Collar and position the motor halfway between the stowed and deployed positions. Position the Outer Arm nearly perpendicular to the Base of the Mount.

### **WARNING**

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas springs before removing motor from mount. Do not engage the Pull Grip and Cable until gas springs are disconnected.

### **WARNING**

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of both gas spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Cable may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.



**NOTICE:** Adjust the Depth Collar on the Shaft as necessary to position the motor. Hold the motor in place while the two Gas Springs are installed.

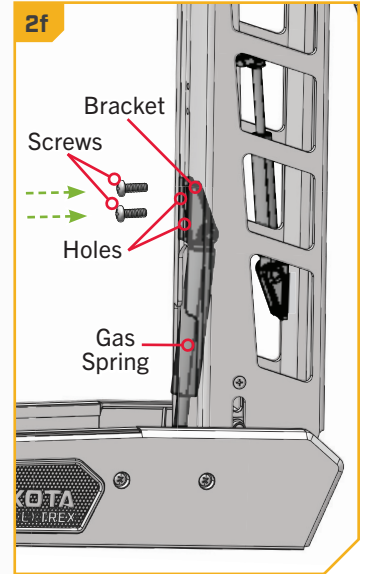
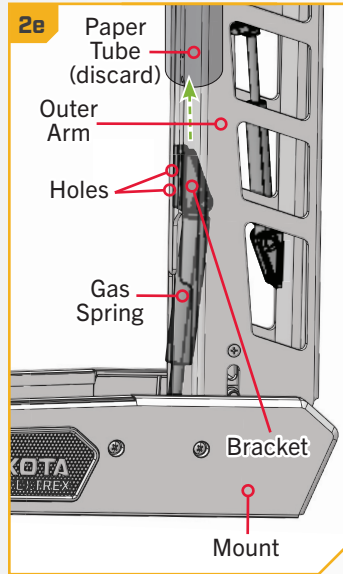
# INSTALLING THE GAS SPRINGS

## 2

### ITEM(S) NEEDED

#20 x 2

- c. Two Gas Springs are located inside the Outer Arm. Once the motor is correctly positioned, the Gas Springs can be secured. Start with the larger Gas Spring closest to the Boat Deck, protected with a Paper Tube.
- d. Remove the Paper Tube on the larger Gas Spring and discard it.
- e. There is a loose Bracket on the end of the Gas Spring with holes and recessed Nylock Nuts. Align the Bracket with the lower two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed to align the Bracket.
- f. Take two Pan Head Phillips Machine Screws (Item #20) and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.

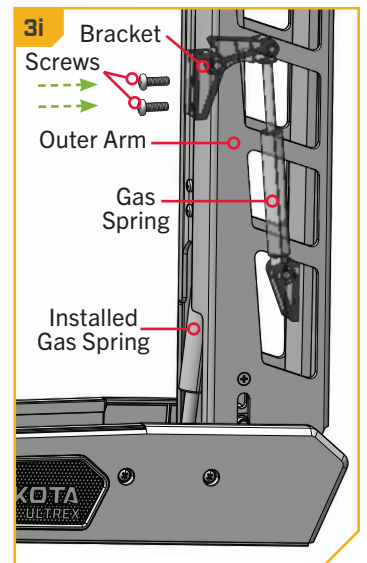
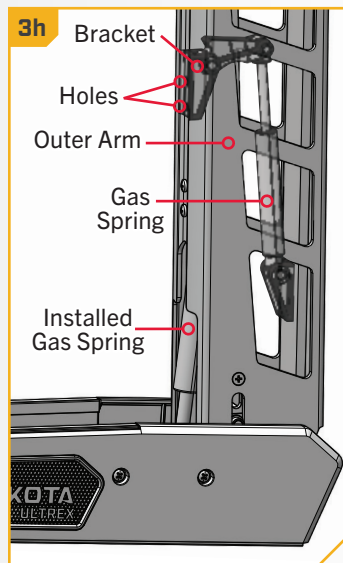


## 3

### ITEM(S) NEEDED

#20 x 2

- g. The Bracket attachment for the second, smaller Gas Spring sits above the Gas Spring just installed.
- h. Align the Bracket of the second Gas Spring with the upper two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed.
- i. Take two Pan Head Phillips Machine Screws (Item #20) and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.





# BATTERY & WIRING INSTALLATION

## BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

### CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

### CAUTION

**An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used.** Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

## CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amps	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
QUEST 24V	60	60 Amp	24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
QUEST 36V	60	60 Amp	36 VDC	6 AWG	6 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

**NOTICE:** Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

# SELECTING THE CORRECT BATTERIES



## SELECTING THE CORRECT BATTERIES

QUEST series trolling motors will operate with any deep cycle marine 12, 24 or 36-volt battery/batteries and have been optimized for use with LiFePO<sub>4</sub> Lithium Ion battery cells. Lithium Ion batteries maintain higher voltages for more extended periods than lead-acid batteries and will provide the best performance in powering the trolling motor.

QUEST series trolling motors may also be powered with lead-acid (flooded, AGM, or GEL) deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results Minn Kota recommends using a deep-cycle marine battery with rating outlined in the "Deep Cycle Amp-Hour Rating" table. Maintain lead-acid batteries at full charge. Proper care will ensure battery power when needed and significantly improve battery life. Failure to recharge lead-acid

Deep Cycle Amp-Hour Rating			
Run Time	Voltage	Group Size	Amp-Hour
GOOD	12	24	70-85
BETTER	12	27	85-110
BEST	12	31	95-125

batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. When using Lithium Ion batteries, manufacturers may recommend storing in a semi-charged state and charging fully prior to use.

If using a crank battery to start a gasoline outboard, Minn Kota recommends using a separate battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. Always check with the battery manufacturer for specific maintenance, care and storage instructions. Minn Kota also offers a wide selection of chargers to fit your charging needs. For more information on battery selection, rigging, and chargers, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### **WARNING**

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

### **CAUTION**

Refer to "Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table" in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-27 60-amp circuit breaker is recommended.

### **CAUTION**

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

## ADDITIONAL CONSIDERATIONS

### ▶ Using DC or Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger's manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire. Learn more about Minn Kota chargers online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

# CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

## › Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

## › Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

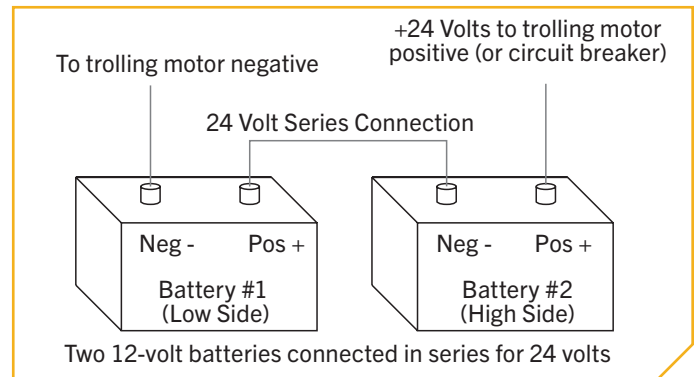
Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

## CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

### › 24 Volt Systems

Two 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



## WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

## WARNING

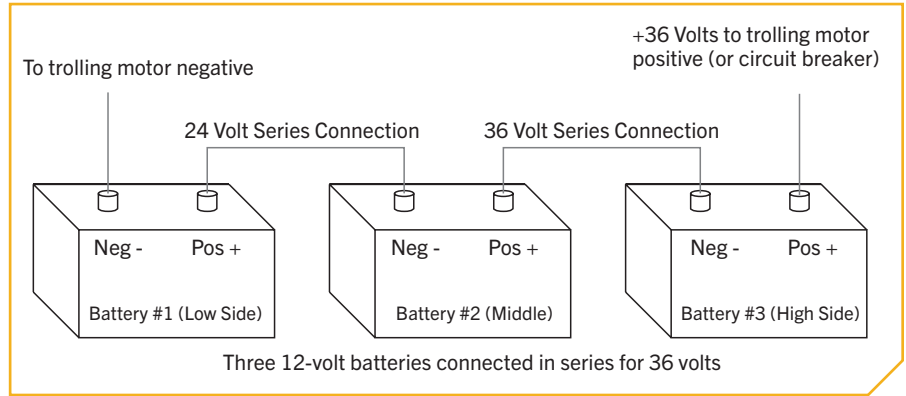
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

# CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

## 36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "0").
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (-) terminal of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



### WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

### WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

# COMPLETING THE INSTALLATION

## COMPLETING THE ULTRES QUEST INSTALLATION

The Ultrex QUEST is an advanced trolling motor. To maximize the performance of the trolling motor, mechanical and electrical systems should be set and calibrated to fit every user's installation. This portion of the installation will cover how to verify power, calibrate or rotate the Pedal Control Sleeve Assembly, install the Bow-mount Stabilizer, and more. The installation will conclude with connecting Accessory Cables and setting motor preferences for ease of use. Minn Kota recommends connecting the trolling motor to the One-Boat Network app to assist in these steps. Find more information in the One-Boat Network App document included with the trolling motor or the One-Boat Network Owner's Manual found online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### COMPLETING THE INSTALLATION >

#### > Verifying Power

Each time the trolling motor is powered "on," the control board will auto-detect the power supplied from the battery system and adjust the thrust output based on a 24V or 36V battery system. To complete the remaining installation steps, connect the Ultrex QUEST to power. At specific points in the installation, power is disconnected or turned "off" to ensure a safe environment for installation. To verify power to the trolling motor, follow the steps below:

1

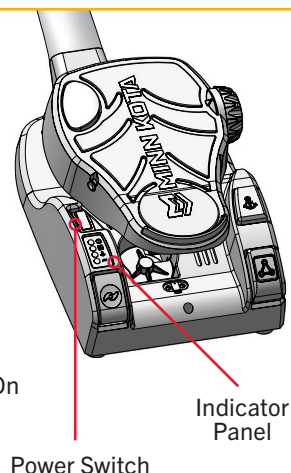
- a. Turn the Power Switch on the Foot Pedal "on". Locate the Indicator Panel on the Foot Pedal. When powered "on", the Power LED is illuminated blue. When the Power Switch is "off", the Power LED is not illuminated.

**NOTICE:** The standard power-up sequence for the Ultrex QUEST is for all four LEDs on the Indicator Panel to turn on. The Advanced GPS Navigation System in the Control Head then chirps three times, followed by the blue LED on the Indicator Panel remaining on.

**NOTICE:** In instances where the trolling motor is updating, all four LEDs will flash while the update is performed. Once the update is complete, the system will self-reboot and perform the normal start-up sequence. If a standard power-up sequence is not experienced, please see the Troubleshooting section of the manual to identify any errors. To learn more about software updates, please see the Owner's Manual for the One-Boat Network or Advanced GPS Navigation Wireless Remote.

Indicator Panel

- Power
- One-Boat Network
- Spot-Lock
- Constant On



# INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

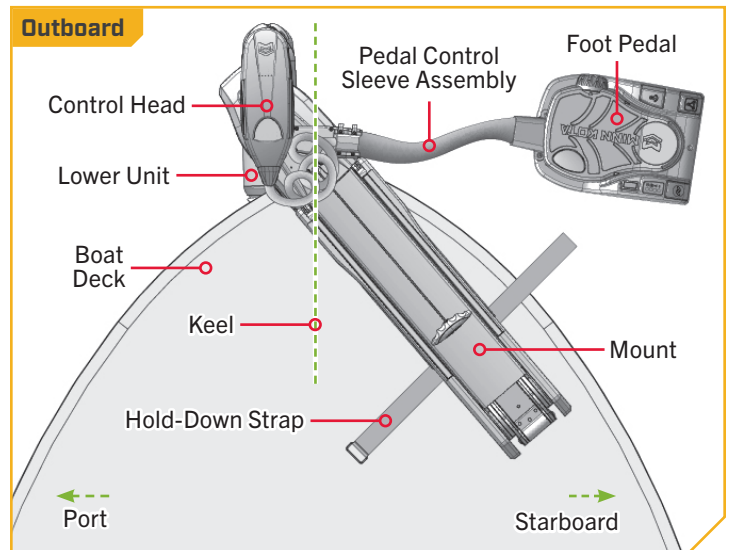
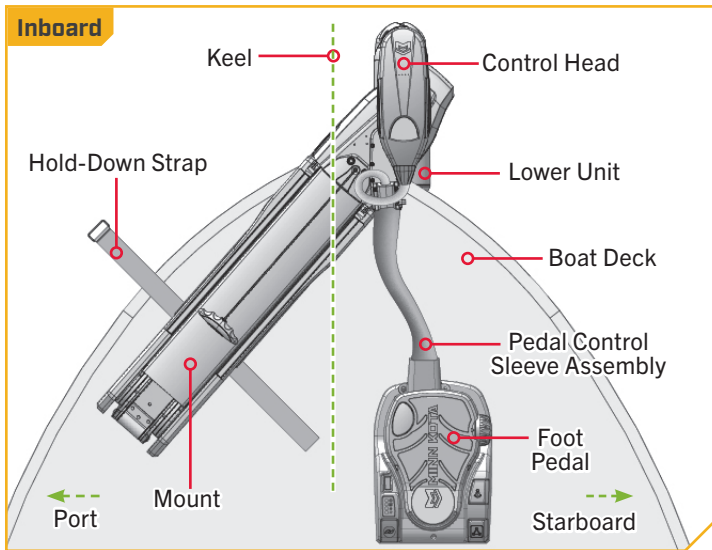
## › Indexing the Motor for a Port Installation

The Ultrex QUEST comes from the factory with the Pedal Control Sleeve Assembly set inboard for a Port installation. The recommendation for correct indexing of the trolling motor is to have the Pedal Control Sleeve Assembly, which attaches the Foot Pedal to the Mount, pointing inboard. If the Pedal Control Sleeve Assembly is outboard, please see the section "Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount" of this installation. Use the following instructions to index the motor if the Pedal Control Sleeve Assembly is already pointing inboard.

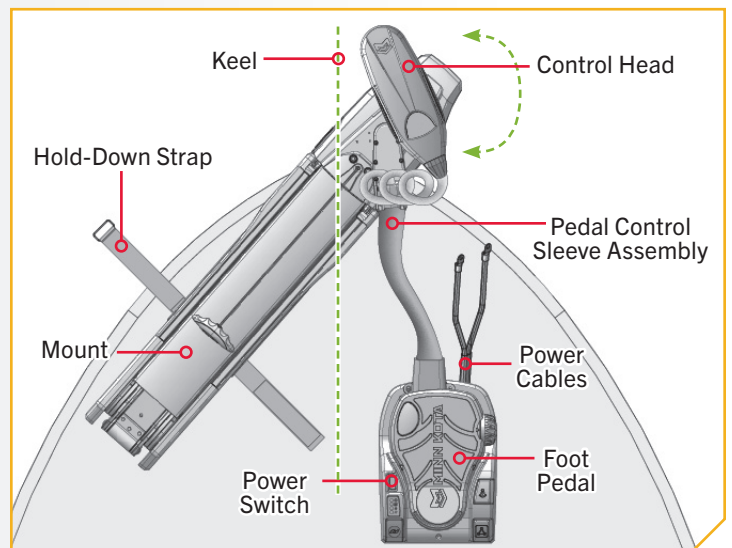
Once installed, the trolling motor is indexed correctly when:

1. The motor is deployed.
2. The trolling motor Control Head and Lower Unit are parallel to the centerline or keel of the boat.
3. The top of the Foot Pedal is parallel to the deck of the boat.

The following indexing instructions will align the trolling motor correctly and provide the best motor performance.



1.
  - a. Turn the Power Switch on the Foot Pedal "on" and steer the motor so that the Control Head is parallel to the Keel of the boat. Do this by steering the motor with the Foot Pedal, turning the motor with the remote, or manually turning the Control Head of the motor.
  - b. Leave the Control Head in the desired alignment and turn the power to the Foot Pedal "off". Then disconnect the power by removing the power cables from the battery or turning "off" the breaker if equipped.



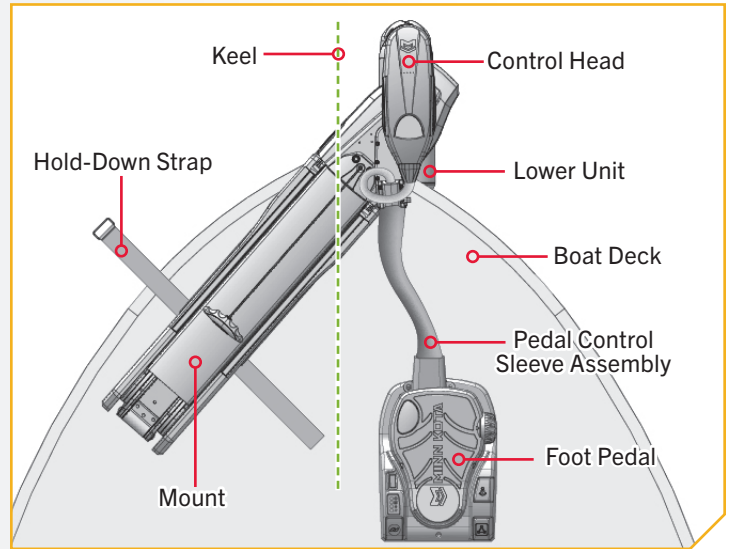
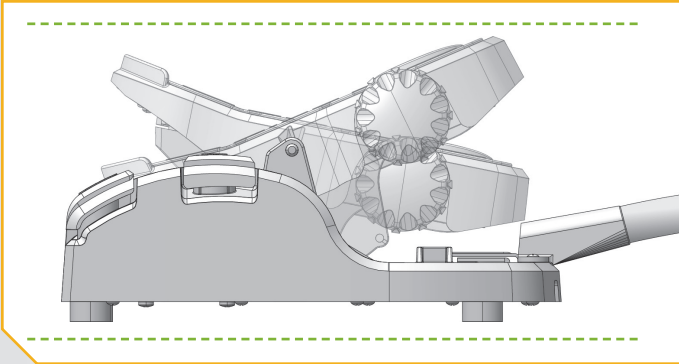
### **WARNING**

Ensure the motor is not connected to a power source to avoid electric shock.

# INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

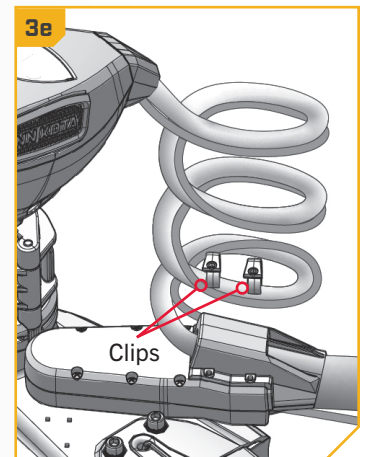
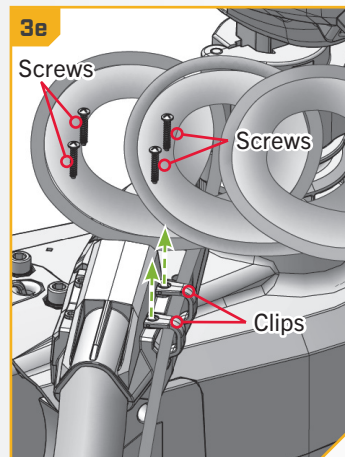
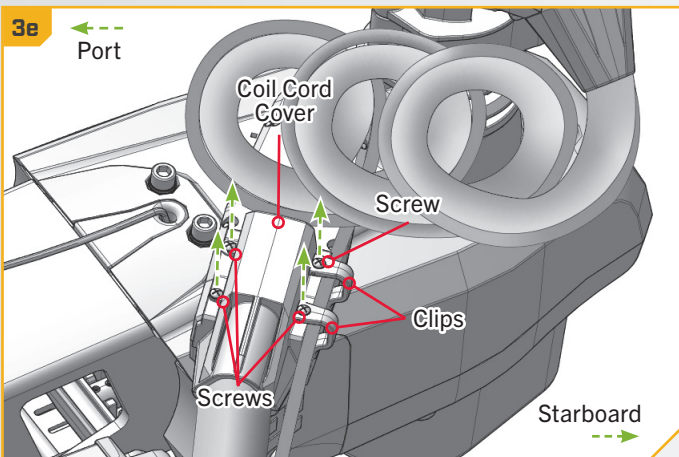
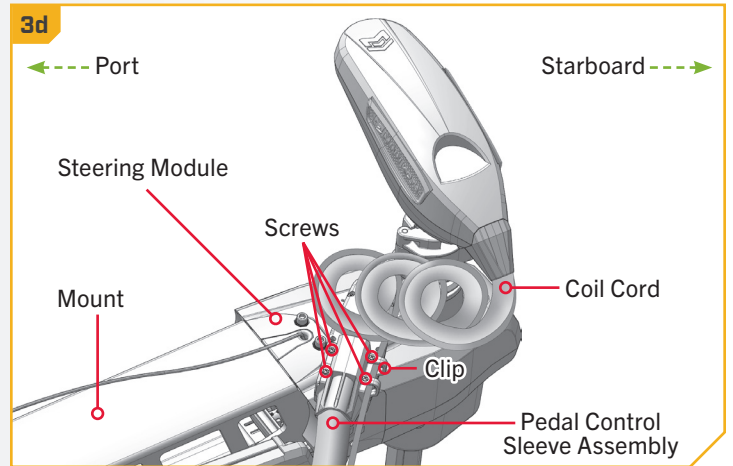
**2**

- c. With the Control Head positioned parallel with the keel or centerline of the boat, the top of the Foot Pedal will likely not be parallel with the Boat Deck. The following instructions will correct the top position of the Foot Pedal.



**3**

- d. The adjustment to the Foot Pedal is made by repositioning internal parts located where the Pedal Control Sleeve Assembly, Coil Cord, and Steering Module join. The Coil Cord Cover secures the Coil Cord in place with four screws at the end of the Pedal Control Sleeve Assembly and the top of the Steering Module.
- e. Two of the screws on the Starboard side of the Coil Cord Cover each hold a C-shaped Clip in place. The Clips retain any Ethernet or Sonar cables present. Locate the four screws holding the Coil Cord Cover in place. Using a #2 Phillips Screwdriver, remove the four Screws and the two Clips from the Coil Cord Cover and set them aside for reassembly later.

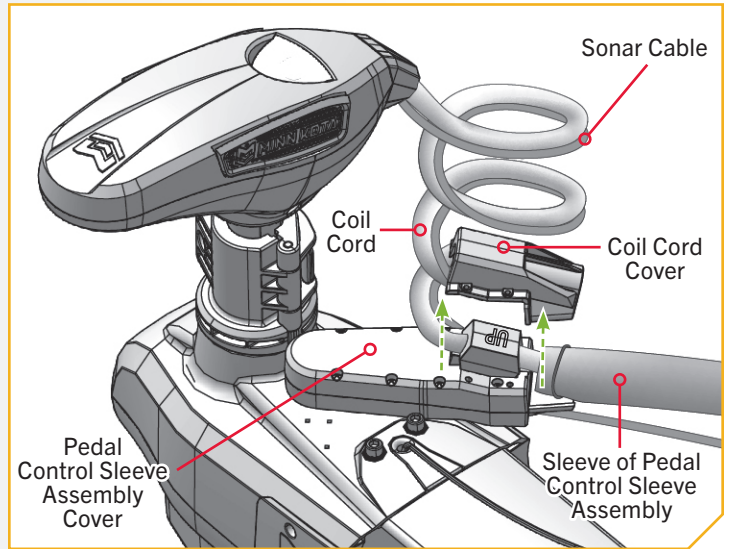


# INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

4

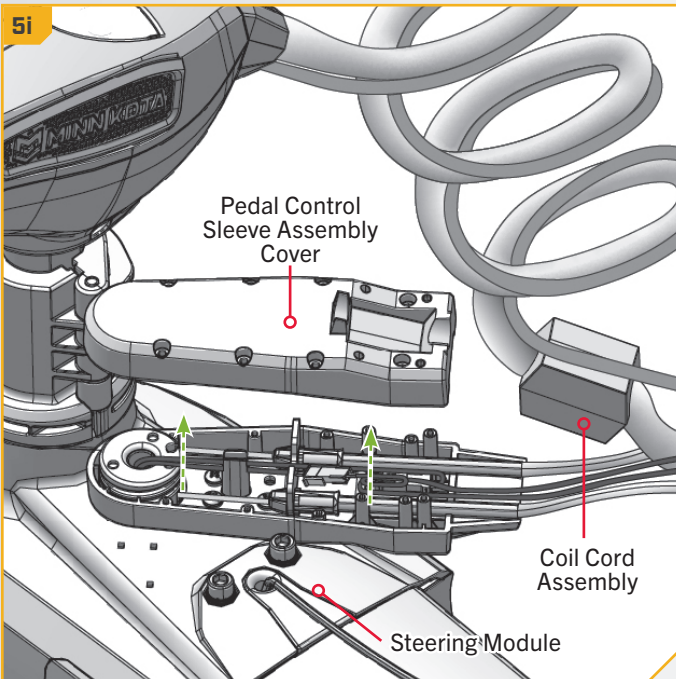
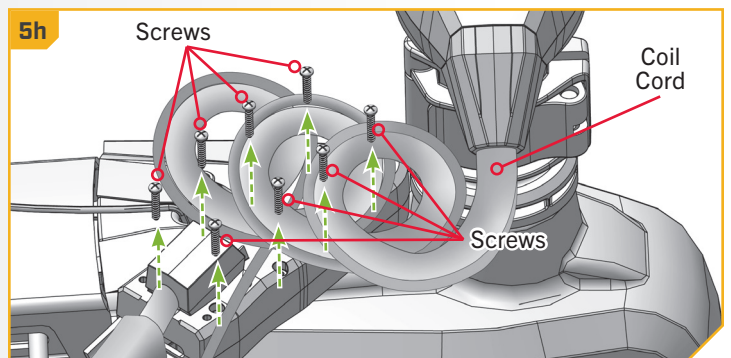
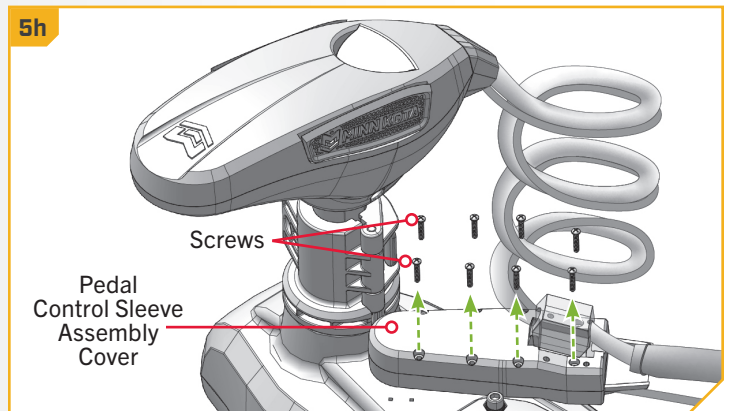
- f. Once the two Clips and four screws are free, lift the Coil Cord Cover up and away from the Pedal Control Sleeve Assembly.
- g. Set the Coil Cord Cover aside for reassembly later.

**NOTICE:** Any Sonar or Ethernet Cables previously retained in the Clips can be pulled to the side to provide a clear working area around the Coil Cord Cover and Pedal Control Sleeve Assembly.



5

- h. Locate the eight screws holding the Pedal Control Sleeve Assembly Cover. Remove the screws using a #2 Phillips Screwdriver. Set the screws aside.
- i. Remove the Pedal Control Sleeve Assembly Cover by lifting it straight up. Lift the Coil Cord Assembly to the side to remove the cover if necessary.





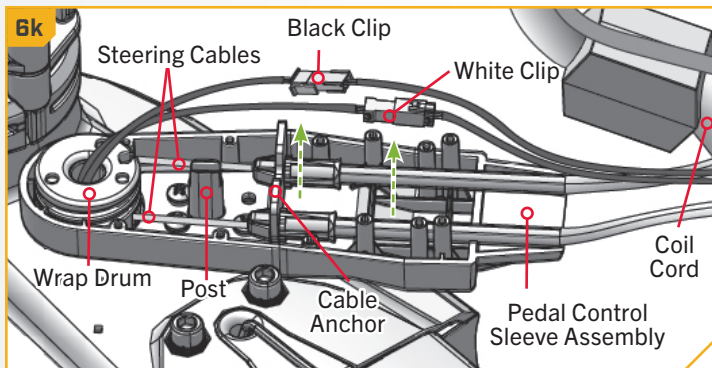
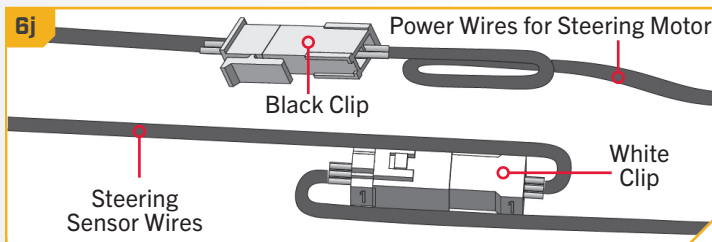
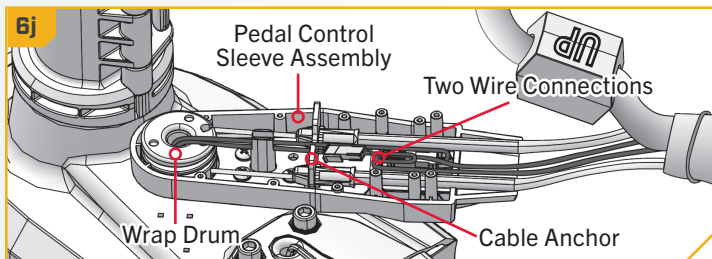
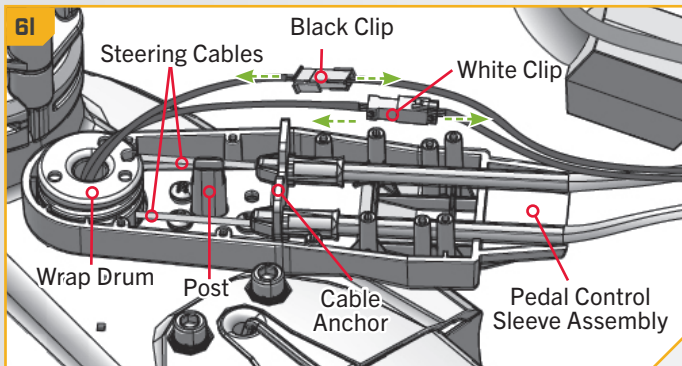
## INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

6

- j. Find the two wire connections inside the Pedal Control Sleeve Assembly. One has a white Clip and the other has a black Clip. The Clips for both connections are located between the Steering Cables and are contained behind the Cable Anchor. The folded wires fit in this space, and the stacked Clips sit on each other.
- k. The wires from the Wrap Drum will be resting on a Post in the middle of the Pedal Control Sleeve Assembly. Lift the wires so they are free from the Post and straighten them. The wires should be straight from the Wrap Drum to the Cable Sleeve that is cable tied in place on the Coil Cord.

**NOTICE:** The connection with the black Clip contains the power wires for the steering motor inside the Steering Module. The connection with the white Clip includes the wires for the steering sensor inside the Steering Module.

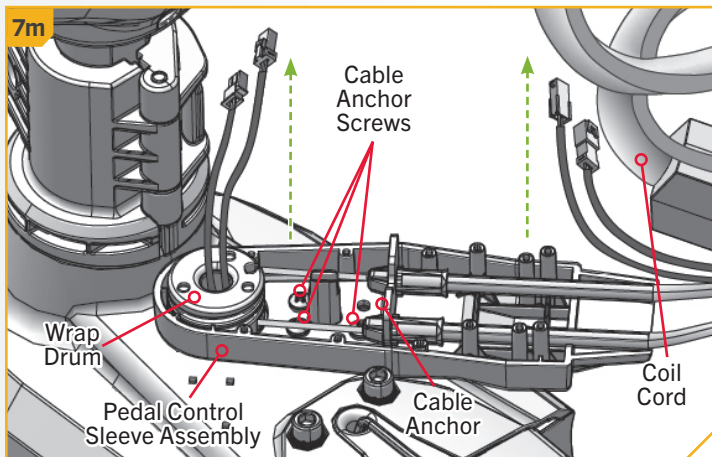
- l. Disconnect both Clips.



**NOTICE:** Use a Flat Blade Screwdriver to depress the tab on the Clips to release them.

7

- m. The black and white Clip wires from the Cable Sleeve on the Coil Cord need to be free of the Cable Anchor and out of the way to access the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor to the Steering Module. The wires that come out of the Wrap Drum must be free of obstructions to facilitate lifting the Wrap Drum later in the installation.



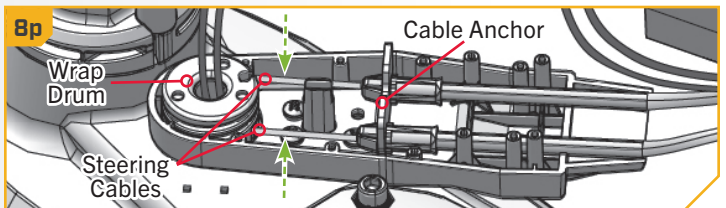
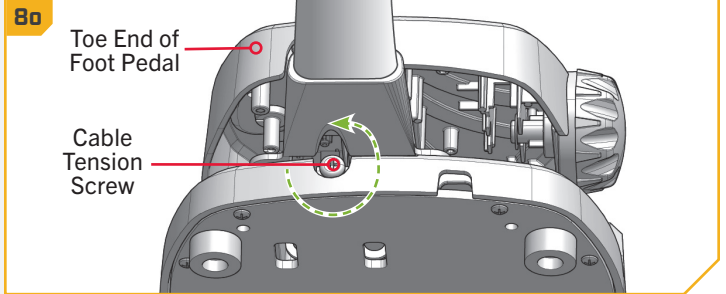
## INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

8

- n. On the Foot Pedal, locate the Cable Tension Screw under the base of the Toe End of the Foot Pedal.
- o. The Cable Tension Screw holds tension on the Steering Cables. Use a #3 Phillips Screwdriver to loosen this screw. Turning the screw approximately eight rotations counterclockwise should provide enough slack in the cables to adjust. Keep track of the number of screw rotations so it can be re-tightened accordingly later.
- p. Loosen the Cable Tension Screw just enough so that the Steering Cables can be pinched together between the Cable Anchor and Wrap Drum.

### CAUTION

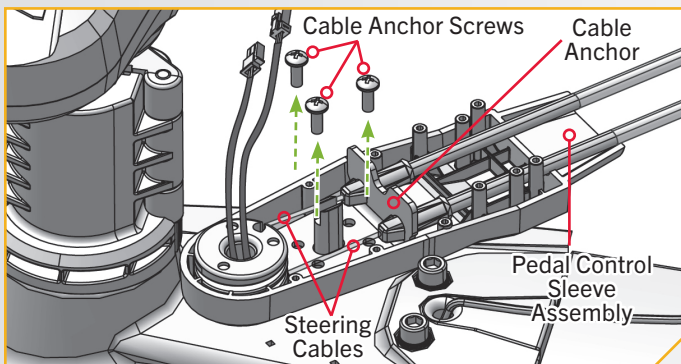
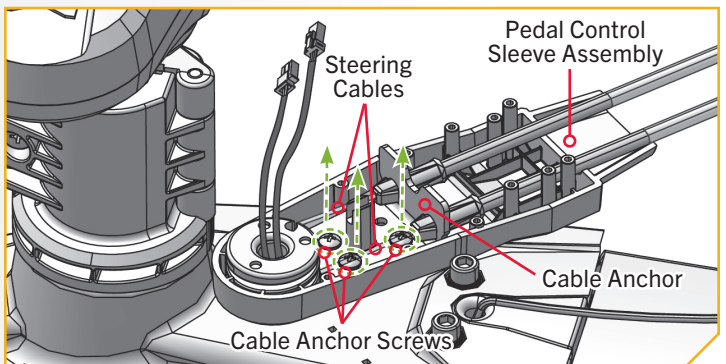
Over-loosening the Cable Tension Screw may cause the cables to disengage from the Wrap Drum.



**NOTICE:** The Steering Cables are fed through the Cable Anchor and wound around the Wrap Drum. The right-side Cable is the shorter cable and begins winding on the Wrap Drum from the top down. The left-side Cable is the longer cable and begins winding on the Wrap Drum from the bottom up.

9

- q. Once the Steering Cables are loose, take a #2 Phillips Screwdriver and remove the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor in place on the Steering Module. Set the screws aside.
- r. With the three screws holding the Cable Anchor removed, the Cable Anchor and bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly can move freely around the Cable Spline Gear. The Wrap Drum sits on the Cable Spline Gear.



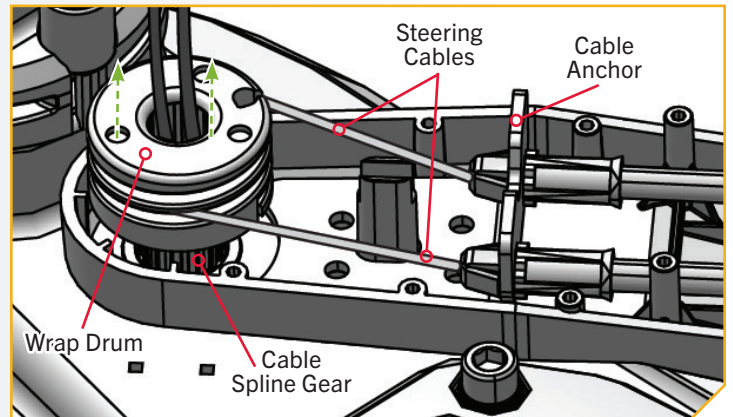
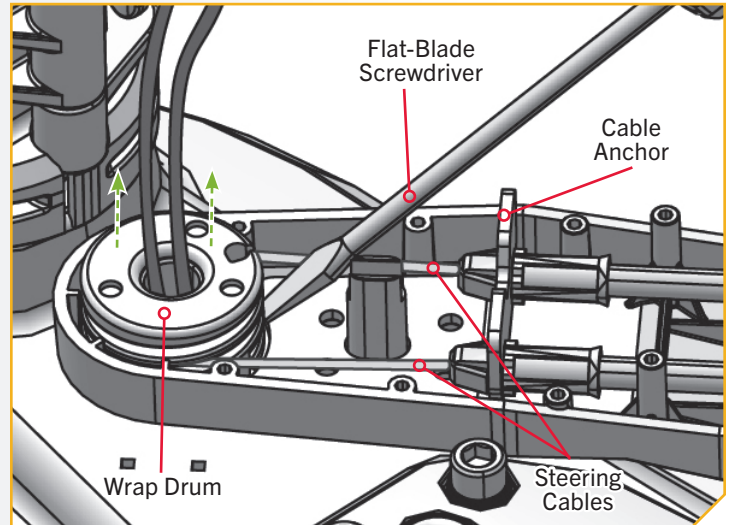
## INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

10

- s. Once the Cable Tension Screw on the Foot Pedal is loosened, use a Flat-blade Screwdriver to pry the Wrap Drum straight off the Cable Gear. Lift until the Wrap Drum is free of the Cable Spline Gear.

### CAUTION

Ensure that the Steering Cables remain on the Wrap Drum while disengaged from the Cable Spline Gear. The Steering Cables must follow the grooves on the Wrap Drum so that they do not become intertwined or pop off. Ensure the wires are not damaged when lifting the Wrap Drum.



# INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

11

- t. While holding the Wrap Drum just above the Cable Spline Gear, and maintaining tension on the Steering Cables, carefully rotate the Wrap Drum right or left until the top of the Foot Pedal is parallel with the deck of the boat. The proper position of the Wrap Drum will locate the Drum Anchors for each Steering Cable equidistant from the mid-line of the Cable Anchor, where it is secured to the Steering Module.

## CAUTION

Do not make this adjustment by applying pressure to the Foot Pedal. Rotate the Wrap Drum manually and use the Foot Pedal position as a guide to indicate the proper position of the Wrap Drum.

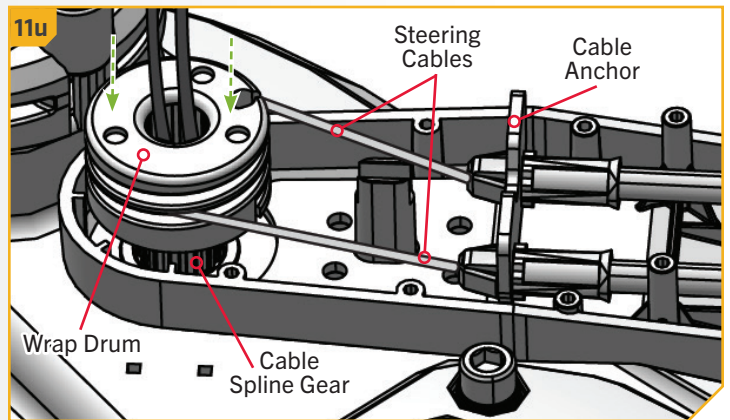
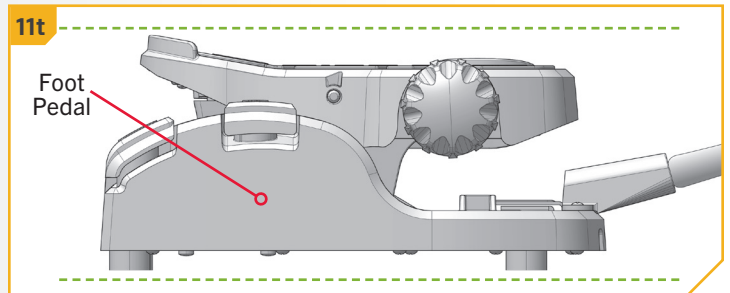
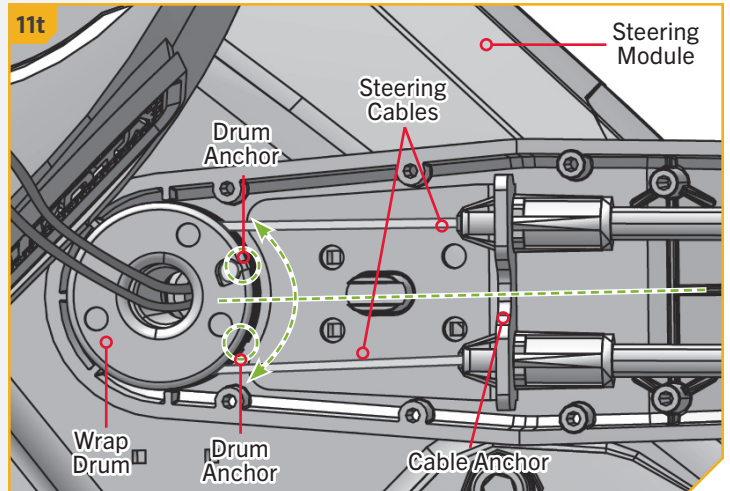
- u. Once the Foot Pedal is at the desired position, align the Wrap Drum with the nearest tooth on the splined shaft of the Cable Spline Gear. Press the Wrap Drum securely, so it is seated on top of the gear. At this point, the head of the motor should be parallel with the Boat Keel, and the top of the Foot Pedal should be parallel with the Boat Deck.

**NOTICE:** The top of the Wrap Drum has rounded and smooth edges. The bottom of the Wrap Drum is flat, and the teeth that engage the Cable Spline Gear are visible in the center.

## CAUTION

If the Wrap Drum becomes unintentionally disengaged from the Cable Gear, the Steering Cables can become unwound and needs to be reassembled correctly for proper operation.

**NOTICE:** When seating the Wrap Drum, make sure not to pinch the motor power or steering sensor wires between the Wrap Drum and the Cable Spline Gear.



**NOTICE:** When adjusting the Wrap Drum, the Cable Anchor and the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly will be loose. The pieces are loose to help facilitate the rotation and the tension on the cables for the adjustment.

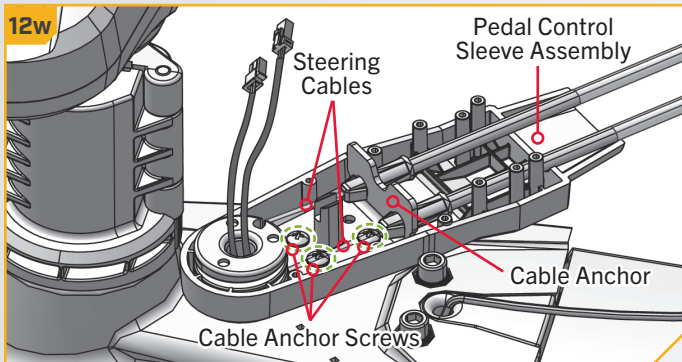
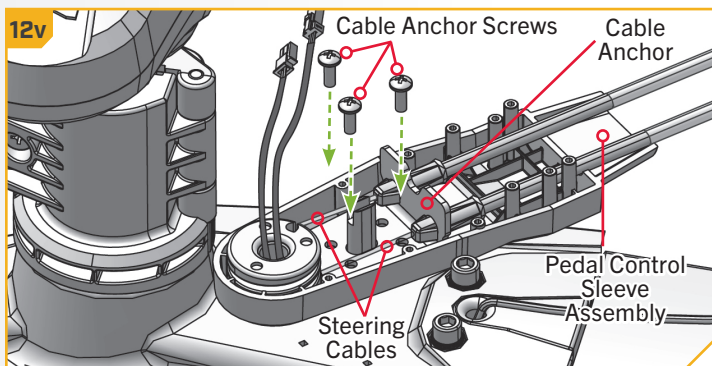
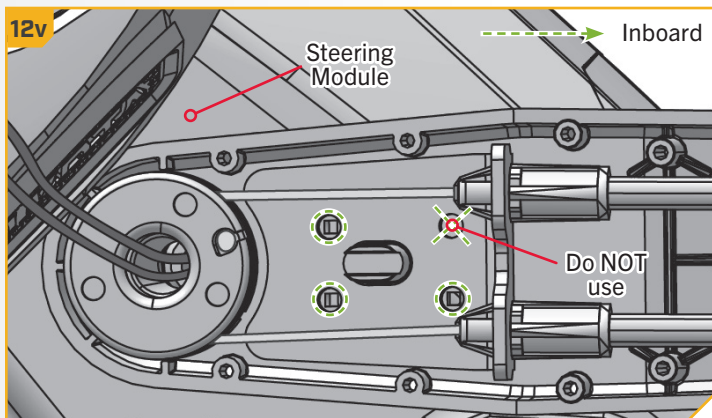
## INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

12

- v. Take the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor to the Steering Module and replace them using a #2 Phillips Screwdriver. The screws should pass through the Cable Anchor and the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly and into the Steering Module. Tighten the Cable Anchor Screws to 30 in-lbs.

**NOTICE:** The Cable Anchor and the Pedal Control Sleeve Assembly contain four holes to secure the assembly to the Steering Module, but only three holes are used. Ensure the screws are placed in the same three holes to replace the Pedal Control Sleeve Assembly and Cable Anchor that were uninstalled in an earlier step. The hole that should not be used will not have a threaded hole into the Steering Module to secure the Cable Anchor Screw. For trolling motors mounted on the Port side of the Boat Deck, this hole will be the furthest inboard toward the Keel and align inboard from the Steering Module.

- w. Once the screws are in place, return to the Foot Pedal.

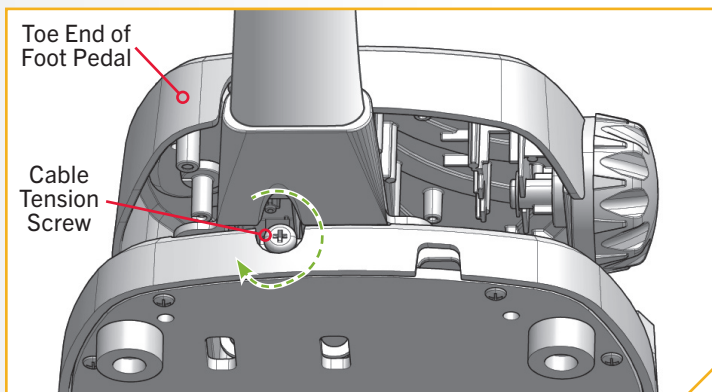


13

- x. Using a #3 Phillips Screwdriver, tighten the Cable Tension Screw located at the base of the Toe End of the Foot Pedal to 10 - 12 in-lbs until the Steering Cables are under tension, or re-tighten the Cable Tension Screw the same number of turns it was loosened to at the beginning of the process.

### **CAUTION**

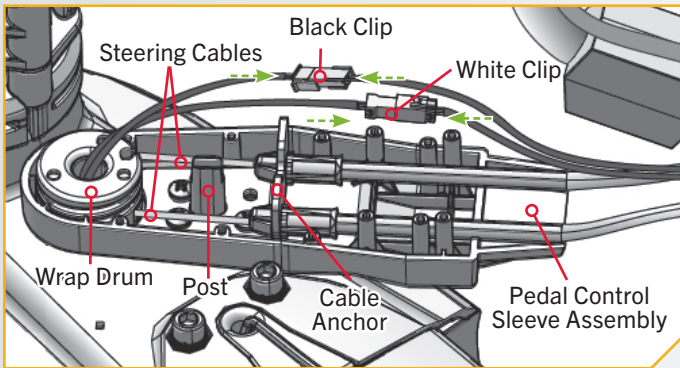
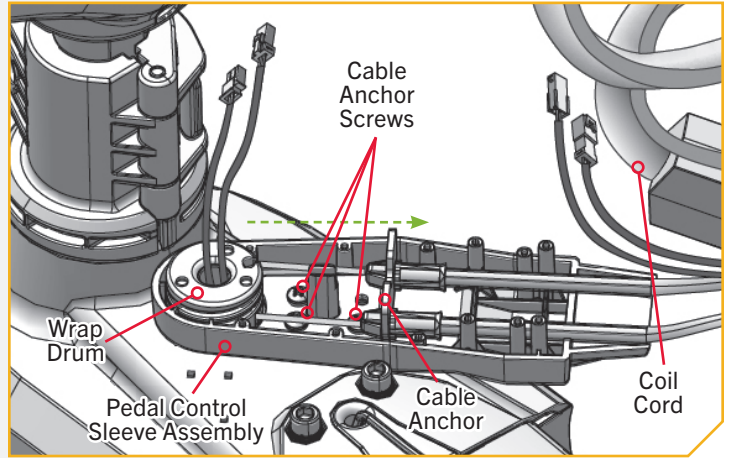
Do not over-tighten the Cable Tension Screw, as excessive tension will cause damage to the unit.



# INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

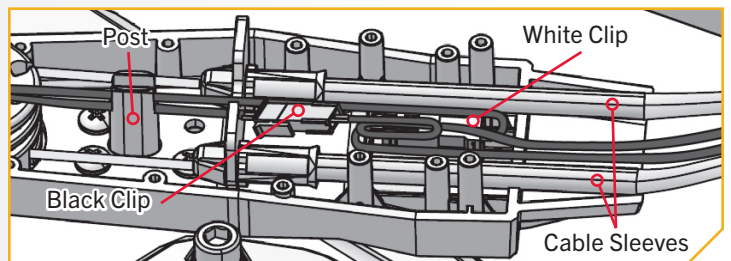
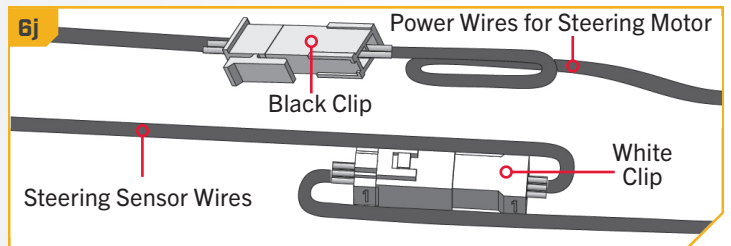
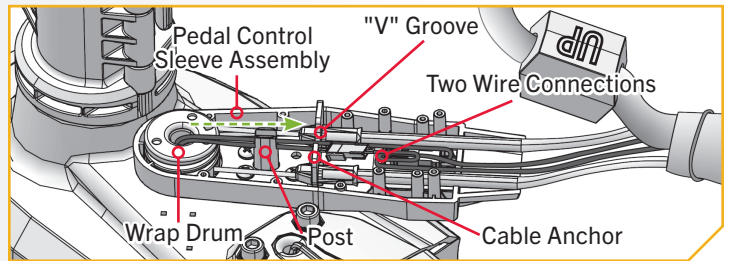
14

- y. The wires from the Steering Module go through the center of the Cable Spline Gear and the Wrap Drum. The mated connection to these wires enters the Pedal Control Sleeve Assembly from the Coil Cord. Match the wire with the white Clip with the corresponding wire with the white Clip and press the connection together.
- z. Do the same for the wires with the black Clip.



15

- aa. With the Clips secured, guide the wires from the Wrap Drum straight and position them towards the Coil Cord away from the Wrap Drum.
- ab. To cleanly place the wires inside the Pedal Control Sleeve Assembly, start with the wire with the white Clip. Place the wire with the white Clip in the groove of the Post on the Cable Anchor. Then gently guide the wire past the "V" groove of the Cable Anchor.
- ac. Take the white Clips and gently bend the wires so that the slack in the wires forms a loose "S" shape. Guide it to the side of the Cable Anchor where the Steering Cables are coated with a black sleeve away from the Wrap Drum. Place the white Clip and the "S" shaped wire between the black sleeve on the Cables.
- ad. Repeat the process for the wire with the black Clip. Shape the wire with the black Clip into a small loop rather than an "S" shape.

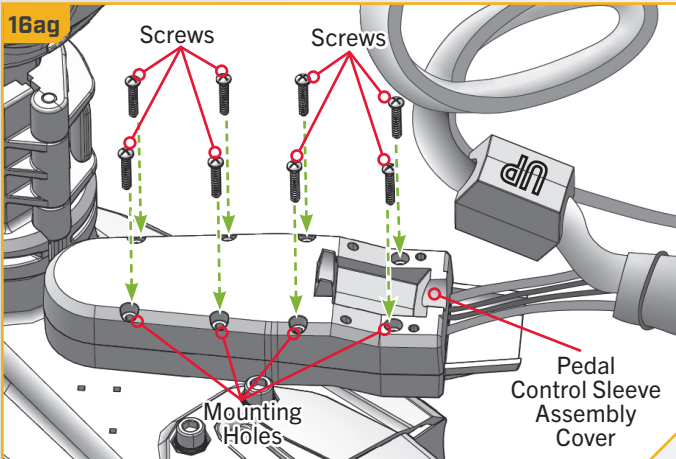
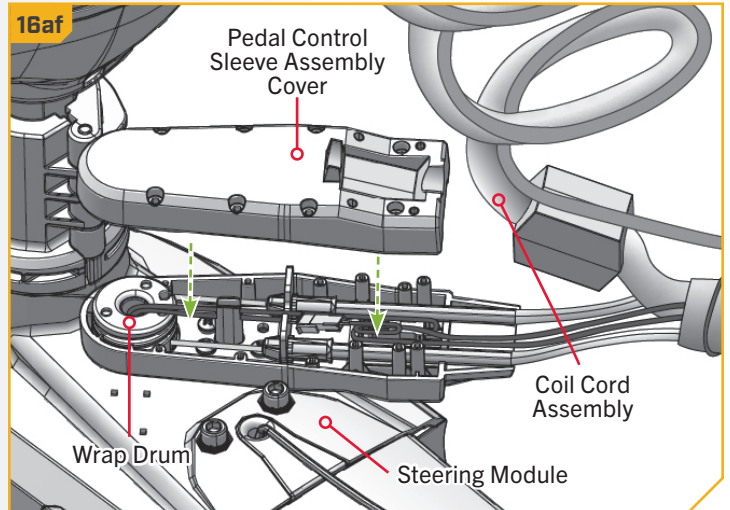


**NOTICE:** Ensure the wires remain in the Post when complete.

## INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

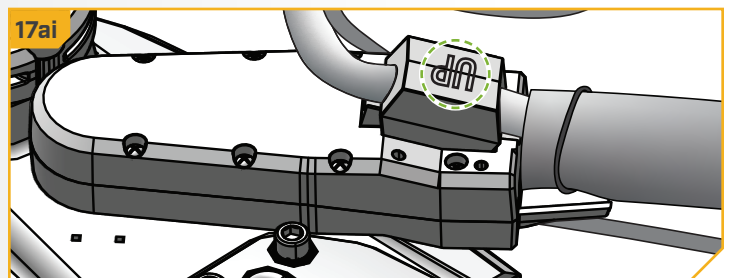
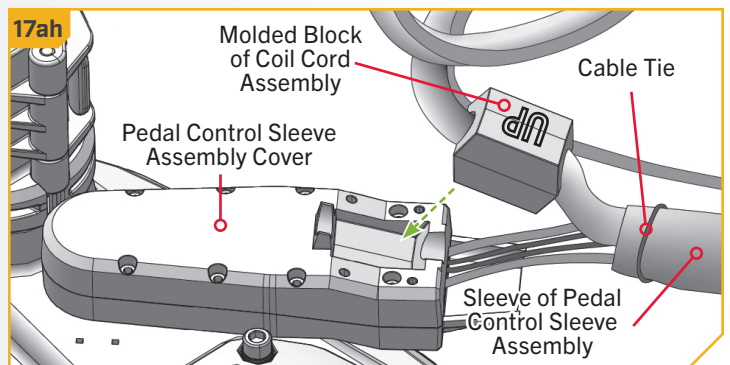
16

- ae. Ensure the wires are seated and will not be pinched or kinked when the Pedal Control Sleeve Assembly Cover is replaced.
- af. Take the Pedal Control Sleeve Assembly Cover and rotate it so that the rounded end is over the Wrap Drum. Place the cover on the Pedal Control Sleeve Assembly.
- ag. Take the screws and place one in each of the eight Mounting Holes with recessed embossing. Use a #2 Phillips Screwdriver and tighten to 13 in.-lbs.



17

- ah. The Coil Cord Assembly is covered by a Sleeve that joins the wires and cables that exit the Pedal Control Sleeve Assembly and extends to the Foot Pedal. The Sleeve is secured with a Cable Tie, which joins with the Coil Cord.
- ai. Adjust the Coil Cord so that the Sleeve with the Cable Tie sits into the bottom recess of the Pedal Control Sleeve Assembly. To do this, rotate the main part of the Coil Cord Assembly by the Molded Block. The Molded Block is rectangular in shape and should be rotated so that the word "UP" molded into the block is facing upward. Press the Molded Block into the Pedal Control Sleeve Assembly Cover until seated.

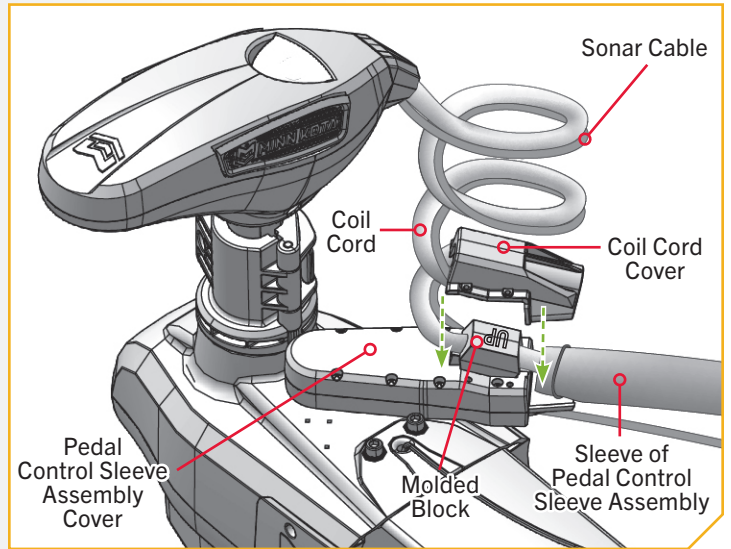


# INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

18

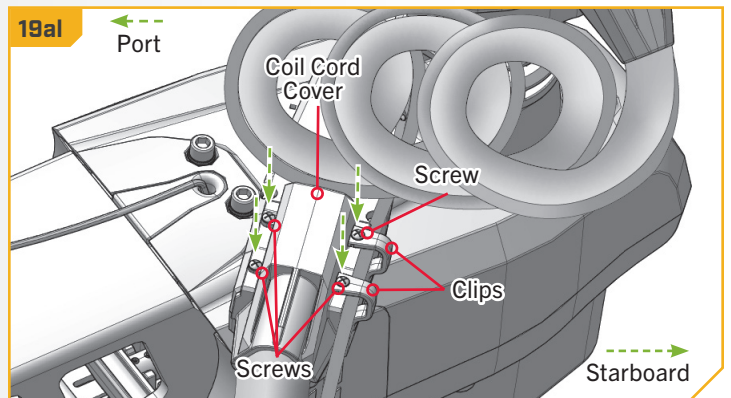
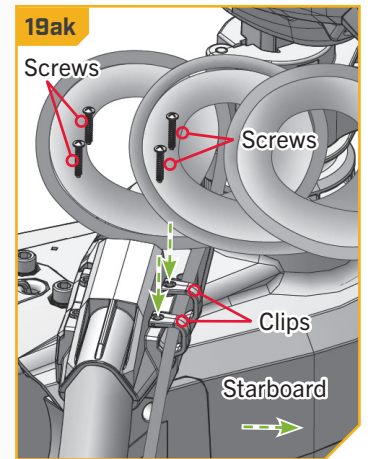
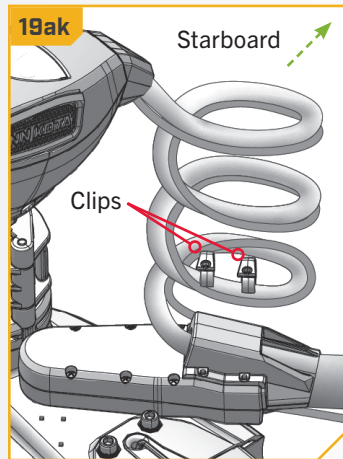
- aj. The Molded Block of the Coil Cord Assembly should be seated, and the Cable Tie and Sleeve should be secured in the recess at the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly. Take the Coil Cord Cover and replace it on the Pedal Control Sleeve Assembly and Molded Block. The stepped design of the Cover fits around the back of the Pedal Control Sleeve Assembly. Be sure that the Coil Cord exits the assembly and that the Sleeve and Cable tie below it are in place. The wires and Sleeve should be captured but not pinched between the Cover and Sleeve.

**NOTICE:** If present, do not capture the Sonar or Ethernet Cables in the Coil Cord Cover. Re-capture these cables that run along the side of the Coil Cord Cover during the re-installation of the Clips.



19

- ak. Take the four screws and two Clips that were removed at the beginning of the installation and replace them. The Clips should be installed with the two screws on the starboard side of the motor for a standard installation. When installing the Clips, they should be rotated so that the opening is downward toward the Boat Deck. Replace the two screws that hold the Clips first so that they first go through the Coil Cord Cover and into the Pedal Control Sleeve Assembly. Use a #2 Phillips Screwdriver. If present, capture the Sonar or Ethernet Cables into the Clips when they are reinstalled.
- al. The screws that do not hold Clips on the Port-side of the Mount can be installed directly into the Coil Cord Cover and Pedal Control Sleeve Assembly. Tighten all four screws to 13 in-lbs.





# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

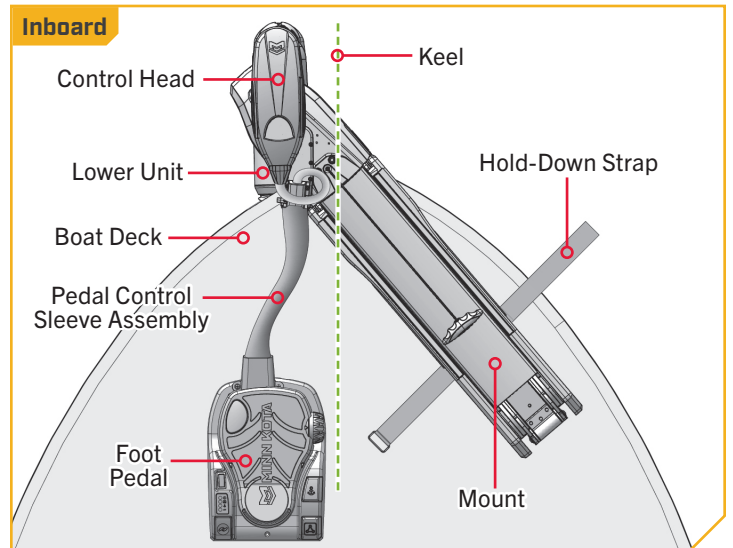
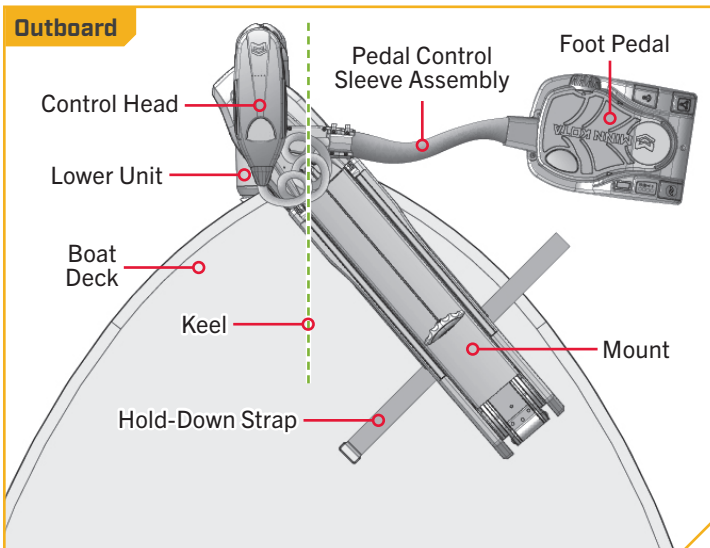
## › Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount

By default, the Pedal Control Sleeve Assembly is factory set so that when your Ultrex QUEST is installed on the port side of your boat, the Pedal Control Sleeve Assembly points inboard. Should you choose to install your Ultrex QUEST on the Starboard side of your boat, it is recommended that the default mounting location be changed so that the Pedal Control Sleeve Assembly points inboard.

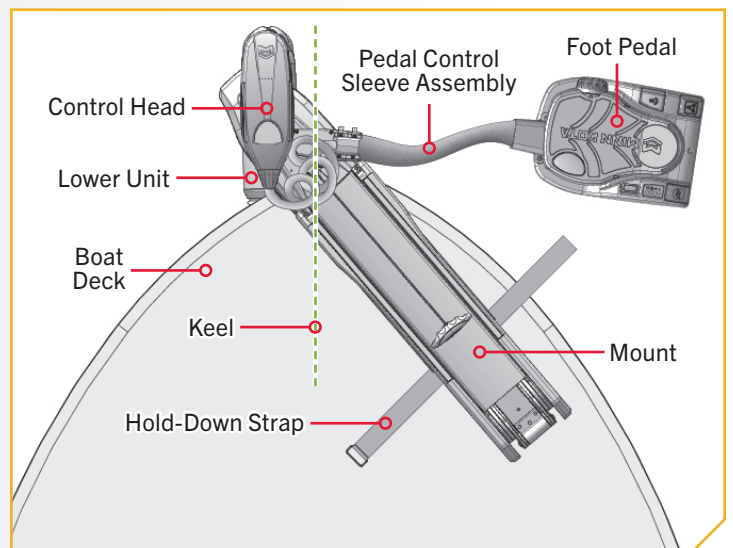
Once installed, the trolling motor is indexed correctly when:

1. The motor is deployed.
2. The trolling motor Control Head and Lower Unit align with the centerline or keel of the boat.
3. The top of the Foot Pedal is parallel to the deck of the boat.

Use the following instructions to change the mounting location of the Pedal Control Sleeve Assembly on the Steering Module to point inboard, and properly align the Control Head of the motor. If your motor was installed on the Port side of the boat, please disregard these instructions and see the Indexing the "Motor for a Port Installation" section of this manual.



- 1**
  - a. Turn the Power Switch on the Foot Pedal "on" and steer the motor so that the Control Head is inline with the keel of the boat. Do this by steering the motor with the Foot Pedal, turning the motor with the remote, or manually turning the Control Head of the motor.
  - b. Leave the Control Head in the desired alignment and turn the power to the Foot Pedal "off". Then disconnect the power by removing the power cables from the battery or turning "off" the breaker if equipped.



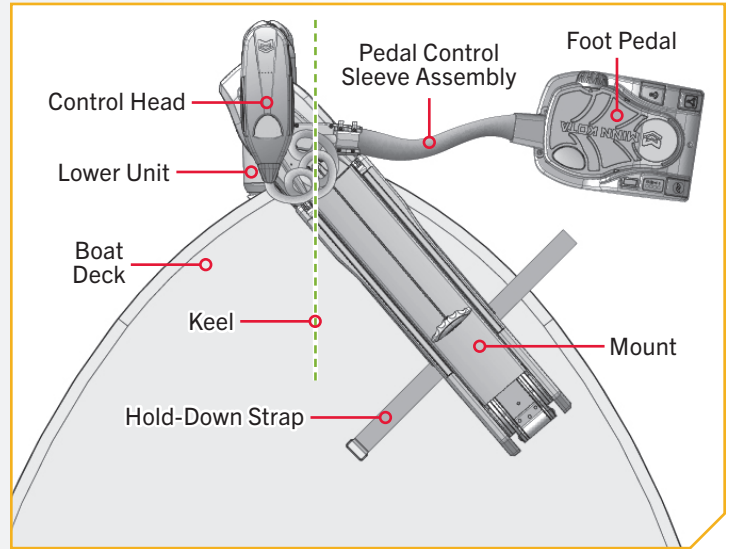
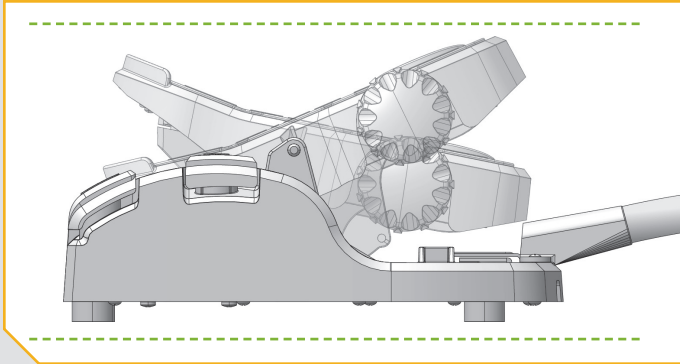
### **WARNING**

Ensure the motor is not connected to a power source to avoid electric shock.

# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

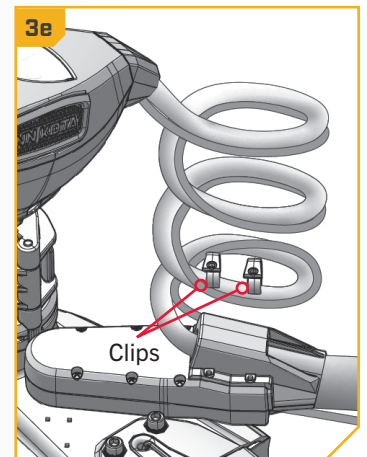
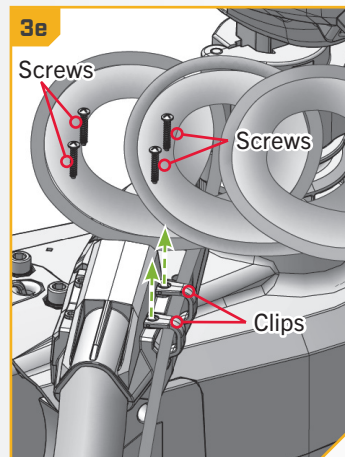
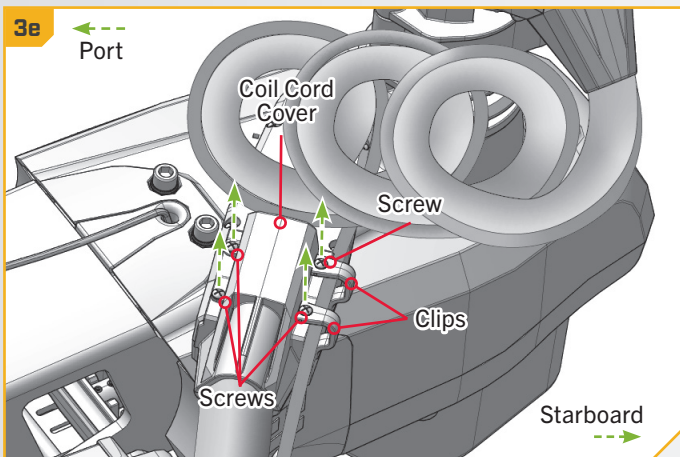
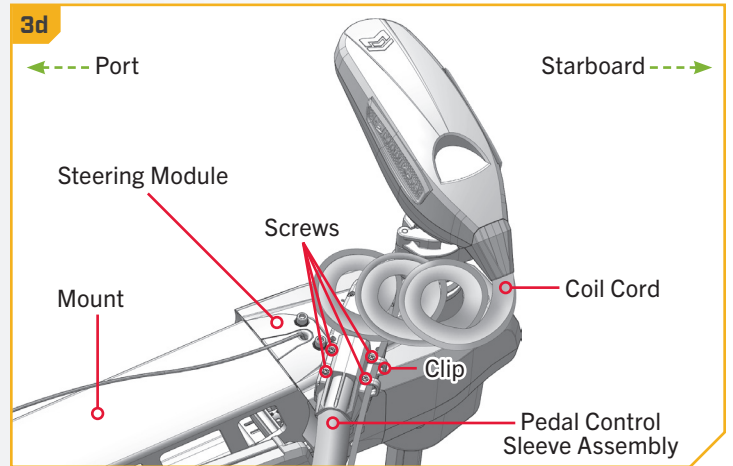
**2**

- c. With the Control Head positioned parallel with the keel or centerline of the boat, the top of the Foot Pedal will likely not be parallel with the Boat Deck. The following instructions will correct the top position of the Foot Pedal.



**3**

- d. The adjustment to the Foot Pedal and rotating the Pedal Control Sleeve Assembly is made by repositioning internal parts located where the Pedal Control Sleeve Assembly, Coil Cord, and Steering Module join. The Coil Cord Cover secures the Coil Cord in place with four screws at the end of the Pedal Control Sleeve Assembly and the top of the Steering Module.
- e. Two of the screws on the Starboard side of the Coil Cord Cover each hold a C-shaped Clip in place. The Clips retain any Ethernet or Sonar cables present. Locate the four screws holding the Coil Cord Cover in place. Using a #2 Phillips Screwdriver, remove the four Screws and the two Clips from the Coil Cord Cover and set them aside for reassembly later.

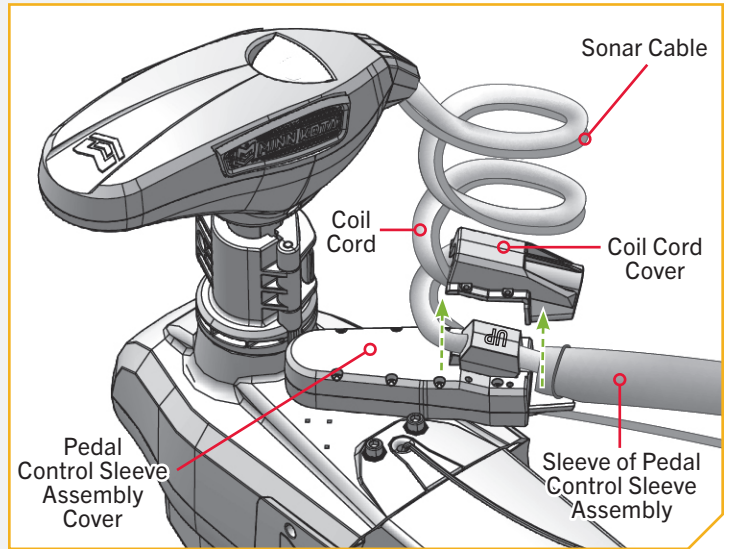


# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

4

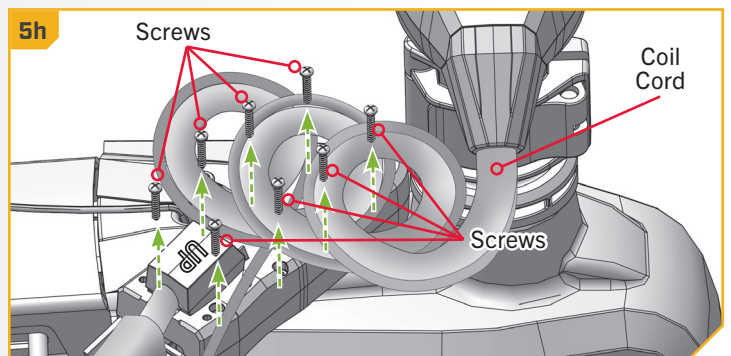
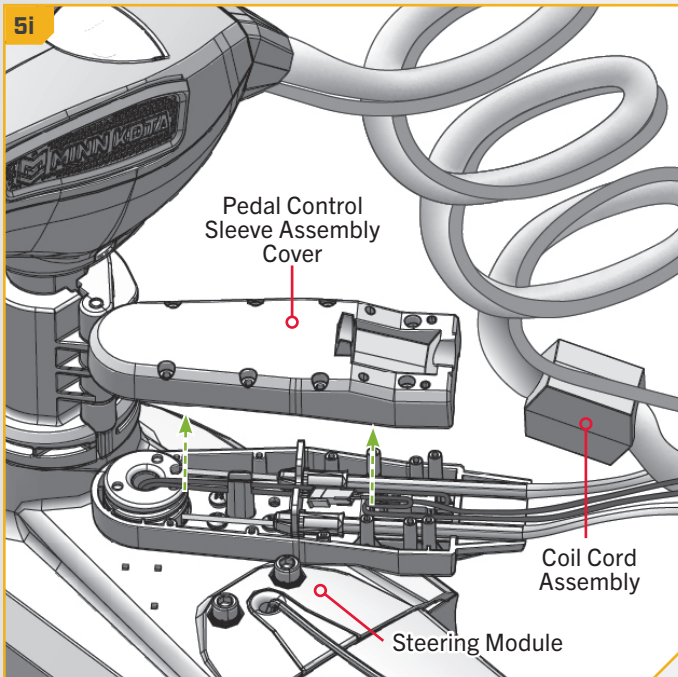
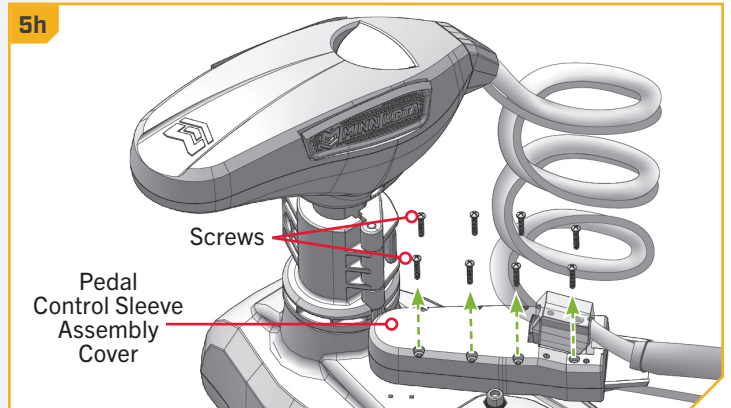
- f. Once two Clips and four screws are free, lift the Coil Cord Cover up and away from the Pedal Control Sleeve Assembly.
- g. Set the Coil Cord Cover aside for reassembly later.

**NOTICE:** Any Sonar or Ethernet Cables previously retained in the Clips can be pulled to the side to provide a clear working area around the Coil Cord Cover and Pedal Control Sleeve Assembly.



5

- h. Locate the eight screws holding the Pedal Control Sleeve Assembly Cover. Remove the screws using a #2 Phillips Screwdriver. Set the screws aside.
- i. Remove the Pedal Control Sleeve Assembly Cover by lifting it straight up. Lift the Coil Cord Assembly to the side to remove the cover if necessary.



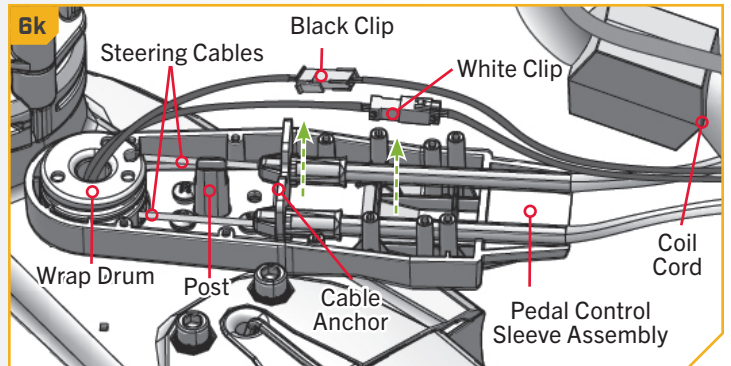
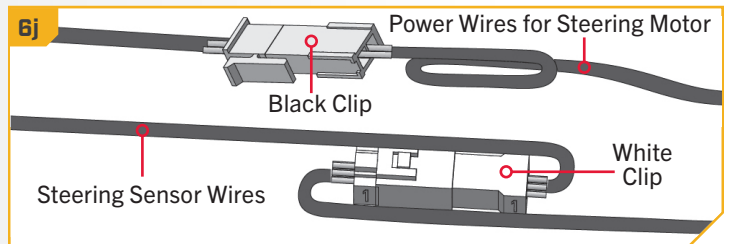
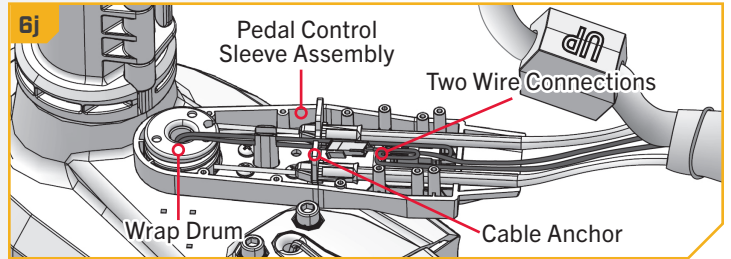
# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

6

- j. Find the two wire connections inside the Pedal Control Sleeve Assembly. One has a white Clip and the other has a black Clip. The Clips for both connections are located between the Steering Cables and are contained behind the Cable Anchor. The folded wires fit in this space, and the stacked Clips sit on each other.
- k. The wires from the Wrap Drum will be resting on a Post in the middle of the Pedal Control Sleeve Assembly. Lift the wire so they are free from the Post and straighten them. The wires should be straight from the Wrap Drum to the Cable Sleeve that is cable tied in place on the Coil Cord.

**NOTICE:** The connection with the black Clip contains the power wires for the steering motor inside the Steering Module. The connection with the white Clip includes the wires for the steering sensor inside the Steering Module.

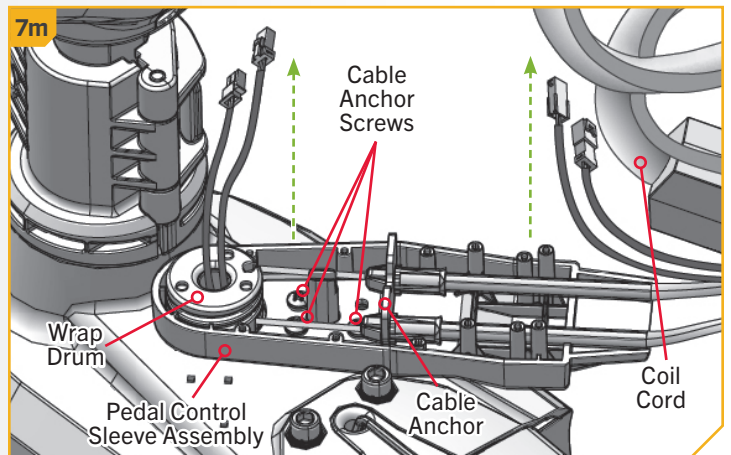
- l. Disconnect both Clips.



**NOTICE:** Use a Flat Blade Screwdriver to depress the tabs on the Clips to release them.

7

- m. The black and white Clip wires from the Cable Sleeve on the Coil Cord need to be free of the Cable Anchor and out of the way to access the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor to the Steering Module. The wires that come out of the Wrap Drum must be free of obstructions to facilitate lifting the Wrap Drum later in the installation.



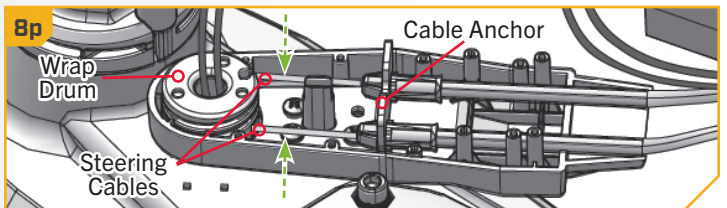
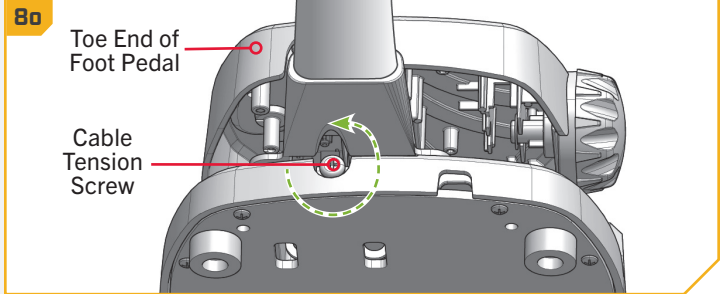
# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

8

- n. On the Foot Pedal, locate the Cable Tension Screw under the base of the Toe End of the Foot Pedal.
- o. The Cable Tension Screw holds tension on the Steering Cables. Use a #3 Phillips Screwdriver to loosen this screw. Turning the screw approximately fifteen rotations counterclockwise should provide enough slack in the cables to adjust. Keep track of the number of screw rotations so it can be re-tightened accordingly later.
- p. Loosen the Cable Tension Screw just enough so that the Steering Cables can be pinched together between the Cable Anchor and Wrap Drum.

## ⚠ CAUTION

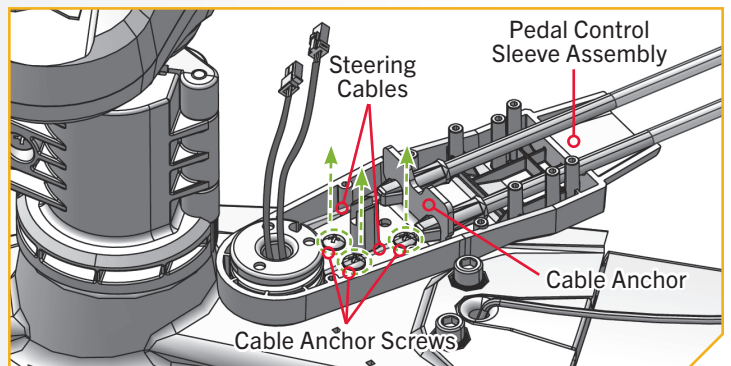
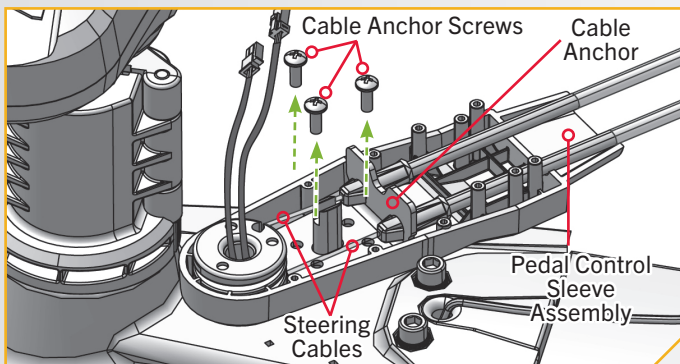
Over-loosening the Cable Tension Screw may cause the cables to disengage from the Wrap Drum.



**NOTICE:** The Steering Cables are fed through the Cable Anchor and wound around the Wrap Drum. The right-side Cable is the shorter cable and begins winding on the Wrap Drum from the top down. The left-side Cable is the longer cable and begins winding on the Wrap Drum from the bottom up.

9

- q. Once the Steering Cables are loose, take a #2 Phillips Screwdriver and remove the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor in place on the Steering Module. Set the screws aside.
- r. With the three screws holding the Cable Anchor removed, the Cable Anchor and bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly can move freely around the Cable Spline Gear. The Wrap Drum sits on the Cable Spline Gear.



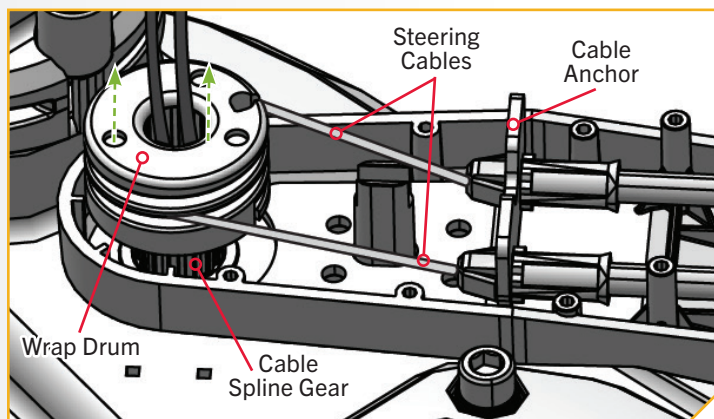
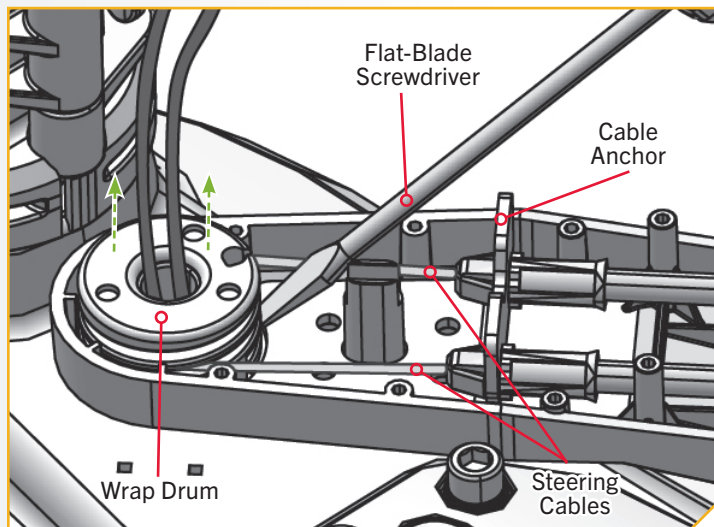
## ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

10

- s. Once the Cable Tension Screw on the Foot Pedal is loosened, use a Flat-blade Screwdriver to pry the Wrap Drum straight off the Cable Gear. Lift until the Wrap Drum is free of the Cable Spline Gear.

### CAUTION

Ensure that the Steering Cables remain on the Wrap Drum while disengaged from the Cable Spline Gear. The Steering Cables must follow the grooves on the Wrap Drum so that they do not become intertwined or pop off. Ensure the electric wires are not damaged when lifting the Wrap Drum.

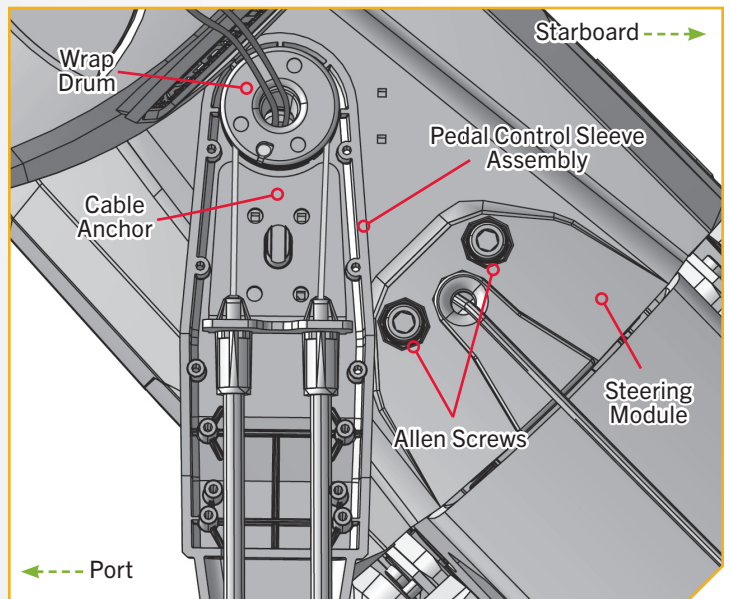
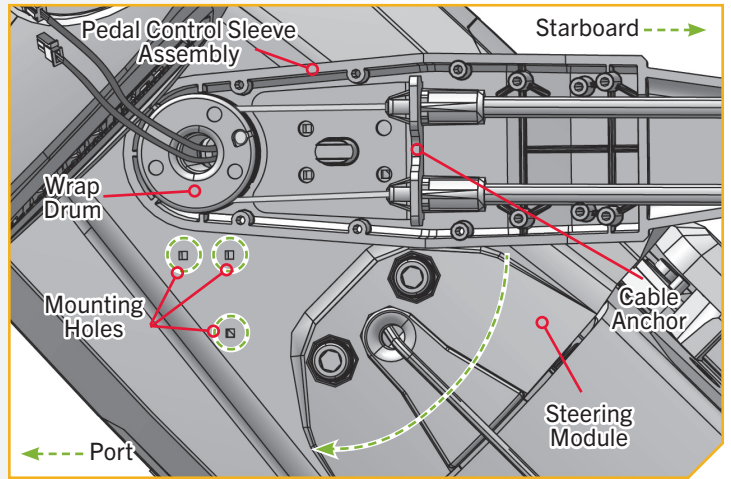


# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

11

- t. While holding the Wrap Drum just above the Cable Spline Gear, and maintaining tension on the Steering Cables, carefully rotate the Wrap Drum, Cable Anchor, and bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly inboard towards the Port side of the boat. Rotate the pieces, keeping the Wrap Drum centered over the Cable Spline Gear. The Cable Anchor and bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly contain holes that align to install the Cable Anchor Screws. The pieces are rotated to the correct position when the Mounting Holes in the Cable Anchor and Pedal Control Sleeve Assembly align with the threaded holes on the Port-facing side of the Steering Module.

**NOTICE:** When rotating the Pedal Control Sleeve Assembly, Cable Anchor, and Wrap Drum, ensure the pieces are lifted high enough off the Steering Module to avoid hitting the Allen Screws that secure the Steering Module to the Mount.



# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

12

- u. While holding only the Wrap Drum just above the Cable Spline Gear, and maintaining tension on the Steering Cables, carefully rotate the Wrap Drum right or left until the top of the Foot Pedal is parallel with the deck of the boat. The proper position of the Wrap Drum will locate the Drum Anchors for each Steering Cable equidistant from the mid-line of the Cable Anchor, where it is secured to the Steering Module.

**CAUTION**

Do not make this adjustment by applying pressure to the Foot Pedal. Rotate the Wrap Drum manually and use the Foot Pedal position as a guide to indicate the proper position of the Wrap Drum.

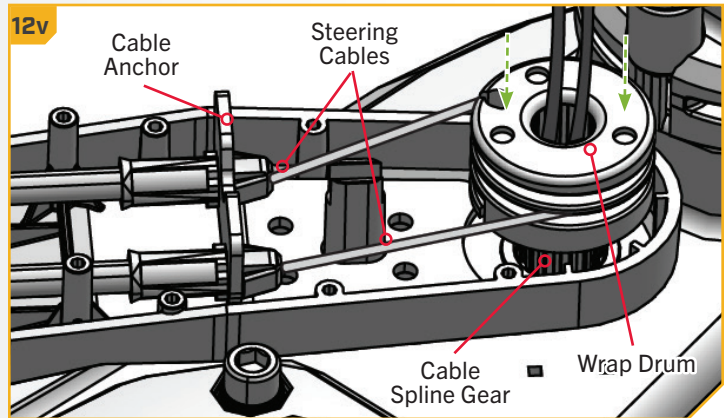
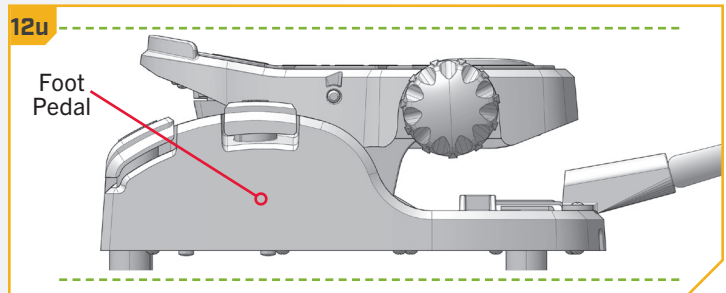
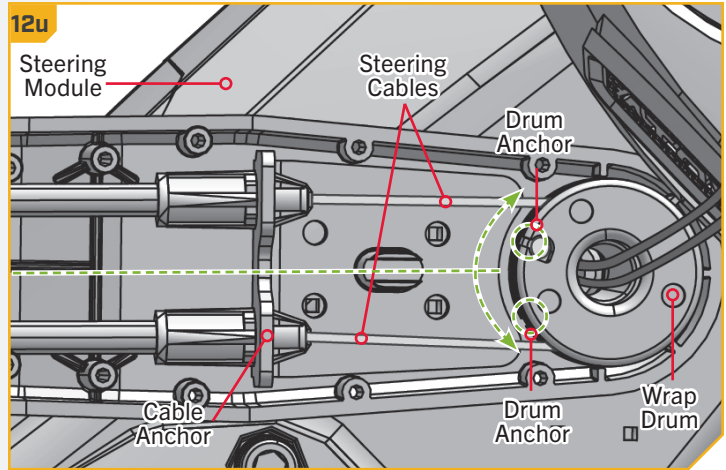
- v. Once the Foot Pedal is at the desired position, align the Wrap Drum with the nearest tooth on the Splined Shaft of the Cable Spline Gear. Press the Wrap Drum securely, so it is seated on top of the gear. At this point, the head of the motor should be parallel with the Boat Keel, and the top of the foot pedal should be parallel with the Boat Deck.

**NOTICE:** The top of the Wrap Drum has rounded and smooth edges. The bottom of the Wrap Drum is flat, and the teeth that engage the Cable Spline Gear are visible in the center.

**CAUTION**

If the Wrap Drum becomes unintentionally disengaged from the Cable Gear, the Steering Cables can become unwound and needs to be reassembled correctly for proper operation.

**NOTICE:** When seating the Wrap Drum, make sure not to pinch the motor power or steering sensor wires between the Wrap Drum and the Cable Spline Gear.



**NOTICE:** When adjusting the Wrap Drum, the Cable Anchor and the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly will be loose. The pieces are loose to help facilitate the rotation and the tension on the cables for the adjustment.



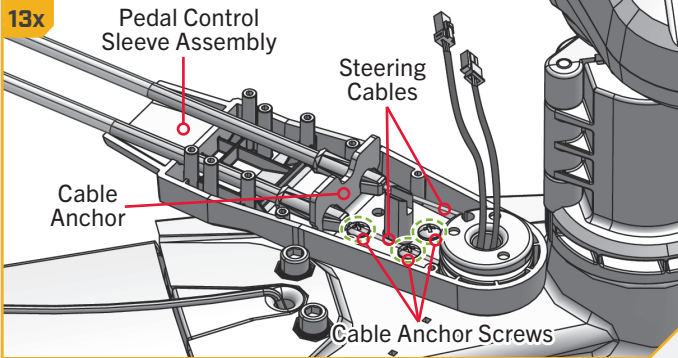
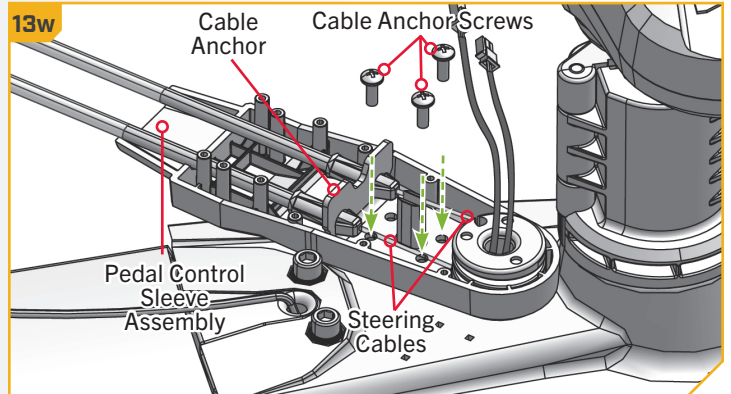
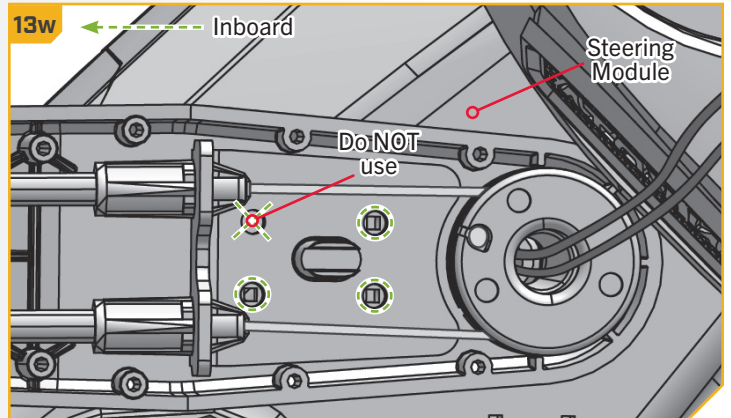
# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

13

- w. Take the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor to the Steering Module and replace them using a #2 Phillips Screwdriver. The screws should pass through the Cable Anchor and the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly and into the Steering Module. Tighten the Cable Anchor Screws to 30 in-lbs.

**NOTICE:** The Cable Anchor and the Pedal Control Sleeve Assembly contain four holes to secure the assembly to the Steering Module, but only three holes are used. Ensure the screws are placed in the correct holes to replace the Pedal Control Sleeve Assembly and Cable Anchor. The hole that should not be used will not have a threaded hole into the Steering Module to secure the Cable Anchor Screw. For trolling motors mounted on the Starboard side of the Boat Deck, this hole will be the furthest inboard toward the Keel and align inboard from the Steering Module.

- x. Once the screws are in place, return to the Foot Pedal.

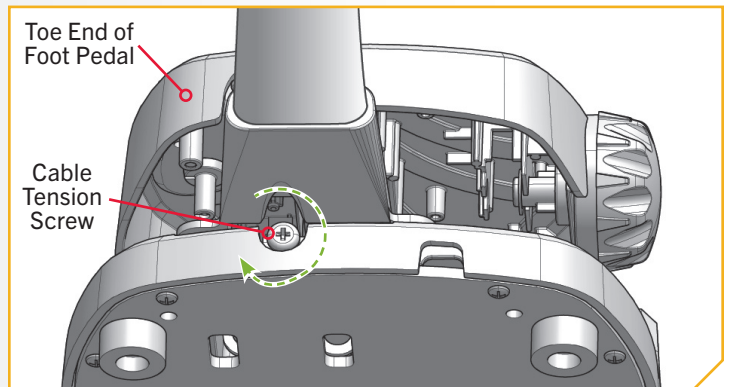


14

- y. Using a #3 Phillips Screwdriver, tighten the Cable Tension Screw located at the base of the Toe End of the Foot Pedal to 10 - 12 in-lbs until the Steering Cables are under tension, or re-tighten the Cable Tension Screw the same number of turns it was loosened to at the beginning of the process.

## **CAUTION**

Do not over-tighten the Cable Tension Screw, as excessive tension will cause damage to the unit.

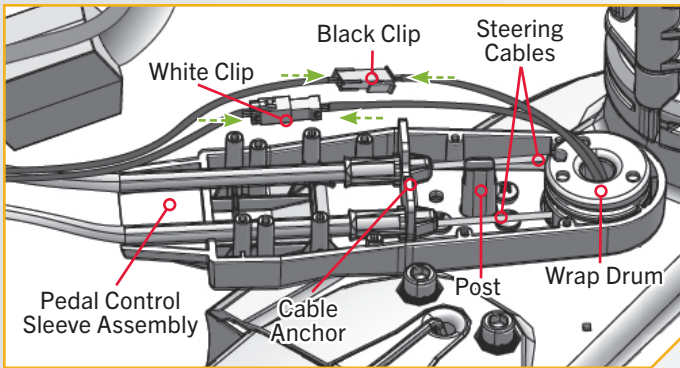
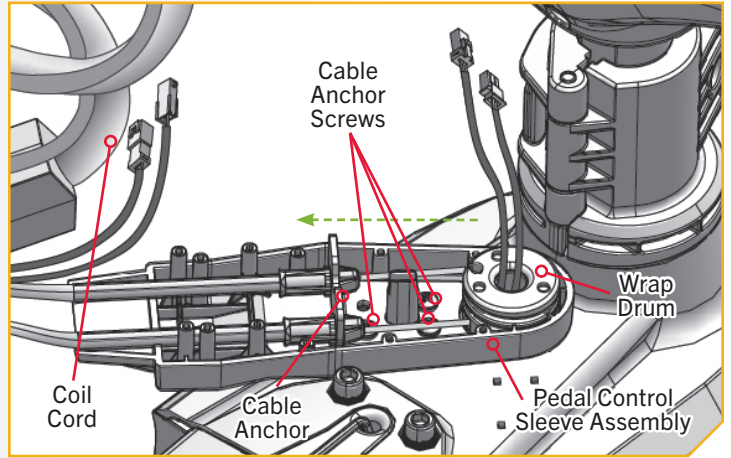


# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

15

z. The wires from the Steering Module go through the center of the Cable Spline Gear and the Wrap Drum. The mated connection to these wires enters the Pedal Control Sleeve Assembly from the Coil Cord. Match the wire with the white Clip with the corresponding wire with the white Clip and press the connection together.

aa. Do the same for the wires with the black Clip.



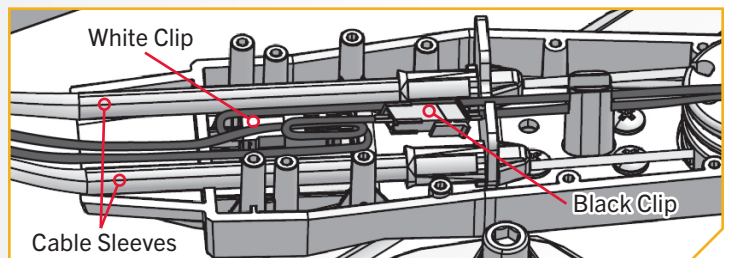
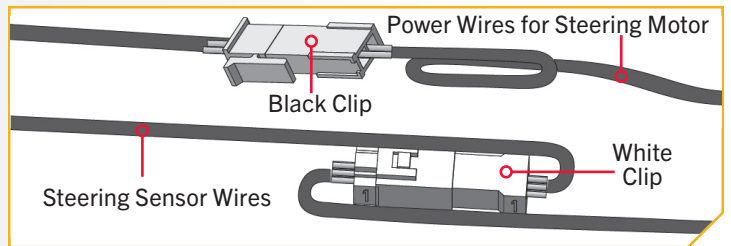
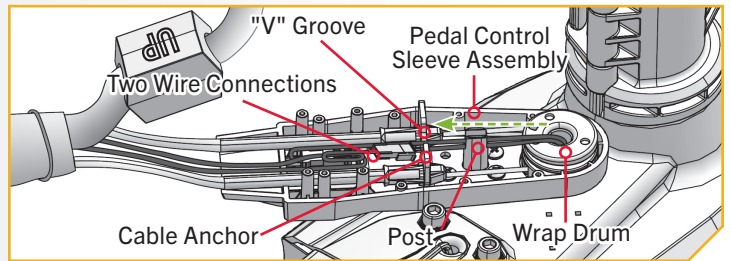
16

ab. With the Clips secured, guide the wires from the Wrap Drum straight and position them towards the Coil Cord away from the Wrap Drum.

ac. To cleanly place the wires inside the Pedal Control Sleeve Assembly, start with the wire with the white Clip. Place the wire with the white Clip in the groove of the Post on the Cable Anchor. Then gently guide the wire past the "V" groove of the Cable Anchor.

ad. Take the white Clips and gently bend the wires so that the slack in the wires forms a loose "S" shape. Guide it to the side of the Cable Anchor where the Steering Cables are coated with a black sleeve away from the Wrap Drum. Place the white Clip and the "S" shaped wire between the black sleeve on the Cables.

ae. Repeat the process for the wire with the black Clip. Shape the wire with the black Clip into a small loop rather than an "S" shape.

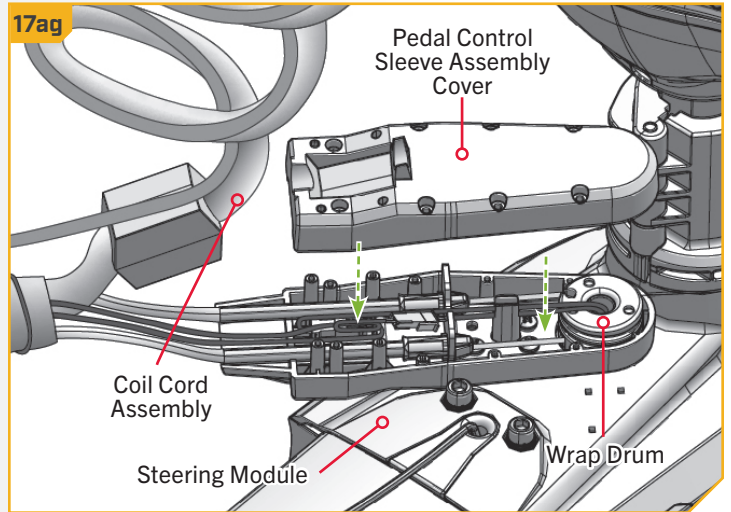


**NOTICE:** Ensure the wires remain in the Post when complete.

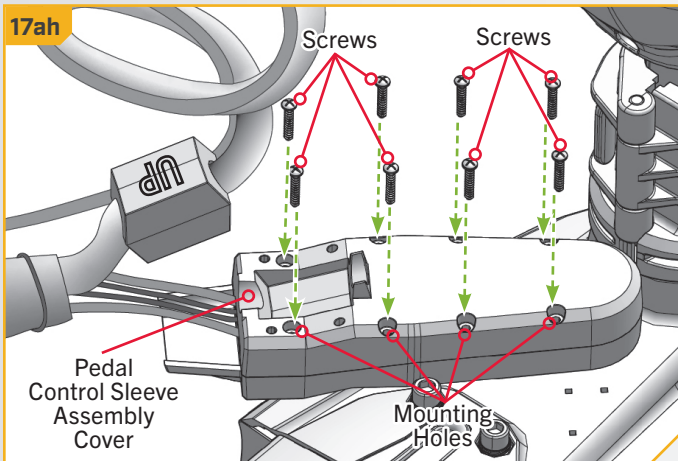
# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

17

- af. Ensure the wires are seated and will not be pinched or kinked when the Pedal Control Sleeve Assembly Cover is replaced.
- ag. Take the Pedal Control Sleeve Assembly Cover and rotate it so that the rounded end is over the Wrap Drum. Place the cover on the Pedal Control Sleeve Assembly.
- ah. Take the screws and place one in each of the eight Mounting Holes with recessed embossing. Use a #2 Phillips Screwdriver and tighten to 13 in-lbs.

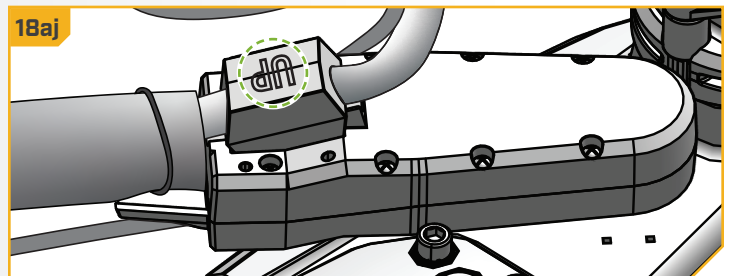
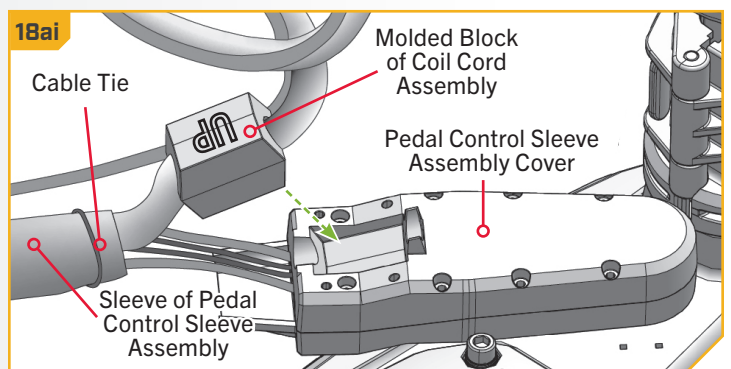


17ah



18

- ai. The Coil Cord Assembly is covered by a Sleeve that joins the wires and cables that exit the Pedal Control Sleeve Assembly and extends to the Foot Pedal. The Sleeve is secured with a Cable Tie, which joins with the Coil Cord.
- aj. Adjust the Coil Cord so that the Sleeve with the Cable Tie sits into the bottom recess of the Pedal Control Sleeve Assembly. To do this, rotate the main part of the Coil Cord Assembly by the Molded Block. The Molded Block is rectangular in shape and should be rotated so that the word "UP" molded into the block is facing upward. Press the Molded Knob into the Pedal Control Sleeve Assembly Cover until seated.

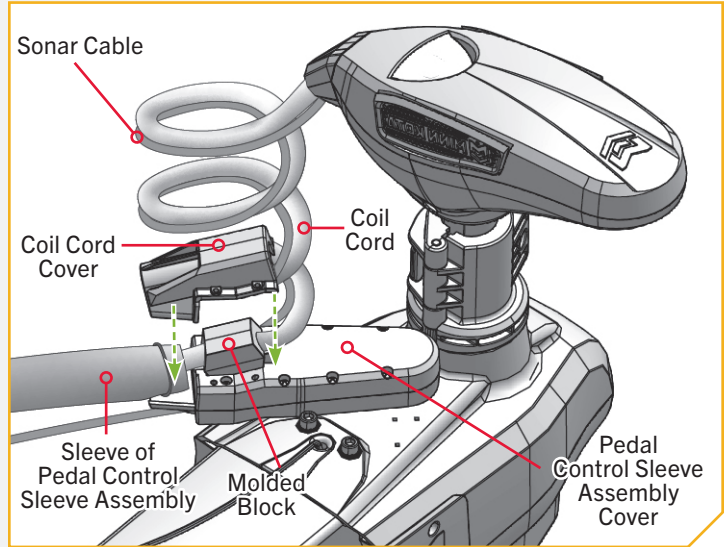


# ROTATE THE PEDAL CONTROL SLEEVE ASSEMBLY FOR A STARBOARD MOUNT

19

ak. The Molded Block of the Coil Cord Assembly should be seated, and the Cable Tie and Sleeve should be secured in the recess at the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly. Take the Coil Cord Cover and replace it on the Pedal Control Sleeve Assembly and Molded Block. The stepped design of the Cover fits around the back of the Pedal Control Sleeve Assembly. Be sure that the Coil Cord exits the assembly and that the Sleeve and Cable tie below it are in place. The wires and Sleeve should be captured but not pinched between the Cover and Sleeve.

**NOTICE:** If present, do not capture the Sonar or Ethernet Cables in the Coil Cord Cover. Re-capture these cables that run along the side of the Coil Cord Cover during the re-installation of the Clips.

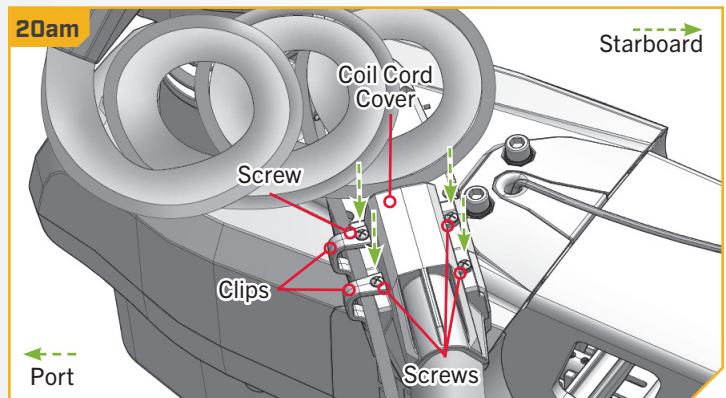
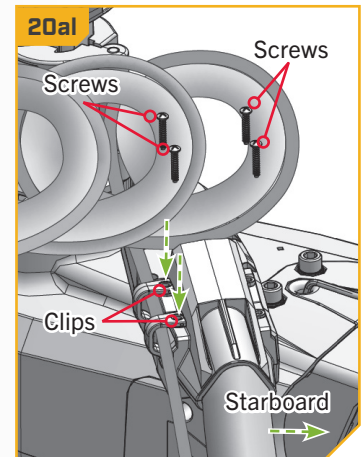
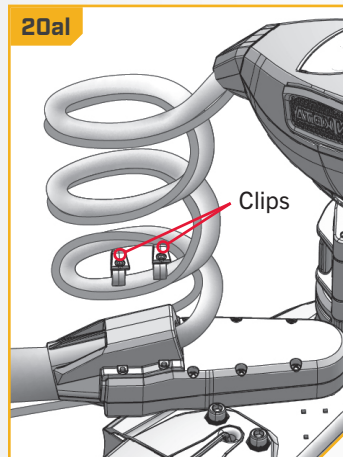


20

al. Take the four screws and two Clips that were removed at the beginning of the installation and replace them. The Clips should be installed with the two screws on the starboard side of the motor for a standard installation. When installing the Clips, they should be rotated so that the opening is downward toward the Boat Deck. Replace the two screws that hold the Clips first so that they first go through the Coil Cord Cover and into the Pedal Control Sleeve Assembly. Use a #2 Phillips Screwdriver. If present, capture the Sonar or Ethernet Cables into the Clips when they are reinstalled.

**NOTICE:** Only some installations will be standard. Consider installing the Clips on the Port or Starboard side based on the best configuration for the installation. The placement of the Clips is to route cables away from the Steering Module and Mount, where they may cause an obstruction. Ensure the Sonar and Ethernet Cables are captured in the Clips when installed on either side.

am. The screws that do not hold Clips on the Starboard-side of the Mount can be installed directly into the Coil Cord Cover and Pedal Control Sleeve Assembly. Tighten all four screws to 13 in-lbs.



# PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

## Placing the Bow-Mount Stabilizer

The Bow-Mount Stabilizer Bracket stabilizes the Steering Module and reduces bouncing when the Motor is stowed and transported. Attention to detail is needed for the successful installation of the stabilizer. Minn Kota recommends having the stabilizer bracket installed by a qualified marine installer.

### CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement in the Mount, and doing so could prevent the Mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4" without the Mount unlatching. Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support for the Mount. Lack of Mount support may cause damage. Failure to install the Bow-Mount Stabilizer may result in damage to your motor and may adversely affect your warranty.

## 1

### ITEM(S) NEEDED

#30 x 1

#28 x 1

#24 x 1

#26 x 1

#22 x 1

#32 x 2

- Place the Motor in the stowed position.
- Remove the Top Bumper (Item #30) and the Bottom Bumper (Item #22) from the Aluminum Rod (Item #24) and set the bumpers aside. Unscrew the Stabilizer Bracket (Item #28) from the Aluminum Rod. Keep the Jam Nut (Item #26) on the Aluminum Rod. Set the Aluminum Rod with Jam Nut aside.

**NOTICE:** The Bottom Bumper is made of a rubber material. When reinstalling, ensure both bumpers are reinstalled in the correct position.

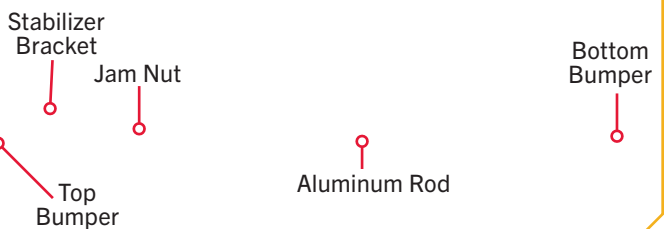
**NOTICE:** Install the Bow-Mount Stabilizer Bracket on the Port or Starboard side of the Steering Module. When mounting the Stabilizer Bracket onto the Ultrex QUEST, discard the two Nylock Nuts (Item #32). Only the bolts and Lock Washers are used for the Stabilizer Bracket when installed directly into the Steering Module.

- Determine the desired location for mounting the Stabilizer Bracket to the Steering Module, either Port or Starboard. Position the Stabilizer Bracket in line with the mounting holes on the bottom of the Steering Module.

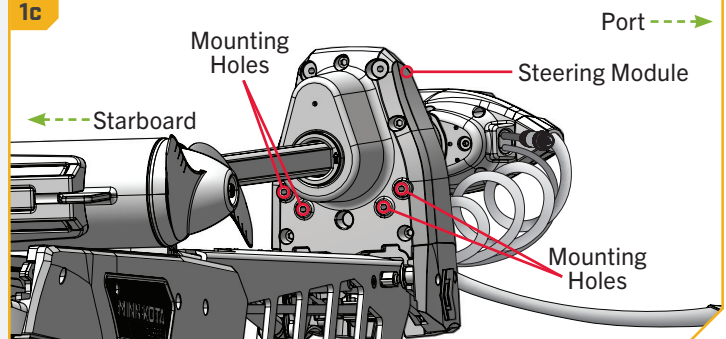
1a



1b



1c



# PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

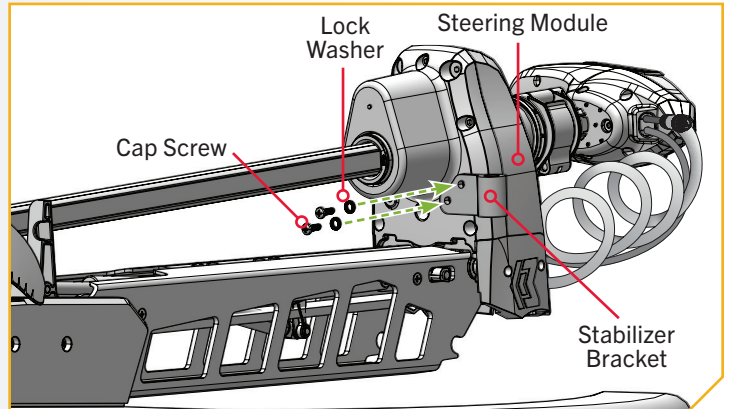
## 2

### ITEM(S) NEEDED

#34 x 2

#36 x 2

- d. Take two 5/16" Cap Screws (Item #34) and place one Lock Washer (Item #36) on each screw. Use the screws with the Lock Washers to secure the Stabilizer Bracket to the Steering Module. Tighten with a 1/4" Allen Wrench to 10 ft-lbs.



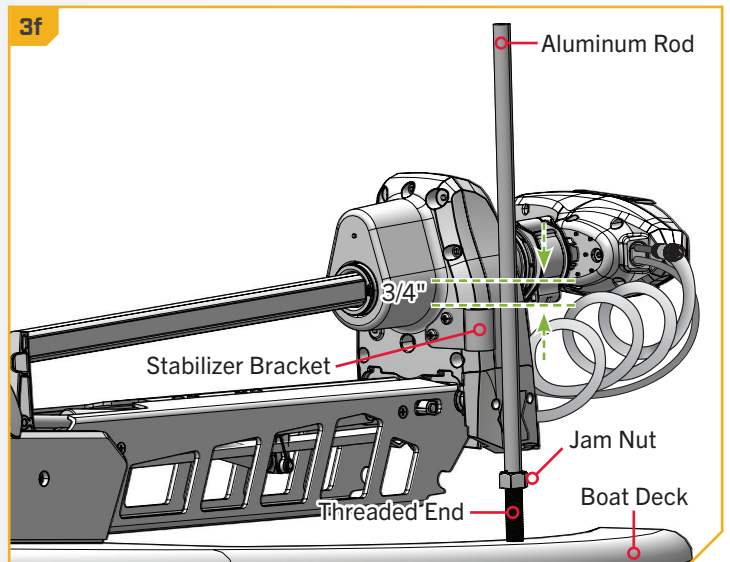
## 3

- e. Take the Aluminum Rod with Jam Nut in place.
- f. Stand the Aluminum Rod with the threaded end down. Set it on the Boat Deck so it sits vertically next to the Stabilizer Bracket. Use this position to measure the Aluminum Rod to cut it to the proper length.

**⚠ CAUTION**

Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support for the Mount. Lack of Mount support may cause damage.

- g. Mark the Aluminum Rod with a pencil or marker 3/4" past the top of the Stabilizer Bracket.
- h. Cut the Aluminum Rod with a Hack Saw at the mark. Round the cut edge of the rod with a file or sandpaper to remove any sharp edges.



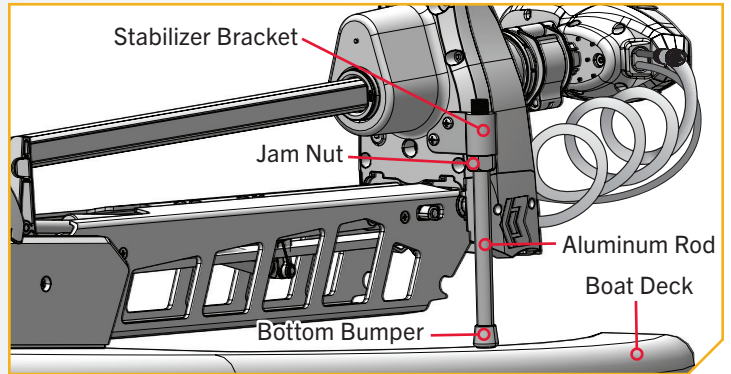
## PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

4

- i. Replace the Bottom Bumper on the Aluminum Rod, opposite from the threads, over the cut end.
- j. Thread the Aluminum Rod into the Stabilizer Bracket with the Bottom Bumper towards the Boat Deck.
- k. Adjust the Aluminum Rod up or down in the Stabilizer Bracket. The Bottom Bumper should rest on the Boat Deck.

### CAUTION

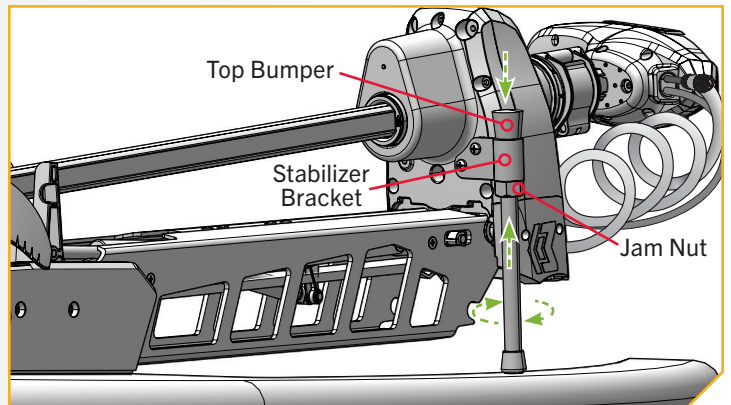
Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement in the Mount, and doing so could prevent the Mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the Aluminum Rod tip should lift off the Boat Deck about 1/4" without the Mount unlatching.



**NOTICE:** When placing the Aluminum Rod for final installation, the threaded end faces upward.

5

- l. Once in the correct position, tighten the Jam Nut upwards against the Stabilizer Bracket by turning it clockwise. A tight Jam Nut will prevent the Aluminum Rod from turning.
- m. Install the Top Bumper on any exposed threads on the Aluminum Rod above the Stabilizer Bracket.

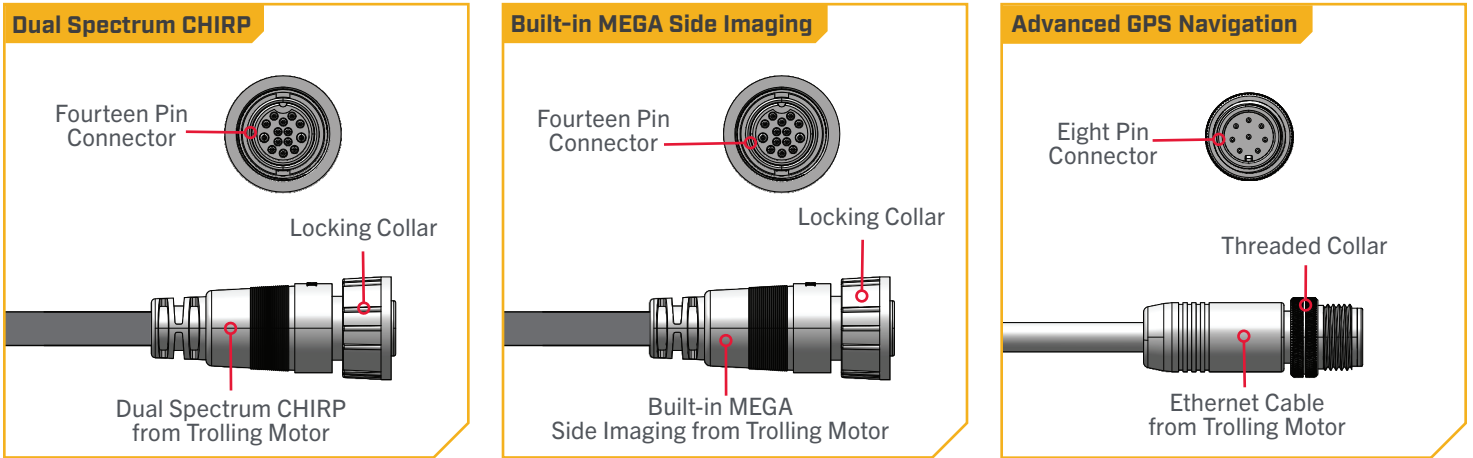


# IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

## IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

### Feature & Cable Identification

The Ultrex QUEST is pre-installed with Advanced GPS Navigation - including the ability to connect via Ethernet to a Humminbird unit. It may also be installed with sonar, either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Side Imaging. Dual Spectrum CHIRP and Built-in MEGA Side Imaging will be installed in combination with Advanced GPS Navigation. All of these features require Accessory Cables to be connected to an output device. The connectors are present on the trolling motor and have cables that exit below the Control Head or run parallel to the Coil Cord and exit at the base of the Mount. To better identify Accessory Cables present, refer to the diagrams that detail what the Dual Spectrum CHIRP, Built-in MEGA Side Imaging and Advanced GPS Navigation connectors look like.





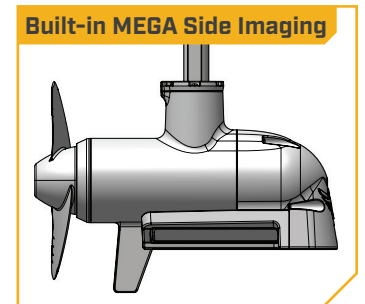
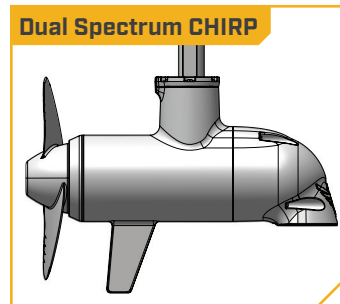
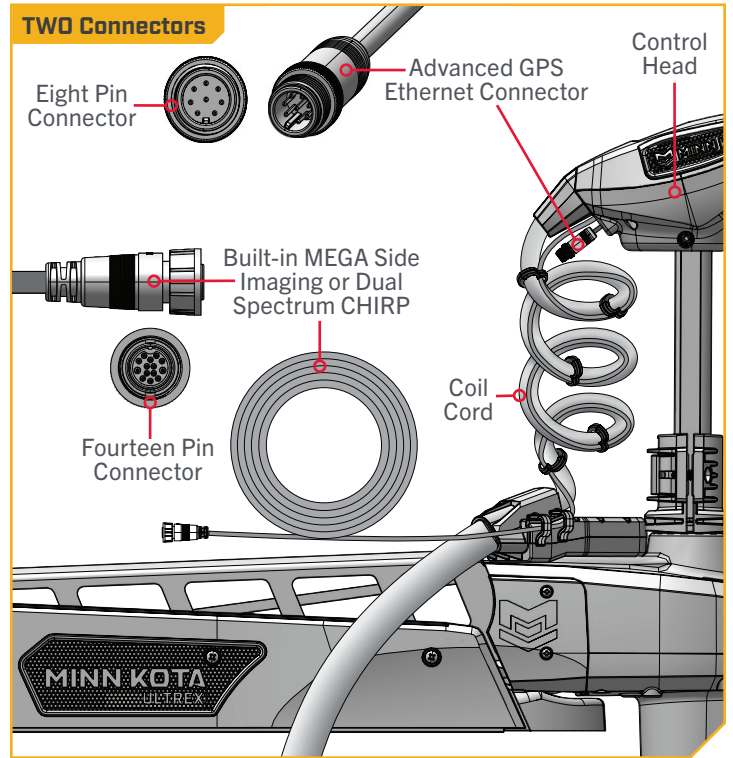
# IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

## Identifying Connectors

Every Ultrex QUEST will have **TWO** connectors present below the Control Head. The trolling motor will be equipped with:

**Advanced GPS Navigation & Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Side Imaging** - Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor. One Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the “Advanced GPS Navigation” section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird.

Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Side Imaging is pre-installed on your trolling motor. One Sonar Accessory Cable will exit the base of the Control Head and run parallel to the Coil Cord. The Cable will come installed from the factory secured to the Coil Cord. The end of the Cable will have a Fourteen Pin Connector. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Side Imaging will also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer will vary depending on sonar type.



# DUAL SPECTRUM CHIRP

## › Feature & Cable Management

### DUAL SPECTRUM CHIRP ›

Your trolling motor may be pre-installed with a transducer system featuring Humminbird's Dual Spectrum CHIRP. CHIRP stands for "Compressed High Intensity Radar Pulse". Dual Spectrum CHIRP is a 2D sonar transducer with a temperature sensor that is integrated into the lower unit of the trolling motor. Humminbird also utilizes a proprietary, best-in-class transducer designed and built to maximize fish detail, as well as coverage area. Dual Spectrum CHIRP scans the water for fish similar to the way the seek function on your truck's radio scans the airwaves for FM stations. By covering a wide range of frequencies, CHIRP produces more accurate, more detailed returns of fish, structure, and the bottom.

Humminbird's Dual Spectrum CHIRP gives you full spectrum capability, plus the power to select your own start and end frequencies by operating in two different modes. Wide Mode for maximum coverage and Narrow Mode for maximum detail. Wide mode allows you to search deep and wide. Is it used for watching your lure while vertical jigging, or gaining a more expansive view in shallow water. Narrow Mode is used to hone in on the small stuff that makes a big difference. Narrow Mode provides a precise perspective of the water below, helping you target individual fish, or identify fish hidden in structure and/or tight to the bottom.

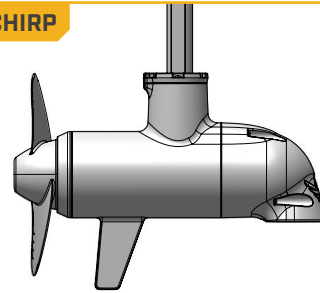
Dual Spectrum CHIRP features:

**SUPERIOR TARGET SEPARATION** - Separating fish from their habitat is the name of the game. And now, you'll be able to tell the difference more easily between bait and game fish, and nearby structure and vegetation.

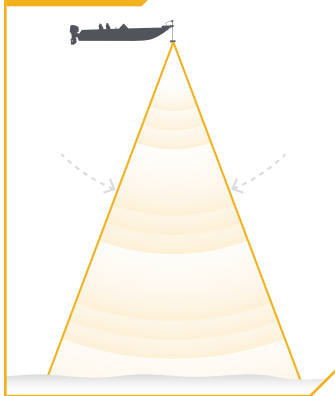
**CLEARLY DEFINED FISH ARCHES** - We've got bad news for your arch nemesis. Large game fish will show up on your screen as long, well-defined arches, for quick identification and accurate lure presentation.

**STRONG RETURNS WITHOUT NOISE** - Stop seeing things that aren't there. A high signal-to-noise ratio translates to better defined targets, less clutter and greater certainty that what you're looking at on-screen is legit.

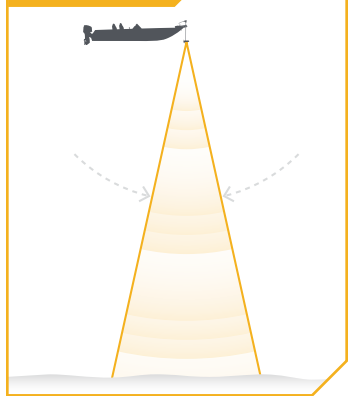
Dual Spectrum CHIRP



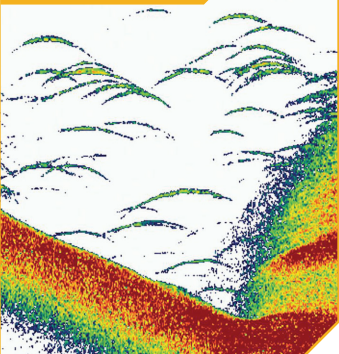
Wide Mode



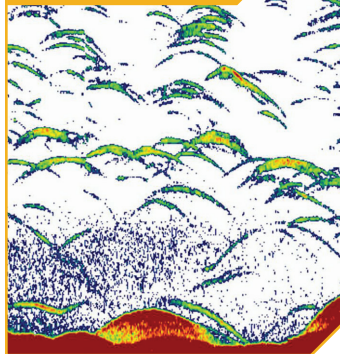
Narrow Mode



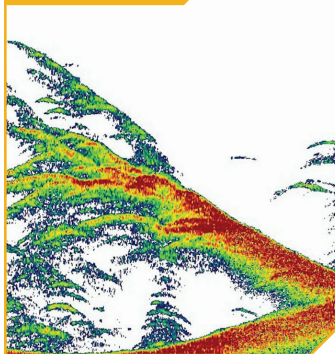
Target Separation



Defined Fish Arches



Strong Returns



The integrated design of the Dual Spectrum CHIRP transducer protects it in the lower unit of the trolling motor from underwater hazards and prevents tangles and damage to the transducer cables. In certain situations, air bubbles may adhere to the surface of the Dual Spectrum CHIRP transducer and affect the performance. If this happens, simply wipe the surface of the transducer with your finger.

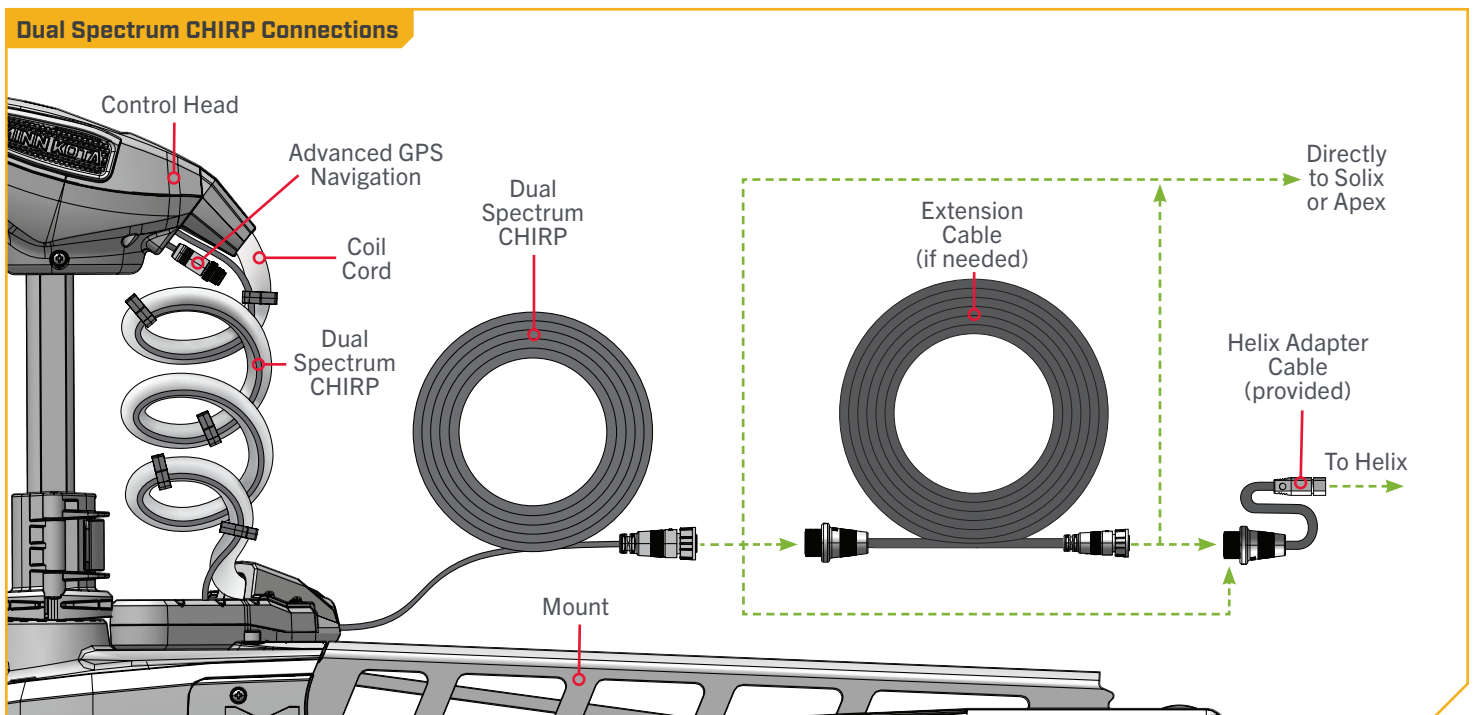
## › Considerations for Connecting and Routing Dual Spectrum CHIRP

If Dual Spectrum CHIRP is pre-installed on your trolling motor, one Dual Spectrum CHIRP accessory cable will exit the base of the Control Head and run parallel to the Coil Cord. The cable will come installed from the factory secured to the Coil Cord. Dual Spectrum CHIRP requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Dual Spectrum CHIRP cable that is secured to the Coil Cord is "Apex and Solix Ready". Connecting the trolling motor equipped with a Dual Spectrum CHIRP transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Dual Spectrum CHIRP, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) to check compatibility. The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

**EXTENSION CABLES** - The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable ([EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1](#)) and a 30-foot extension cable ([EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2](#)) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready". The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The Helix adapter cable will plug directly into the Helix fish finder.

**OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES** - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



# DUAL SPECTRUM CHIRP

Incorrect rigging will cause sonar interference and can damage your trolling motor, electronics, and other boat accessories. To minimize trolling motor interference, ensure that the fish finder and trolling motor are powered by separate batteries. Please refer to the "Battery & Wiring Installation" and "Motor Wiring Diagram" sections of this manual for correct rigging instructions.

The Dual Spectrum CHIRP cables are shielded to minimize interference. To protect this shielding, the cables should not be pulled tight against sharp angles or hard objects. If using cable ties, do not over-tighten. Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 4" in diameter. The connection cable should be routed to the fish finder following Minn Kota recommendations on routing the cables to optimize mobility and maximize functionality. Follow the instructions below for completing all connections and then follow the instructions for "Securing Connection Cables" to complete the output cable installation.

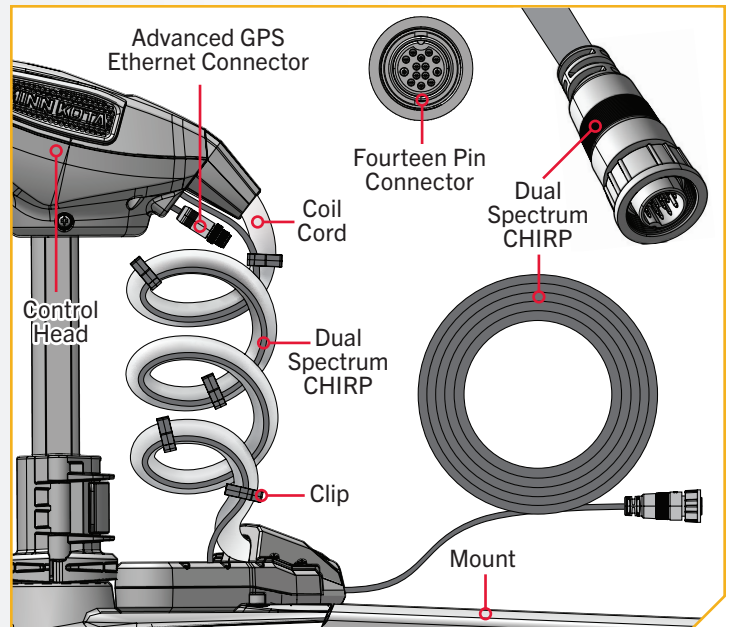
## ⚠ CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties or clips as it may damage the wires.

1

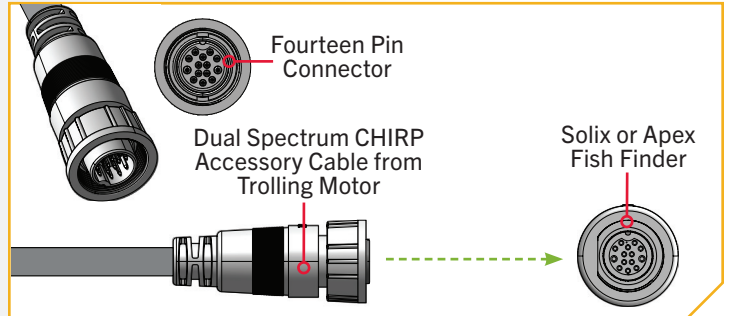
**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable. The cable will come installed from the factory secured to the Coil Cord with Clips.
- c. Determine if the Plug on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable will be attached directly to:
  - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
  - 2) a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable,
  - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.



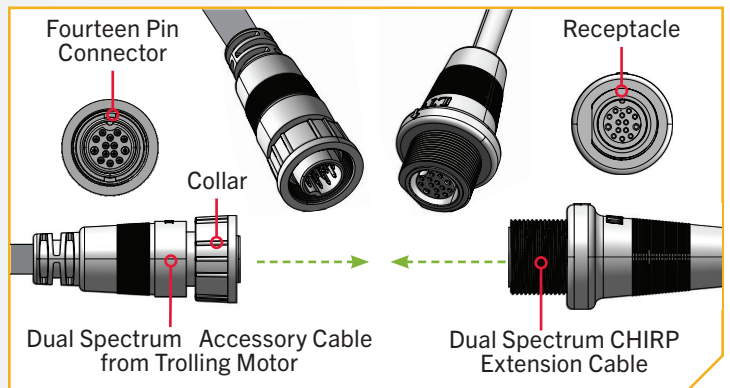
**2**

- d. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- e. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



**3**

- f. If installing directly to a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- g. If the Dual Spectrum CHIRP extension cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



**NOTICE:** A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

# DUAL SPECTRUM CHIRP

## 4

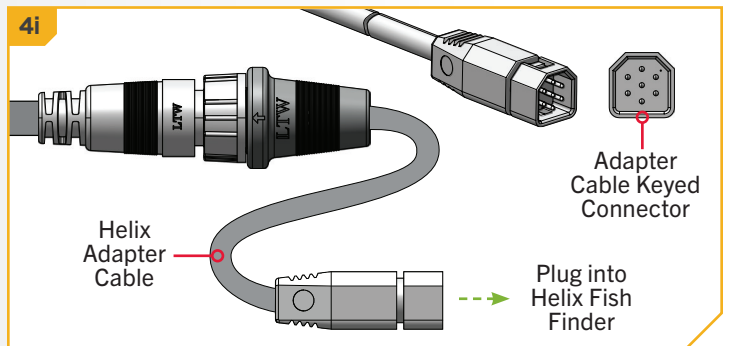
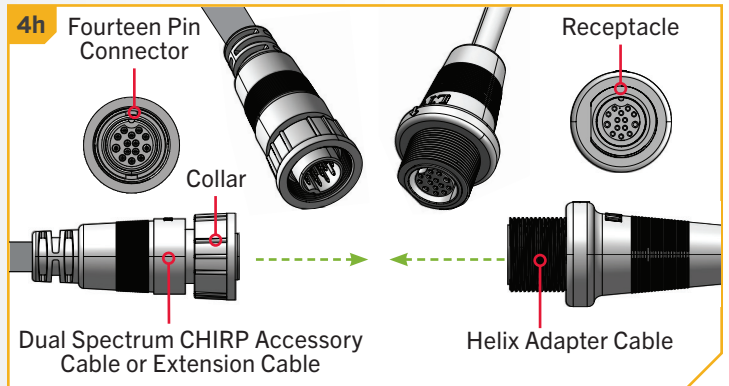
### ITEM(S) REQUIRED

#46 or 48 x 1

- h. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #46 or 48). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.
- i. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

**NOTICE:** If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- j. If your trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.



**NOTICE:** If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features And Their Associated Cables" section in this document.

## BUILT-IN MEGA SIDE IMAGING >

With Built-in MEGA Side Imaging it's all in the details. Gain a 180 degrees side-to-side perspective on the world below the surface with remarkable Humminbird® Side Imaging®. In an instant, the ultra-thin beam scans the area up to 400 feet to the left and right of your boat location - for total coverage of up to 800 feet. The return image for each slice is then added to the images taken immediately before and after to build an incredible view of the lake bottom. You can then magnify the detail of the image with the zoom feature or mark the GPS location of promising cover or structure directly on the screen. The Built-In MEGA DI transducer is only available on new models equipped from the factory and cannot be added to an existing trolling motor.

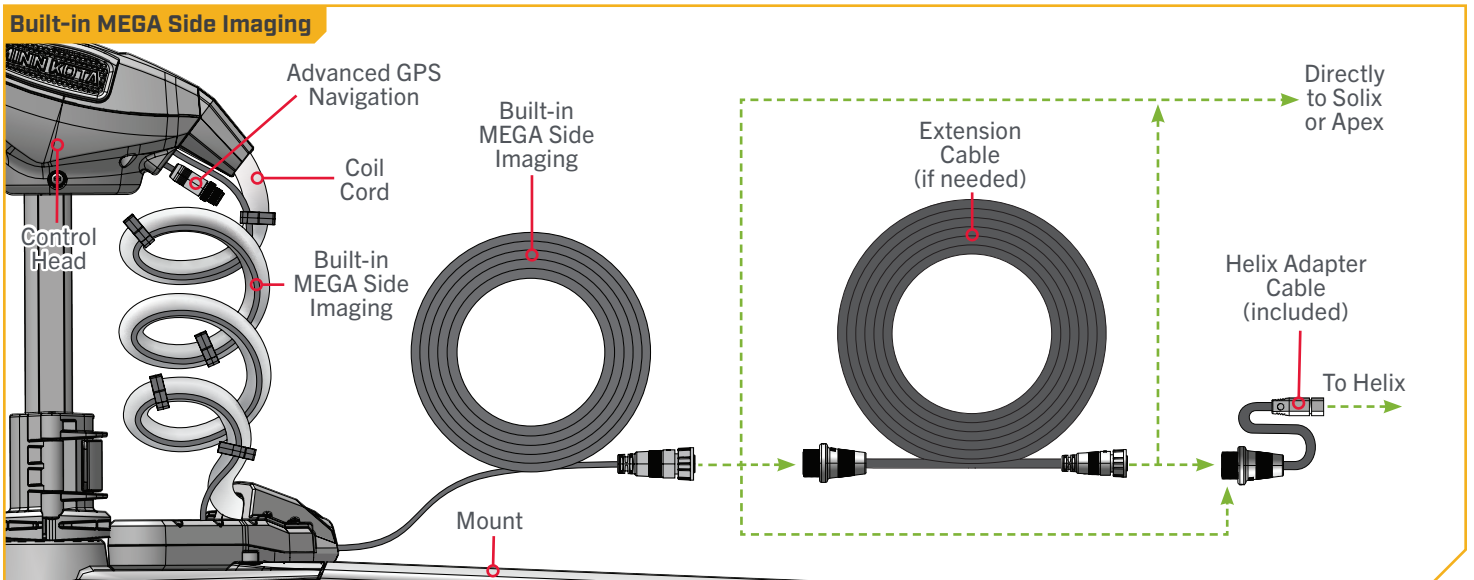
## > Considerations for Connecting and Routing Built-in MEGA Side Imaging

If Built-in MEGA Side Imaging is pre-installed on your trolling motor, one Built-in MEGA Side Imaging accessory cable will exit the base of the Control Head and run parallel to the Coil Cord. The cable will come installed from the factory secured to the Coil Cord. Built-in MEGA Side Imaging requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Built-in MEGA Side Imaging cable that comes from the factory secured to the Coil Cord is "Apex and Solix Ready". Connecting the trolling motor equipped with a Built-in MEGA Side Imaging transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Built-in MEGA Side Imaging, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) to check compatibility. The Built-in MEGA Side Imaging cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

**EXTENSION CABLES** - The Built-in MEGA Side Imaging cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable (**EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1**) and a 30-foot extension cable (**EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2**) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready". The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The 490537-2 MKR-MI-1 is used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer. The Helix adapter cable will plug directly into the Helix fish finder.

**OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES** - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



# BUILT-IN MEGA SIDE IMAGING

## CAUTION

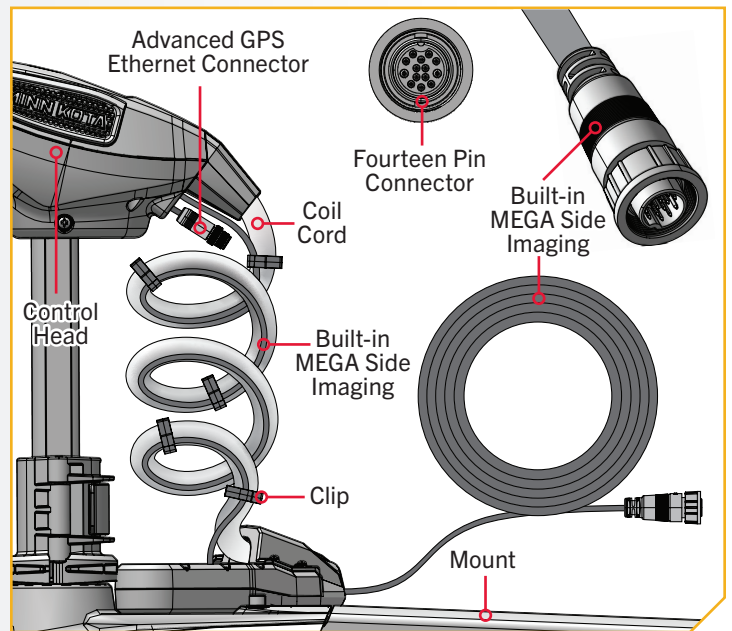
Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties as it may damage the wires.

**NOTICE:** You can only view Side Imaging with a MEGA DI or MEGA SI HELIX G2N, G3N or G4N Series model and a required adapter, or with any SOLIX or APEX Series model. The built-in transducer cannot supply MEGA Imaging to Humminbird models that do not already have the capability. If you have a G2/G2N, G3/G3N or G4/G4N HELIX that is not a MEGA SI or MEGA DI model, you will still get 2D Dual Spectrum CHIRP Sonar from the transducer. SOLIX G1 and HELIX G2 and G2N units need to be running the latest software update to view sonar from motors with Built-In MEGA Imaging. You can get the latest version of software for your fish finder on [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Built-In MEGA Imaging is not supported by HELIX G1 models or other brands of fish finders.

## 1

**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Built-in MEGA Side Imaging accessory cable. The cable will come installed from the factory secured to the Coil Cord with Clips.
- c. Determine if the Plug on the end of the Built-in MEGA Side Imaging Cable accessory cable will be attached directly to:
  - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
  - 2) a Built-in MEGA Side Imaging Extension Cable,
  - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.

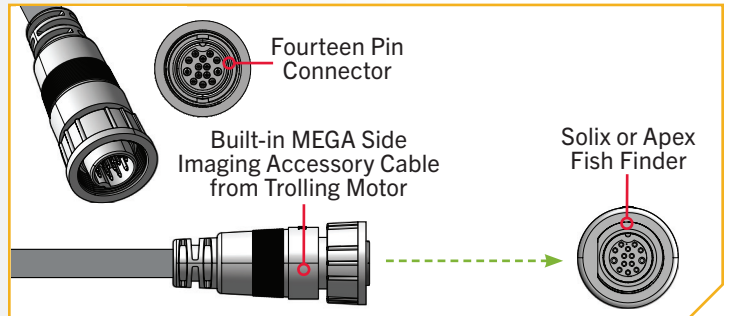




## BUILT-IN MEGA SIDE IMAGING

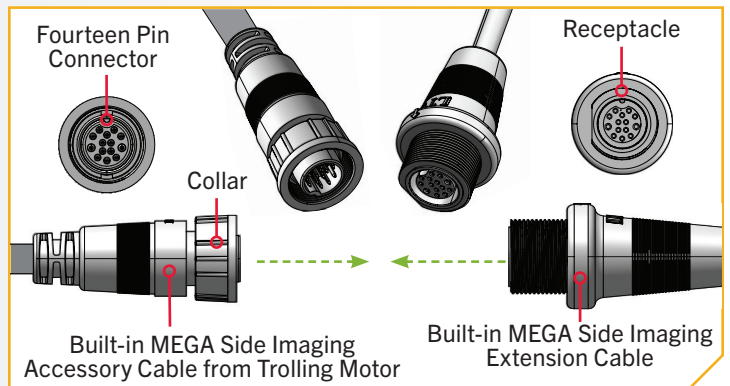
2

- d. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- e. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connections. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



3

- f. If installing directly to a Built-in MEGA Side Imaging Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- g. If the Built-in MEGA Side Imaging Cable extension cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



**NOTICE:** A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

# BUILT-IN MEGA SIDE IMAGING

## 4

### ITEM(S) NEEDED

#48 x 1

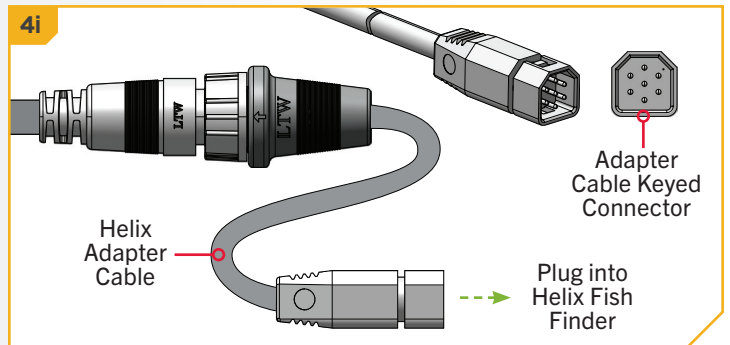
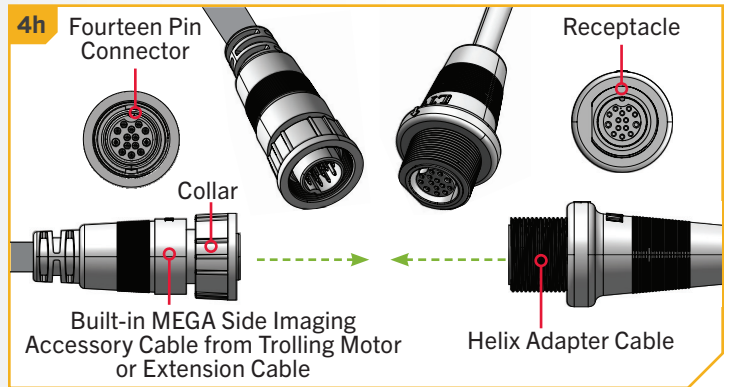
- h. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #48). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.

**NOTICE:** The 490537-2 MKR-MI-1 (Item #48) is a Helix Adapter Cable used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer.

- i. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

**NOTICE:** If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- j. If your trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.



**NOTICE:** If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section in this document.

## ADVANCED GPS NAVIGATION >

Your Minn Kota trolling motor and Humminbird fish finder communicate with each other to change the way you fish. Advanced GPS Navigation offers a large array of features including controlling speed, steering, Spot-Lock, and the ability to record and retrace tracks on the water, all at your fingertips. To learn more about the GPS capabilities available with your new motor, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual by visiting [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

The remote and GPS controller make up the Advanced GPS Navigation system. A micro remote comes paired to the controller from the factory. The GPS controller contains a very sensitive compass and is where all GPS satellite and remote signals are received. The GPS controller is located in the trolling motor Control Head and may be connected to a fish finder from an Accessory Cable that exits the Control Head. If the Advanced GPS Navigation system will be used with a fish finder, the Ethernet link between the trolling motor and the fish finder must be connected.

## > Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation

Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor. One eight pin Advanced GPS Ethernet Connector exits the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable will need to be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. Consider the distance between the trolling motor and the fish finder to determine how to complete the Ethernet connection.

**ETHERNET CABLES** - Minn Kota provides one 30 ft Ethernet cable ([AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4](#)) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. The 30 ft Ethernet cable will accommodate a standard Ethernet connection for most installations to a Humminbird fish finder and is "Apex and Solix Ready". If the distance between the trolling motor and Humminbird fish finder is relatively small and a shorter cable is preferred, alternate cable lengths are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). These options include:

- 10 ft - ([AS EC 10E - 10' Ethernet Cable - 720073-2](#))
- 15 ft - ([AS EC 15E - 15' Ethernet Cable - 720073-5](#))
- 20 ft - ([AS EC 20E - 20' Ethernet Cable - 720073-3](#))

Every length of Ethernet cable plugs directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

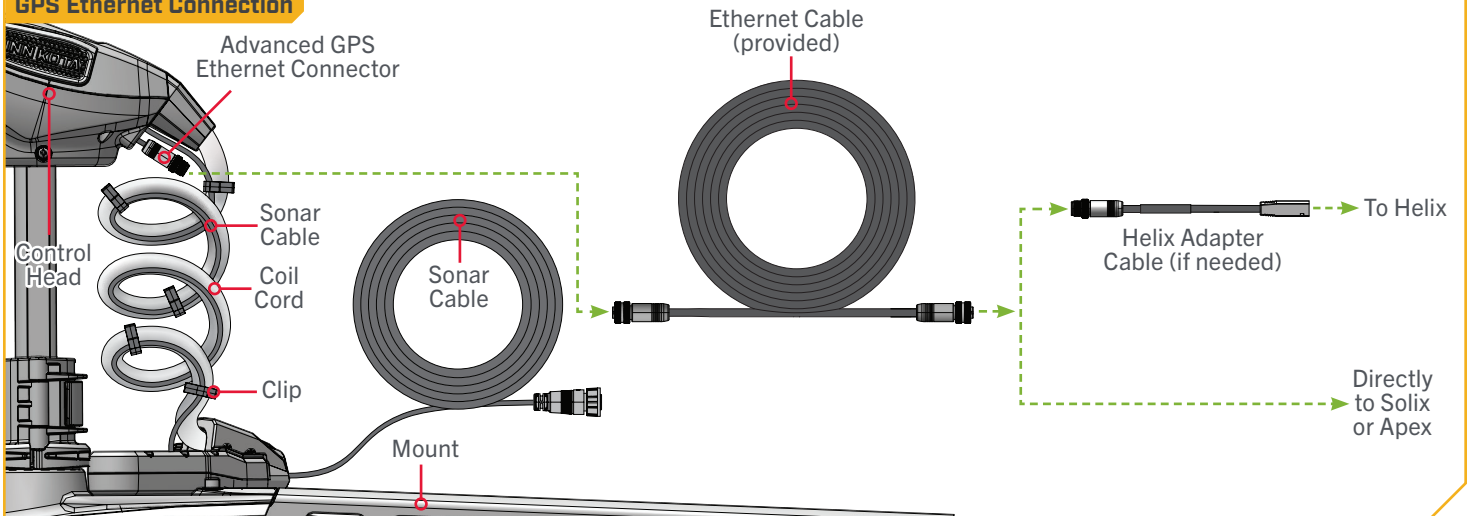
**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - Minn Kota provides one Helix Adapter Cable ([AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1](#)) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. If the Ethernet connection is being made between the trolling motor and any Humminbird® Helix fish finder, the Helix Adapter Cable should be used. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder.

**ETHERNET EXTENSION CABLES** - If the 30 ft Ethernet cable provided with your trolling motor with Advanced GPS Navigation is not long enough to reach the fish finder, an Ethernet Extension cable should be used. The Ethernet Extension cable is available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) and is available in a 30 ft length ([AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1](#)). The Ethernet Extension Cable will plug directly into any length of Ethernet cable.

**NOTICE:** Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable parallel with and secured to the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cables will be installed from the Mount to the Control Head secured to and parallel with the Coil Cord. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable is not recommended. Follow the instructions in the "Securing Accessory Cable" section of this document for instructions on how to route the Ethernet Cable through the Clips once connected.

# ADVANCED GPS NAVIGATION

## GPS Ethernet Connection



## ⚠ CAUTION

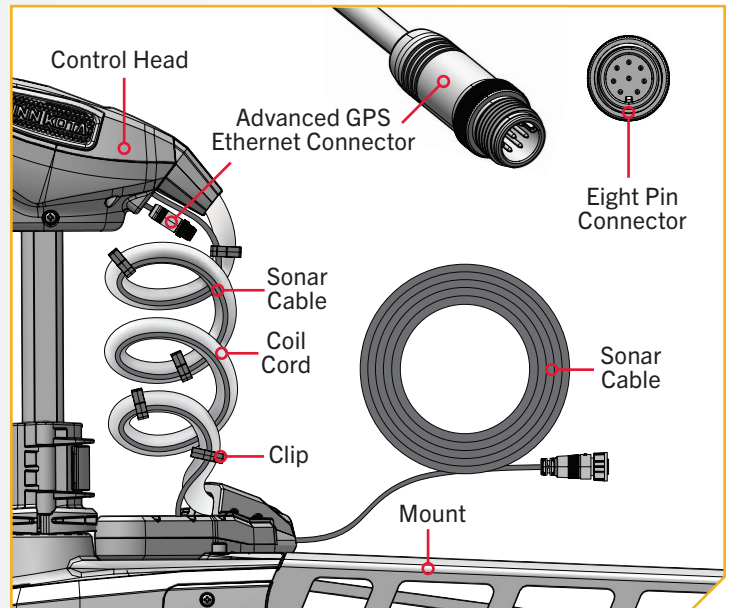
Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties or clips as it may damage the wires.

1

**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- Place the motor in the deployed position.
- Locate the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. The Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and will rest just below the Control Head next to the Coil Cord.

**NOTICE:** Ultrex QUEST trolling motors with Advanced GPS Navigation will also be equipped with Sonar. Sonar is pre-installed from the factory and may be either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Side Imaging. With motors equipped with Sonar, a Sonar Cable will be present below the Control Head and be secured to the Coil Cord with Clips. Review the “Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables” of this document to identify and learn more about Sonar.



2

ITEM(S) NEEDED



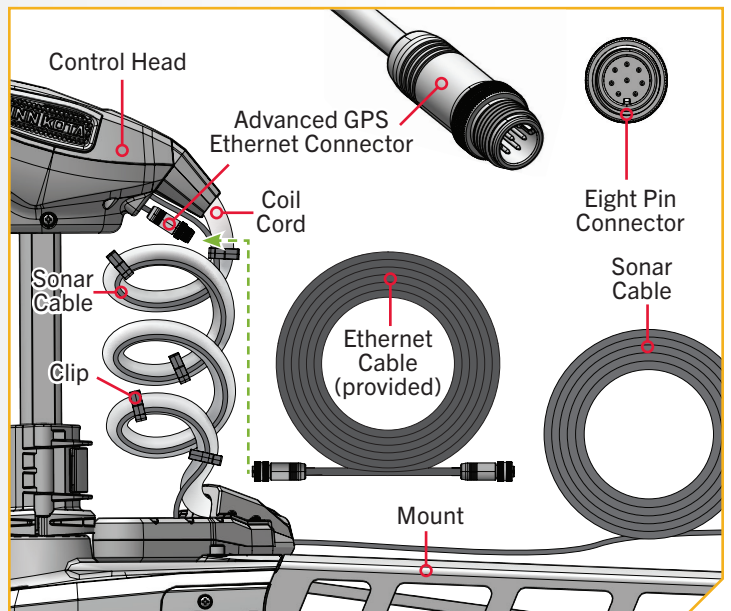
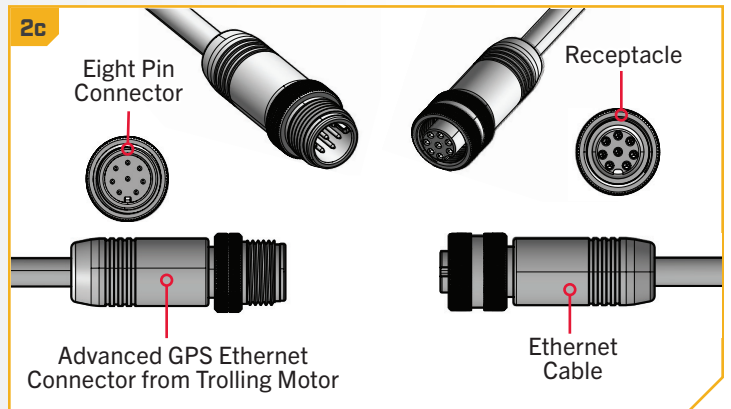
- c. Take the Ethernet Cable (Item #16) and identify the Receptacle on either end. It will be keyed to fit with the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.

**NOTICE:** The Ethernet Cable has a Receptacle for the Advanced GPS Ethernet Connector on both ends and either end may be connected.

- d. Leading with either Receptacle, take the cable and run it parallel to the Coil Cord starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. The cable will run parallel to the Sonar Cable secured to the Coil Cord with Clips. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

**NOTICE:** The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. If an alternate length is preferred, alternate cable lengths are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

**NOTICE:** The 30' Ethernet Extension Cable (AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1) is available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) and should be used if the standard 30' Ethernet Cable provided with your trolling motor is not long enough to reach the fish finder.

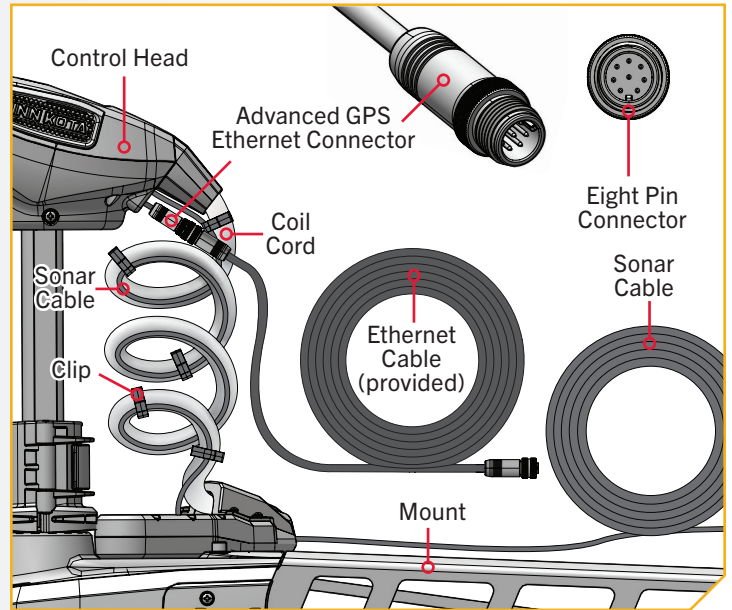


# ADVANCED GPS NAVIGATION

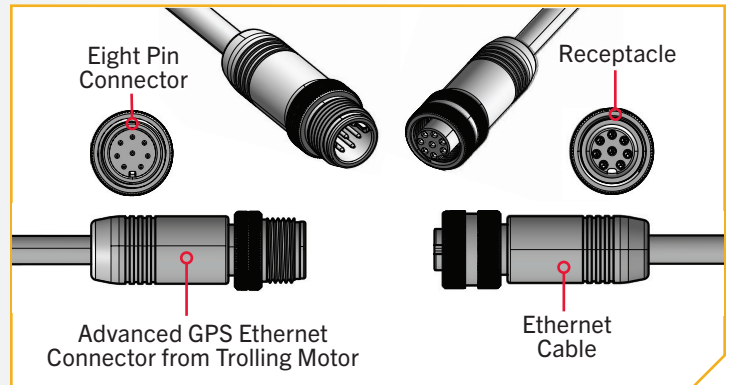
3

**NOTICE:** Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable parallel to the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cable will be installed from the Mount to the Control Head parallel to the Coil Cord with Clips. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended. After connections are made, the Ethernet Cable must be installed in the Clips. For details on securing the Ethernet Cable please follow the "Securing Connection Cables" section of this document.

**NOTICE:** The Advanced GPS Ethernet Connector that exits the base of the Control Head has a cap that should be removed before connecting the Ethernet Cable.

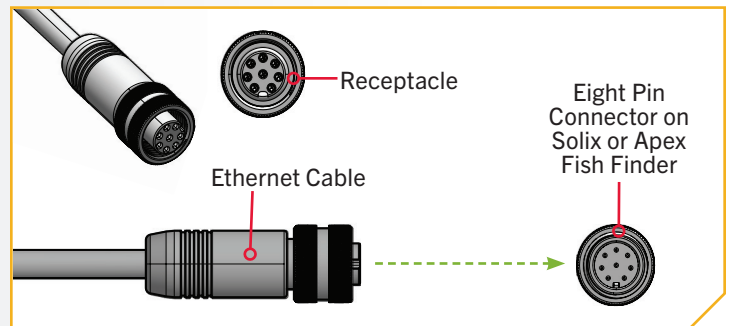


- e. **To install the Ethernet Cable**, align the pins on the Advanced GPS Ethernet Connector with the Receptacle on the Ethernet Cable. Notice the keyed connectors. Press the ends together and tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.
- f. The Ethernet Cable will plug directly into a Solix or Apex Fish Finder or directly into a Helix Adapter Cable.



4

- g. **If installing directly to a Solix or Apex**, the connector will be flat on the back of the fish finder display.
- h. Align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Apex or Solix fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



5

ITEM(S) NEEDED

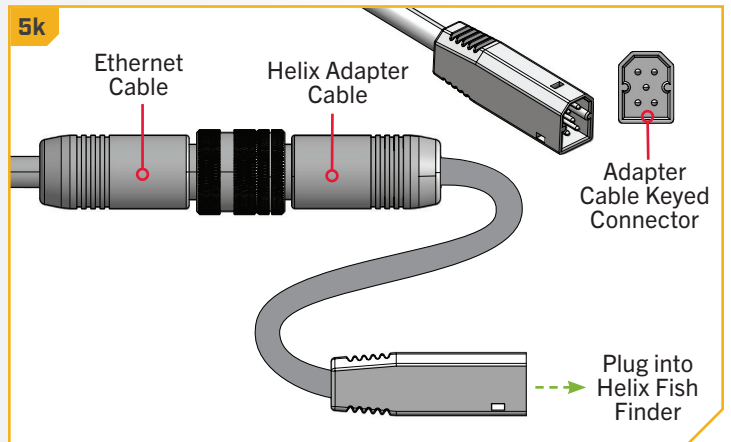
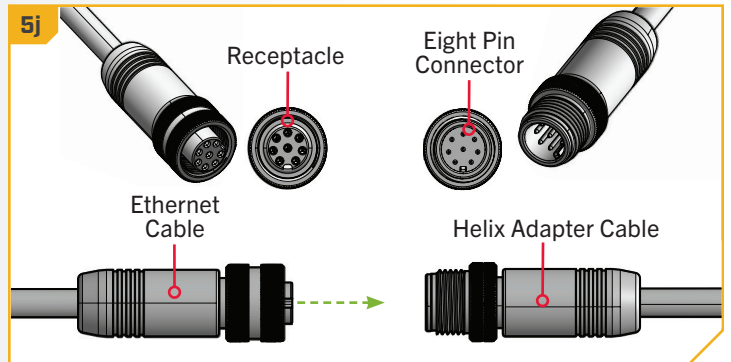


- i. If installing directly to a Helix Adapter Cable (Item #18), align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Helix Adapter Cable provided. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.

**NOTICE:** Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation.

- j. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder. Locate the Helix Adapter Cable Keyed Connector on the back of the fish finder. Plug the Helix Adapter Cable into the back of the Helix fish finder to complete the connection.
- k. If your trolling motor has more than one feature that requires connection to an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the Accessory Cable installation.

**NOTICE:** If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this manual.

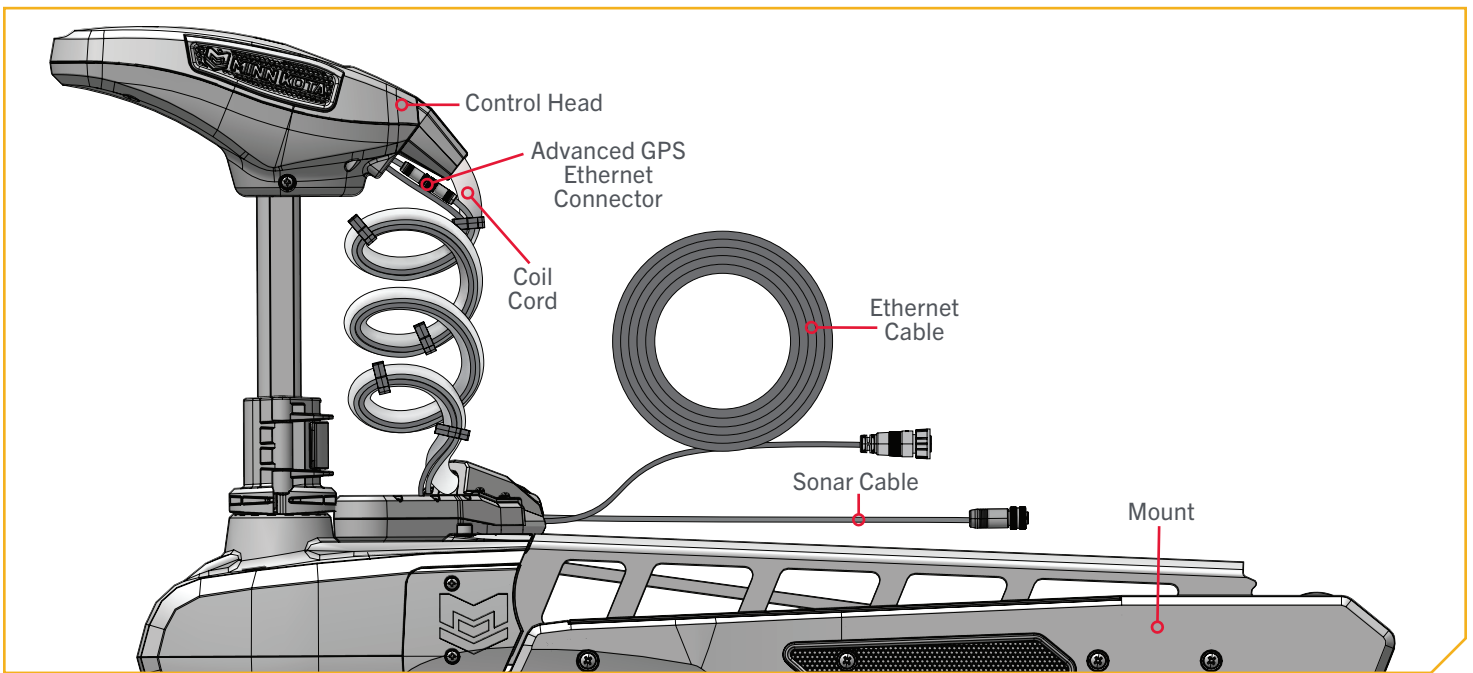


# SECURING ACCESSORY CABLES

## › Securing Accessory Cables

Before securing the Accessory Cables, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this document. When identifying features, it is very important to secure the cables if two or more connections are present below the Control Head. If only one cable is present below the Control Head, this installation was already completed on the trolling motors from the factory. All Accessory Cables that will be used on the trolling motor must be routed and all connections secured before completing the installation in this section. To review how Accessory Cables should be routed and connected, please review the "Dual Spectrum CHIRP", "Built-in MEGA Side Imaging" and "Advanced GPS Navigation" sections of this document.

**NOTICE:** If only one cable is present below the Control Head, this installation is not applicable.



### **⚠ CAUTION**

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the clips as it may damage the wires.

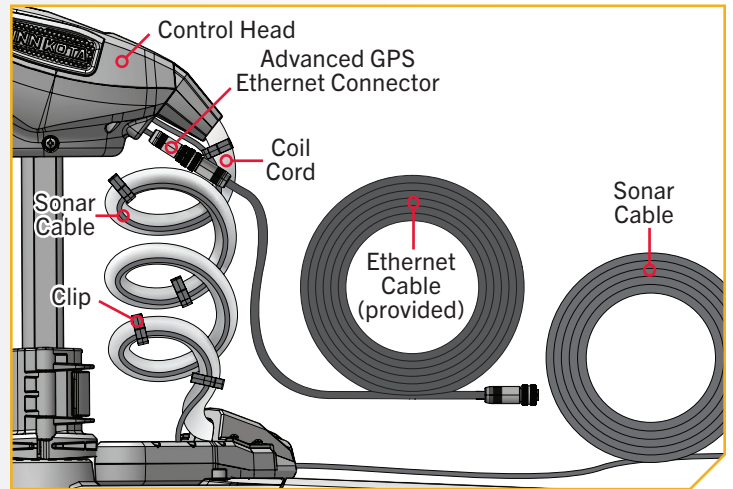
**NOTICE:** If replacement Clips (Part No. 2290844) are needed, they can be ordered online at the Minn Kota Parts Ordering Portal at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



# SECURING ACCESSORY CABLES

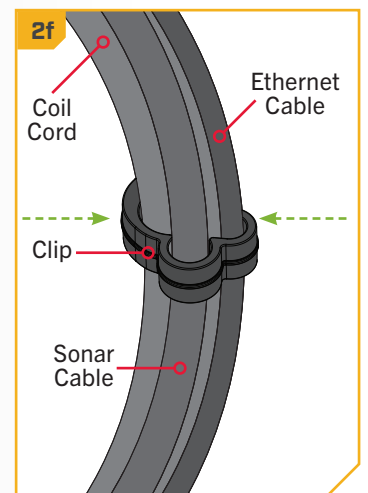
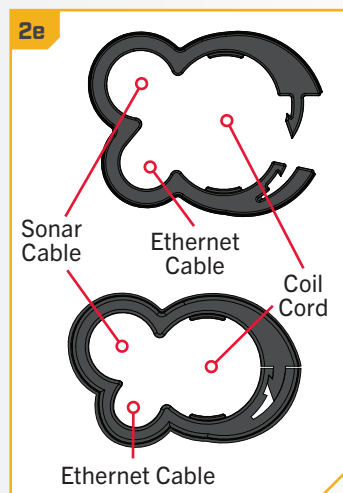
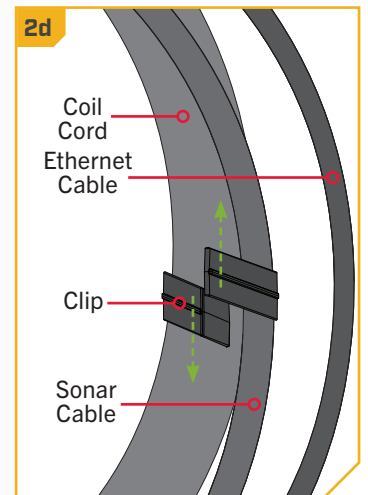
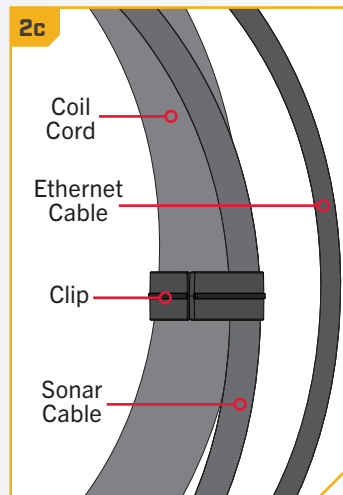
1

- a. The Ultrex QUEST comes from the factory with the Sonar Cable secured to the Coil Cord with five Clips. The Clips are evenly spaced down the Coil Cord from the Control Head to the Mount. To properly install the Ethernet Cable, the Clips need to be opened and the Ethernet Cable secured.
- b. Begin with the Trolling Motor in the deployed position. Locate all five Clips along the Coil Cord. Make sure that the Ethernet Cable is connected. Review the "Advanced GPS Navigation" section of this document if unsure that the Ethernet Cable is properly routed and connected. The Ethernet Cable should run parallel to the Sonar Cable down the Coil Cord.



2

- c. Locate the first Clip below the Control Head. It should be securing together the Coil Cord and the Sonar Cable.
- d. To open the Clip, push each side of the Clip in opposite directions so that the hook holding the Clip together unlatches.
- e. Look at the geometry of the Clip and notice that the lobes are molded for a specific wire size. With the Ethernet Cable running parallel to the Sonar Cable and Coil Cord, place the Ethernet Cable in the Clip with the Coil Cord and Sonar Cable. Make sure that the Ethernet Cable sits in the appropriate Lobe of the Clip.
- f. Make sure the cables are running parallel and are not twisted or kinked. With all of the Cables captured, press the Clip securely closed.
- g. Repeat the installation of the Ethernet Cable for all five Clips. Make sure the cables are running smoothly between all five Clips. At the end of the installation, the Clips should be evenly spaced down the Coil Cord and the cord should contain about one Clip per coil on the Coil Cord.



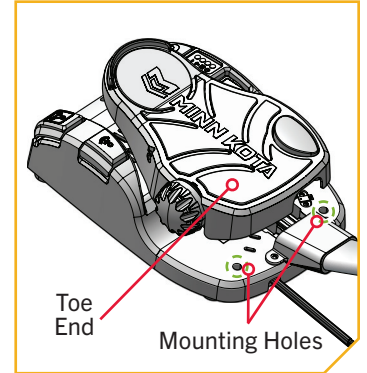
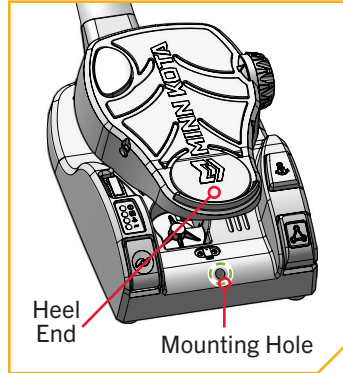
## CAUTION

Do not over-tighten the Clips as it may damage the wires.

# MOUNTING THE FOOT PEDAL

## › Mounting the Foot Pedal

Minn Kota recommends securing the Foot Pedal to the boat deck to prevent it from being damaged during transport and to make motor operation more efficient. It is recommended to use the Mounting Holes on the Foot Pedal for a secure mount. The Foot Pedal has three Mounting Holes. One Mounting Hole is located under the Heel End of the Foot Pedal. The other two are located under the Toe End of the Foot Pedal. Minn Kota recommends using a 1/8" or 3/16" diameter screw and only tighten enough to slightly compress the Bumper Pads underneath the Foot Pedal.



## › Installing the Prop

The Ultrex QUEST trolling motor comes from the factory with two props, the Power Prop and the Weedless Wedge Prop. The Power Prop will provide maximum thrust and extra power. The Weedless Wedge Prop is 100% weedless to help move through high vegetation even at low speeds while conserving battery power. Determine which prop is best suited for the fishing environment and install it.

1

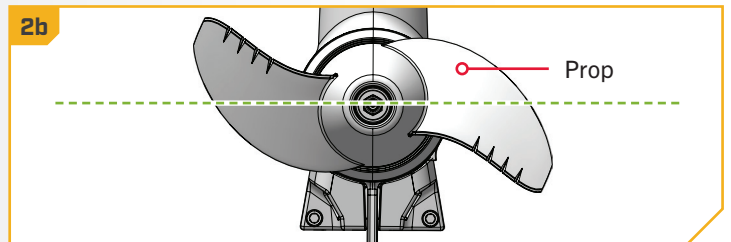
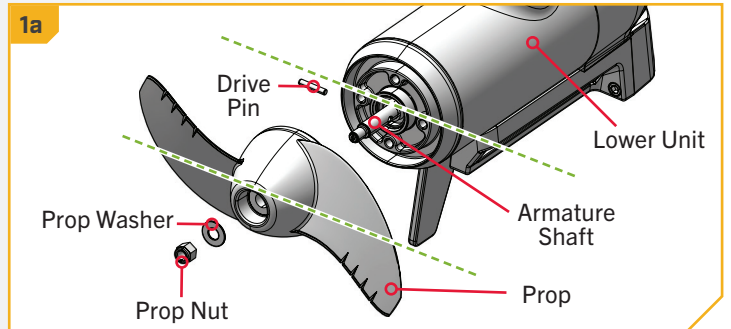
### ITEM(S) NEEDED



**⚠ CAUTION**

Disconnect the motor from the battery before beginning any Prop work or maintenance.

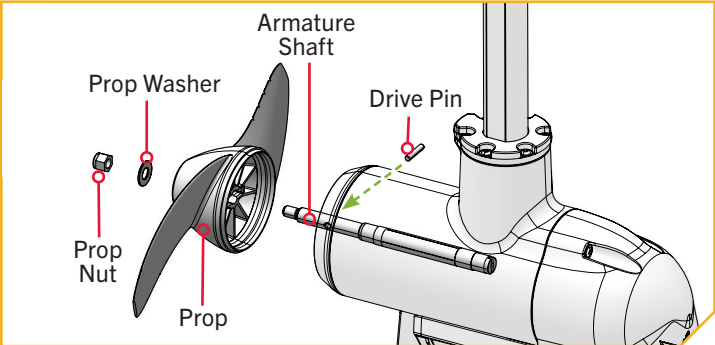
- Take the Drive Pin (Item #44) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.
- Align the Prop (Item #38) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Prop onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.
- Install the Prop Washer (Item #40) and the Prop Nut (Item #42) onto the end of the Armature Shaft.



2

- d. While holding the Prop horizontal, tighten the Prop Nut with a 9/16" Deep Well Socket.
- e. Tighten the Prop Nut to 25-35 in-lbs.

**CAUTION**  
Do not over-tighten as this can damage the prop.



# ONE-BOAT NETWORK

## OPTIMIZING THE PERFORMANCE OF THE ULTREX QUEST WITH THE ONE-BOAT NETWORK APP

Minn Kota® and Humminbird® have joined forces to bring you the One-Boat Network (OBN). To get the most from your One-Boat Network, we encourage you to download the One-Boat Network app onto your smart device. The One-Boat Network® app is a free iOS and Android application that you can download to a mobile device, providing unparalleled control over all of your One-Boat Network connected products.

Completing the installation of the Ultrex QUEST through the One-Boat Network app should be done following the Prop installation. Recheck the OBN settings once the boat is trailered and the motor is used on the water. Minn Kota recommends connecting the trolling motor to the One-Boat Network app to assist in these steps. Find more information in the One-Boat Network app document included with the trolling motor or the One-Boat Network Owner's Manual found online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Before beginning, be sure that the trolling motor is connected to a power source.



One-Boat Network app Icon



## WARNING

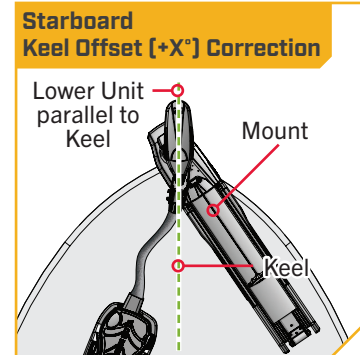
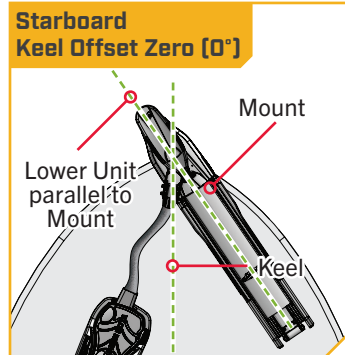
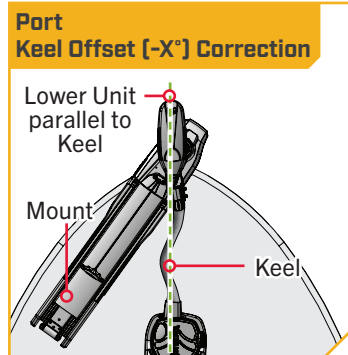
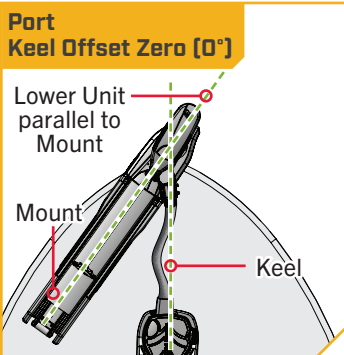
Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. Stay clear of the Prop and watch out for accidental engagement.

## ONE-BOAT NETWORK ADJUSTMENTS >

### > Keel Offset

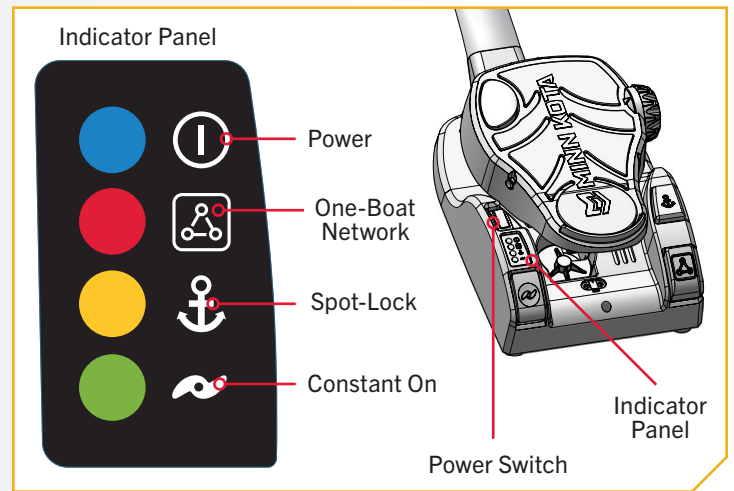
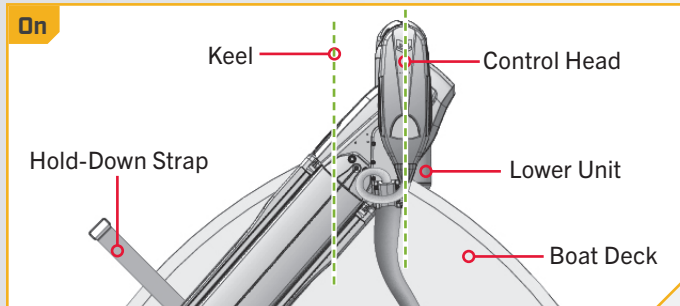
The Ultrex QUEST comes from the factory with the Lower Unit parallel to the Mount. When the Lower Unit is parallel to the Mount, the Keel Offset is zero. In an ideal installation, the Lower Unit will be parallel to the Keel, however, the Mount is rarely installed to be perfectly in-line with the Keel, therefore the Lower Unit will not be parallel with the Keel. Nearly all installations will have some variation in mounting position to either the Port or Starboard side of the boat. During installation, indexing the trolling motor corrects the position of the Foot Pedal to be parallel to the boat deck when the Lower Unit is parallel to the Keel. The Keel Offset feature records the position of the Lower Unit when it is parallel to the Keel and when the Foot Pedal is also parallel based on the Mount being offset from the Keel. Before adjusting the Keel Offset, complete all installation steps. This includes mounting the trolling motor to the deck of the boat, calibrating or rotating the Pedal Control Sleeve Assembly, and installing and securing the power and accessory cables. The Keel Offset is specified on the Ultrex QUEST through the One-Boat Network App with the Keel Mount Offset. Minn Kota recommends using the One-Boat Network app to complete the Keel Offset procedure. If the app is unavailable, Keel Offset can be set using a Humminbird Helix, Apex or Solix fish finder. If completing Keel Offset with the fish finder, please see the Owner's Manual for more information.

**NOTICE:** When the motor is installed from the factory, the motor Keel Offset is 0 degrees. When setting the Keel Offset, any position towards the Port will create a Keel offset of a negative angle. Any position towards Starboard will create a positive angle.



## 1

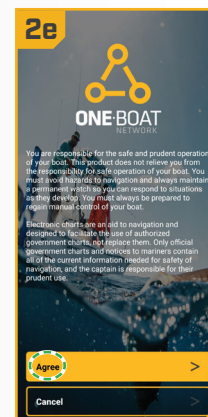
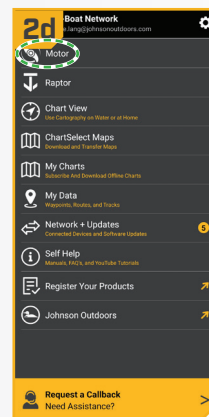
- Power on the trolling motor. When the blue LED next to the power icon is “on”, the system is ready.
- With either the One-Boat Network app on a paired mobile device, or the foot pedal, steer the motor so that the control head and lower unit are parallel to the Keel.



## 2

- Open the One-Boat Network (OBN) app on the mobile device. Make sure the mobile device is paired with the trolling motor.
- From the OBN home screen, tap the Motor menu. The Motor menu opens the Motor app home screen.
- Before the Motor app home screen will open, tap Agree on the on-screen prompt.

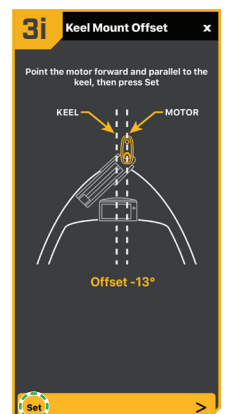
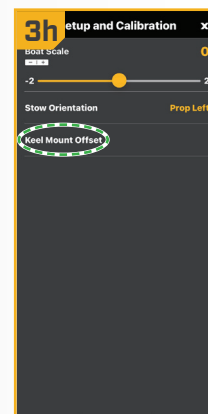
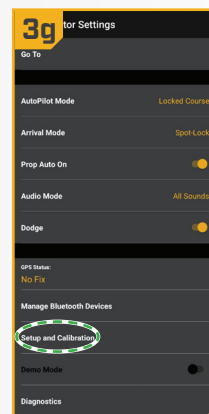
**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app is launched. If the prompt has displayed, the Motor app home screen appears.



- On the Motor app home screen, locate the Motor Setting button in the upper right-hand corner and tap it.

## 3

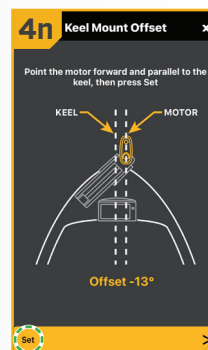
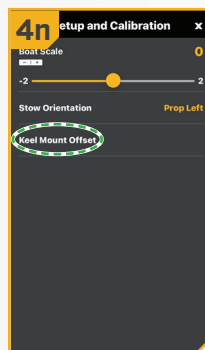
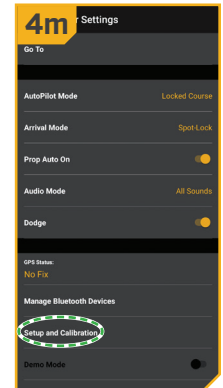
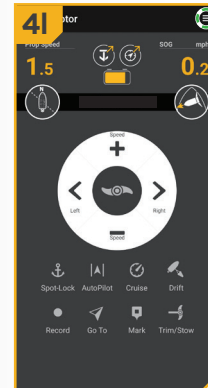
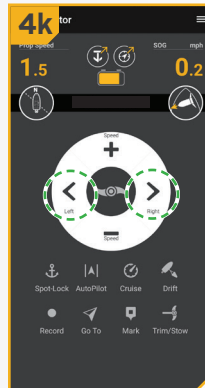
- In the Motor Settings menu, find and tap Setup and Calibration.
- In Setup and Calibration, find and tap Keel Mount Offset.
- Review all safety warnings. Follow the prompts in the One-Boat Network app. If the placement of the trolling motor is pointing forward and parallel to the keel, tap Set. The degree of Keel Mount Offset shows at the bottom of the app Display.



# STRAIGHT ON DEPLOY

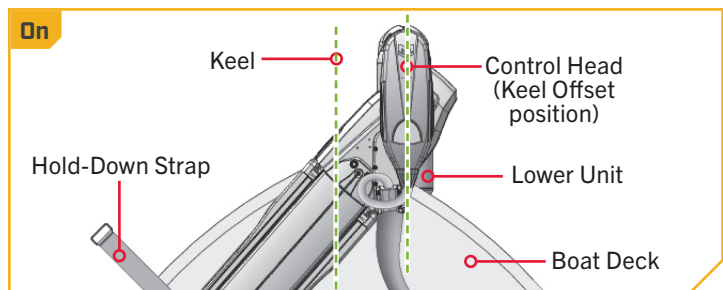
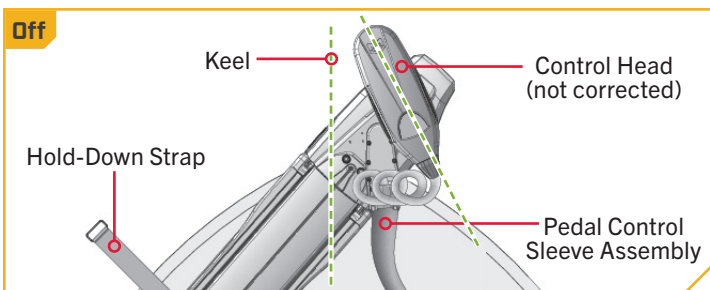
## 4

- j. If the trolling motor needs to be adjusted, locate the Return button on the top-left corner of the app screen. Tap the Return button three times until the Motor app home screen displays.
- k. Use the Steer Right > and Steer Left < buttons to point the motor forward and parallel to the keel.
- l. When satisfied with the placement of the trolling motor, locate the Motor Settings button in the top-right corner and tap it.
- m. In the Motor Settings menu, find and tap Setup and Calibration.
- n. In Setup and Calibration, find and tap Keel Mount Offset. If the placement of the trolling motor is pointing forward and parallel to the keel, tap Set.
- o. The degree of Keel Mount Offset shows at the bottom of the app Display. Tap Return to close the Keel Mount Offset and return to the home screen.



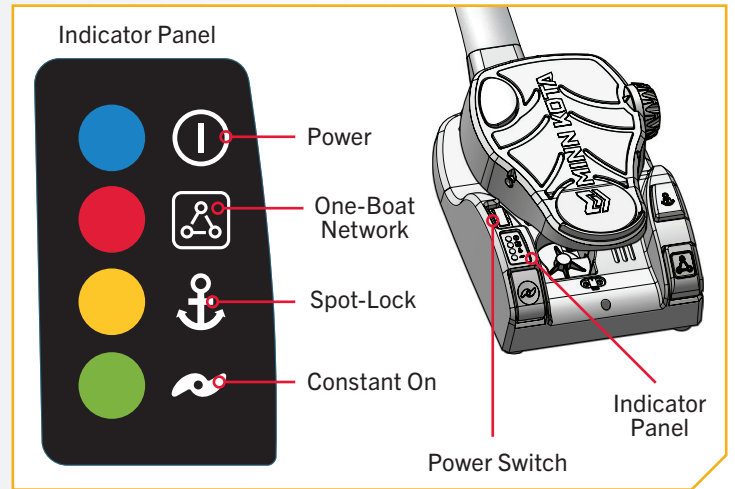
## › Straight on Deploy

Minn Kota recommends setting the Keel Offset when the position of the Lower Unit is parallel with the Keel. Save the Keel Offset before exploring the Straight on Deploy feature. Straight on Deploy uses the position recorded in Keel Offset to know where to position the Lower Unit to be parallel with the Keel. When Straight on Deploys is engaged, the trolling motor will deploy the motor and automatically rotate the Lower Unit to the position saved to memory in Keel Offset. By default, the Lower Unit will be parallel to the Keel when the Mount is parallel to the Keel. If the Keel Offset was programmed to another angle, the Straight on Deploy feature will correct the position to match the corrected angle when turned “on”. If straight on deploy is turned “off” the trolling motor will not correct the position in any direction.



1

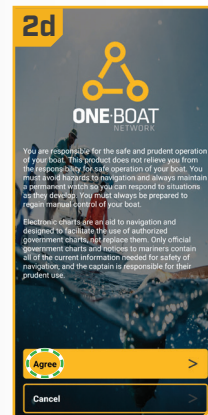
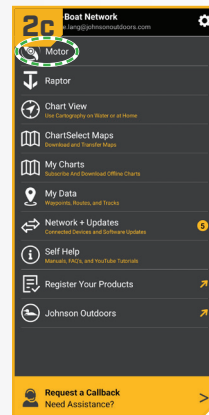
- a. Power "on" the trolling motor. When the blue LED next to the Power icon is illuminated, the system is ready.



2

- b. Open the One-Boat Network (OBN) app on the mobile device. Make sure the mobile device is paired with the trolling motor.
- c. From the OBN home screen, tap the Motor menu. The Motor menu opens the Motor app home screen.
- d. Before the Motor app home screen will open, tap Agree on the on-screen prompt.

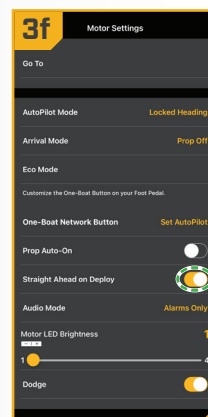
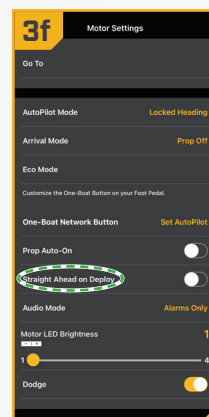
**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app is launched. If the prompt has displayed, the Motor app home screen appears.



- e. On the Motor app home screen, locate the Motor Setting button in the upper right-hand corner and tap it.

3

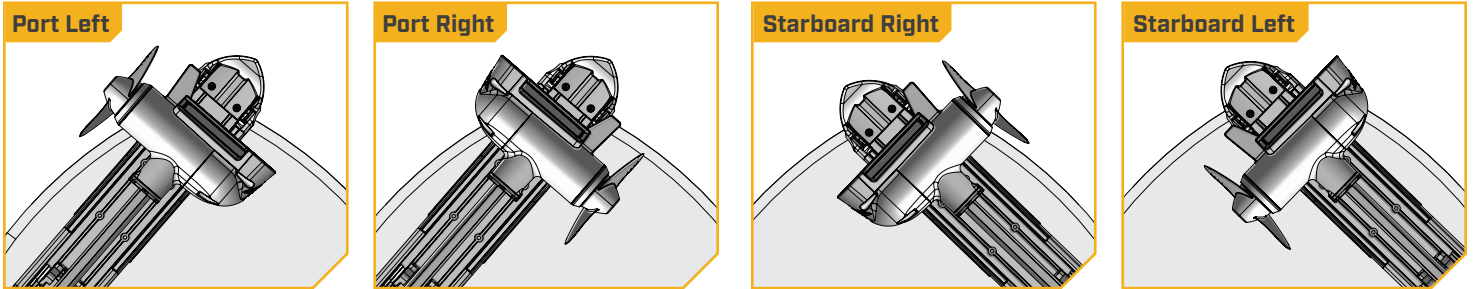
- f. In the Motor Settings menu, find the Straight Ahead on Deploy toggle. Tap to turn the toggle "on" and "off". When highlighted yellow the toggle is "on".



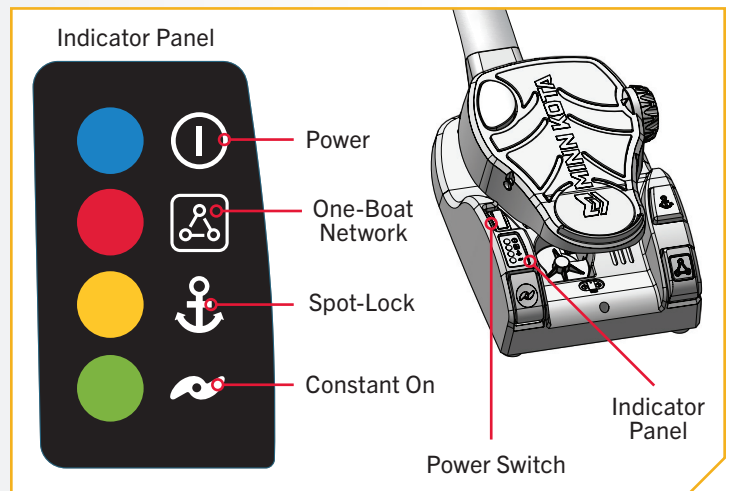
# STOW ORIENTATION

## Stow Orientation

The Stow Orientation is a term used to describe the lower unit and Prop position when the motor is stowed. The factory default for the lower unit is for the Prop to face outboard (Prop Left) on a Port installation. Setting the Park Position allows the installation to be customized to fit boat positioning for either a Port or Starboard installation. Also, use the setting to configure the Prop left or right to accommodate fishing or trailering applications.



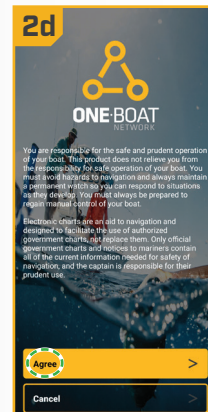
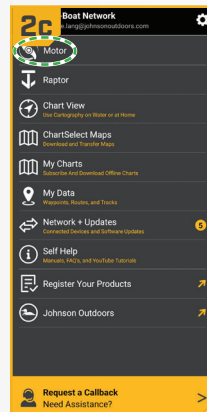
- 1**
- Power "on" the trolling motor. When the blue LED next to the Power icon is illuminated, the system is ready.



- 2**
- Open the One-Boat Network (OBN) app on the mobile device. Make sure the mobile device is paired with the trolling motor.
  - From the OBN home screen, tap the Motor menu. The Motor menu opens the Motor app home screen.
  - Before the Motor app home screen will open, tap Agree on the on-screen prompt.

**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app is launched. If the prompt has displayed, the Motor app home screen appears.

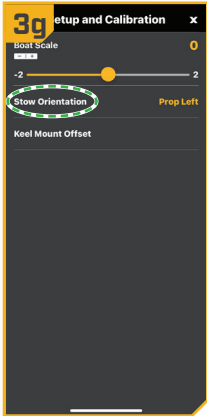
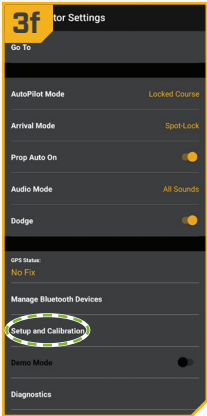
- On the Motor app home screen, locate the Motor Setting button in the upper right-hand corner and tap it.





3

- f. In the Motor Settings menu, find and tap Setup and Calibration.
- g. In Setup and Calibration, find and tap Stow Orientation.
- h. Set the feature to Prop Right or Prop Left.



Boat Scale

Trolling motor performance can be impacted by factors including, but not limited to, wind, water conditions, boat specifications, battery health, wiring, etc.

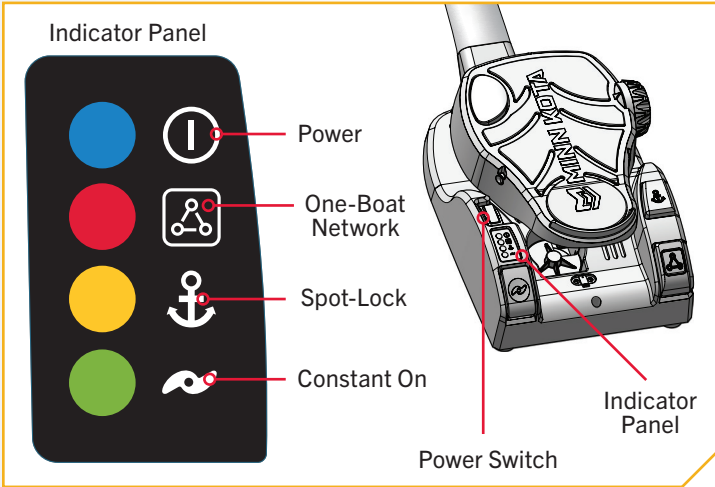
Boat Scale provides a method of adjusting how the trolling motor will perform to account for these and other variables. The Minn Kota trolling motor comes from the factory with Boat Scale set to zero. Boat Scale can be adjusted up (+2) or down (-2) to increase or decrease how the motor control software applies power while using a navigation mode like Spot-Lock.

An example showing the need to reduce Boat Scale would be while using Spot-Lock and the motor is over-correcting or making frequent adjustments. In this case, try reducing Boat Scale -1 to reduce this behavior. If the behavior continues, reduce Boat Scale to -2.

An example showing the need to increase Boat Scale while using Spot-Lock would be the motor is drifting away from its target location frequently or needs help to make corrections. Try increasing Boat Scale to +1 to help improve the trolling motor accuracy in this case. If the behavior continues, increase Boat Scale to +2.

1

- a. Power "on" the trolling motor. When the blue LED next to the power icon is illuminated, the system is ready.

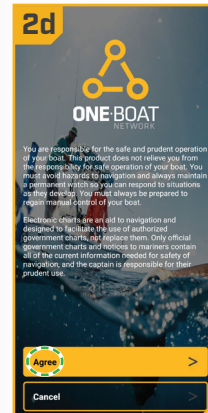
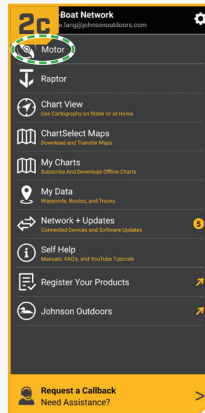


# BOAT SCALE

2

- b. Open the One-Boat Network (OBN) app on the mobile device. Make sure the mobile device is paired with the trolling motor.
- c. From the OBN home screen, tap the Motor menu. The Motor menu opens the Motor app home screen.
- d. Before the Motor app home screen will open, tap Agree on the on-screen prompt.

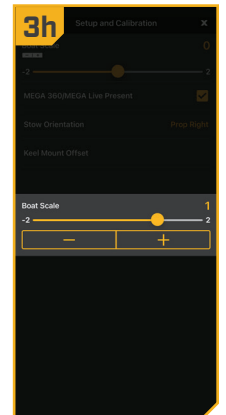
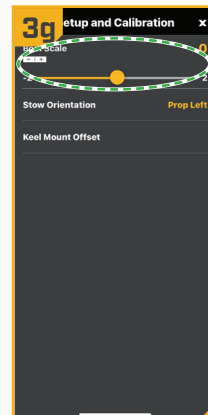
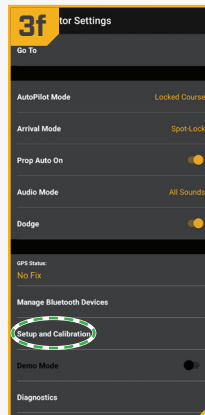
**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app is launched. If the prompt has displayed, the Motor app home screen appears.



- e. On the Motor app home screen, locate the Motor Setting button in the upper right-hand corner and tap it.


3

- f. In the Motor Settings menu, find and tap Setup and Calibration.
- g. In Setup and Calibration, find and tap the Boat Scale.
- h. Set the feature to increase or decrease Boat Scale.



# CUSTOMIZE ONE-BOAT NETWORK BUTTON ON THE FOOT PEDAL

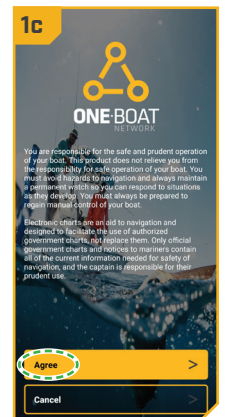
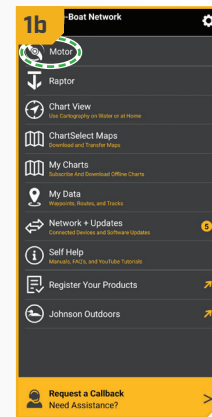
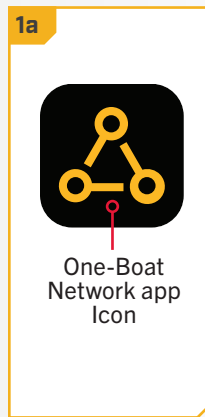
## › Customize One-Boat Network Button on the Foot Pedal

Minn Kota trolling motors equipped with Advanced GPS Navigation are compatible with devices enabled with the One-Boat Network, such as the Foot Pedal. The One-Boat Network button can be customized through either the One-Boat Network app on a paired mobile device or the Advanced GPS Navigation Wireless Remote. One-Boat Network functions are enabled and disabled through the Foot Pedal with the One-Boat Network  button. The One-Boat Network button on the Foot Pedal can be customized to control the following functions:

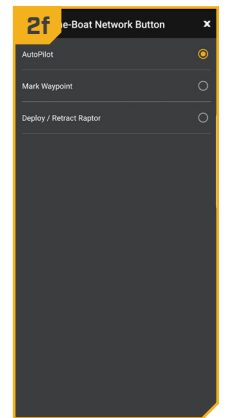
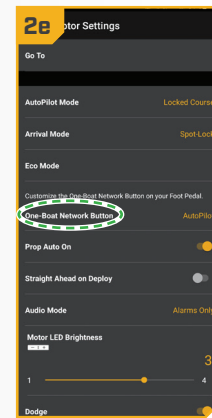
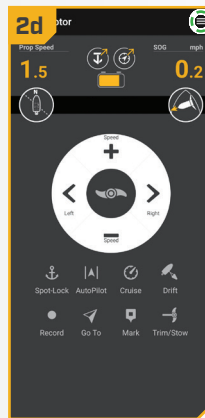
Function	Operation	LED Indication
AutoPilot (default)	Engage and disengage AutoPilot	Red LED will illuminate when AutoPilot is engaged and stay on until disengaged.
Waypoint	Mark a Waypoint	Red LED will illuminate when the One-Boat Network button is pressed and then turn off, signaling that a Waypoint was marked.
Shallow Water Anchor (Raptor/Talon)	Deploy and retract a Raptor/Talon	Red LED will steadily flash when the Shallow Water Anchor is at any state of deployment, including when it is paused. Red LED will turn off when the anchor is fully stowed.

- 1
  - a. With the trolling motor on, open the One-Boat Network (OBN) app on the mobile device. Make sure the mobile device is paired with the trolling motor.
  - b. From the OBN home screen, tap the Motor menu. The Motor menu opens the Motor app home screen.
  - c. Before the Motor app home screen will open, tap Agree on the on-screen prompt.

**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app launches. If the prompt has been displayed, the Motor app home screen appears.



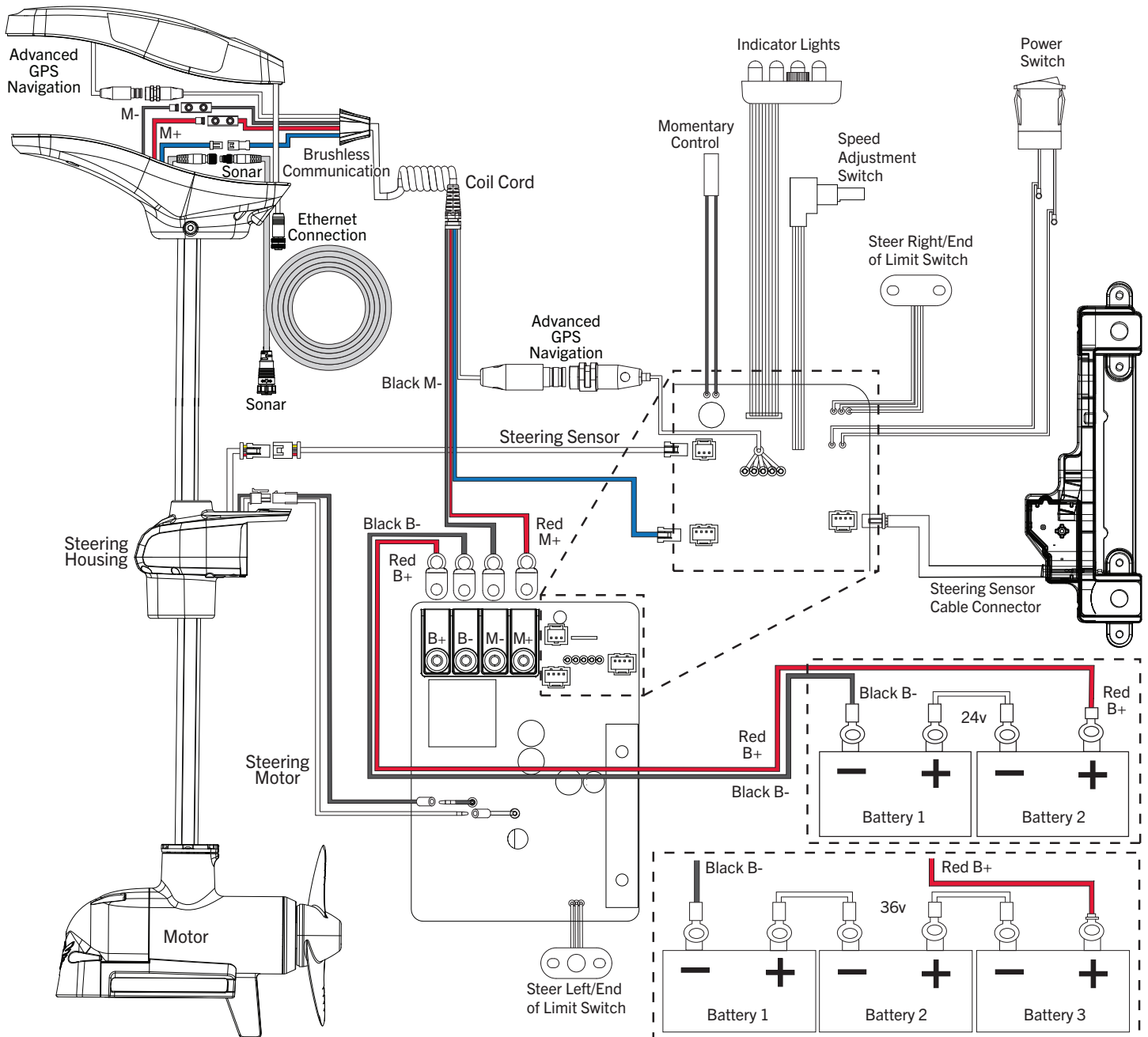
- 2
  - d. On the Motor app home screen, locate the Motor Settings button in the top-right corner and tap it.
  - e. In Motor Settings, locate “One-Boat Network Button” and tap it.
  - f. In the One-Boat Network Button menu, choose the desired function. The radio button next to the selected function will be highlighted.



# MOTOR WIRING DIAGRAM

## ULTREX QUEST

The following Motor Wiring Diagram applies to all Ultrex QUEST models that come factory installed with Advanced GPS Navigation, a Foot Pedal and Sonar. Sonar is either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Side Imaging.

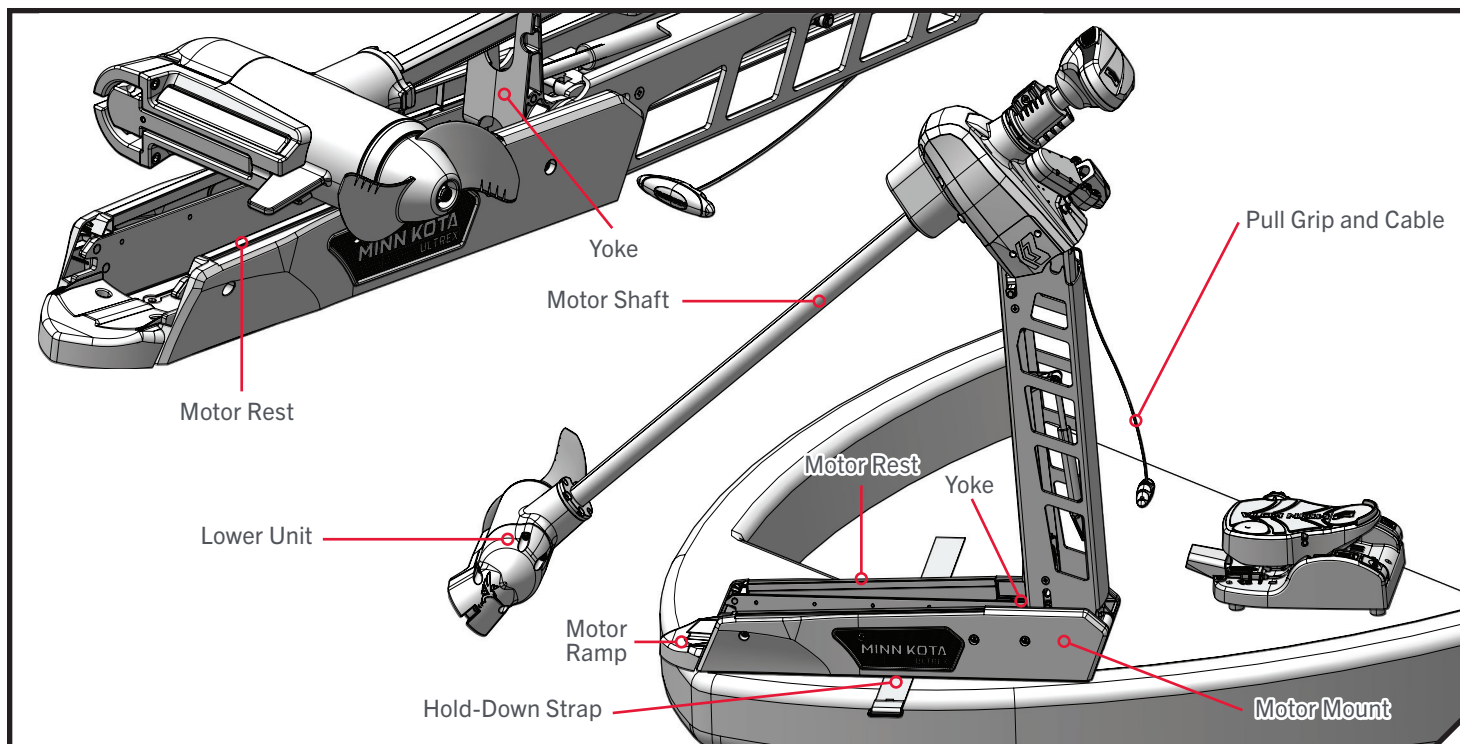


**NOTICE:** This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration.

# USING & ADJUSTING THE MOTOR

## MOUNT FEATURES

Become familiar with the features of the motor to maximize the capabilities this product offers.



### › Motor Mount

The Motor Mount is designed to securely hold the motor in place on the deck of the boat. It functions to stow and lock the motor flat on the deck when not in use by providing secure stowage for transport. The Motor Mount also positions the motor when it is in the deployed position.

### › Pull Grip and Cable

The Pull Grip and Cable releases the lock bar on the Motor Mount, which automatically engages when the unit is stowed or deployed into position. The Pull Grip and Cable should be used to assist when both stowing and deploying the unit. Inspect the Pull Grip and Cable during each use and replace when it shows signs of wear.

## WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and moving parts. Always use the Pull Grip and Cable to stow and deploy the motor to prevent injury.

### › Motor Rest and Yoke

The Motor Rest positions the lower unit as it comes into contact with the nose of the mount and guides it onto the Motor Mount. The Yoke sits in the middle of the Motor Rest and captures the motor shaft. The Yoke keeps the lower unit centered on the Motor Rest when in the stowed position.

### › Hold-Down Strap

The Hold-Down Strap must be used to place pressure on the motor shaft to hold the Lower Unit tightly against the Motor Rest when stowed. The Hold-Down Strap runs under the Mount and is properly secured when the motor is secured on the Motor Rest and the strap is secured to itself. The Hold-Down Strap should be secured every time the motor is stowed to prevent damage from high wind, rough water or vibrations, including while the boat is trailered.

# STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

## STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

### › To Deploy the Motor

Make sure that the Hold-Down Strap is not secured and then simply pull back and lift the motor off of the mount with the Pull Grip and Cable. Lower the motor into the water using the Pull Grip and Cable. The motor will lock into the deployed position. Once the motor is deployed, make sure it is seated and locked into position.



## WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and moving parts.

### › To Stow the Motor

Pull back and lift the motor out of the water with the Pull Grip and Cable. Guided by the Pull Grip and Cable, the lower unit will drop down onto the Motor Rest. The motor will lock into the stowed position. Once the motor is stowed, make sure it is seated and locked into position. Wrap the Hold-Down Strap over top of the motor shaft to secure the motor. When stowing the motor, it automatically disables the operational function of the foot pedal or paired remote. "Motor stowed" will be displayed on the screen of any applicable remote.

### MOTOR ADJUSTMENTS ›

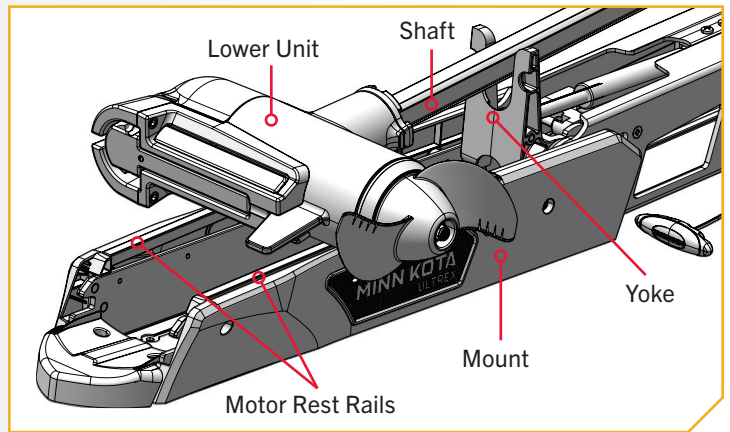
### › Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow

When the Motor is stowed, the Lower Unit should lie on the Motor Rest Rails just inside the sideplates of the Motor Mount. Minn Kota recommends securing the motor using the following instructions to avoid damage to the motor and shaft from vibrations during transport.

1. a. Before transporting the boat over water or land, stow the motor to determine where the Lower Unit rests on the Mount.

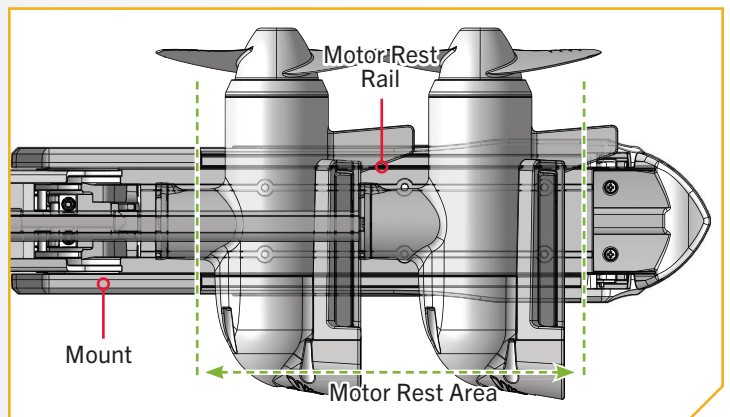
**NOTICE:** The correct positioning of the Lower Unit will place it directly on the Motor Rest located on the Motor Mount.

- b. If the Lower Unit does not sit on the Motor Rest, deploy the motor so the Depth Collar can be unlatched and the motor can be adjusted to allow it to lie on the Motor Rest.



## CAUTION

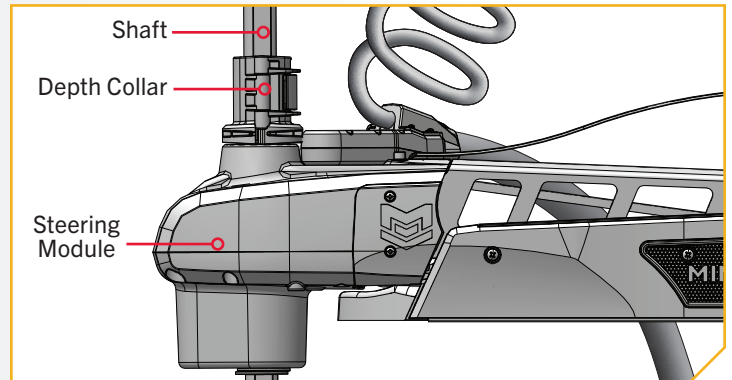
The Lower Unit should be placed on the Motor Rest Rails within the Motor Rest Area every time the motor is transported. If the Lower Unit is improperly placed, either above or below the Motor Rest Area, the Shaft will be incorrectly captured in the Yoke and damage to the Lower Unit or Shaft will occur. Failure to follow the recommended placement for the Lower Unit will cause damage to the product and void your product warranty.



## ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

2

- c. With the motor in the deployed position, firmly grasp the motor Shaft above the Steering Module.
- d. Locate the Depth Collar on the Shaft. While holding the Shaft in place, unlatch the Depth Collar so that the Shaft can slide freely.
- e. Raise or lower the motor to the desired depth.
- f. Re-latch the Depth Collar to secure the motor in place.
- g. Stow the motor again and confirm that the Lower Unit is resting on the Motor Rest Rails within the Motor Rest Area. If it is not resting in the recommended location, re-deploy the motor and re-adjust until it sits where recommended when stowed.



**NOTICE:** Once the Lower Unit is sitting in the proper position on the Motor Rest, always secure it in place with the Hold-Down Strap.

### Adjusting the Depth of the Motor

Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the lower unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure that the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

1

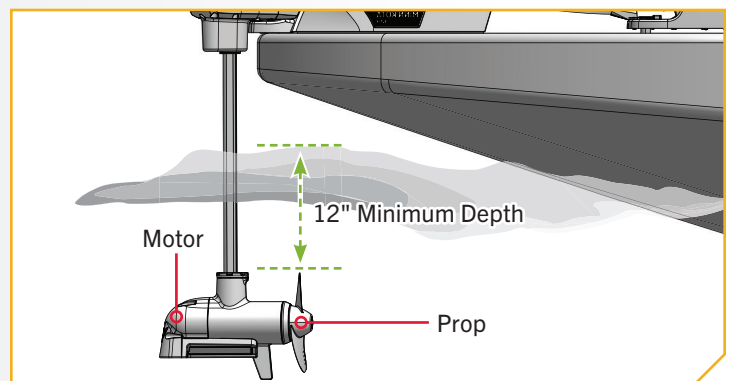
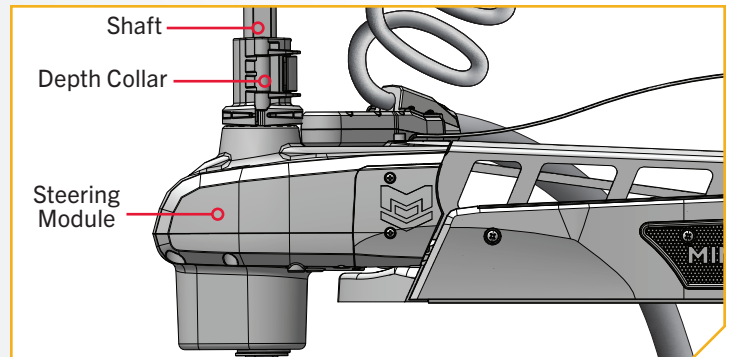
- a. With the motor in the deployed position, firmly grasp the motor Shaft above the Steering Module.
- b. Locate the Depth Collar on the Shaft. While holding the Shaft in place, unlatch the Depth Collar so that the Shaft can slide freely.

#### **WARNING**

The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar is unlatched and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.

- c. Raise or lower the motor to the desired depth.
- d. Re-latch the Depth Collar to secure the motor in place.

**NOTICE:** Please be sure that the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitating the water surface.



# ADJUSTING THE PULL GRIP AND CABLE

## Adjusting the Pull Grip and Cable

The length of the Cable on the Pull Grip and Cable can be adjusted based on personal preference. Before beginning the adjustment, the Gas Springs must be disengaged and the Steering Module must be removed. Please refer to the "Removal of the Steering Module" section and follow the procedure to "Disconnect the Gas Springs" and "Remove Motor from Mount". It is important to remove the Gas Springs and the Steering Module in order to access the Cable and associated hardware to make any adjustments.

1

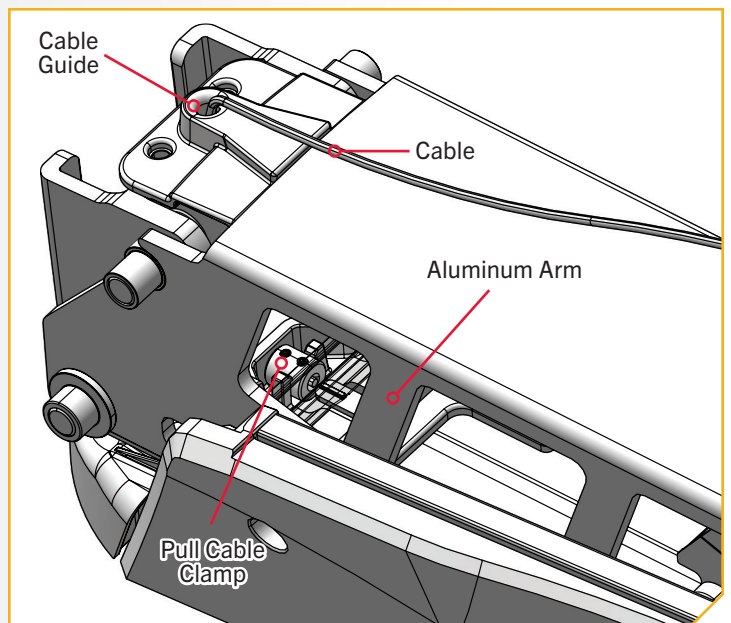
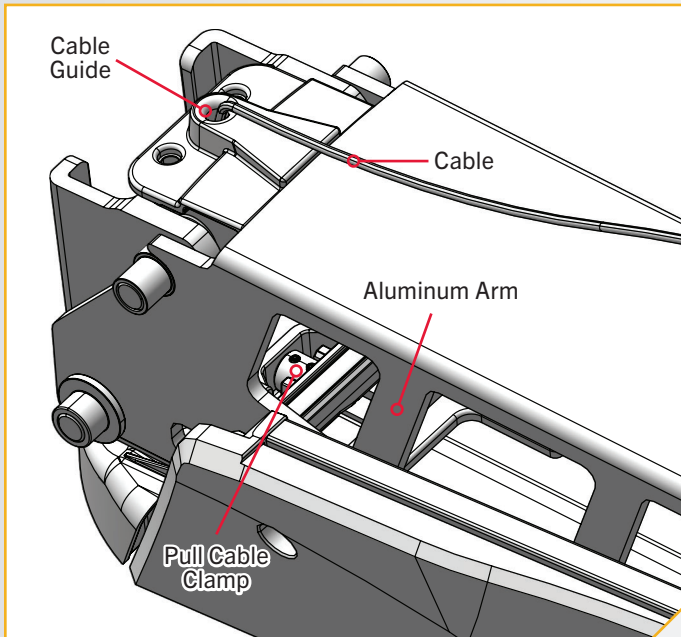
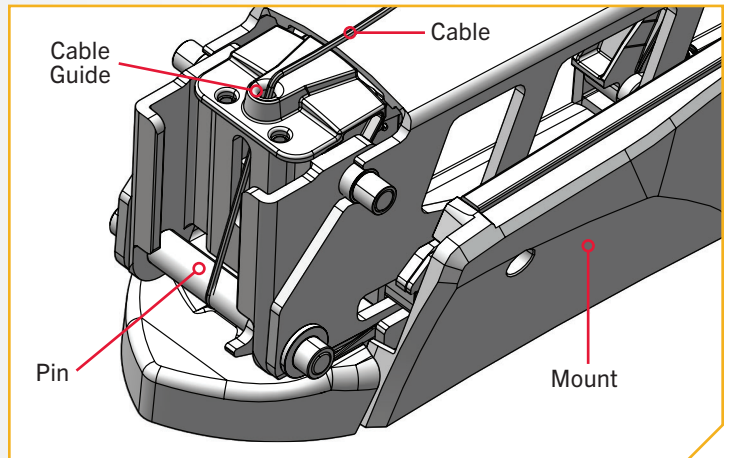
### WARNING

Please refer to the "Removal of the Steering Module" section of this manual and follow the procedure to "Disconnect the Gas Springs" and "Remove Motor from Mount". It is important to remove the Steering Module and Disconnect the Gas Springs in order to access the Cable and associated hardware to make the adjustment. Failure to complete these necessary steps will prevent the adjustment from being possible and will result in risk of injury.

- a. With the Gas Springs disconnected and the Steering Module removed, ensure that the mount is in the deployed position.

**NOTICE:** Observe how the Cable is routed through the Cable Guide, around the Pin, and into the Pins on the Latch Strap Cable Pull Bracket.

- b. Locate the end of the Cable and the Pull Cable Clamp inside the Aluminum Arm of the Mount.





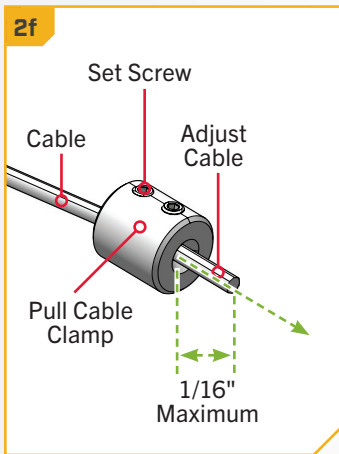
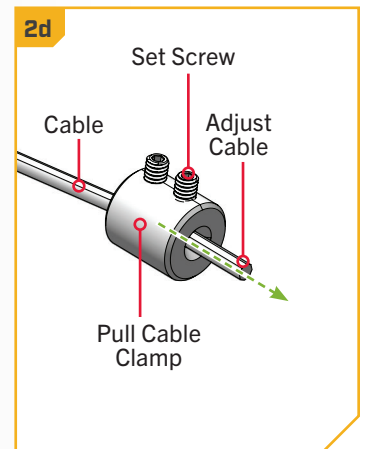
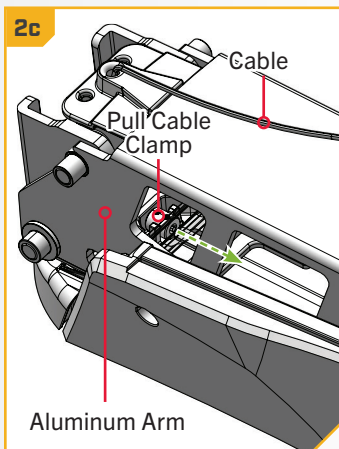
## ADJUSTING THE PULL GRIP AND CABLE

2

- c. Grasp the Pull Cable Clamp and Cable and pull it out of the Aluminum Arm.
- d. The Pull Cable Clamp contains two Set Screws. Loosen- but do not remove- these two screws with a 5/64" Allen Wrench until the Cable can slide in the Pull Cable Clamp.
- e. Adjust the Cable to the desired length.
- f. Re-tighten the two Set Screws using the 5/64" Allen Wrench. Tighten the Set Screws to 16-19 in.-lbs. Be sure that the Set Screws are properly seated on the Cable in the Pull Cable Clamp. The Set Screws must provide adequate tension on the Cable to keep it retained in the Pull Cable Clamp during normal operation. When the two Set Screws are properly tightened, they must be recessed slightly below the surface of the Pull Cable Clamp.

**NOTICE:** Be sure the two Set Screws are tightened adequately. When properly tightened, the two Set Screws must at least be recessed below the Pull Cable Clamp to maintain tension on the Cable in the Pull Cable Clamp during normal operation.

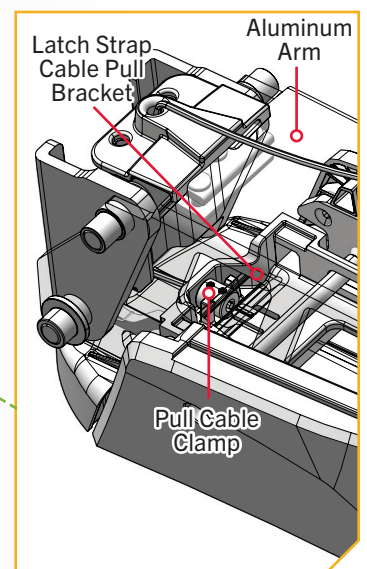
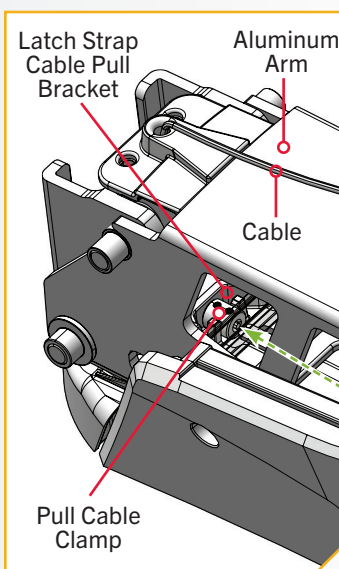
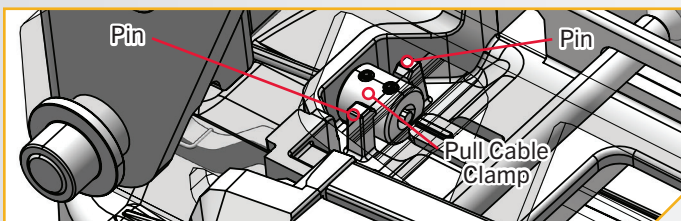
- g. Using a Hack Saw, trim the Cable so there is no more than 1/16" excess beyond the Pull Cable Clamp.



**NOTICE:** Ensure the Cable is trimmed precisely so that it will fit back into the Pins on the Latch Strap Cable Pull Bracket. If the Cable is too long, the Pull Cable Clamp will not re-seat correctly.

3

- h. Once the Cable has been cut to length, take the Pull Grip and pull the Cable back into place until it is seated against the Latch Strap Cable Pull Bracket. Ensure that the Pull Cable Clamp is seated into the Pins on the Latch Strap Cable Pull Bracket.
- i. After the Cable is in place, refer to the "Removal of the Steering Module" section of these instructions and follow the procedure to "Reassemble the Steering Module."



# INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

## INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

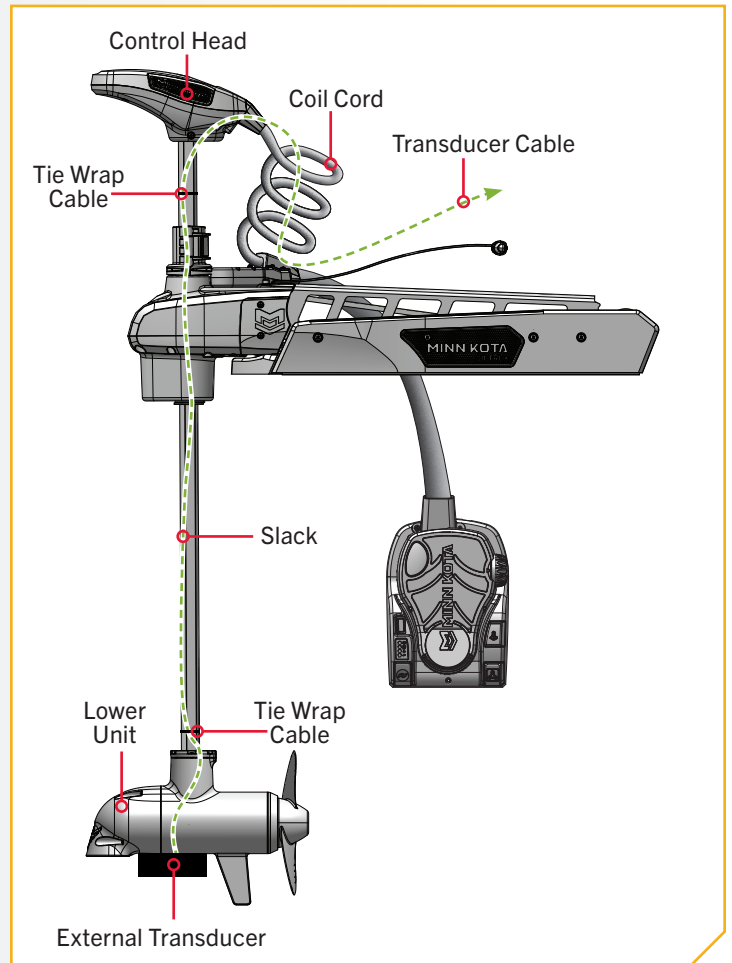
An external transducer is not included with your trolling motor. An external transducer can be installed onto motors that have Advanced GPS Navigation. Installing an external transducer is not recommended for motors with Built-in MEGA Imaging.

- 1
  - a. Mount the External Transducer according to directions provided with the transducer.
  - b. Leave enough slack in the Transducer Cable between the Lower Unit and Control Head to allow the motor to properly stow and deploy.
  - c. Use two tie wrap cables to secure the Transducer Cable to the Shaft just above the Lower Unit and just below the Control Head.
  - d. Run the Transducer Cable through the Coil Cord to the power supply.

### CAUTION

The Lower Unit should be placed on the Motor Rest Rails within the Motor Rest Area every time the motor is transported. If the Lower Unit is improperly placed, either above or below the Motor Rest Area, the Shaft will be incorrectly captured in the Yoke and damage to the Lower Unit or Shaft will occur. Failure to follow the recommended placement for the Lower Unit will cause damage to the product and void your product warranty.

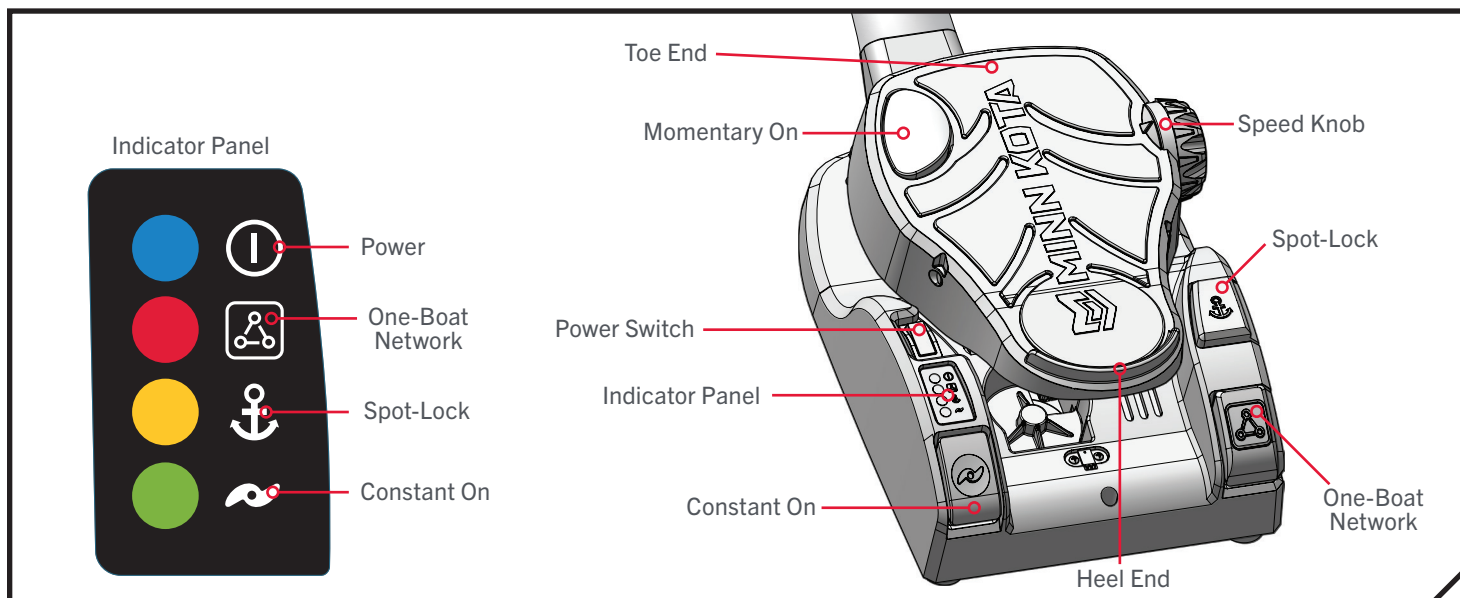
**NOTICE:** For additional details on cable routing, see the "Securing Accessory Cables" section of this manual.



# USING THE FOOT PEDAL

## CONTROLLING SPEED & STEERING

The Foot Pedal is used to operate the motor, and controls on the Foot Pedal are easy to operate by either foot or hand. The motor can also be controlled by an Advanced GPS Navigation Wireless Remote or the One-Boat Network app, as well as any compatible Minn Kota remote. Please refer to the Advanced GPS Navigation or One-Boat Network (OBN) app Owner's Manual to learn how to control the motor with each.



### › Power

The Power Switch is located on the left hand side of the Foot Pedal and used to turn the power on and off. The blue LED next to the Power icon (ⓘ) on the Indicator Panel is illuminated when the power is on. Do not try to steer this motor with the Foot Pedal when it has lost power.

**NOTICE:** Remember to turn the power off when the motor is not in use to prevent the motor from draining the battery.

### › Motor Speed

The Speed Knob is located on the top right side of the Toe End of the foot pedal. Turn the Speed Knob clockwise to increase speed and counter-clockwise to decrease speed. Speed can also be adjusted using the remote.

### › Momentary Motor Operation

In Momentary Motor Operation, the Prop will only run while downward force is applied to the Momentary On button. The Momentary On button is located on the top left Toe End of the Foot Pedal. Applying downward pressure to the Momentary On button will turn the Prop on. The motor will then run at the speed set by the Speed Knob. Removing downward force to the Momentary On button will turn the Prop off. No indicator LED is associated with the Momentary On button.

### › Constant Motor Operation

To switch to Constant Motor Operation, press the Constant On button. The Constant On button is located on the bottom left Heel End of the foot pedal and is labeled on the foot pedal with a Prop symbol. With Constant Motor Operation engaged, the Prop will continually run, regardless of whether or not force is being applied to the Momentary On button. While in Constant Motor Operation, the Prop will run continuously at the speed set by the Speed Knob, or by the Advanced GPS Navigation Wireless Remote or the One-Boat Network app. The green LED next to the Constant On icon (🐟) on the Indicator Panel will be illuminated when the motor is in Constant Motor Operation.


# CONTROLLING SPEED & STEERING



If a propeller encounters an obstruction while either in Momentary or Constant Motor Operation, while the Prop is running, the increased electrical current being generated by the obstruction will signal the motor to decrease the power to the Prop to prevent damage. If a current overload is detected, the prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the prop back on after being sure that the obstruction has been cleared.

## › Turn Left or Right


Push the Toe End of the Foot Pedal down to turn right and push the Heel End of the Foot Pedal down to turn left. The position and direction of the Steering Head directly corresponds to the position of the motor. When turning left or right, the steering motion will end when the cables controlling the direction of the Steering Head and Motor have come to the end of their range of motion. You must use your foot on the pedal to control the steering direction during manual operation. The Foot Pedal is pressure-sensitive. Applying gradual pressure to either the Toe or Heel End of the Foot Pedal will cause the direction to turn gradually. A higher amount of pressure will turn the unit more quickly in the engaged direction. The direction of the motor can also be controlled with the remote or the One-Boat Network app (OBN). Since the direction of the motor is controlled by pressure applied to the Foot Pedal and the reaction of the cables to the pressure, the motor will not turn straight without applying pressure to the Foot Pedal either manually or with the remote to align the cables to engage the motor to steer it straight. Due to the Steering Lock feature, the Steering Head and Motor will remain at the last steered position. Turning left or right can also be controlled by the Advanced GPS Navigation Wireless Remote or the One-Boat Network app. Refer to the corresponding Owner's Manuals to learn more.


 <b>CAUTION</b>
<p>Make sure that the Power switch is turned off when the motor is not in use. If the motor control is left on and the Prop rotation is blocked, severe motor damage can result.</p> <p>For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.</p> <p>Moving parts can cut or crush. Avoid pinch points when operating the Foot Pedal.</p>

## › Steering in Reverse

The Control Head always indicates the direction of travel. To reverse the direction of travel, turn the Control Head in the complete opposite direction of its current location. Keep in mind the steering motion will end when the cables controlling the direction of the Control Head have come to the end of their range of motion.

## › Spot-Lock

The Spot-Lock button is located on the right side of the Foot Pedal and is labeled with an anchor symbol. When the Spot-Lock button is pressed, the location of the motor is recorded to memory. The yellow LED next to the Spot-Lock icon  on the Indicator Panel is illuminated when Spot-Lock is engaged. To engage Spot-Lock press the Spot-Lock button, to disengage, press the Spot-Lock button again. When engaging Spot-Lock, a tone will be emitted. When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Knob will cancel Spot-Lock and a High-Low, High-Low, High-Low tone will be emitted. Spot-Lock can also be controlled with the remote. For more specific directions on how to use Spot-Lock, please refer to your remote manual.

 <b>WARNING</b>
<p>You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed Ultrex QUEST to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Ultrex QUEST in an area free from hazards and obstacles.</p>

## › One-Boat Network

The One-Boat Network (OBN) button is located on the bottom right corner of the Foot Pedal. It is a customizable button that may change functions based on user selection. Pressing the OBN button will activate the assigned OBN function. The red One-Boat Network (OBN) LED on the Indicator Panel is illuminated when this feature is engaged. Each function has a different LED pattern. AutoPilot is the default OBN function. Please review the “One-Boat Network” section of these instructions to learn more.

## › Steering Lock

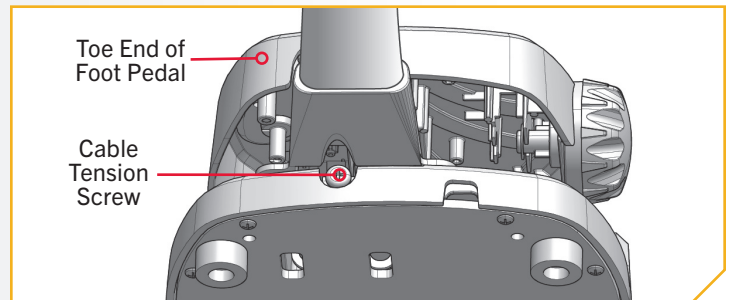
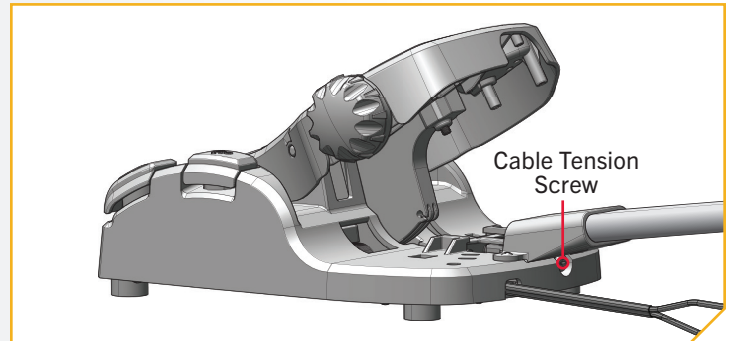
When you take your foot off Ultrex QUEST's Foot Pedal, the motor head remains pointed in the direction you left it. No recoil or readjustment, just easier steering every day.

### FOOT PEDAL ADJUSTMENTS ›

## › Adjusting the Steering Cable

The steering cable tension is pre-set at the factory but, through normal use, may need occasional adjustment.

- 1**
  - a. The Cable Tension Screw is located at the base of the Foot Pedal on the Toe End. The screw is below the Steering Cable Cover. The tension of the screw can be adjusted using a #3 Phillips Screwdriver.
  - b. Turn the screw clockwise to increase tension and counter-clockwise to decrease tension.



### ⚠ CAUTION


If the cables become too loose, they may disengage from the Wrap Drum that sits on the Steering Housing or the Cable Pulley in the foot pedal.

### ⚠ CAUTION

Do not over-tighten the Cable Tension Screw past 10 - 12 in-lbs. Over-tightening the screw will cause damage from excessive tension.

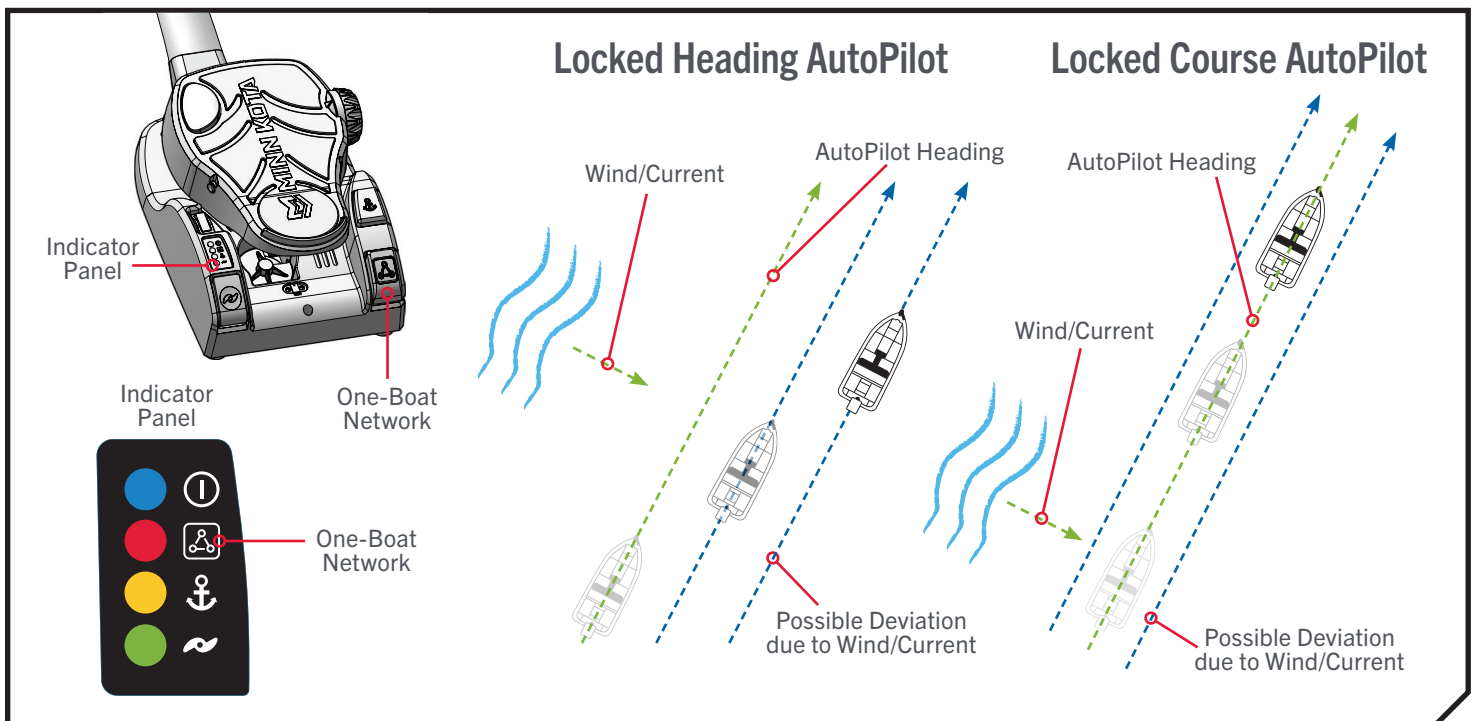
# AUTOPILOT

## AUTOPILOT AND THE ONE-BOAT NETWORK

AutoPilot on the Advanced GPS Navigation System uses an internal compass to keep the trolling motor pointed in the same compass direction. If the One-Boat Network (OBN)  button on the Advanced GPS Navigation System on the Foot Pedal is customized to the AutoPilot function, the button will engage and disengage AutoPilot.

## AUTOPILOT MODES

Two different modes of AutoPilot are available, Locked Heading AutoPilot and Locked Course AutoPilot. Both are collectively referred to as AutoPilot. There are distinct differences between the two AutoPilot Modes and how they control the boat. Both Locked Heading and Locked Course AutoPilot are valuable tools anglers can use for accurate and precise bait presentation. Minn Kota highly recommends getting on the water and trying both Locked Heading AutoPilot and Locked Course AutoPilot in various fishing situations and applications. The AutoPilot mode can be set using the Advanced GPS Navigation Wireless Remote or the One-Boat Network app.



### › Locked Heading AutoPilot

AutoPilot uses an internal compass to provide heading lock. When Locked Heading AutoPilot is on, it keeps the motor pointed in the same compass direction. If a manual steering correction is made, Locked Heading AutoPilot locks onto the new compass heading to which the boat was steered. This method of heading tracking does not take into account external forces such as a side wind or currents, which can allow side drift.

### › Locked Course AutoPilot

Locked Course AutoPilot uses not only compass heading but also GPS data to correct for crosswinds, currents, and other external forces to keep the boat on the intended course. When Locked Course AutoPilot is turned on, it creates a course that the trolling motor will follow. When the user steers to a new heading, a new course is created. Locked Course AutoPilot will keep the boat on the course in most conditions. When very extreme conditions exist, such as very strong winds or currents, the trolling motor may not have enough power to control the boat smoothly. In these extreme cases, it may be best to use Locked Heading AutoPilot and let the boat move with the wind or current if the motor is not powerful enough to overcome it.

**⚠ CAUTION**



This unit uses a magnetic compass to detect the direction of travel. The compass can be adversely affected by magnets or large, ferrous metal objects near (within 12" of) the trolling motor control head.

Obstructions on the Prop may cause excessive vibration of the motor control head. This vibration can cause the compass to wander and erratic steering to occur. Clear the obstruction to return the motor to normal operation.


The trolling motor has automatic steering shutdown for safety. In conditions where an obstruction prevents the trolling motor from turning, or in extremely windy conditions, the automatic steering may stop. Any steering input will reset the system to normal.

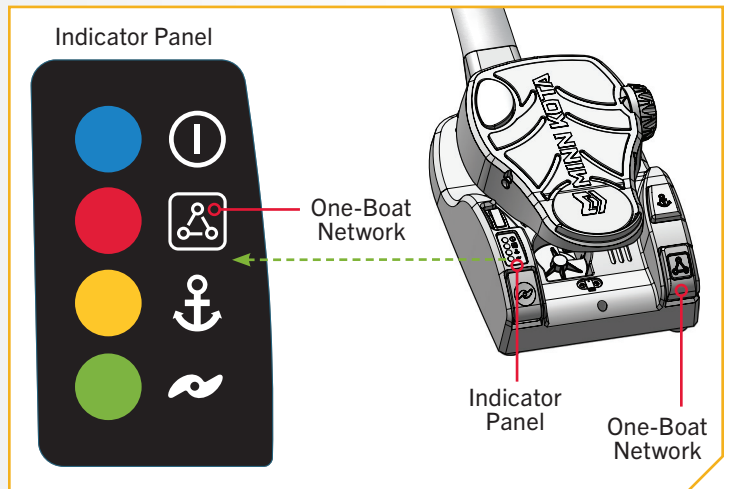
› **Toggle AutoPilot On/Off**

**1**

- a. While the motor is running, AutoPilot can be turned on by pressing the One-Boat Network  button located on the Foot Pedal.
- b. The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will illuminate when AutoPilot is engaged. While AutoPilot is on, steer the trolling motor as desired.

**NOTICE:** After steering to a new direction, there is a short delay before the direction is locked in to allow the compass to stabilize. When broad speed changes are made, the AutoPilot heading may change slightly. This is normal.

- c. To turn AutoPilot off, press the One-Boat Network  button.




**⚠ CAUTION**

Power is being supplied to the electronics even when the trolling motor is in the stowed position, when the power switch is "on". The trolling motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn AutoPilot off and disconnect your motor from the battery when storing your boat.

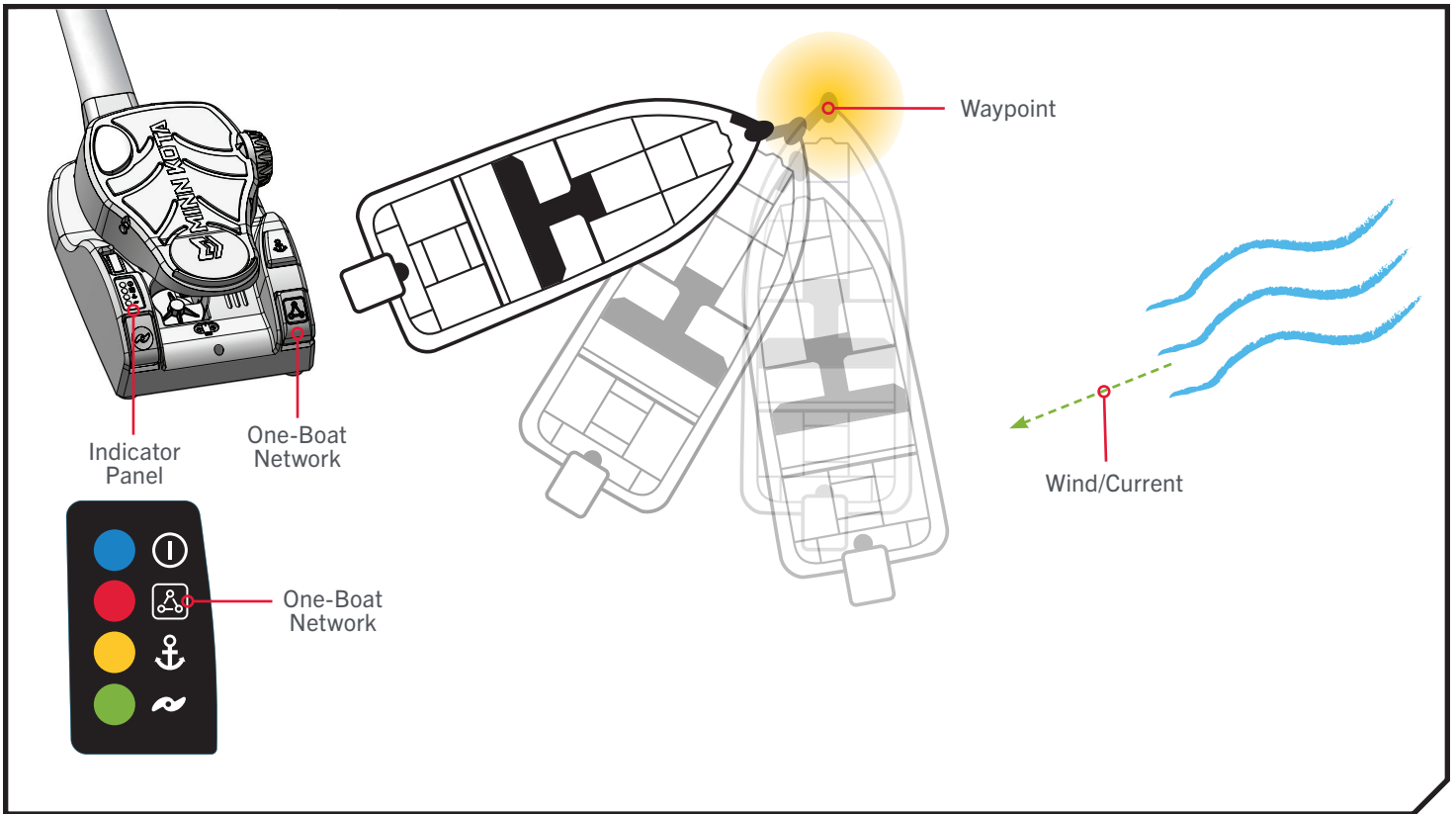
# WAYPOINTS

## WAYPOINTS AND THE ONE-BOAT NETWORK

Waypoints are saved latitude/longitude positions. They mark a position of interest, such as favorite fishing areas, structures, or marker buoys. Waypoints work similarly to Spot-Locks. If the One-Boat Network (OBN)  button on the Foot Pedal is customized to the Waypoint function, the button will mark Waypoints in the Advanced GPS Navigation System when pressed. For more information on working with Waypoints, please see your Advanced GPS Navigation System or Humminbird owner's manual.

### **WARNING**



Watch for a turning Prop when working with Waypoints. Auto Prop On is set to "off" by default on the Advanced GPS Navigation System. If Auto Prop On is turned "on" the Prop will automatically turn on when a Waypoint is engaged, even if the engagement is accidental. A turning Prop can cause injury. If Auto Prop On is turned "off", the Prop must be enabled before the boat will begin navigating to a Waypoint.



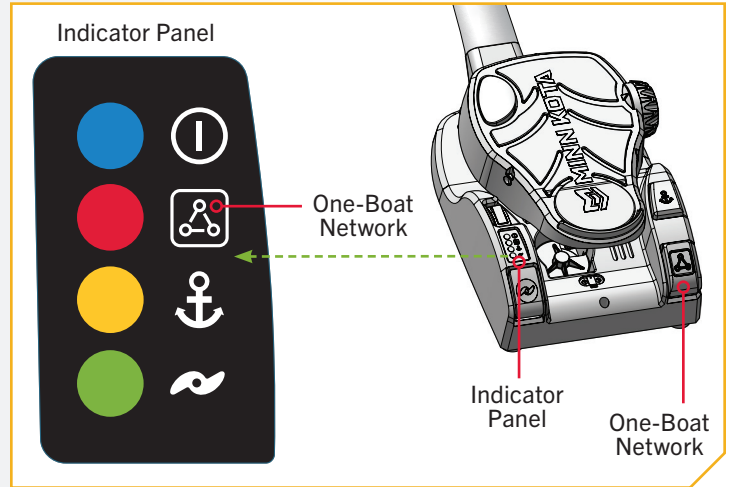


» Mark a Waypoint

1

- a. While the trolling motor is running, mark a Waypoint by pressing the One-Boat Network  button. The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will briefly illuminate and then turn off to indicate a Waypoint is marked.

**NOTICE:** Please see the One-Boat Network section of these instructions to learn how to customize the function of the One-Boat Network button on the Foot Pedal.



# SHALLOW WATER ANCHOR

## SHALLOW WATER ANCHOR CONTROL AND THE ONE-BOAT NETWORK

The One-Boat Network allows for control of a Shallow Water Anchor (SWA) when one is paired with the Advanced GPS Navigation Bluetooth Network. SWAs that can pair with the Advanced GPS Navigation system include the Minn Kota Bluetooth enabled Raptor and Talon. For more information on how to pair the SWA with the Advanced GPS Navigation system, please see the Raptor or Talon Owner's Manual.

When two Raptors are paired together or two Talons are paired together, the anchor selected and controlled by the Foot Pedal can be Port, Starboard or both. To change the selection of which anchor is selected, use the remote or app paired to the Shallow Water Anchor.

### **WARNING**

Be sure that the Raptor/Talon is clear of obstructions and persons while deploying or retracting. Take care that neither you nor other persons approach the Raptor/Talon too closely while operating, neither with body parts nor with objects. The Raptor/Talon is powerful and may endanger or injure you or others. While the Raptor/Talon is operating, watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the Raptor/Talon or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this product.

### **CAUTION**


The Talon is equipped with a Deployment Notification Alarm. The Alarm is needed to comply with warranty requirements and when properly installed the alarm will only sound when the ignition key is turned on when the Talon is not fully retracted. Boat control may be affected by a deployed Talon. Take note of the Alarm, and always watch to make sure that the Talon is fully retracted while the boat is operating.

### **CAUTION**


The spaces between the Outer Arm, Inner Arm, Spike and brackets of the Raptor can create a pinch point. Do not come in contact with an area of the Raptor that may cause a pinch point while it is moving in any direction to avoid the risk.

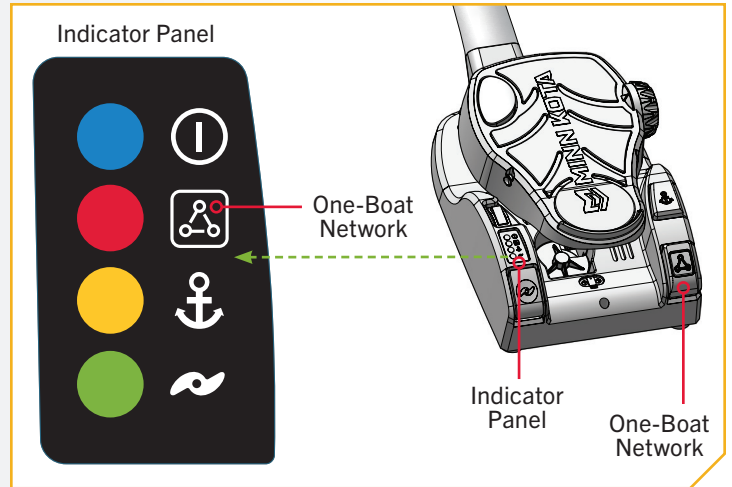
## Deploy the Shallow Water Anchor

1

- a. Check to make sure that the Shallow Water Anchor (Raptor/Talon) is powered “on” and paired to the One-Boat Network app.
- b. Locate the One-Boat Network  button located on the Foot Pedal and double-press it to deploy the Raptor/Talon.

**NOTICE:** The One-Boat Network button does not need to be held in to keep the Raptor/Talon deploying. The Raptor/Talon will automatically continue to deploy when the button is double-pressed until it has reached its full deployment, received input to stop, or anchors.


- c. The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will steadily flash when the anchor is deploying and stay on when the anchor is at any state of deployment.




**NOTICE:** While the Raptor/Talon is deploying, the action can be paused by pressing the One-Boat Network button on the Foot Pedal once.

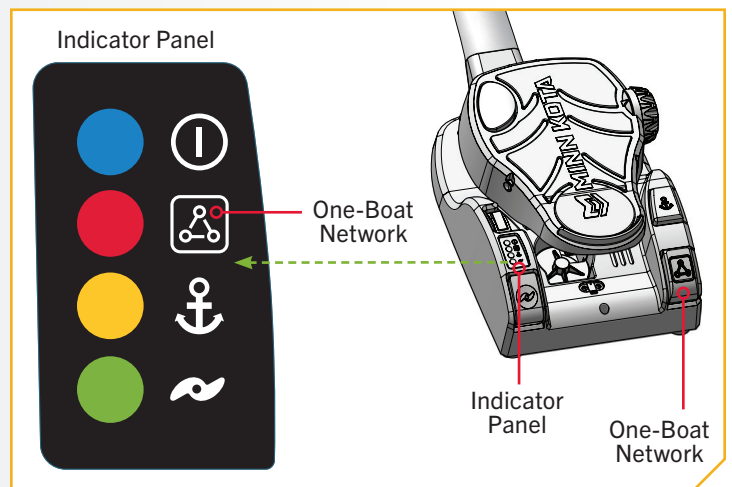
## Retract the Shallow Water Anchor

1

- a. Check to make sure that the Shallow Water Anchor (Raptor/Talon) is powered “on” and paired to the One-Boat Network app.
- b. Locate the One-Boat Network  button located on the Foot Pedal and single press it to retract the Raptor/Talon.


**NOTICE:** While the Raptor/Talon is retracting, the action can be paused by pressing the One-Boat Network button on the Foot Pedal.

- c. The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will steadily flash when the anchor is deploying and stay on when the anchor is at any state of deployment.



# SPOT-LOCK

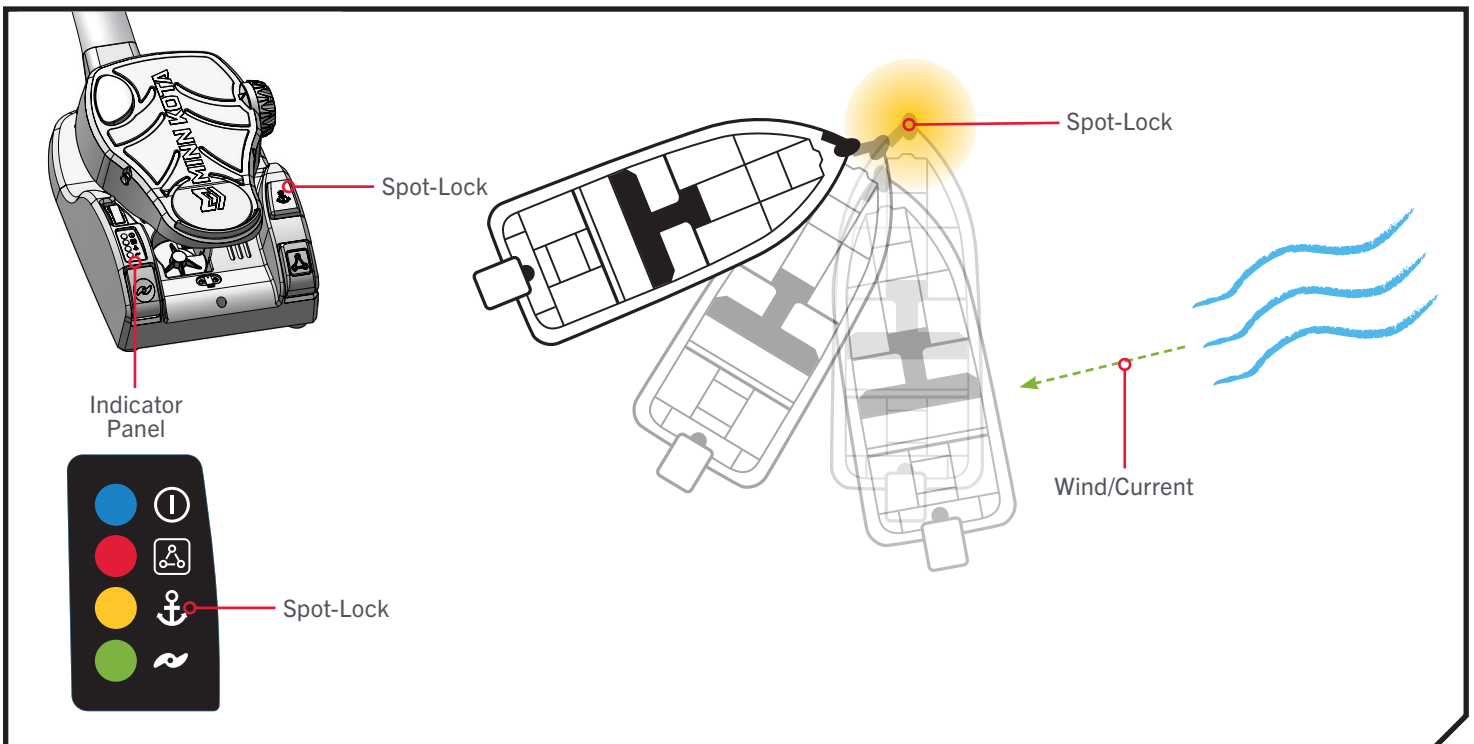
## HOW SPOT-LOCK WORKS

Spot-Lock uses a single point of reference that is recorded when the Spot-Lock  button is pressed. The reference point is a set of GPS coordinates captured at the location of the trolling motor at the moment the button is pressed. This point is recorded and can be saved into one of the Spot-Lock memory locations. Spot-Lock works by recognizing the GPS coordinates and will automatically navigate the boat to keep it at the Spot-Lock location. If your motor recognizes it is not positioned at the Spot-Lock location, it will control motor speed and direction in an attempt to keep the motor on the Spot-Lock. For more specific instructions on using Spot-Lock, please refer to your Wireless Remote owner's manual.

**NOTICE:** Spot-Lock is based on the location of the trolling motor, not on the location or direction of the boat. Outside forces such as wind and current will cause the boat to move. Spot-Lock will navigate to maintain the motor on the Spot-Lock location regardless of the position of the boat.



## WARNING

Watch for a turning propeller when working with Spot-Lock. The propeller will automatically turn on when Spot-Lock is engaged, even if the engagement is accidental. A turning propeller can cause injury. The propeller will turn "on" for Spot-Lock, regardless of the Prop Auto On setting used on the other control methods in the Advanced GPS Navigation System.



» Toggle Spot-Lock On/Off

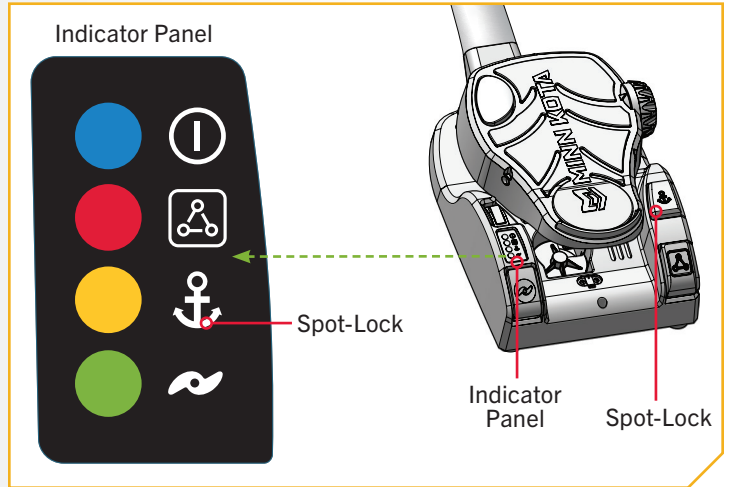
1

- a. While the motor is running, Spot-Lock can be turned on by pressing the Spot-Lock  button located on the Foot Pedal. The yellow SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel is illuminated when Spot-Lock is engaged.

**NOTICE:** In the default Audio Mode, a tone is emitted when Spot-Lock is engaged. If the Audio Mode is set to Alarm Only, a tone will not be emitted when Spot-Lock is engaged. To learn more about Audio Modes, refer to the One-Boat Network app owner's manual.

- b. To disengage Spot-Lock when engaged, press the Spot-Lock button again, or press any button on the Foot Pedal to manually steer the trolling motor.

**NOTICE:** When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button on the Foot Pedal, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Knob will cancel Spot-Lock, and a High-Low, High-Low, High-Low tone will be emitted.



**NOTICE:** Pressing any button on the Foot Pedal or manually steering the motor with the Foot Pedal will disengage Spot-Lock. Manually steering or adjusting the Prop Speed with a paired remote will also cancel Spot-Lock.

# SERVICE & MAINTENANCE

## PROP REPLACEMENT

### TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

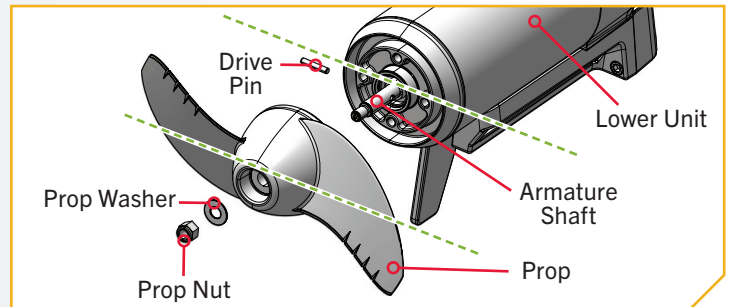
- 9/16" Deep Well Socket

### INSTALLATION >

1. a. Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the Prop.  
b. Hold the Prop and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.

**NOTICE:** If the Drive Pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a flat blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft while you loosen the Prop Nut.

- c. Remove the Prop Nut and Prop Washer.



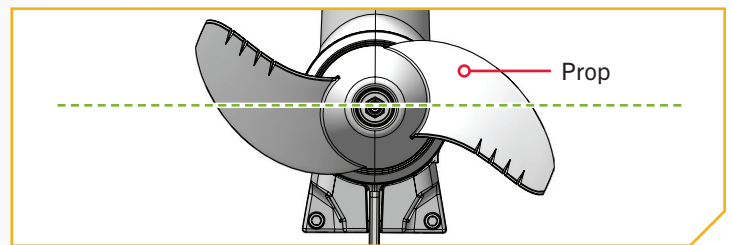
### CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

2. d. Turn the old Prop horizontally and pull it straight off. If Drive Pin falls out, push it back in.

### CAUTION

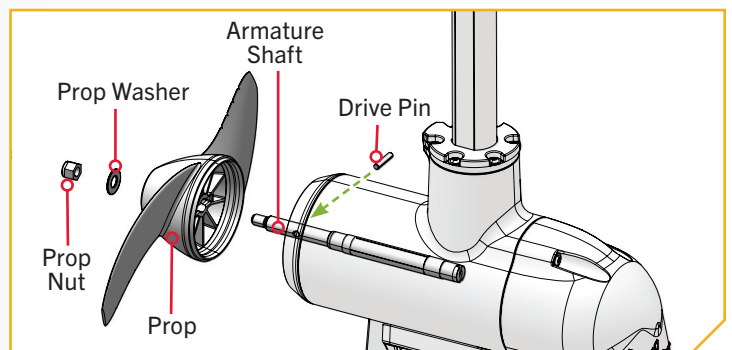
If the Prop does not readily slide off, take care not to bend the Armature Shaft while removing the Prop by pulling the Prop evenly off the Armature Shaft.



3. e. Align the new Prop with the Drive Pin.  
f. Install the Prop Washer and Prop Nut.  
g. Tighten the Prop Nut to 25-35 inch-lbs with a 9/16" Deep Well Socket.

### CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the Prop.

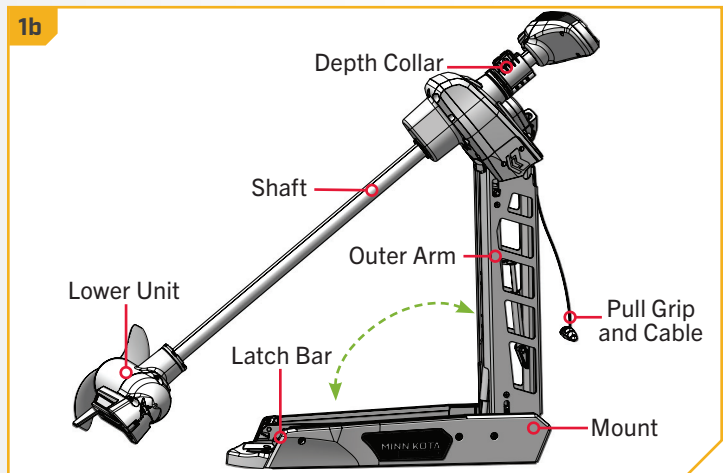
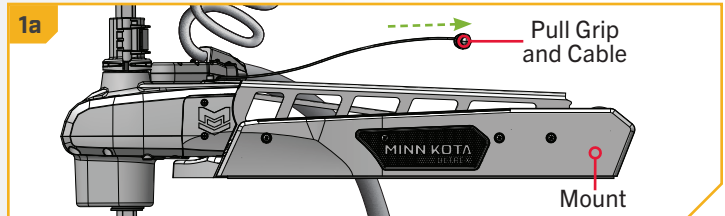


# REMOVAL OF THE STEERING MODULE

## REMOVAL OF THE STEERING MODULE

### › Disconnect the Gas Springs

- 1
  - a. Use the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount.
  - b. With the help of a second person, loosen the Depth Collar and position the motor halfway between the stowed and deployed position. Position the Outer Arm nearly perpendicular to the Base of the Mount.



### **WARNING**

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas springs before removing motor from mount. Do not engage the Pull Grip and Cable until gas springs are disconnected.

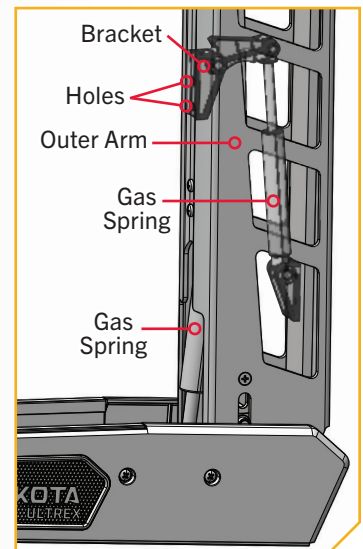
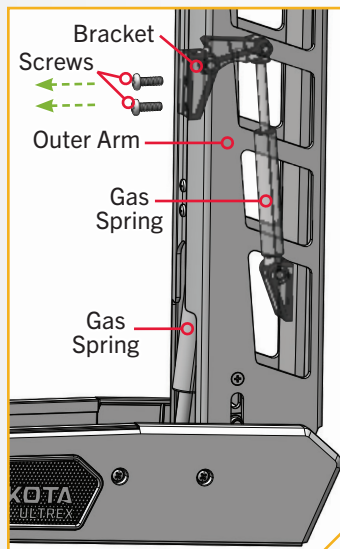
### **WARNING**

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of both gas springs. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Cable may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.

**NOTICE:** Adjust the Depth Collar on the Shaft as necessary to position the motor. Hold the motor while the two Gas Springs are disconnected.

- 2
  - c. Two Gas Springs are located inside the Outer Arm. Start with the smaller Gas Spring that is positioned closer to the Steering Module.
  - d. Take a #3 Screwdriver and remove the two Pan Head Phillips Machine Screws holding the Bracket at the end of the Gas Spring to the Outer Arm.

**NOTICE:** Use a #3 Philips screwdriver to remove the screws. Failure to use the recommended tool can cause damage and prevent them from being removed.



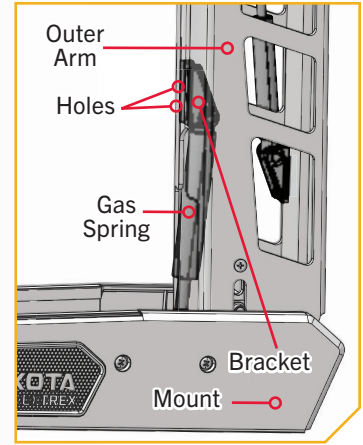
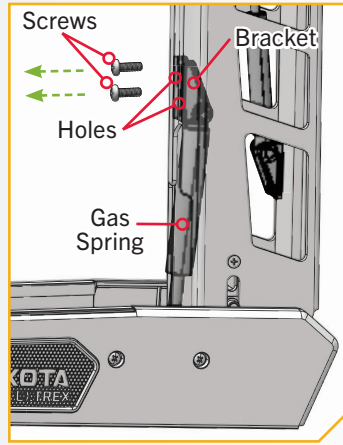
# REMOVE MOTOR FROM MOUNT

3

- e. The Bracket attachment for the second Gas Spring is closer to the Boat Deck.
- f. Take a #3 Screwdriver and remove the two Pan Head Phillips Machine Screws holding the Bracket at the end of the Gas Spring to the Outer Arm.

## WARNING

Do not damage the Gas Springs. Damage to one or both Gas Springs may affect the motor operation and cause unpredictable Mount movement when reinstalled. Replace Gas Springs if damaged to avoid unexpected operations.



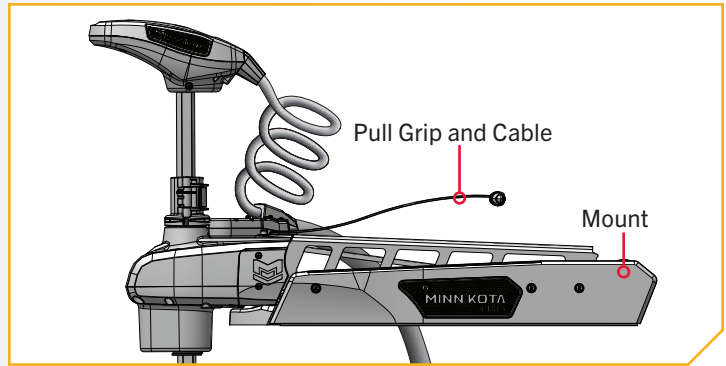
## Remove Motor From Mount

1

- a. With the Gas Springs disconnected, place the motor in the deployed position.

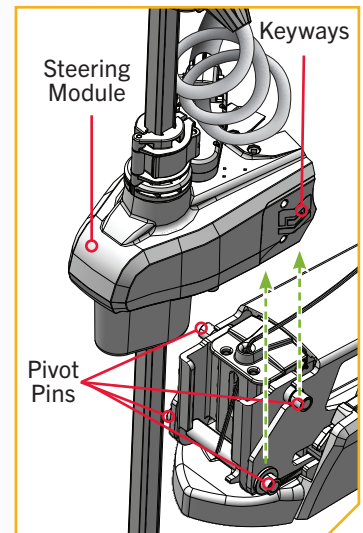
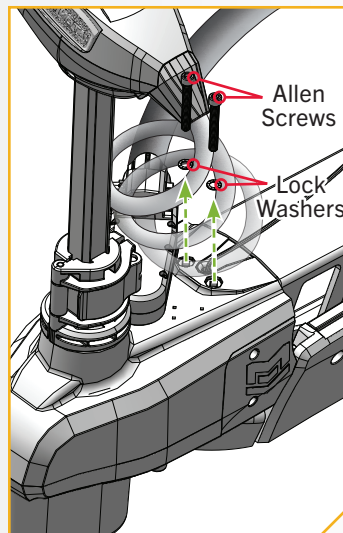
## WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas spring before removing motor from mount. Do not engage the Pull Grip and Cable until gas spring is disconnected.



2

- b. Remove the 5/16" Allen Screws with a 1/4" Allen Wrench. The 5/16" Allen Screws are located on the opposite end of the Mount from the hinge that opens and closes when the Mount is stowed and deployed.
- c. Once the Allen Screws and Lock Washers are removed, lift the Steering Module straight up until it is free from the Mount.





# REASSEMBLE THE STEERING MODULE

## ➤ Reassemble the Steering Module

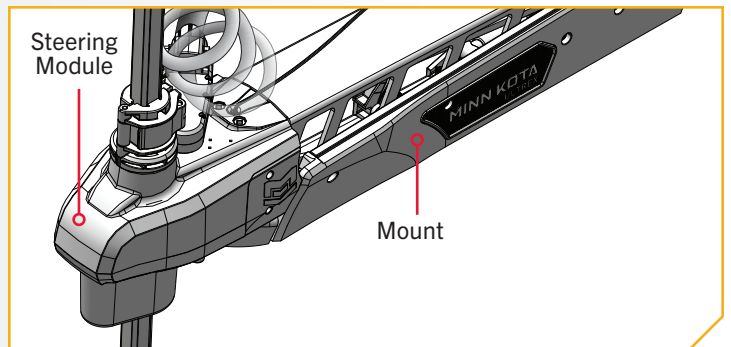
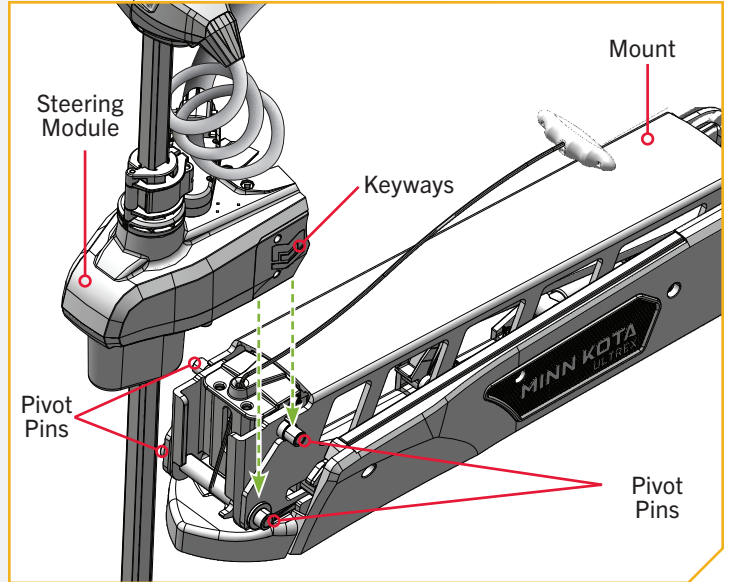
1

- To reassemble the Steering Module, ensure the mount is in the deployed position.
- Take the Steering Module and align the Keyways on the inside of the Steering Module with the Pivot Pins on the Mount. Do this by positioning the Steering Module above the Pivot Pins on the Mount.
- Lower the Motor Assembly straight down until the Steering Module is seated.



### WARNING

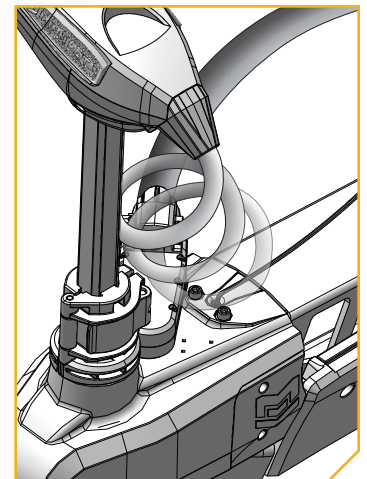
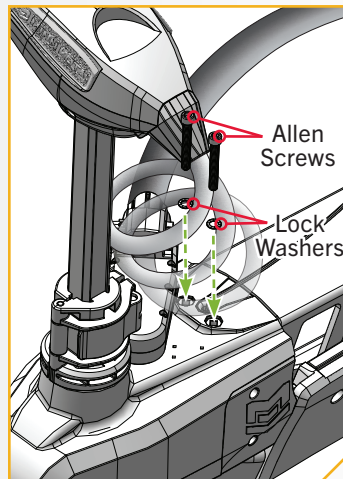
Carefully lower the Steering Module into place to avoid creating a pinch point between the Steering Module and Mount.



2

- Reinstall the two 5/16" Allen Screws and Lock Washers with a 1/4" Allen Wrench and tighten to 18 to 20 ft-lbs with a Torque Wrench.

**NOTICE:** The 5/16" Allen Screws must be tightened when installed and periodically tightened to 18 to 20 ft-lbs. This will allow the motor to be stowed properly. Tighten the Allen Screws when the Mount is in the deployed position.



# REINSTALLING THE GAS SPRINGS

## › Reinstalling the Gas Springs

The Ultrex QUEST contains two Gas Springs inside the Mount. The Gas Springs work to enable Lift-Assist and are located inside the Outer Arm, a part of the Mount. The Gas Springs are not fully assembled and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Springs can become damaged while deploying the motor, and the damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Handle the motor carefully to ensure that the Gas Springs are not damaged in the Mount during reinstallation. With the Steering Module installed on the Mount, and the Mount secured to the boat deck, install the two Gas Springs.

1

- a. Complete the Steering Module assembly prior to reinstalling the Gas Springs. Then use the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount.
- b. With the help of a second person, loosen the Depth Collar and position the motor halfway between the stowed and deployed position. Position the Outer Arm nearly perpendicular to the Base of the Mount.



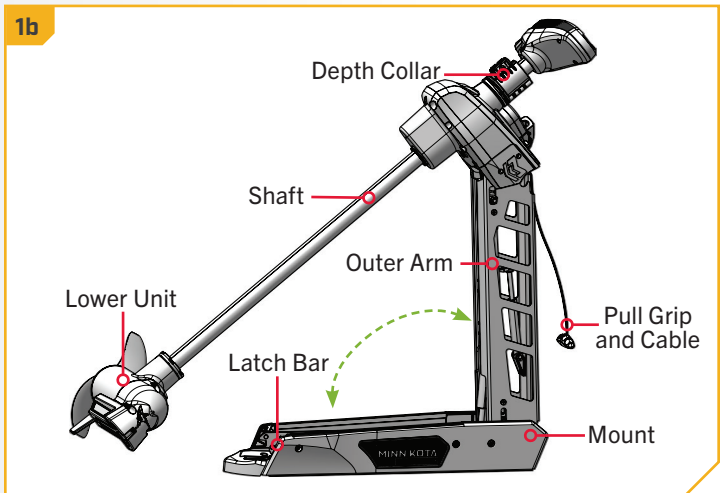
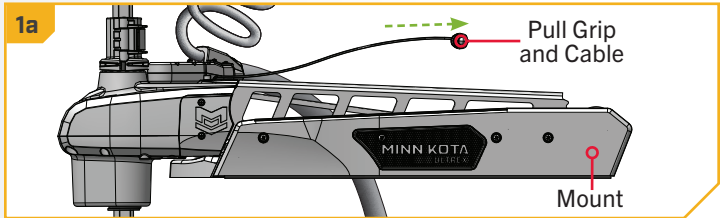
### WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas springs before removing motor from mount. Do not engage the Pull Grip and Cable until Gas Springs are disconnected.



### WARNING

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of both Gas Springs. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Cable may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.

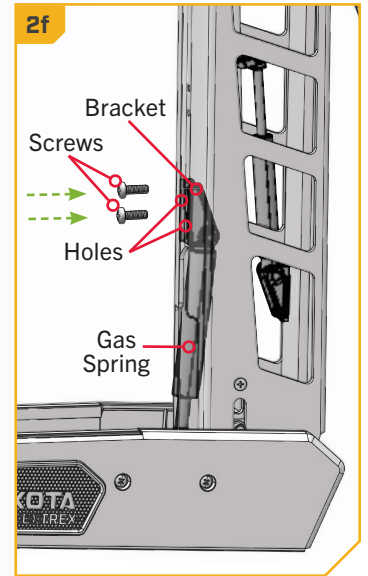
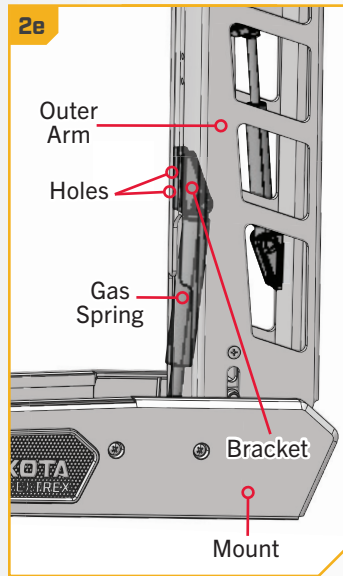


**NOTICE:** Adjust the Depth Collar on the Shaft as necessary to position the motor. Hold the motor while the two Gas Springs are installed.

## REINSTALLING THE GAS SPRINGS

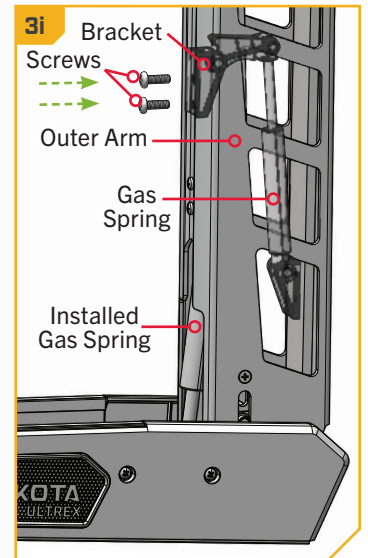
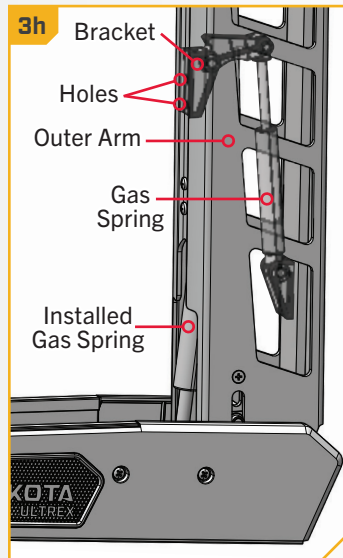
2

- c. Two Gas Springs are located inside the Outer Arm. Once the motor is correctly positioned, the Gas Springs can be secured.
- d. Start with the larger Gas Spring closest to the Boat Deck.
- e. There is a loose Bracket on the end of the Gas Spring with holes and recessed Nylock Nuts. Align the Bracket with the lower two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed to align the Bracket.
- f. Take two Pan Head Phillips Machine Screws and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.



3

- g. The Bracket attachment for the second, smaller Gas Spring sits above the Gas Spring just installed.
- h. Align the Bracket of the second Gas Spring with the upper two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed.
- i. Take two Pan Head Phillips Machine Screws and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.



# GENERAL MAINTENANCE



## GENERAL MAINTENANCE

- After use, the entire motor should be rinsed with fresh water. This series of motors is not equipped for saltwater exposure.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous-based silicone spray will improve operation.
- The Prop must be inspected and cleaned from weeds and any fishing line after every use. Fishing lines and weeds can get behind the Prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify the Prop Nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous-based silicone spray.
- When using Lithium batteries, it is best to charge them right before using them. Storing Lithium batteries in a fully charged state for long periods of time may cause damage to the batteries. Check with the battery manufacturer for specifics on the battery.
- For maximum battery life of all other batteries except lithium, recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance, restore the battery to full charge prior to use. Check with the battery manufacturer for specifics on the battery.
- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
- The Prop is designed to provide operation with very high efficiency. The leading edge of the blades must be kept smooth to maintain the top performance of the Prop. If the edges are rough or nicked from use, restore them to smoothness by sanding them with fine sandpaper.
- Stow the motor after each use to allow water to drain from the Steering Housing. Water that sits in the Steering Housing when the motor is not in use may cause damage.
- The 5/16" Allen Screws securing the Steering Module to the Mount must be tightened when installed and periodically tightened to 18 to 20 ft-lbs. Tighten the Allen Screws when the Mount is in the deployed position.
- The rail covers on the motor rest are intended to be a wear item and may need to be replaced periodically.



TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:

- Check the state of the batteries and replace if necessary. Low battery voltage will cause an error.
- Check battery connections for proper polarity.
- Make sure terminals are clean and corrosion-free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
- Check battery water level. Add water if needed.

2. Motor loses power after a short running time:

- Check battery charge. If low, restore to full charge.

3. Motor is difficult to steer:

- Loosen the Steering Tension Screw on the Foot Pedal.
- Lubricate the composite shaft.

4. You experience Prop vibration during normal operation:

- Replace the Prop
- Remove and rotate the Prop 180°. See removal instructions in the Prop Replacement section.

5. Experiencing interference with your fishfinder:

- You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

6. Experience flashing red LED on the Foot Pedal Indicator Panel

- The trolling motor is communicating that there is an error. Cycle power to the trolling motor. If the LED continues to flash, please contact our service department. If all four LEDs are flashing, the trolling motor is updating. To learn more about updates, please see the Owner's Manual for the One-Boat Network app or the Advanced GPS Navigation Wireless Remote.

**NOTICE:** For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com), or by calling our customer service number at 800-227-6433.

## FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR



## FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.

### Buy Parts Online

You can buy parts on-line directly from our website at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). From screws to sideplates, you can order replacement parts for your Minn Kota products.

### Frequently Asked Questions

Find answers to general inquiries, battery and rigging installation, and networking scenarios. We have FAQs available on our website at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) to help answer all of your Minn Kota questions.

### Call Us (for U.S. and Canada)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.

### Email Us

You can contact our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To inquire, visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### Authorized Service Centers

Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our website to locate a service center in your area.



Scan to visit  
Minn Kota  
service online.

# COMPLIANCE STATEMENTS

## ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

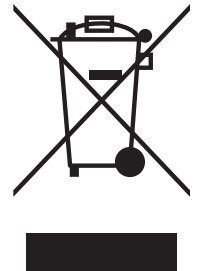
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

### WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelee bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



### DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

## REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

### › Advanced GPS Navigation

For regulatory information on motors that come factory installed with Advanced GPS Navigation, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

# FCC COMPLIANCE



## FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. **Operation is subject to the following two conditions:**

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user’s authority to operate this equipment.

**NOTICE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. **If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:**

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

## ENVIRONMENTAL RATINGS

Ambient operating temperature range: -10C to 50C

Ambient operating humidity range: 5% to 95%

Maximum operating altitude: 10,000 feet





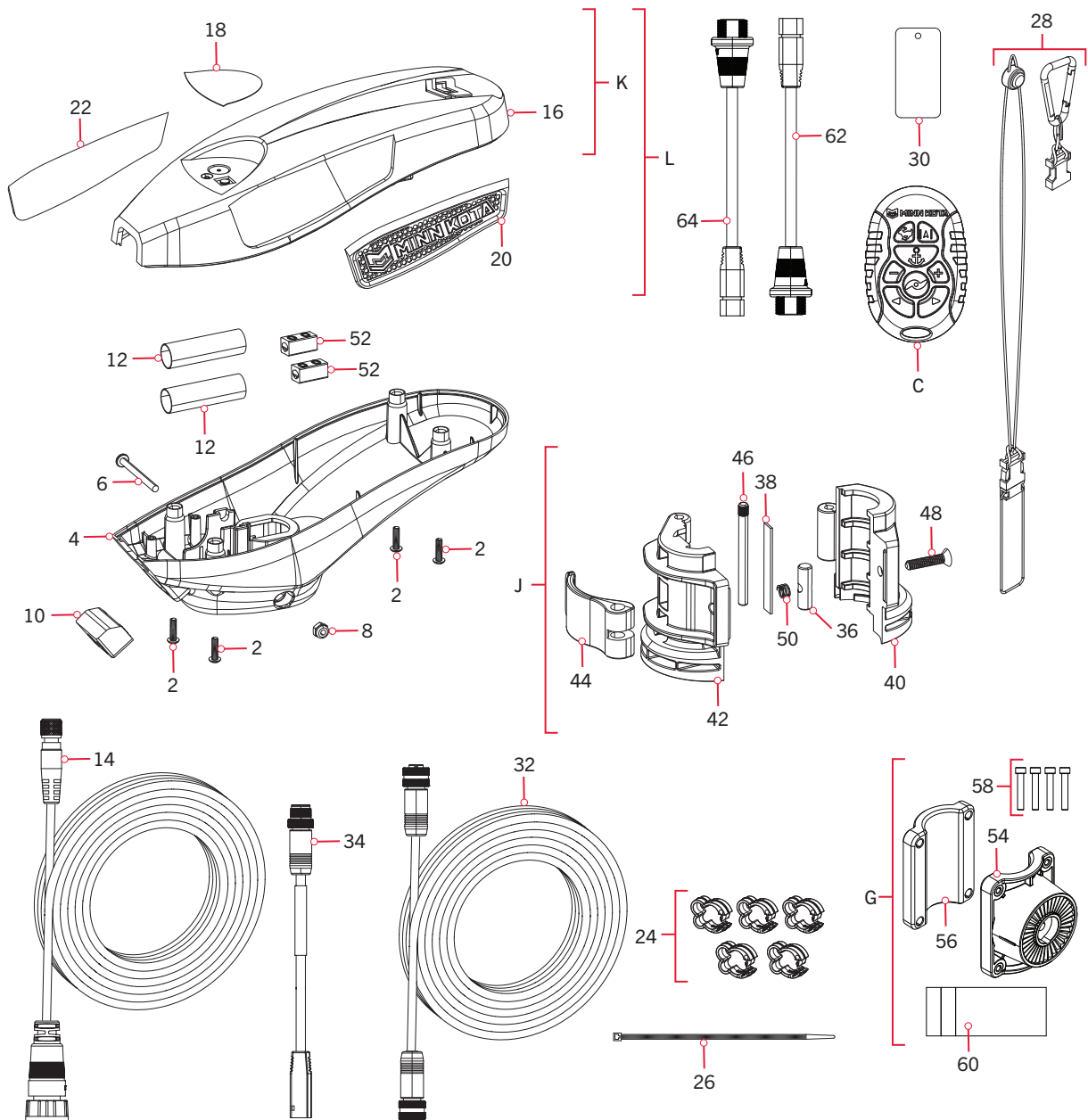
# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## ULTREX QUEST - 90/115 THRUST - 24/36 VOLT - 45"/52"/60" SHAFT

The parts diagram and parts list provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screwdriver, Phillips screwdriver, socket set, pliers, wire cutters.

### ULTREX QUEST CONTROL HEAD >

#### > Control Head Parts Diagram



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## Control Head Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
C	2994175	REMOTE ASM, MICRO REMOTE		1
J	2991532	DEPTH COLLAR ASSEMBLY		1
K	2774193	MTR KIT, 4.0 BL FW MR	*COVER AND DECALS*	1
L	2994191	MTR KIT, 4.0 BL FW MR GND	*COVER, ELECTRONICS, AND DECALS*	1
G	540321-1	HDWE, BGD, 1.5" SHAFT MNT-ML	*HUMMINBIRD 360 BRACKET ADAPTER*	1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
2	2293450	SCREW-#6-19 X 1.0 PPH HI-LO		4
4	2202520	CONTROL BOX BASE,ULT/UTX FW		1
6	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
8	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
10	2206711	PLUG, RUBBER, 2D		1
12	2095400	SHRINK TUBE,16MM, 2", 4:1		2
14	490575-2	CABLE, ADPTR, 14 PIN, 175"-DSC		1
16	2200220	CONTROL BOX COVER,ULT/UTX		1
18	2395590	DECAL,PUSH BTN U2 FW SERV		1
20	2205540	DECAL, CTRL BOX MK RIGHT FW		1
22	2205545	DECAL, CTRL BOX MK LEFT FW		1
24	2290845	CLIP, CABLE ROUTING		5
26	9953310	TIE WRAP-8.5"		1
28	2390802	LANYARD w/CARABINR, IP RMT		1
30	2394110	TAG, MICRO REMOTE		1
32	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'		1
34	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
36	2292617	PIN, HINGE		1
38	2295110	PAD, FRICTION		1
40	2291532	DEPTH COLLAR, BOLT HALF		1
42	2291537	DEPTH COLLAR, CAM HALF		1
44	2297200	LEVER, CAM LOCK		1
46	2062610	PIN 3/8" DIA., CAM LOCK		1
48	2063400	SCREW-1/4-28 X 1 1/4" PFH SS		1
50	2062720	SPRING,DEPTH COLLAR,TRAXX		1
52	2375441	SPLICER. 4-14 AWG		2
▲	2205810	DECAL-MINN KOTA 12" PROMO		1
▲	2297166	MANUAL, ULTREX 2		1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMOTE		1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DNLOAD INFO		1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, MICRO REMOTE		1
▲	2297167	INSTALL GUIDE, ULTREX 2		1
▲	2294950	INSTRC-OBN & REMOTE PAIR		1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE		1
54	✘	ASSY, MOUNT, TM SHAFT, 1.5"	*SEE ASSEMBLY G*	1
56	✘	MOUNT, CLAMP, TM SHAFT 1.5"	*SEE ASSEMBLY G*	1
58	✘	SCREW,#10-32x1-1/8, SHCS	*SEE ASSEMBLY G*	4
60	✘	PAD, RUBBER, 1/8"- ML	*SEE ASSEMBLY G*	1
62	2994960	BAG ASM, CABLE ADPT, 490518-1	*490518-1* *MKR-MDI-2*	1
64	2994961	BAG ASM, CABLE ADPT, 490537-2	*490537-2* *MKR-MI-1*	1

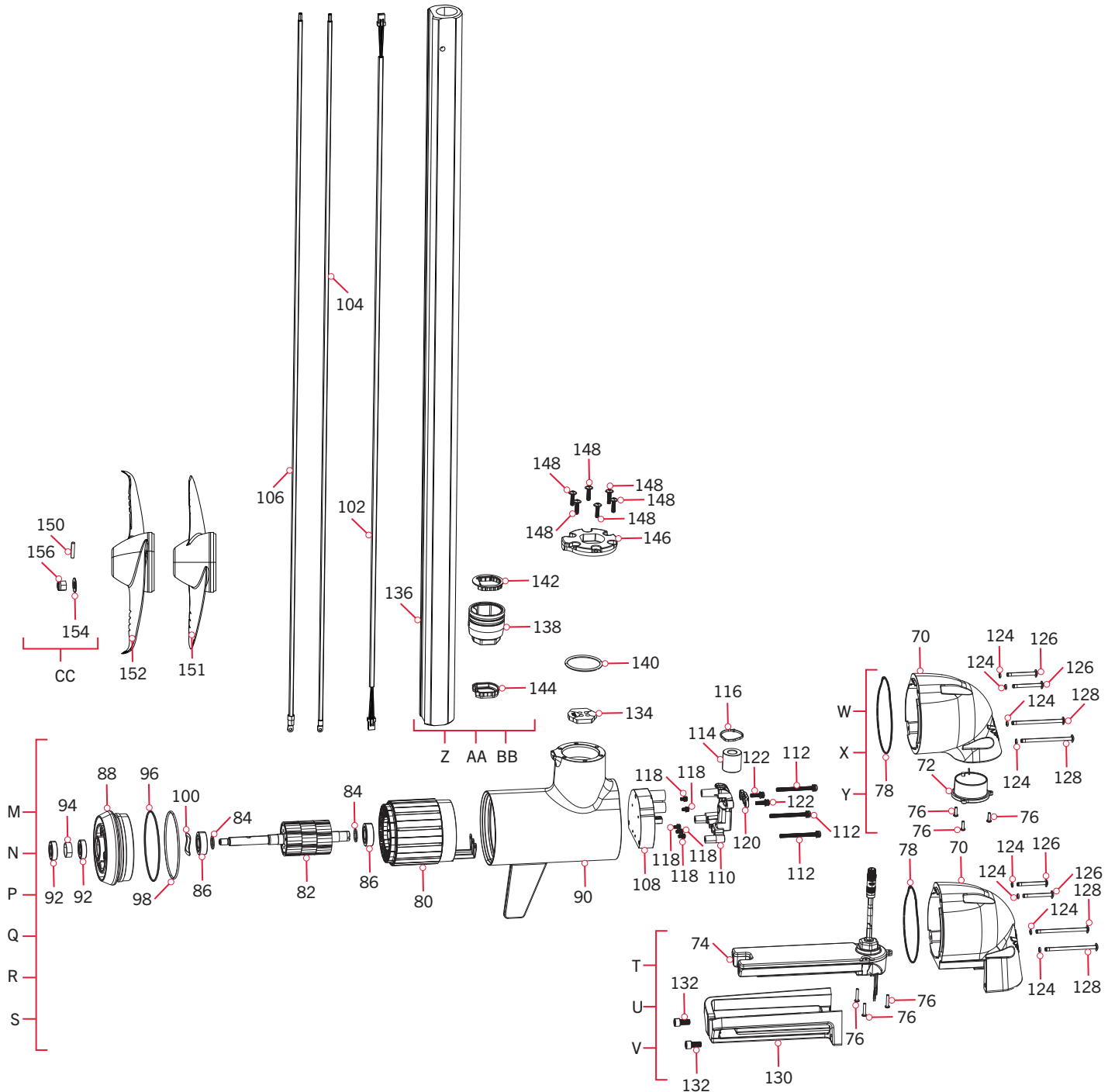
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## ULTREX QUEST MOTOR

### 24/36 Volt 3.625" 90/115 Thrust Motor Parts Diagram



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## ▶ 24/36 Volt 3.625" 90/115lb Thrust Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
M	2771060	MTR ASY 85/115#DSC FW BLK	*45" DSC*	1
N	2771061	MTR ASY 85/115#DSC FW BLK	*52" DSC*	1
P	2771062	MTR ASY 85/115#DSC FW BLK	*60" DSC*	1
Q	2771080	MTR ASY 85/115#MSI FW BLK	*45" MSI*	1
R	2771081	MTR ASY 85/115#MSI FW BLK	*52" MSI*	1
S	2771082	MTR ASY 85/115#MSI FW BLK	*60" MSI*	1
T	2773031	SC FRONT END 45" QUEST	*DSC* *45"*	1
U	2773032	DSC FRONT END 52" QUEST	*DSC* *52"*	1
V	2773033	DSC FRONT END 60" QUEST	*DSC* *60"*	1
W	2773072	MSI FRONT END 45" QUEST	*MSI* *45"*	1
X	2773073	MSI FRONT END 52" QUEST	*MSI* *52"*	1
Y	2773074	MSI FRONT END 60" QUEST	*MSI* *60"*	1
Z	2771064	BL ASM FW DSC/MSI 45"U2,T3	*SHAFT* *45"*	1
AA	2771061	BL ASM FW DSC/MSI 52" U2	*SHAFT* *52"*	1
BB	2771065	BL ASM FW DSC/MSI 60"U2,T3	*SHAFT* *60"*	1
CC	2772604	BAG ASSM, PROP HARDWARE		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
70	✘	FRONT ENDBELL, US3, FW	*DSC*	1
	✘	FRONT ENDBELL, MSI, FW	*MSI*	1
72	✘	DSC XDUCER ASSY 62" HW T	*DSC* *45"*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 67" HW T	*DSC* *52"*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 73" HW T	*DSC* *60"*	1
74	✘	BUILT-IN MSI+ 67" for U2	*MSI* *45"*	1
	✘	BUILT-IN MSI+ 73" for U2	*MSI* *52"*	1
	✘	BUILT-IN MSI+ 79" for U2	*MSI* *60"*	1
76	✘	SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PHSS		3
78	880-032	SEAL-FRONT, BL MOTORS		1
80	✘	STATOR ASSEMBLY		1
82	✘	ROTOR ASSEMBLY		1
84	✘	WASHER BEARING		2
86	✘	BALL BEARING		2
88	✘	REAR ENDBELL, FW PAINT		1
90	✘	CENTER HSG, FW PAINT		1
92	✘	SEAL		2
94	✘	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
96	✘	O-RING		1
98	✘	O-RING		1
100	✘	WASHER-WAVE		1
102	195-030	CABLE-COM 22GA TWST PAIR 62.38	*45"*	1
	195-031	CABLE-COM 22GA TWST PAIR 69.13	*52"*	1
	195-032	CABLE-COM 22GA TWST PAIR 76.25	*60"*	1
104	640-470	LEADWIRE RED 8 AWG 64.88"	*45"*	1
	640-471	LEADWIRE RED 8 AWG 71.63"	*52"*	1
	640-472	LEADWIRE RED 8 AWG 78.75"	*60"*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

\* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
106	640-420	LEADWIRE BLK 8 AWG 64.88	*45"	1
	640-421	LEADWIRE BLK 8 AWG 71.63"	*52"	1
	640-422	LEADWIRE BLK 8 AWG 78.75"	*60"	1
108	2994130	CONTROL BRD ASM, BL		1
110	979-029	STRAIN RELIEF, BTM MACH		1
112	830-118	SCREW-DBL SEM M5X.8MMX60MM		3
114	2307318	FERRITE BEAD, BRUSHLESS		1
116	9953310	TIE WRAP-8.5"		1
118	830-120	SCREW-M4X .7X8 PPH ZPS		5
120	979-022	STRAIN RELIEF, TOP CAST		1
122	830-121	SCREW-M5 X .8X18 PPH ZPS		2
124	701-010	O-RING, SCREW		4
126	830-105	SCREW-FRONT, TOP, RAW, BL MTR		2
128	830-106	SCREW-FRONT, BTM RAW, BL MTR		2
130	791-030	GUARD-SONAR, MSI, MACHINED	*MSI*	1
132	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*MSI*	2
134	880-041	SEAL-WIRE, BL MTR, UNIV. CHIRP	*DSC*	1
	880-040	SEAL-WIRE, BL MTR, MSI/MDI	*MSI*	1
136	✘	TUBE-1CM, BLK 45", 1.5 X .875	*45"	1
	✘	TUBE-1CM, BLK 52", 1.5 X .875	*52"	1
	✘	TUBE-1CM, BLK 60", 1.5 X .875	*60"	1
138	✘	PLUG, COMP SHAFT, PAINTED		1
140	2294630	O-RING, 226, 70 SHORE A		1
142	✘	SEAL-TOP SHAFT, BL, CLR		1
144	✘	SEAL-LWR SHAFT, BL, CLR		1
146	2296432A	PLATE, CLAMP, PAINTED		1
148	830-013	SCREW-M5 X .8 FSHCS SS CTD		6
150	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16" SS 17-4		1
151	2321170	PROP, POWER REAMED		1
152	2321162	PROP-WW2 BRUSHLESS MACHINE		1
154	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101		1
156	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.





# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## Steering Housing Parts List

Assembly	Part #	Description	Qty.
DD	2996508	STEERING MODULE ASSEMBLY	1
F	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY	1
Item	Part #	Description	Qty.
170	✖	HOUSING UPPER, PAINTED FW	1
172	✖	BUSHING-1216-12	1
174	✖	BUSHING-1012-08	2
176	✖	PIN-DOWEL, 1/4" X 1.0" SS	4
178	✖	PIN-MACH, 1/2 DIA. X 3 1/4" SS	1
180	✖	GEAR-CLUSTER 18T - 33T	1
182	✖	BUSHING, IDLER GEAR	2
184	✖	TUBE, STEERING, MACHINED, 1.5"	1
186	✖	BUSHING, OUTPUT TUBE, BTM	2
188	✖	RETAINING RING, 2 3/8"	2
190	✖	GEAR-CLUSTER 48T - 57T	1
192	✖	BEARING-RADIAL 6811 2RS	2
194	✖	MOTOR-DRIVE	1
196	✖	PLATE, MOTOR, ULTREX 2	1
198	✖	SCREW-M4 X 8MM, FHP, SS	4
200	✖	BUSHING, DAMPENING 57A	4
202	✖	GEAR-MOTOR 20T	1
204	✖	NUT-PUSH, 1/4" ZP	4
206	✖	GEAR-CABLE, WRAPDRUM	1
208	✖	WIRE HARNESS, MOTOR	1
210	✖	SENSOR, STEERING, ROTATIONAL, U	1
212	✖	BRACKET, STEERING SENSOR	1
214	✖	GEAR, STEERING SENSOR	1
216	✖	MAGNET, 1/4 X 1/8	1
218	✖	GEAR-CLUSTER,STEER.SENSOR	1
220	✖	COVER, STEERING SENSOR	1
222	✖	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	5
224	✖	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	2
226	✖	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS	3
228	✖	BEAD-FERRITE	1
230	✖	CLIP, CABLE ANCHOR	2
232	✖	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	2
▲	✖	TIE WRAP-8.5"	1
236	✖	HOUSING LOWER, PAINTED FW	1
238	2291931	MOUNT, STEERING MOD, MACH	1
240	2263423	SCREW-5/16-18 X 1" SHCS ZP	11
242	✖	SEAL, OUTPUT	1
244	✖	SEAL, QUAD RING, 3/4"	1
246	2293925	COVER, RIGHT SIDE, FW	1
248	2293920	COVER, LEFT SIDE, FW	1
250	2323409	SCREW-#10-24 X 3/8 PPH MACH SS	4
252	2265100	BUMPER STABILIZER	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Qty.
254	2263624	STABILIZER ROD	1
256	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC	1
258	2281929	BRACKET	1
260	2260221	VINYL CAP	1
262	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS	2
264	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS	2
266	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER	2

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.







# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



## Foot Pedal Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
FF	2992160	FOOT PEDAL w/BASE, 24/36V		1
GG	2771210	COIL CORD ASM UTX QUEST		1
HH	2774038	CTRL BRD KIT, MAIN, UTX QUEST		1
JJ	2771923	ULTREX FOOT PEDAL PLATE ASM		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
280	2291911	BRACKET, CABLE ANCHOR		1
282	2297506	CABLE ASM, RIGHT (5')		1
284	2297516	CABLE ASM, LEFT (5')		1
286	2291210	COIL CORD ASM, ULTREX 2		1
288	2297412	WIRE HARNESS, STR.SENSOR, LONG		1
290	2297411	WIRE HARNESS, MOTOR, LONG		1
292	2295411	CABLE JACKET, NOTCHED		1
294	2295120	BOOT, FOOT PEDAL BASE		1
296	2263210	BRACKET-CONDUIT ADJUSTMEN[B060		1
298	2263466	SCREW-1/4-20 X 2" PPH SS/REI		1
300	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK [D080		3
302	2266413	TENSION SCREW PLATE FTPEDAL		1
304	2263140	KEEPER-NYLOCK		1
306	2261714	WASHER-MAXXUM FT PDL 18/8 SS		2
308	2994505	BASE w/PIN, FOOT PEDAL, BL		1
310	2294011	SWITCH-POWER w/WIRES		1
312	2293710	BUTTON-PROP, FOOT PEDAL		1
314	2993715	ARM-SENSOR, PROP w/MAGNET		1
316	2292700	SPRING, BUTTON, FOOT PEDAL		4
318	2293720	BUTTON-SL, FOOT PEDAL		1
320	2993725	ARM-SENSOR, SL w/MAGNET		1
322	2293700	BUTTON, OBN, FOOT PEDAL		1
324	2993735	ARM-SENSOR, AP w/MAGNET		1
326	2994451	FOOT PEDAL w/MAGNET, ULTREX		1
328	2294027	CONTROL BRD,SENSOR BRD (SUB)		1
330	2332103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)		4
332	2052510	CABLE CLAMP, 3/16", NYLON		1
334	2290840	P-CLIP, ULTREX FOOT PEDAL		1
336	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*		2
338	2290100	KNOB-SPEED CONTROL		1
340	3391722	WASHER-FLAT 7/16 SAE		1
342	2263000	E-RING TRU-ARC#5133-43 [A090		1
344	2294400	LOWER-ROCKER, FOOT PEDAL		1
346	2294430	BACKER, CARRIER		1
348	2294420	CARRIER, ACTUATOR		1
350	2293401	SCREW-1/4-20 X 1/2 SET, 316 SS		1
352	2294410	ACTUATOR-SENSOR, DIA. .375 MAX		2
354	2260511	PIN-PIVOT A/T FT PDL		1
356	2262301	PULLEY (FOOT PEDAL)		1
358	2266401	COVER-PULLEY (STAMPING)		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

\* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
360	2373450	SCREW-#8-18 X 3/8" THRD.CUT SS		2
362	2294035	CONTROL BOARD ASM, ULTREX 2		1
364	830-122	SCREW-M4X .7X8MM SCKT DBL		4
366	2298800	LOOM-WIRE, 1/4 X 4"		1
368	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS		1
370	2290625	LEADWIRE ASM,8AWG,UTX 2 (DPLX)		1
372	9953310	TIE-WRAP-8.5"		1
374	2291920	PLATE-BOTTOM		1
376	2365107	INSULATING PAD(2.3 X 3.2)		1
378	2223455	SCREW-#10-32 X 1/2" ZP MACHINE		2
380	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)		17
382	2993705	PUSH BTTN/MAGNET ASSY (SUB)		1
384	2260810	CLIP, REED SENSOR		1
386	2302732	SPRING-LOWER PEDAL S/S (A120)		1
388	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
390	2295627	DECAL, INDICATOR LIGHTS		1
392	2265126	BUMPER PAD, FOOT PEDAL (N156)		4
394	2378600	RIVET-POP,3/16 X 3/4 ALUM.SHNK		4
396	2296545	HOUSING, CABLE BOTTOM		1
398	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		3
400	2292930	RETAINER, COIL CORD		1
402	2293450	SCREW-#6-19 X 1.0 PPH HI-LO		12
404	2297900	WRAP DRUM, ULTREX 2		1
406	2296540	HOUSING, CABLE TOP		1
408	2290846	CLIP, CABLE ANCHOR		2
410	2040340	CONNECTOR, SCOTCHLOK, UY2		2

▲ Not shown on Parts Diagram.

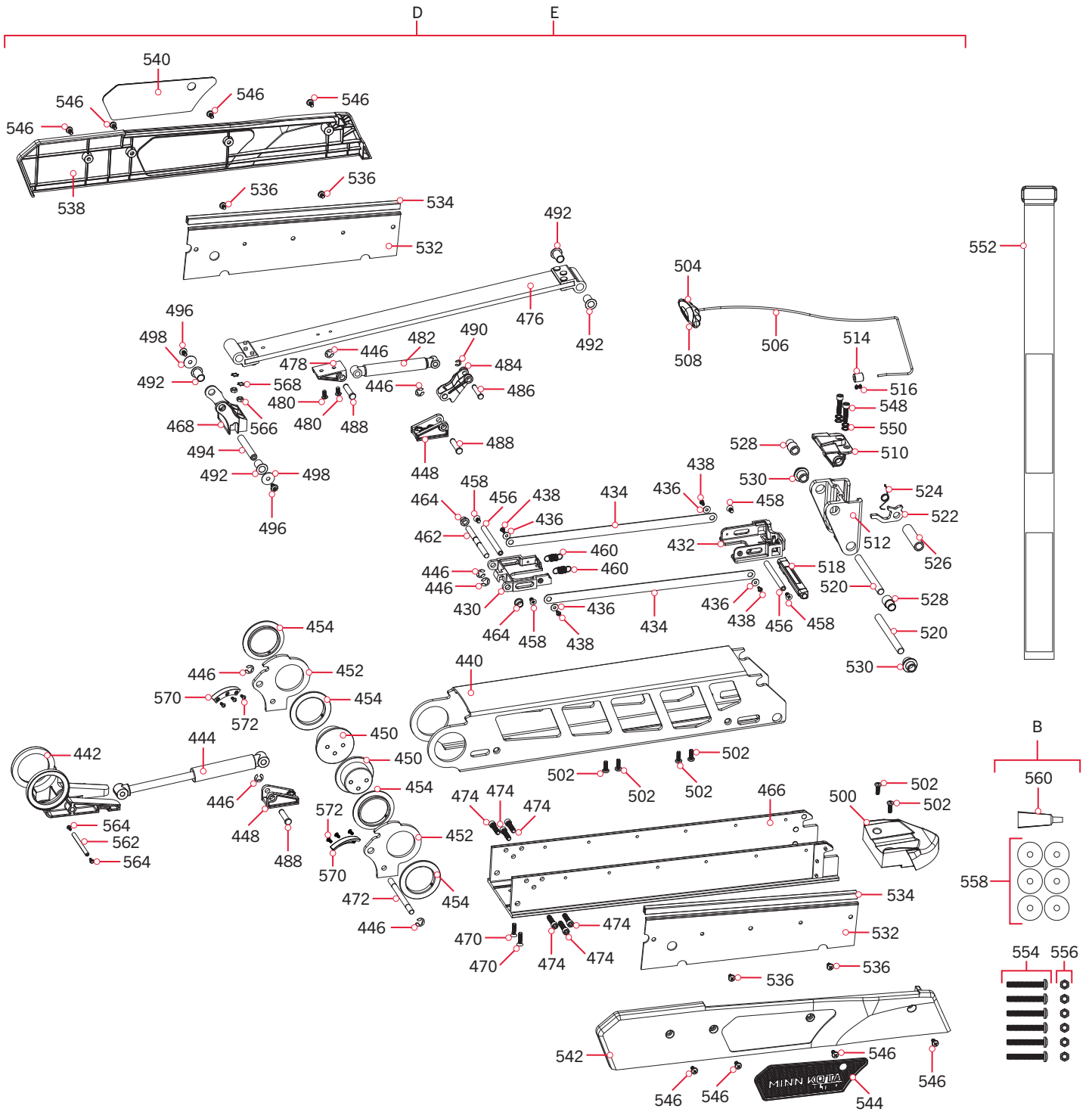
✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## ULTREX QUEST MOUNT

### Mount Parts Diagram



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## Mount Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
D	2771665	MOUNT ASSEMBLY, UTX QUEST STD	*45**	1
E	2771666	MOUNT ASSEMBLY UTX QUEST LONG	*52** *60**	1
B	2994947	BAG ASM,ULTREX 2 HARDWARE		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
430	2298620	CARRIER, REAR RELEASE		1
432	2291955	BRACKET, LATCH		1
434	2283602	LATCH STRAP, SHORT, SS	*45**	2
	2283603	LATCH STRAP, LONG	*52** *60**	2
436	2261732	WASHER-#8, NYLON BLACK		4
438	2373450	SCREW-#8-18 X 3/8" THRD.CUT SS		4
440	2294212	ARM-OUTER, SHORT, ANDZ	*45**	1
	2294222	ARM-OUTER, LONG, ANDZ	*52** *60**	1
442	2291520	YOKE, CYLINDER MOUNT		1
444	2298400	GAS SPRING	*45**	1
	2298402	GAS SPRING	*52** *60**	1
446	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		7
448	2991662	MNT ASM, GAS SPRING, OUTR ARM 1		2
450	2293300	PIVOT, REAR		2
452	2291950	BRACKET, LATCH REAR		2
454	2297322	BUSHING, REAR PIVOT		4
456	2292616	PIN, MOUNT, SS		2
458	2283410	SCREW-1/4-20 X .500" PFH		4
460	2292710	SPRING, RELEASE, SS		2
462	2292622	PIN, REAR LOCK, SS		1
464	2297301	BUSHING, LATCH		2
466	2991663	BASE ASM, ULTREX, FW, SHORT	*45**	1
	2991664	BASE ASM, ULTREX, FW, LONG	*52** *60**	1
468	2291725	SPACER, REAR LOCK		1
470	2283411	SCREW-1/4-20X1.00 FHS RIE TORX		2
472	2292620	PIN, REAR CARRIER, SS		1
474	2293402	SCREW-5/16-18, SHCS, RIE,STEEL		6
476	2994340	INNER ARM ASSEMBLY, SHORT, FW	*45**	1
	2994345	INNER ARM ASSEMBLY, LONG, FW	*52** *60**	1
478	2291961	MOUNT, GAS SPRING, INNER ARM		1
480	2223418	SCREW-1/4-20X 1/2 SS BHCS		2
482	2298405	GAS SPRING, DEPLOY		1
484	2297910	CAM, CYLINDER MOUNT		1
486	2292631	PIN-CLEVIS, 5/16, ZP		1
488	2292630	PIN-CLEVIS, 3/8, ZP		3
490	2263006	E-RING,5/16,S/S GAS ASSIST		1
492	2297323	BUSHING, INNER ARM		4
494	2292621	PIN, REAR LATCH, SS		1
496	2353403	SCREW-1/4-20 FLANGED BTTN HEAD		2
498	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		2
500	2993900	MOTOR RAMP/MAGNET ASSEMBLY		1
502	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		6

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
504	2280405	PULL GRIP, SOFT, BOTTOM (SUB)		1
506	2291400	CABLE, PULL HANDLE, SS		1
508	2280401	PULL GRIP,SFT, TOP,FTX,UTX(SUB)		1
510	2292320	ROPE GUIDE		1
512	2292311	ROPE GUIDE, MACHINED		1
514	2290800	CLAMP, PULL CABLE (SUB)		1
516	2293404	SCREW-SET-#8X 5/16,POINTED,SS		2
518	2993611	LATCH BAR ASSEMBLY		1
520	2292605	PIN-PIVOT FRONT, SS		2
522	2293621	SAFETY LATCH		1
524	2292720	SPRING, TORSION, SS		1
526	2292301	PULLEY, LIFT CABLE		1
528	2297325	BUSHING,PIVOT PIN FRONT		2
530	2297324	BUSHING, PIVOT FRONT		2
532	2283631	RAIL, MACH., MOTOR REST		2
534	2286400	COVER-RAIL, MOTOR REST (SUB)		2
536	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		4
538	2293910	SIDEPLATE, LEFT, SHORT,FW	*45**	1
	2293911	SIDEPLATE, LEFT, LONG, FW	*52** *60**	1
540	2295541	DECAL, SIDEPLATE LEFT FW		1
542	2293915	SIDEPLATE, RIGHT,SHORT,FW	*45**	1
	2293916	SIDEPLATE, RIGHT, LONG,FW	*52** *60**	1
544	2295540	DECAL, SIDEPLATE RIGHT FW		1
546	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		8
548	2293412	SCREW-5/16-18 X 2.25 SHCS, RIE		2
550	2291700	WASHER-5/16, M8 WEDGE LCK		2
▲	2295801	HANG TAG, ULTREX 2		1
▲	2285803	HANG TAG, WARNING, FORTREX		1
▲	2006819	LABEL-CARTON "CAUTION HEAVY"		1
▲	2006522	LABEL, PROP 65 WARNING LG DI2		1
▲	2285801	HANG TAG, HOOK AND LOOP STRAP		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE"		1
552	2263806	STRAP-HLD DWN,33",HOOK&LP		1
554	2293406	SCREW-5/16-18X2.25"PPH SS		6
556	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S		6
558	2291701	WASHER-5/16 X 1.5 FLAT SS		6
560	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON		1
562	2292619	PIN, UPPER SHOCK		1
564	2293408	SCREW - #8-32X.375 FLNG HEX HEAD SS		2
▲	2292005	TUBE-PAPER, LA CYLINDER		1
566	2073100	NUT-HEX 1/4-20 NYLOC-JAM SS		2
568	3394722	INSERT, PUSH ON		2
570	2291954	LATCH WEAR RAMP		2
572	2293409	SCREW-M4 X 8MM, BHSS, SS		6

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



# NOTES



A large area of the page containing numerous horizontal lines, designed for taking notes or recording information.



# RECOMMENDED ACCESSORIES

## › ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## › TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



### BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



### BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



### UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



### MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



## › MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2297166

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

ECN 44003

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

Rev B

09/23





# ULTREX<sup>®</sup> QUEST<sup>™</sup>

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Manuel du propriétaire

# PRÉSENTATION

## MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages de Minn Kota qui vous mène vraiment « n'importe où, n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

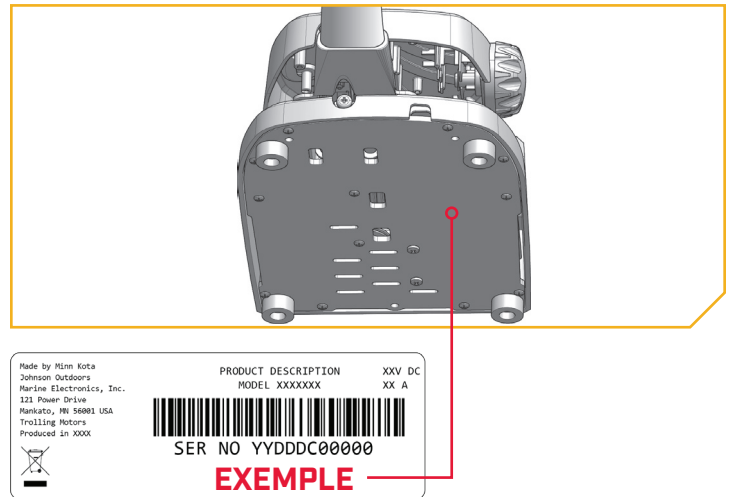
## ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web [minnkota.johnsonoutdoors.com/register](http://minnkota.johnsonoutdoors.com/register).

## NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous devez connaître son numéro de série. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application One-Boat Network pour consultation future.

**AVIS :** Le numéro de série de votre Ultrex QUEST se trouve sous la base de la pédale.



## INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (à des fins de référence par le client seulement)

Modèle : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Date de l'achat : \_\_\_\_\_

Magasin où l'achat a été effectué : \_\_\_\_\_

**AVIS:** Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour une compatibilité iOS, Humminbird® et Minn Kota® mise à jour, visitez [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com)



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b> .....	4	<b>UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR</b> .....	77
<b>GARANTIE</b> .....	5	Caractéristiques du support .....	77
<b>CONNAISSEZ VOTRE BATEAU</b> .....	6	Arrimage et déploiement du moteur.....	78
<b>CARACTÉRISTIQUES</b> .....	7	Ajustements du moteur .....	78
<b>INSTALLATION</b> .....	8	Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr .....	78
Assemblage du module de gouvernail au support.....	9	Réglage de la profondeur du moteur .....	79
Installation du support à l'étrave.....	12	Ajustement de la poignée et de la corde de traction.....	80
Installation des ressorts à gaz .....	15	Installation d'un transducteur externe .....	82
<b>INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE</b> .....	17	<b>UTILISATION DE LA PÉDALE</b> .....	83
Grément de l'embarcation et installation du produit.....	17	Contrôle de la vitesse et de la direction .....	83
Tableau des calibres des fils conducteurs et des		Ajustements de la pédale .....	85
dimensions des disjoncteurs.....	17	Réglage du câble du gouvernail .....	85
Comment sélectionner les batteries adéquates .....	18	<b>AUTOPILOT</b> .....	86
Autres points à considérer .....	18	AutoPilot et One-Boat Network.....	86
Branchement des batteries en série.....	19	Modes d'AutoPilot.....	86
<b>TERMINER L'INSTALLATION</b> .....	21	Cap du système AutoPilot verrouillé.....	86
Vérification de l'alimentation .....	21	Itinéraire du système AutoPilot verrouillé .....	86
Indexation du moteur pour l'installation à bâbord .....	22	Activation et désactivation du système AutoPilot.....	87
Pivotez l'ensemble de manchon de pédale de commande		<b>POINTS DE CHEMINEMENT</b> .....	88
à un support sur tribord .....	33	Points de cheminement et One-Boat Network.....	88
Placez le stabilisateur du support à l'étrave .....	45	Marquage d'un point de cheminement.....	89
Identification des caractéristiques du moteur de pêche		<b>ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES</b> .....	90
à la traîne et de leurs câbles connexes .....	48	Commande de l'ancre pour eaux peu profondes et	
Identification des fonctionnalités et des câbles .....	48	One-Boat Network.....	90
Identification des connecteurs.....	49	Déployer l'ancre pour eaux peu profondes .....	91
Gestion des fonctionnalités et des câbles.....	50	Rétracter l'ancre pour eaux peu profondes .....	91
CHIRP à double spectre.....	50	<b>SPOT-LOCK</b> .....	92
MEGA Side Imaging intégré .....	55	Fonctionnement Spot-Lock.....	92
Navigation GPS avancée.....	59	Activation et désactivation Spot-Lock .....	93
Fixation des câbles accessoires .....	64	<b>SERVICE ET ENTRETIEN</b> .....	94
Montage de la pédale .....	66	Remplacement de l'hélice .....	94
Installation de l'hélice.....	66	Retrait du module de gouvernail .....	95
<b>ONE-BOAT NETWORK</b> .....	68	Débranchement des ressorts à gaz .....	95
Optimisation de la performance de l'Ultrex QUEST avec		Enlever le moteur du support .....	96
l'application One-Boat Network .....	68	Remonter le module de gouvernail.....	97
Réglages de l'application One-Boat Network .....	68	Réinstallation des ressorts à gaz .....	98
Décalage de la quille.....	68	Entretien général.....	100
Déploiement direct.....	70	Dépannage .....	101
Orientation d'arrimage.....	72	Pour d'autres services de dépannage et de réparation .....	102
Taille du bateau .....	73	<b>DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ</b> .....	103
Personnalisation du bouton One-Boat Network sur		<b>SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES</b> .....	105
la pédale .....	75	<b>REMARQUES</b> .....	119
<b>SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR</b> .....	76		

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

## AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

## AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

## AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieure à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas  $8,2 \text{ pi/s}^2$  ( $2,5 \text{ m/s}^2$ ).

## AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

## AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

# GARANTIE

## GARANTIE DES PROPULSEURS ÉLECTRIQUES MINN KOTA ULTREX POUR EAU DOUCE

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

### Garantie limitée de trois ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défectuosité résultante d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des trois (3) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

### Garantie à vie limitée de Minn Kota sur l'arbre composite et les câbles de pédale

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite et les câbles de pédale de son propulseur électrique Minn Kota sont exempts de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite et/ou un câble de pédale neuf pour remplacer tout arbre composite et/ou câble de pédale pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir de nouveaux composants sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite et/ou câble de pédale neuf, fourni par JOME.

### Exclusions et limites

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du produit, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive ou un soin ou un entretien inadéquats. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

### Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur [minnkota.johnsonoutdoors.com/support/service-providers/locate](http://minnkota.johnsonoutdoors.com/support/service-providers/locate) pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour contacter le service à la clientèle de Minn Kota, rendez-vous sur [minnkota-help.johnsonoutdoors.com](http://minnkota-help.johnsonoutdoors.com). Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.

Localisateur de  
fournisseur de  
services



Contactez le service  
à la clientèle

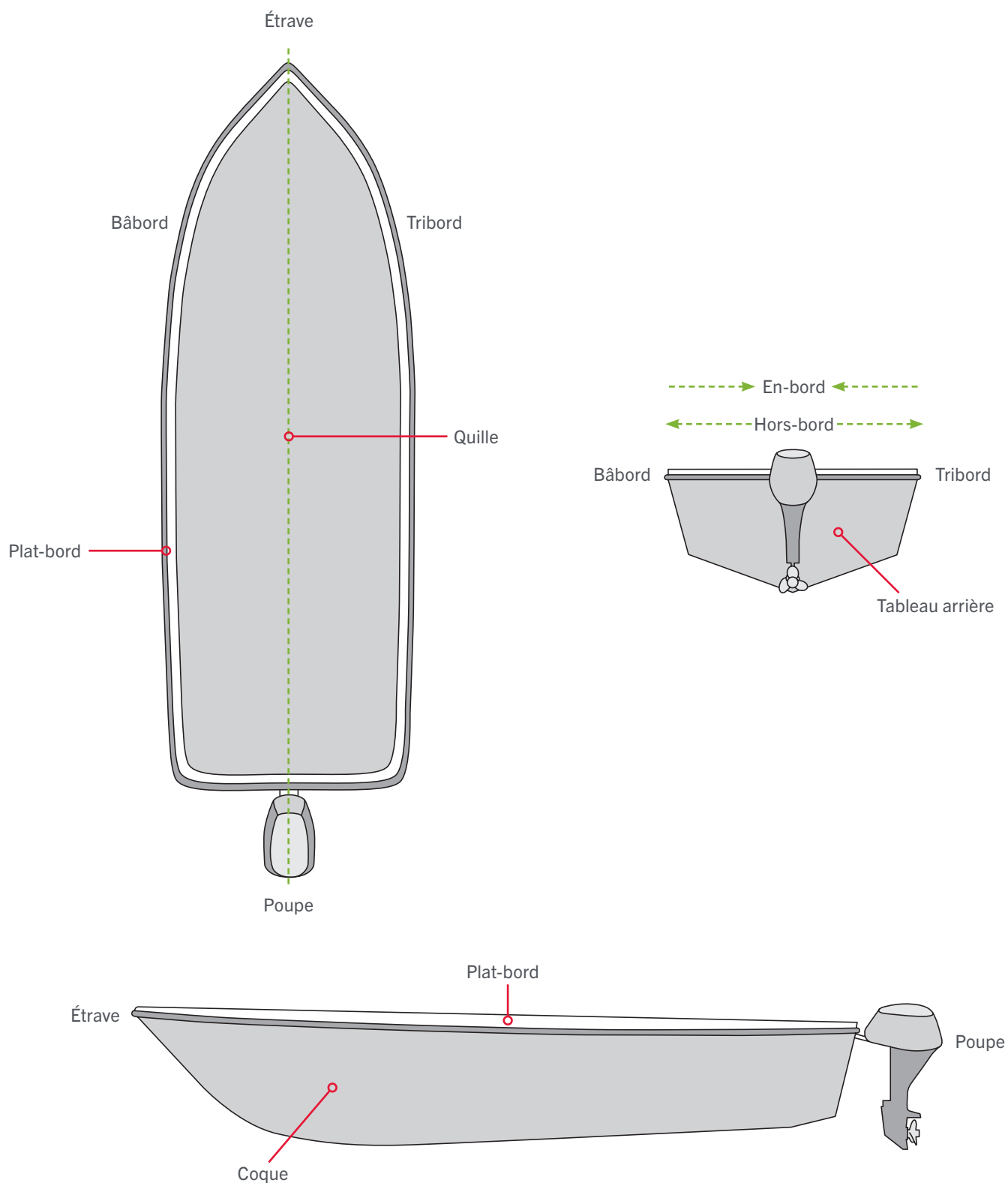


**AVIS :** ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

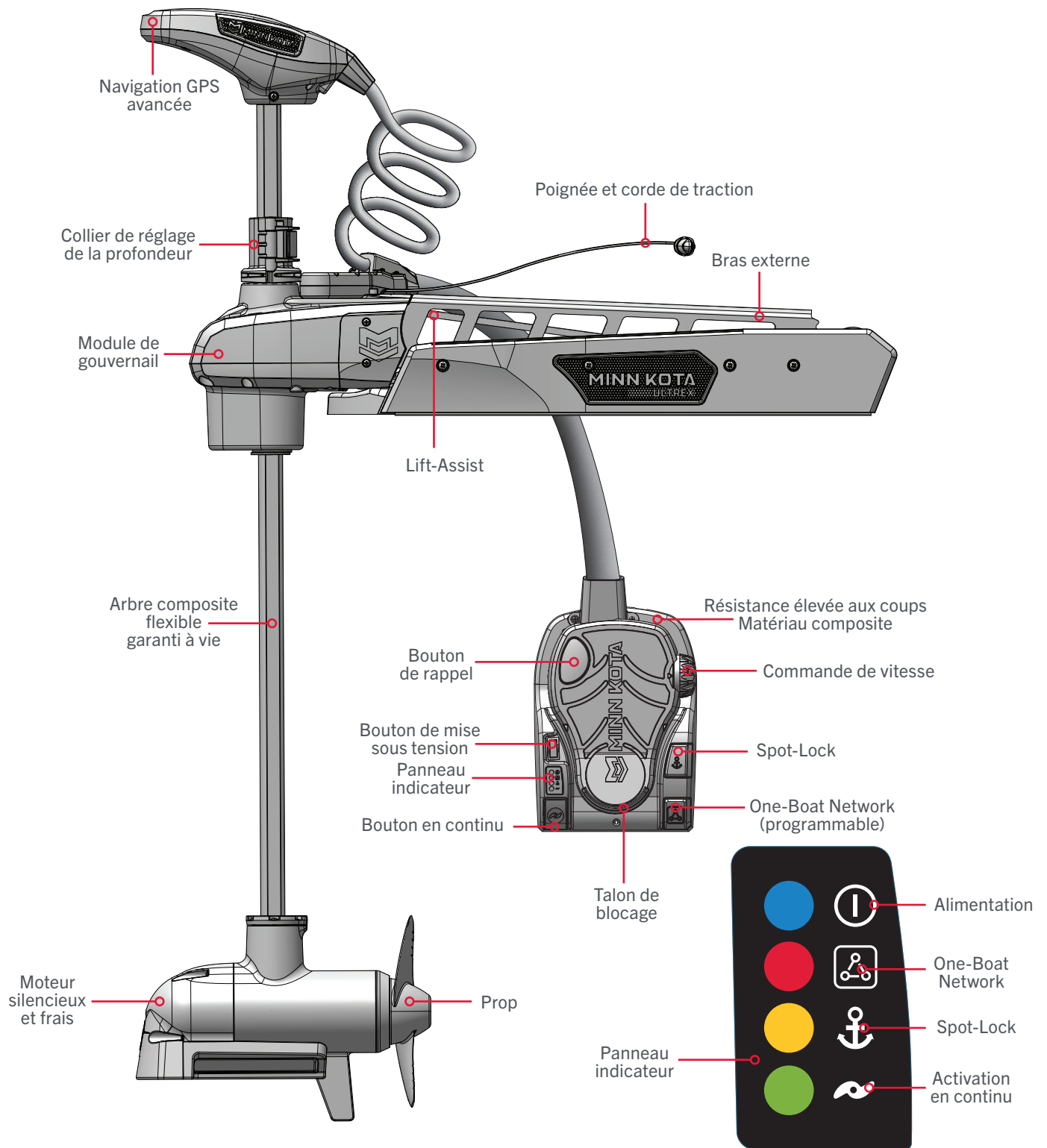
**AVIS :** IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

# CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



# CARACTÉRISTIQUES



**AVIS :** les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

# INSTALLATION

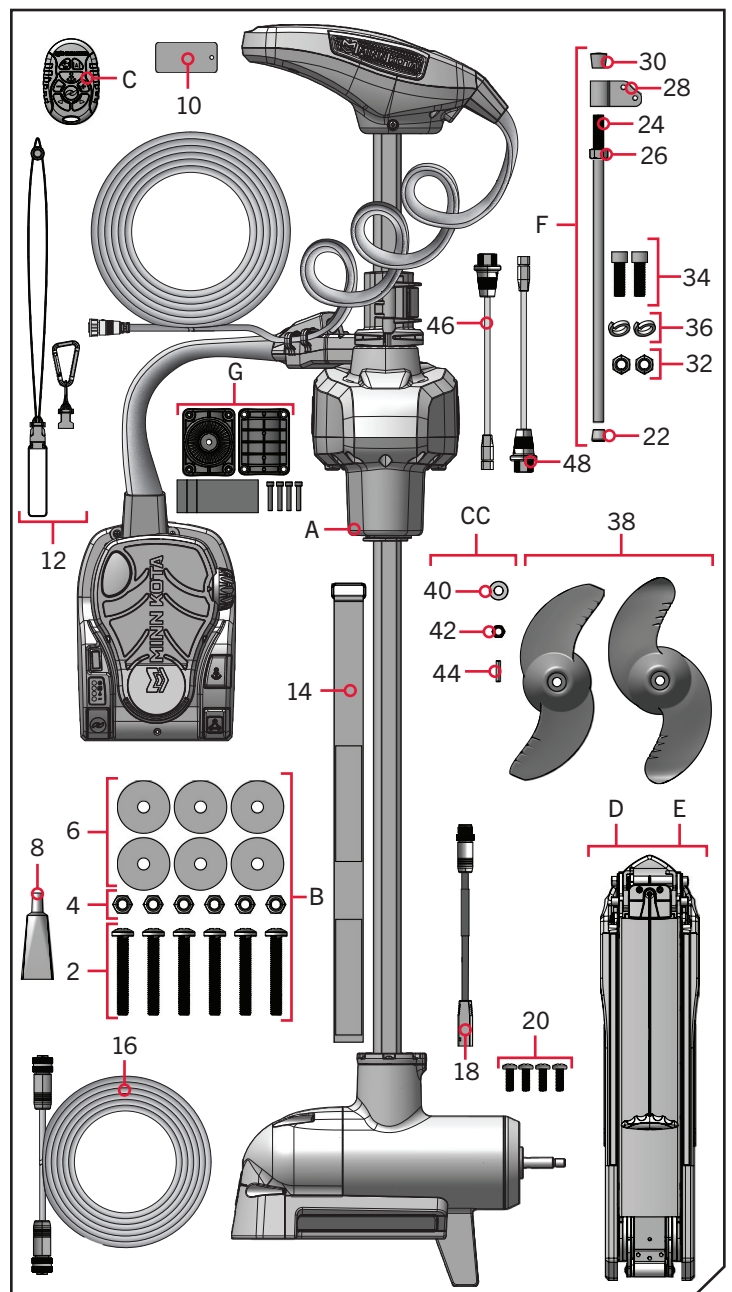
## INSTALLATION DE L'ULTREX QUEST

Votre nouveau Ultrex QUEST est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un coudé à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un coudé à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le coudé. Pour obtenir des coudés de montage à dégagement rapide compatibles ou pour trouver votre concessionnaire le plus près, visitez [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/ Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
A	*	MOTOR ASSEMBLY	1
B	2994947	BAG ASM, ULTREX 2 HARDWARE	1
Comprend 2 à 8			
2	2293406	SCREW-5/16-18X 2.25" PPH SS	6
4	2223100	NUT-5/16-18 NULOCK S/S	6
6	2291701	WASHER-5/16X 1.5 FLAT SS	6
8	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC	1
10	2394110	TAG, MICRO REMOTE	1
C	2994175	REMOTE ASM, MICRO REMOTE	1
12	2390802	LANYARD W/CARABINR, IP RMT	1
14	2263806	STRAP-HLD DWN, 33", HOOK&LP	1
16	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12) 30'	1
18	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
20	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS	4
D	2991665	MOUNT ASM, UTX, FW, SHORT	1
E	2991666	MOUNT ASM, UTX, FW, LONG	1
F	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY	1
Comprend 22 à 36			
22	2265100	BUMPER STABILIZER	1
24	2263624	STABILIZER ROD	1
26	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC	1
28	2281929	BRACKET	1
30	2260221	VINYL CAP	1
32	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS	2
34	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW	2
36	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER	2
38	2321162	PROP WW2 BRUSHLESS MACHINED	1
	2321170	PROP, POWER REAMED	1
CC	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE	1
Comprend 40 à 44			
40	2091701	WASHER-PROP (LARGE)	1
42	2093101	NUT-PROP NYLOC, LG, MX101 3/8 SS	1
44	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S	1
46	2994960	BAG ASM, CABLE ADPT, 490518-1 *490518-1* *MKR-MDI-2*	1
48	2994961	BAG ASM, CABLE ADPT, 490537-2 *490537-2* *MKR-MI-1*	1
G	540321-1	HDWE, BGD, 1.5" SHAFT MNT- ML *HUMMINBIRD 360 BRACKET ADAPTER*	1
▲	2997167	INSTALL GUIDE, ULTREX 2	1
▲	2297166	MANUAL, ULTREX 2	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER, DOWNLOAD INFO	1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, IP MICRO RMT BT	1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMO	1
▲	2294950	INSTRUCT, OBN & REMOTE PAIR	1
▲	2207130	BRUSHLESS QS SETUP GUIDE	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.  
\* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.





# ASSEMBLAGE DU MODULE DE GOUVERNAIL AU SUPPORT

## FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un coudé à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

## OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

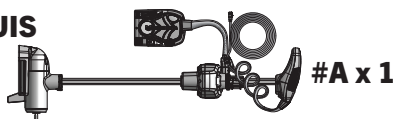
- Tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis cruciforme n° 3
- Tournevis cruciforme n° 4
- Clé hexagonale 1/4 po (6,4 mm)
- Perceuse
- Mèche 21/64 po (8 mm)
- Clé polygonale 1/2 po (12,7 mm)
- Clé dynamométrique
- Une personne pour vous aider avec l'installation
- Lime ou papier sablé
- Scie à métaux
- Crayon ou marqueur
- Tournevis à lame plate 1/8 po (3,2 mm)
- Règle ou outil de mesure
- Clé plate 9/16 po (14,3 mm)
- Clé à douille profonde 9/16 po (14,3 mm)
- Clé hexagonale 5/64 po (2 mm)

## INSTALLATION

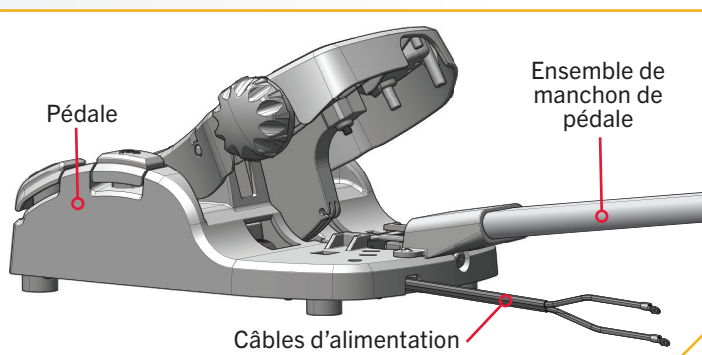
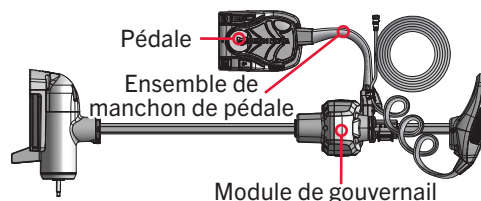
### Assemblage du module de gouvernail au support

1

#### ARTICLE(S) REQUIS



- a. Les câbles d'alimentation du moteur de pêche à la traîne Ultrex QUEST sortent de la pédale. La pédale fait partie de l'ensemble du moteur (assemblage no A) et est fixée au module de gouvernail par l'ensemble de manchon de commande de pédale. Avant de commencer l'installation du moteur de pêche à la traîne, vérifiez que les câbles d'alimentation ne sont pas branchés à une source d'alimentation.



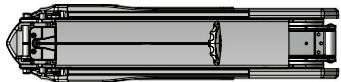
## AVERTISSEMENT

Évitez le risque de décharge électrique ou de fonctionnement inattendu du moteur. Assurez-vous toujours que les câbles d'alimentation ne sont pas branchés à une source d'alimentation avant de commencer l'installation.

# ASSEMBLAGE DU MODULE DE GOUVERNAIL AU SUPPORT

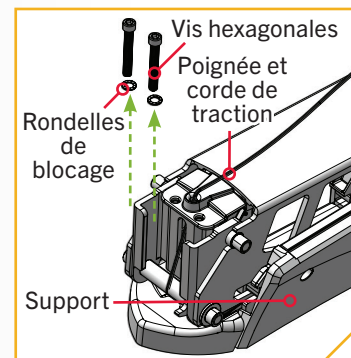
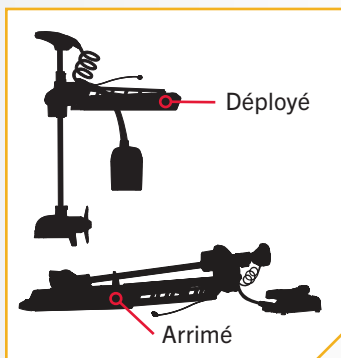
## 2

### ARTICLE(S) REQUIS



#D x 1 or #E x 1

- b. Placez le support (assemblage no D ou no E) sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le support, une fois retiré de la boîte, doit être en position déployée.
- c. Repérez les deux vis hexagonales de 5/16 po (8 mm) et les rondelles de blocage. Elles se trouvent sur le dessus du support. Il y a un ensemble de chaque côté de l'emplacement où la poignée et la corde de traction sortent du support. Retirez les deux vis hexagonales 5/16 po (8 mm) et la rondelle de blocage du support à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,4 mm).



## 3

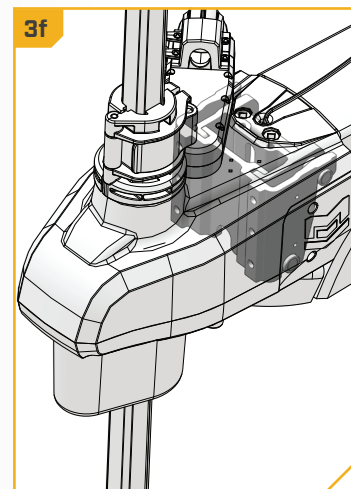
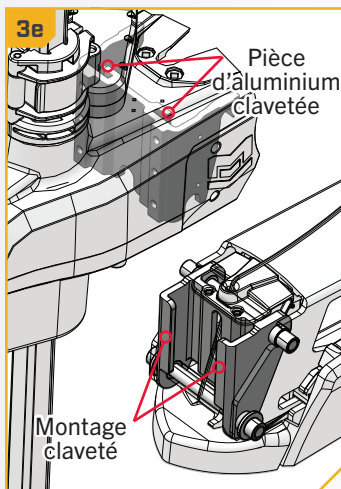
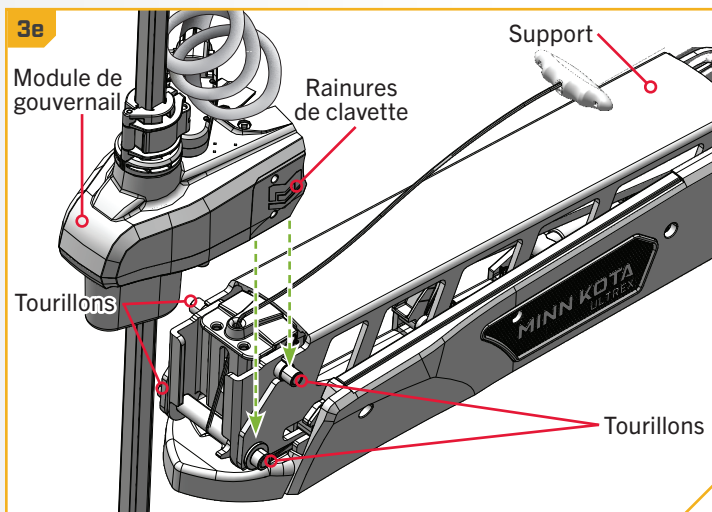
- d. Avant d'installer le support sur le bateau, installez le module de gouvernail sur le support. Assurez-vous que le support est à plat.



## AVERTISSEMENT

Placez le moteur de pêche à la traîne sur une surface plane pour l'empêcher de tomber.

- e. Enlignez les rainures de clavette sur l'intérieur du module de gouvernail et les tourillons sur le support. Faites-le en positionnant le module de gouvernail au-dessus des tourillons sur le support. La pièce en aluminium à l'intérieur du module de gouvernail est clavetée avec l'extrémité du support. Pour que le module de gouvernail soit bien en place, tous les points de contact entre le module de gouvernail et le support doivent s'enligner.
- f. Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce que le module de gouvernail soit logé.



## ASSEMBLAGE DU MODULE DE GOUVERNAIL AU SUPPORT

4

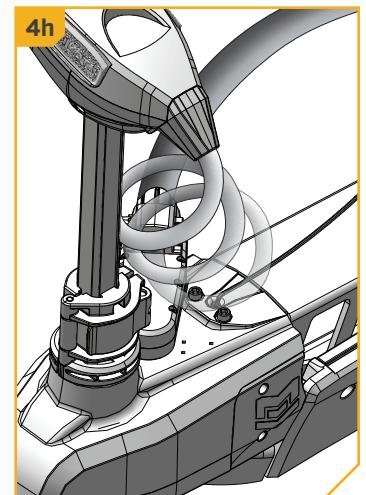
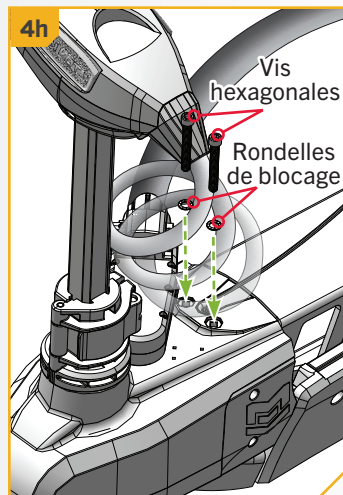
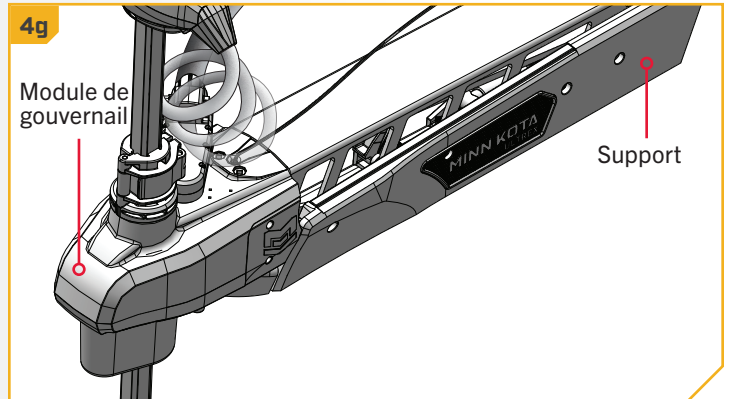
- g. Assurez-vous que le module de gouvernail est bien en place avant de le fixer.

### **AVERTISSEMENT**

Délicatement, abaissez le module de gouvernail en place pour éviter de créer un point de pincement entre le module de gouvernail et le support.

- h. Réinstallez les deux vis hexagonales 5/16 po (8 mm) et les rondelles de blocage à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,4 cm), puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé dynamométrique.

**AVIS :** Les vis hexagonales 5/16 po (8 mm) doivent être serrées lors de l'installation et régulièrement resserrées entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm). Serrez les vis hexagonales lorsque le support est en position déployée.



# INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

## Installation du support à l'étrave

Lorsque le module de gouvernail est installé sur le support, le support peut être fixé à l'étrave du bateau. Le support n'est pas encore entièrement fonctionnel tant que les deux ressorts à gaz à l'intérieur du support ne sont pas installés. Il est recommandé d'installer le moteur sur le pont du bateau avant de fixer les ressorts à gaz. Les ressorts à gaz fonctionnent pour activer Lift-Assist et se trouvent sur l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, les ressorts à gaz ne sont pas complètement assemblés et peuvent se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et du déploiement du moteur. Les ressorts à gaz peuvent s'endommager pendant le déploiement du moteur et les dommages empêcheront Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblé. Manipulez le moteur avec précaution pour vous assurer que les ressorts à gaz ne sont pas endommagés dans le support pendant l'installation.

### **ATTENTION**

Les deux ressorts à gaz peuvent s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car ils ne sont pas complètement installés. Des ressorts à gaz endommagés empêcheront Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que les ressorts à gaz ne soit pas endommagés en les gardant à l'intérieur du bras extérieur du support.

1

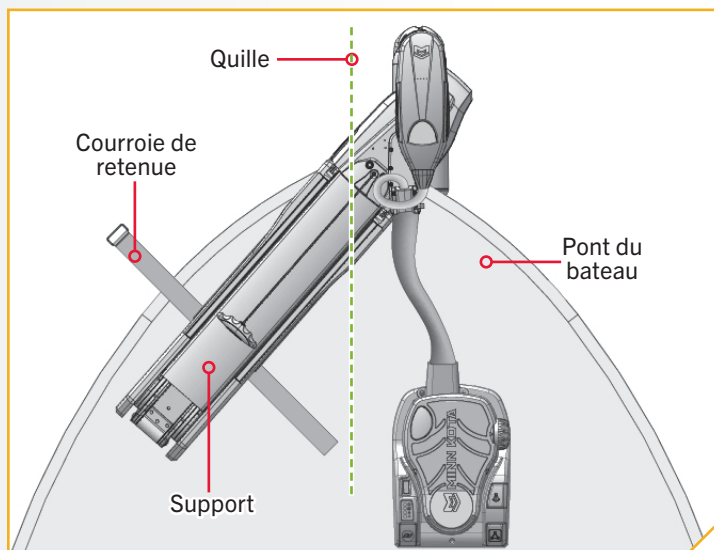
#### ARTICLE(S) REQUIS



- Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour savoir l'emplacement qui convient. Le moteur est conçu pour être monté sur l'étrave du pont du bateau. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe central du bateau. Le moteur devrait être en position arrimée. Vérifiez l'emplacement sur le pont du bateau avec le moteur en position arrimée et déployée.
- Placez la courroie de retenue (Article no 14) sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.

**AVIS :** Ce moteur pèse environ 78 lb (35 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

**AVIS :** Vérifiez que le moteur peut se ranger et se déployer correctement à l'emplacement de montage prévu. Le support devrait se verrouiller lorsqu'il est déployé. Un déploiement adéquat nécessite l'engagement de la poignée et de la corde de traction lorsque le moteur est arrimé pour déverrouiller le support. Si le loquet du support ne s'engage pas lorsqu'il est déployé, cela pourrait indiquer que le support n'est pas à plat sur le pont du bateau. Utilisez des rondelles en caoutchouc pour mettre le support de niveau sur le pont du bateau si le support ne se verrouille pas lorsqu'il est déployé.

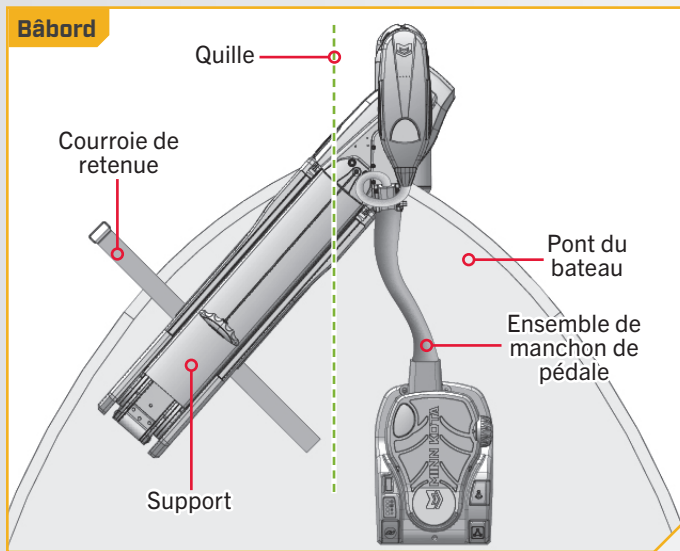


## INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

2

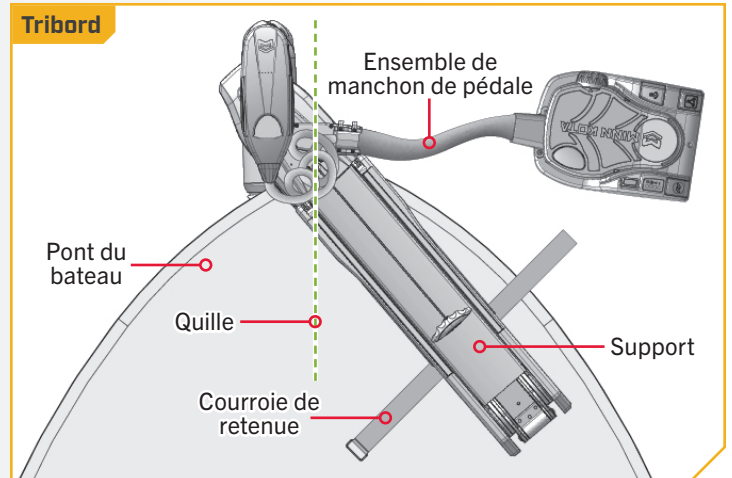
- c. Installez le support côté bâbord ou tribord du pont selon la préférence personnelle. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut positionner la boucle sur la courroie de retenue en-bord ou hors-bord selon la préférence personnelle. Le crochet et la boucle sur la courroie de retenue devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne correctement.

### Bâbord



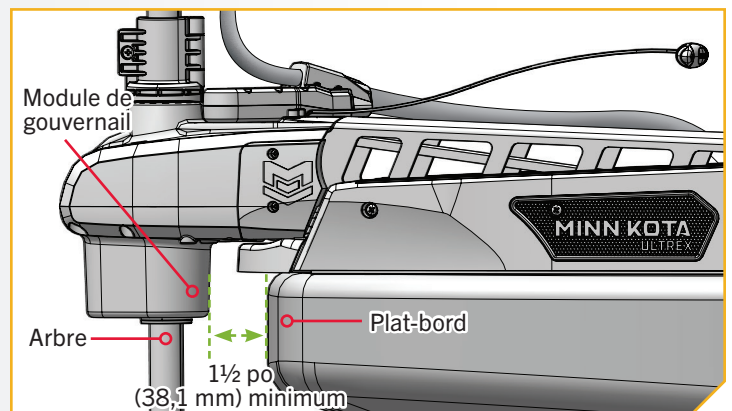
**AVIS:** Si la préférence personnelle est de monter le moteur côté tribord du bateau, veuillez consulter la section « Faire pivoter le manchon de commande de la pédale pour un montage à tribord » après que le support est fixé sur le pont du bateau.

### Tribord



3

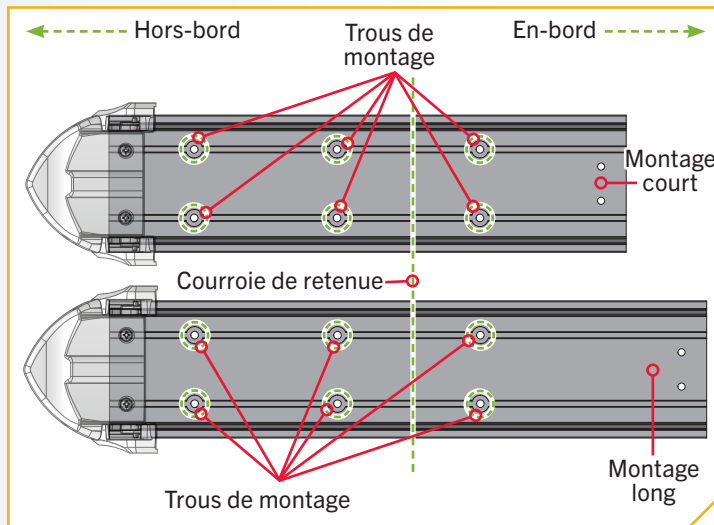
- d. Vérifiez l'emplacement du moteur en position déployée. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord d'au moins 1 1/2 po (3,8 cm). L'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles lorsqu'il est arrimé et déployé.
- e. Vérifiez l'emplacement de la courroie de retenue lorsque le moteur est en position arrimée et déployée et ajustez, si nécessaire.



# INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

## 4

- f. Une fois le support en place, repérez les trous de montage à la base du support. Le moteur aura soit un montage court ou un montage long. Minn Kota requiert l'utilisation des six trous de montage.
- g. Marquez le pont du bateau pour les trous de montage avec un crayon ou un marqueur. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et une mèche de 21/64 po (8,3 mm) aux endroits marqués.
- h. Veillez à ce que la courroie de retenue sous la base du support se trouve entre le deuxième et le troisième ensemble de trous de montage à partir du trou de montage extérieur le plus éloigné. Revérifiez qu'elle peut se refermer autour du support lorsqu'il est arrimé.
- i. Déplacez le moteur en position d'arrimage pour installer la quincaillerie une fois que la courroie de retenue est positionnée.



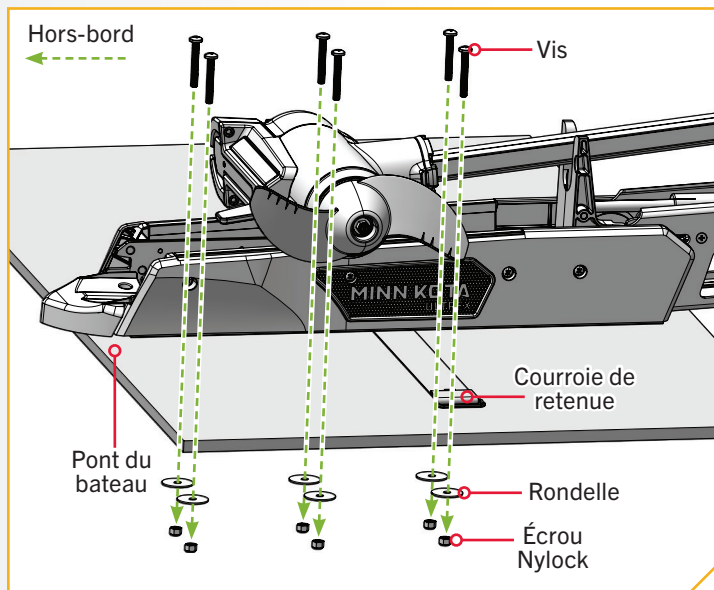
**AVIS :** Des trous de montage plus grands sont requis pour les clients qui passent d'un Ultrex à un Ultrex QUEST. Des trous de montage plus grands s'adapteront au moteur à poussée plus élevée et assureront que l'installation est sécurisée.

## 5

### ARTICLE(S) REQUIS



- j. Utilisez les six vis 5/16 po (8 mm) - 18 vis en acier inoxydable 2,25 po (57,2 mm) (article no 2) et appliquez l'antigrippant (article no 8). Installez une vis dans chaque emplacement percé. Les vis doivent passer à travers les trous de montage du support, puis les trous percés dans le pont du bateau.
- k. Utilisez les six rondelles plates 5/16 po (8 mm) x 1,5 po (3,8 cm) (article no 6) et en placer une à l'extrémité de chaque vis. Réunissez six écrous Nylock 5/16 po (8 mm) - 18 (article no 4) et fixez chaque vis et rondelle avec un écrou Nylock. Tout en maintenant chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé plate 1/2 po (12,7 mm), utilisez un tournevis cruciforme no 4 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



**AVIS :** Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Mouiller les vis ou appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

## Installation des ressorts à gaz

L'Ultrex QUEST contient deux ressorts à gaz à l'intérieur du support. Les ressorts à gaz fonctionnent pour activer Lift-Assist dans les directions arrimée et déployée et sont situés à l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, les ressorts à gaz ne sont pas complètement assemblés et peuvent se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et du déploiement du moteur. Les ressorts à gaz peuvent s'endommager pendant le déplacement du support et les dommages empêcheront Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Manipulez le moteur avec précaution pour vous assurer que les ressorts à gaz ne sont pas endommagés dans le support pendant l'installation. Lorsque le module de gouvernail est installé sur le support et que le support est fixé à l'étrave du bateau, installez les deux ressorts à gaz.

1

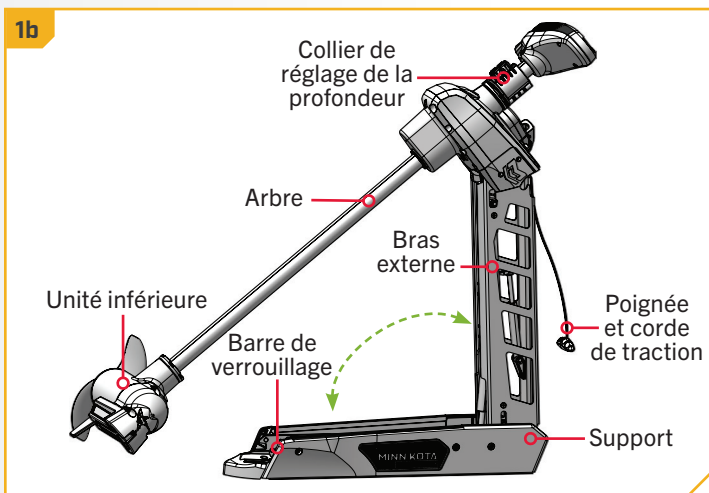
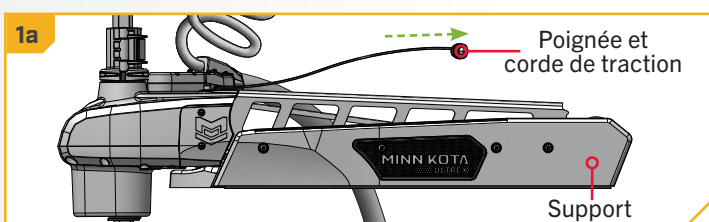
- Terminez l'installation du support et l'ensemble du module de gouvernail avant d'installer les ressorts à gaz. Puis utilisez la poignée et la corde de traction pour dégager la barre de verrouillage sur le support.
- À l'aide d'une deuxième personne, desserrez le collier de réglage de la profondeur et positionnez le moteur à mi-chemin entre les positions arrimée et déployée. Positionnez le bras externe presque perpendiculairement à la base du support.

### AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter les ressorts à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction tant que les ressorts à gaz ne sont pas déconnectés.

### AVERTISSEMENT

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module de gouvernail du support sans déconnecter une extrémité de chaque ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et de la corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.



**AVIS :** Ajustez le collier de réglage de la profondeur sur l'arbre, au besoin, pour positionner le moteur. Maintenez le moteur en place pendant que les deux ressorts à gaz sont installés.

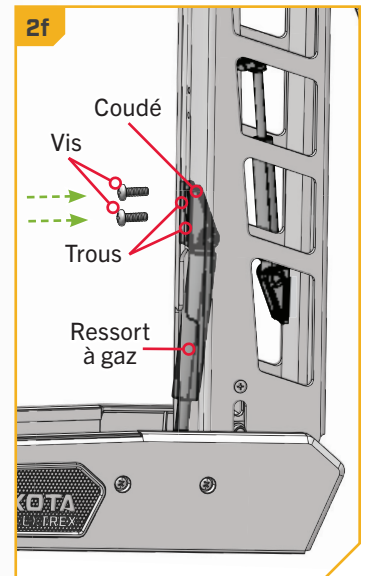
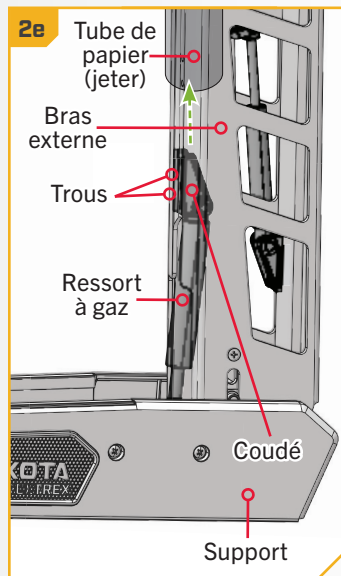
# INSTALLATION DES RESSORTS À GAZ

## 2

### ARTICLE(S) REQUIS



- c. Les deux ressorts à gaz sont situés à l'intérieur du bras externe. Une fois le moteur correctement positionné, les ressorts à gaz peuvent être fixés en place. Commencez par le plus grand ressort à gaz, le plus proche du pont du bateau, protégé par un tube en papier.
- d. Retirez le tube en papier du plus grand ressort à gaz et jetez-le.
- e. Il y a un coudé desserré à l'extrémité du ressort à gaz avec des trous et des écrous Nylock encastrés. Alignez le coudé avec les deux trous inférieurs du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin, pour aligner le coudé.
- f. Prenez deux vis à tête cylindrique Phillips (article no 20) et installez-les dans les trous du bras externe et dans le coudé à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis no 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (1,4 Nm).

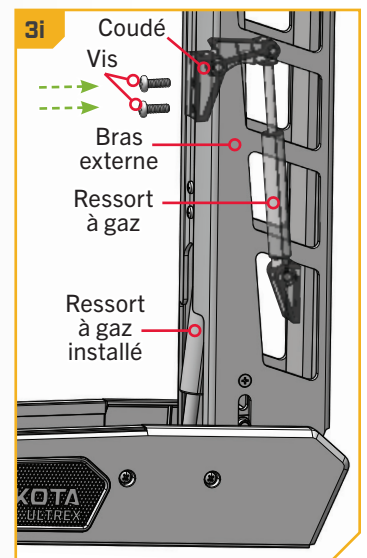
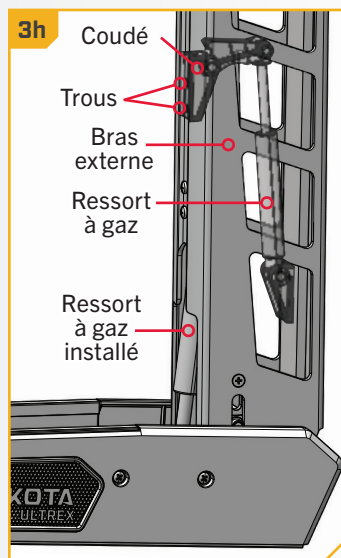


## 3

### ARTICLE(S) REQUIS



- g. Le coudé pour le deuxième ressort à gaz, le plus petit, se trouve au-dessus du ressort à gaz qui vient d'être installé.
- h. Enlignez le coudé du deuxième ressort à gaz et les deux trous du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin.
- i. Prenez deux vis à tête cylindrique Phillips (article no 20) et installez-les dans les trous du bras externe et dans le coudé à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis no 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (1,4 Nm).





# INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

## GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

### ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

### ATTENTION

**Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé.** Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

## TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle / poussée du moteur	Courant tiré max	Disjoncteur		Longueur de la rallonge				
		Ampères	Minimum	5 pi (1,5 m)	10 pi (3 m)	15 pi (4,8 m)	20 pi (6,1 m)	25 pi (7,6 m)
FLEX 24 V	60	60	24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
FLEX 36 V	60	60	36 VCC	6 AWG	6 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

**AVIS :** La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du moteur de pêche à la traîne. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion.

# COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

## COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Les moteurs de pêche à la traîne de la série QUEST fonctionneront avec n'importe quelle batterie marine à décharge profonde de 12, 24 ou 36 volts et ont été optimisés pour une utilisation avec les cellules de batterie au lithium-ion LiFePO4. Les batteries au lithium-ion maintiennent des tensions plus élevées pendant des périodes plus longues que les batteries au plomb-acide et fourniront les meilleures performances pour alimenter le moteur de pêche à la traîne.

Les moteurs de pêche à la traîne de la série QUEST peuvent également être alimentés par une ou plusieurs batteries 12 volts marines à décharge profonde au plomb-acide (à électrolyte liquide, AGM ou GEL). Pour de meilleurs résultats, Minn Kota recommande d'utiliser une batterie marine à décharge profonde dont la valeur nominale est décrite dans le tableau « Valeur nominale en ampères-heures à décharge profonde ». Maintenez

les batteries au plomb-acide à pleine charge. Un entretien adéquat garantira la puissance de la batterie en cas de besoin et améliorera considérablement sa durée de vie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Lors de l'utilisation de batteries au lithium-ion, les fabricants peuvent recommander de les ranger dans un état semi-chargé et de les charger complètement avant l'utilisation.

Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, Minn Kota recommande d'utiliser des batteries marines séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Vérifiez toujours auprès du fabricant de la batterie les instructions d'entretien et de rangement spécifiques. Minn Kota offre une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Pour de plus amples informations sur la sélection, le gréement et les chargeurs de batteries, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

Intensité nominale d'ampère-heure à décharge profonde			
Temps d'exécution	Tension	Taille du groupe	Ampère-heure
BON	12	24	70-85
MIEUX	12	27	85-110
MEILLEUR	12	31	95-125

### AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

### ASSESSMENT

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-27 60 amp est recommandé.

### ASSESSMENT

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

## AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

### › Utilisation de chargeurs à c.c. ou alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge à alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

## BRANCHEMENT DES BATTERIES EN SÉRIE

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse. Apprenez-en davantage sur les chargeurs Minn Kota en ligne à l'adresse [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### › Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative ( - ) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

### › Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

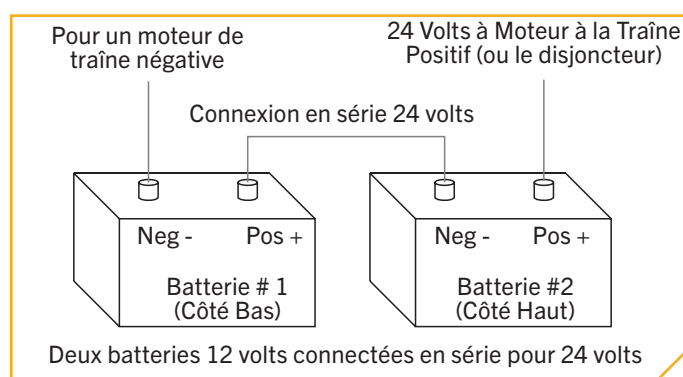
Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

## BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE [SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR]

### › Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



## AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

## BRANCHEMENT DES BATTERIES EN SÉRIE



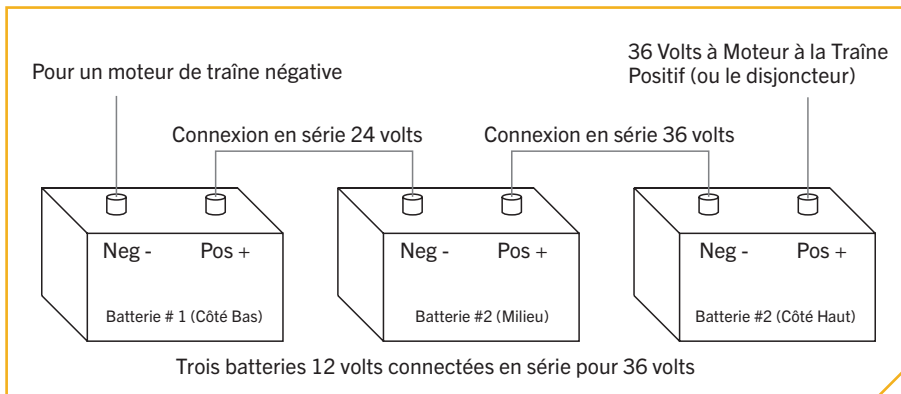
### AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

### › Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



### AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



### AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

# TERMINER L'INSTALLATION

## TERMINER L'INSTALLATION DE L'ULTREX QUEST

L'Ultrex QUEST est un moteur avancé de pêche à la traîne. Pour maximiser les performances du moteur de pêche à la traîne, les systèmes mécaniques et électriques doivent être configurés et calibrés pour s'adapter à l'installation de chaque utilisateur. Cette partie de l'installation expliquera comment vérifier l'alimentation, étalonner ou tourner l'ensemble de manchon de pédale, installer le stabilisateur de montage sur l'étrave et plus encore. L'installation se terminera par la connexion des câbles accessoires et le réglage des préférences du moteur pour faciliter l'utilisation. Minn Kota recommande de connecter le moteur de pêche à la traîne à l'application One-Boat Network pour faciliter ces étapes. Vous trouverez de plus amples renseignements dans le document de l'application One-Boat Network inclus avec le moteur de pêche à la traîne ou dans le manuel du propriétaire One-Boat Network disponible en ligne à l'adresse [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### TERMINER L'INSTALLATION >

#### > Vérification de l'alimentation

Chaque fois que le moteur de pêche à la traîne est sous tension, le tableau de commande détecte automatiquement l'alimentation fournie par le système de batterie et règle la sortie de poussée en fonction d'un système de batterie de 24 V ou 36 V. Pour terminer les étapes d'installation restantes, connectez l'Ultrex QUEST à l'alimentation. À des moments précis de l'installation, l'alimentation est coupée ou mise hors tension afin de garantir un environnement sûr pour l'installation. Pour vérifier l'alimentation du moteur de pêche à la traîne, suivez les étapes ci-dessous :

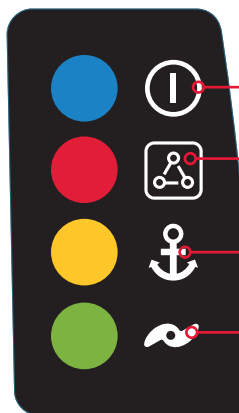
1

- Mettez l'interrupteur d'alimentation de la pédale de commande sous tension. Repérez le panneau indicateur sur la pédale. Lorsqu'il est sous tension, le voyant d'alimentation est allumé en bleu. Lorsque l'interrupteur d'alimentation est hors tension, la DEL d'alimentation n'est pas allumée.

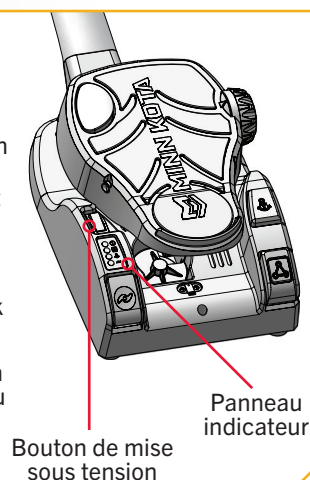
**AVIS :** La séquence de mise sous tension standard de l'Ultrex QUEST consiste à ce que les quatre DEL du panneau indicateur s'allument. Le système de navigation GPS avancée de la tête de contrôle émet trois sons, suivis de la DEL bleue sur le panneau indicateur qui reste allumée.

**AVIS :** Pendant la mise à jour du moteur de pêche à la traîne, les quatre DEL clignoteront. Une fois la mise à jour terminée, le système redémarrera automatiquement et exécutera la séquence de démarrage normale. Si une séquence de mise sous tension standard n'est pas présente, veuillez consulter la section Dépannage du manuel pour identifier toute erreur. Pour en savoir plus sur les mises à jour du logiciel, veuillez consulter le manuel du propriétaire pour l'application One-Boat Network ou la télécommande sans fil de navigation GPS avancée.

Panneau indicateur



- Alimentation
- One-Boat Network
- Spot-Lock
- Activation en continu



# INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

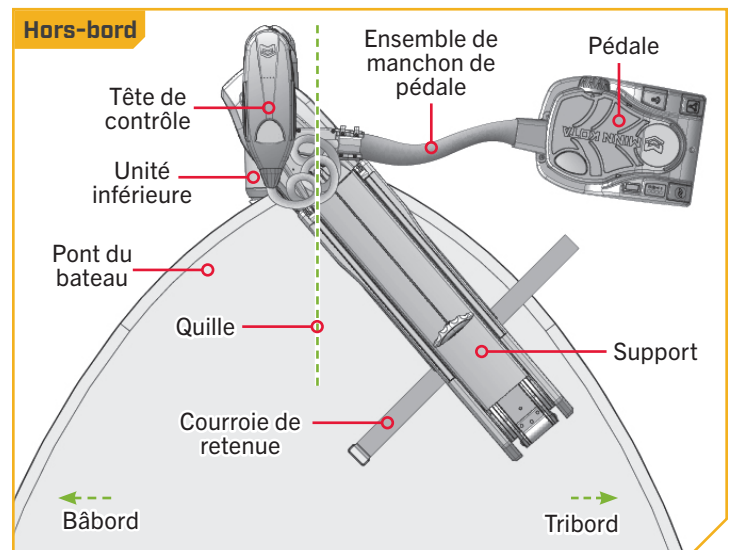
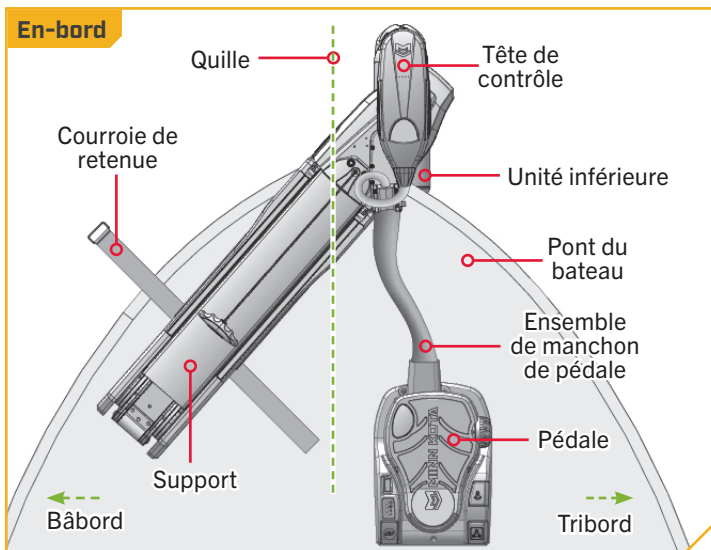
## › Indexation du moteur pour l'installation à bâbord

L'Ultrex QUEST sort de l'usine avec l'ensemble de manchon de commande de pédale installé à l'intérieur pour une installation à bâbord. La recommandation pour une indexation correcte du moteur de pêche à la traîne est d'avoir l'ensemble de manchon de pédale, qui fixe la pédale au support, orienté vers l'intérieur. Si l'ensemble de manchon de pédale pointe vers le hors-bord, veuillez vous reporter à la section « Pivoter l'ensemble de manchon de pédale de commande à un support sur tribord » de cette installation. Utilisez les directives suivantes pour indexer le moteur si l'ensemble de manchon de pédale pointe déjà vers l'en-bord.

Une fois installé, le moteur de pêche à la traîne est indexé correctement lorsque :

1. Le moteur est déployé.
2. La tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et l'unité inférieure sont parallèles à l'axe central ou à la quille du bateau.
3. Le dessus de la pédale est parallèle au pont du bateau.

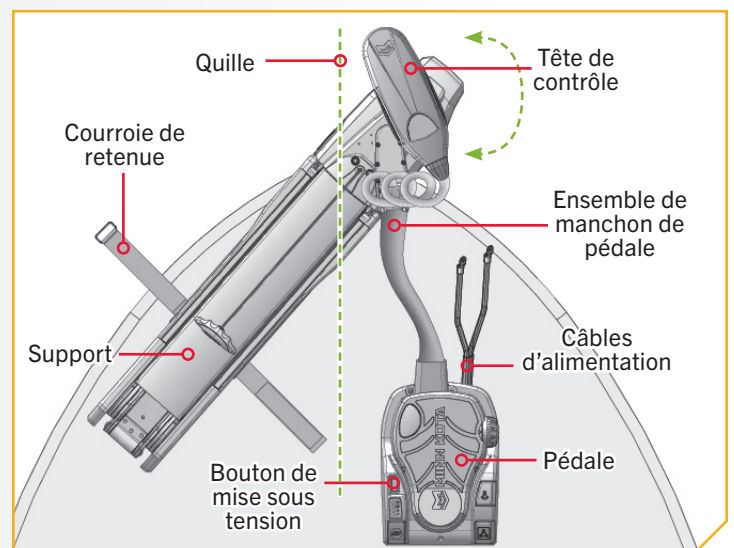
Les instructions d'indexation suivantes aligneront correctement le moteur de pêche à la traîne et fourniront les meilleures performances du moteur.



- 1**
  - a. Mettez sous tension le commutateur sur la pédale et tournez le moteur de manière à ce que la tête de contrôle soit parallèle à la quille du bateau. Faites ceci en tournant le moteur avec la pédale, le tournant avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête de contrôle du moteur.
  - b. Laissez la tête de contrôle dans l'alignement souhaité puis coupez l'alimentation à la pédale. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.

### **AVERTISSEMENT**

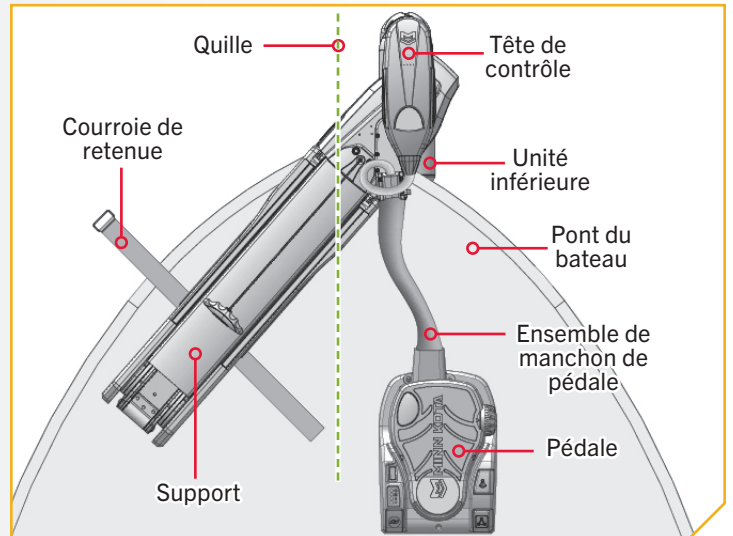
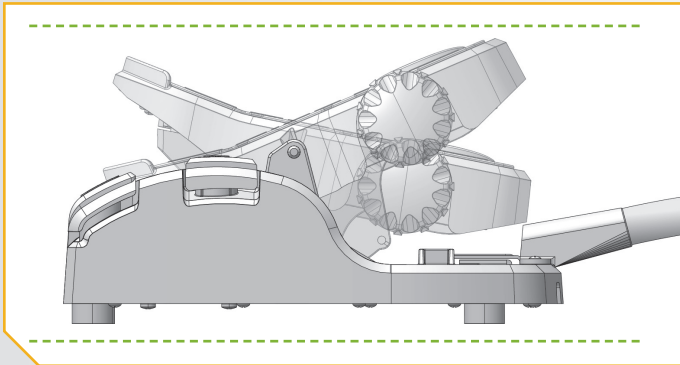
Assurez-vous que le moteur n'est pas connecté à une source d'alimentation pour éviter les décharges électriques.



## INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

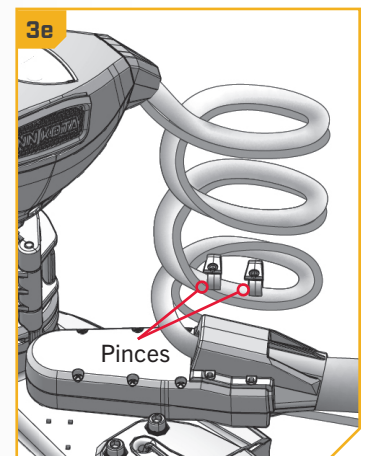
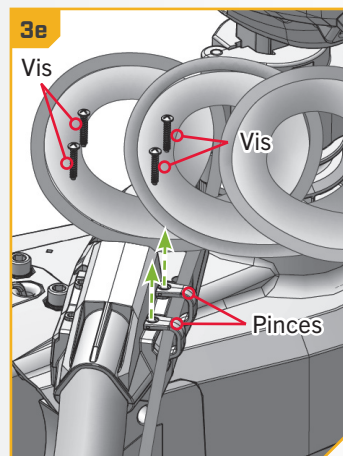
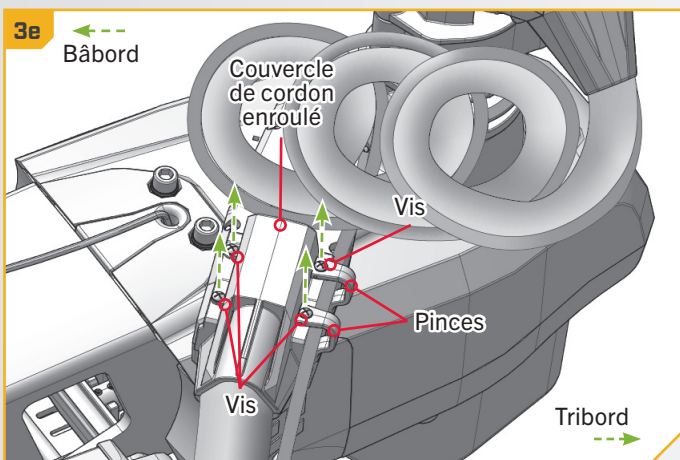
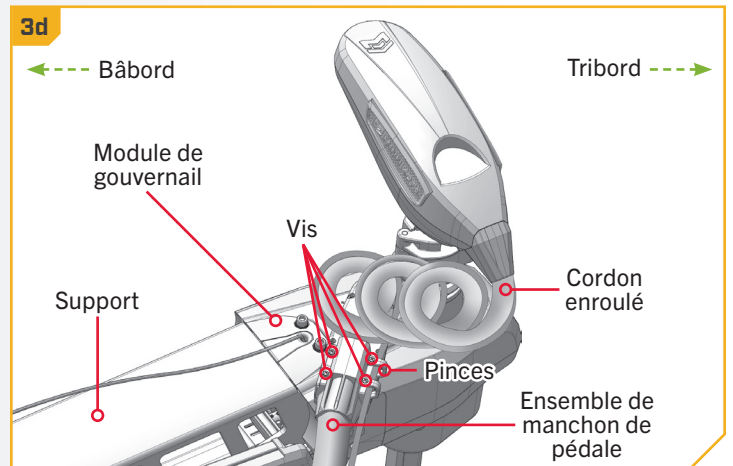
2

- c. La tête de contrôle positionnée parallèlement à la quille ou à l'axe central du bateau, le dessus de la pédale ne sera probablement pas parallèle au pont du bateau. Les instructions suivantes corrigeront la position supérieure de la pédale.



3

- d. Le réglage de la pédale est effectué en repositionnant les pièces internes situées là où l'ensemble de manchon de pédale, le cordon enroulé et le module de gouvernail se rejoignent. Le couvercle de cordon enroulé fixe le cordon enroulé en place avec quatre vis à l'extrémité de l'ensemble de manchon de commande de pédale et au haut du module de gouvernail.
- e. Deux des vis du côté tribord du couvercle de cordon enroulé maintiennent chacune une pince en forme de C en place. Les pinces retiennent tous les câbles Ethernet ou Sonar qui se trouvent sur place. Repérez les quatre vis qui maintiennent le couvercle de cordon enroulé en place. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 2, retirez les quatre vis et les deux pinces du couvercle de cordon enroulé et mettez-les de côté pour le réassemblage ultérieur.

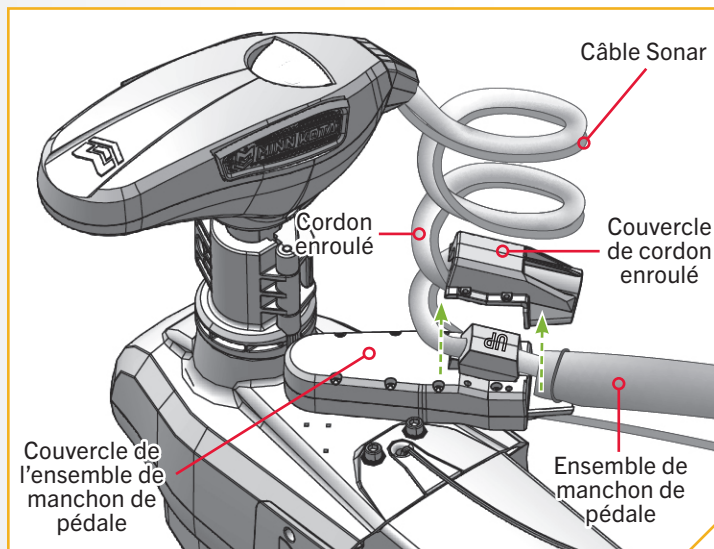


# INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

4

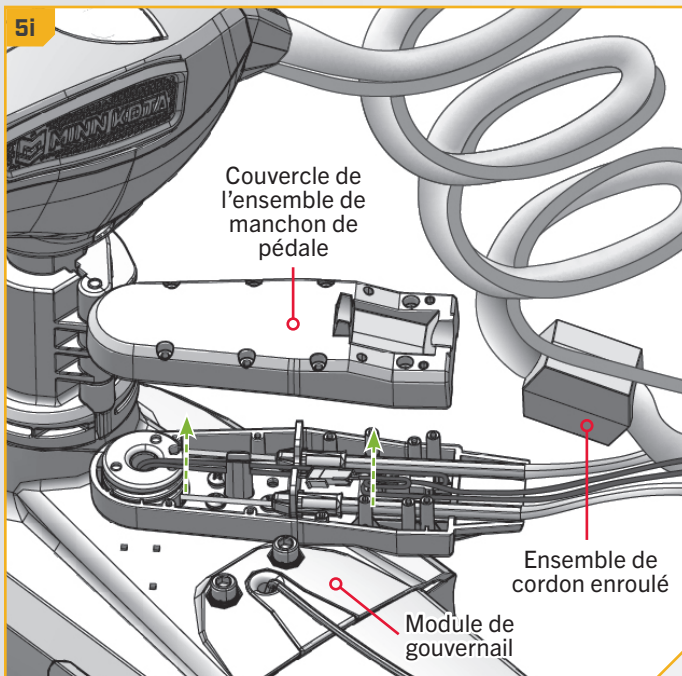
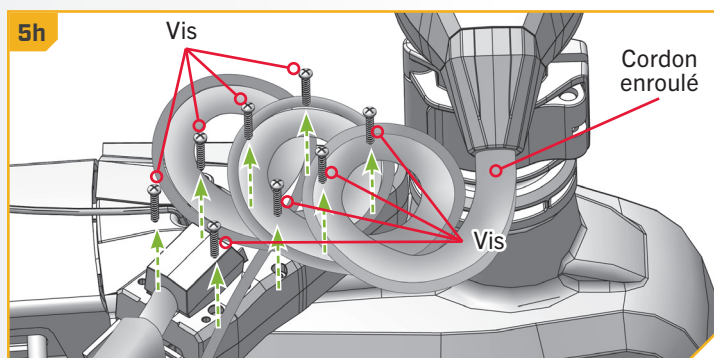
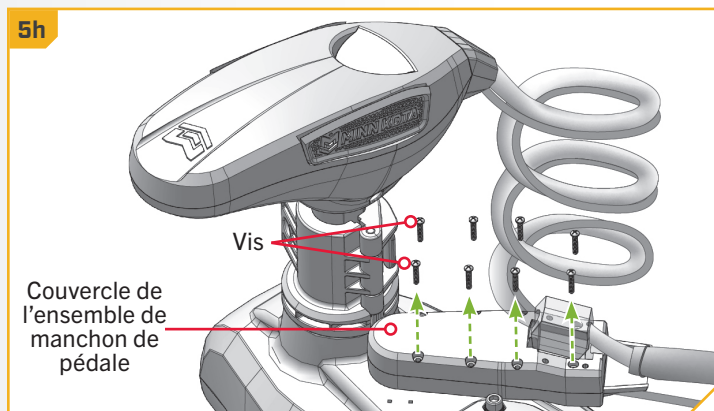
- f. Une fois que les deux pinces et les quatre vis sont retirées, soulevez le couvercle de cordon enroulé et éloignez-le de l'ensemble de manchon de pédale.
- g. Mettez le couvercle de cordon enroulé de côté pour le réassemblage ultérieur.

**AVIS :** Tous les câbles Sonar ou Ethernet précédemment retenus dans les pinces peuvent être tirés sur le côté pour fournir une zone de travail dégagée autour du couvercle de cordon enroulé et de l'ensemble de manchon de pédale.



5

- h. Repérez les huit vis qui retiennent le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale. Fixez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2. Mettez les vis de côté.
- i. Retirez le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale en le soulevant vers le haut. Soulevez l'ensemble de cordon enroulé sur le côté pour retirer le couvercle, au besoin.





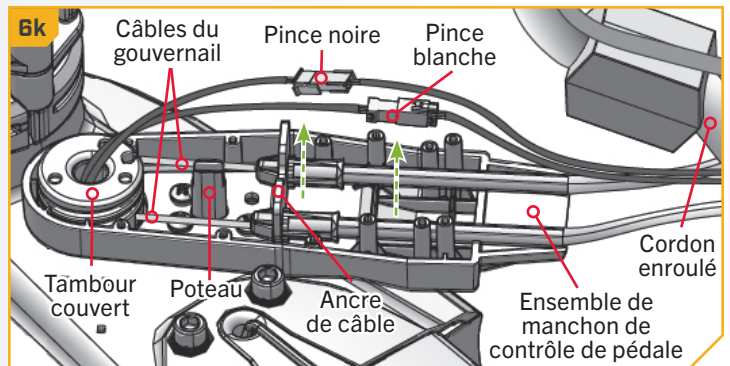
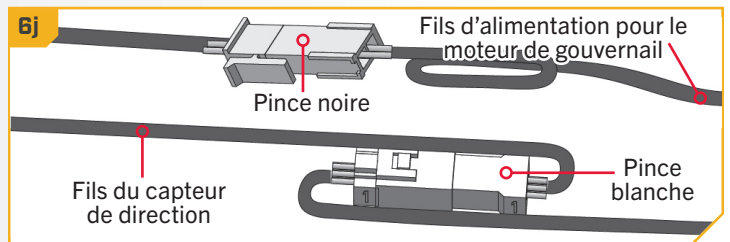
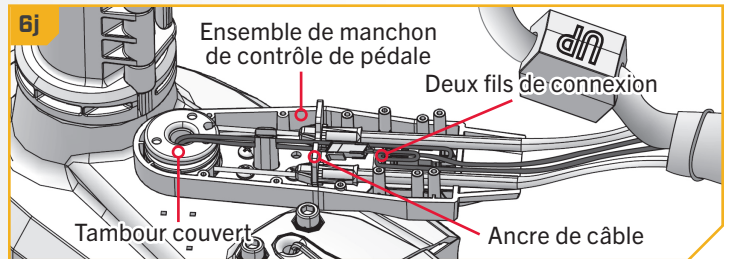
## INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

6

- j. Trouvez les deux connexions de fils à l'intérieur de l'ensemble de manchon de pédale. L'une a une pince blanche et l'autre a une pince noire. Les pinces pour les deux connexions sont situées entre les câbles du gouvernail et se trouvent derrière l'ancrage de câble. Les fils pliés s'insèrent dans cet espace et les pinces empilées se posent l'une sur l'autre.
- k. Les fils du tambour couvert seront posés sur un poteau au milieu de l'ensemble de manchon de pédale. Soulevez les fils pour qu'ils soient dégagés du poteau et redressez-les. Les fils doivent être droits entre le tambour couvert et le manchon de câble qui est attaché en place sur le cordon enroulé.

**AVIS :** La connexion avec la pince noire contient les fils d'alimentation du moteur de gouvernail à l'intérieur du module de gouvernail. La connexion avec la pince blanche comprend les fils du capteur de direction à l'intérieur du module de gouvernail.

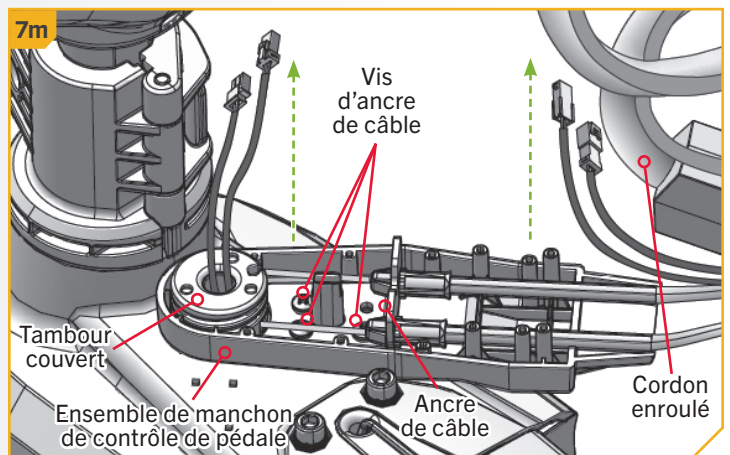
- l. Déconnectez les deux pinces.



**AVIS :** Utilisez un tournevis à lame plate pour appuyer sur la languette des pinces afin de les dégager.

7

- m. Les fils noir et blanc de l'attache du manchon de câble sur le cordon enroulé doivent être dégagés de l'ancrage de câble et à l'écart pour accéder aux trois vis d'ancrage de câble qui retiennent l'ancrage de câble au module de gouvernail. Les fils qui sortent du tambour couvert doivent être exempts d'obstructions pour faciliter le levage du tambour couvert plus tard dans l'installation.



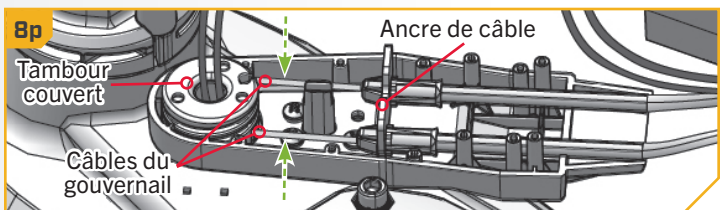
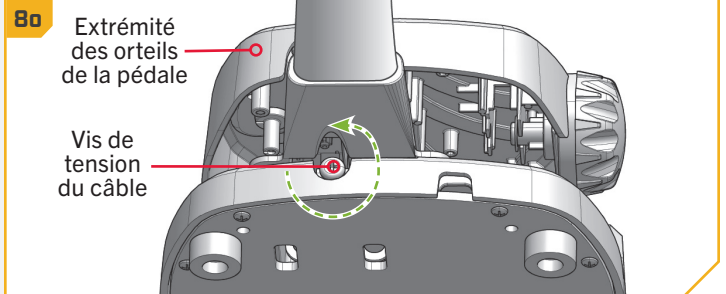
# INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

8

- n. Sur la pédale, localisez la vis de tension du câble sous la base à l'extrémité des orteils de la pédale.
- o. La vis de tension du câble maintient la tension sur les câbles du gouvernail. Utilisez un tournevis cruciforme no 4 pour desserrer cette vis. Tournez la vis environ huit tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Rappelez-vous le nombre de tours de vis afin de la resserrer correctement par la suite.
- p. Desserrez la vis de tension du câble juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre l'ancre de câble et le tambour couvert.

## ⚠ ATTENTION

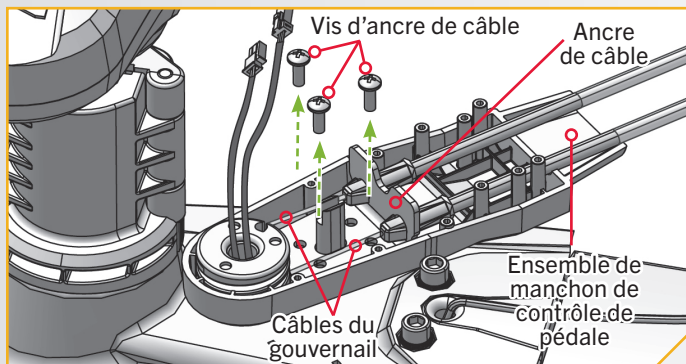
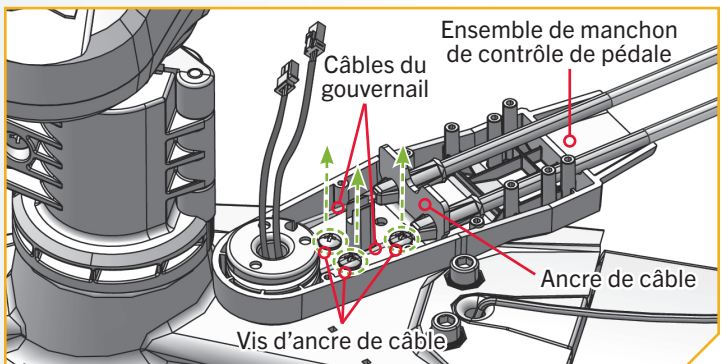
Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.



**AVIS :** Les câbles du gouvernail passent par l'ancrage de câble et s'enroulent autour du tambour couvert. Le câble de droite est le plus court et commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble de gauche est le plus long et commence à s'enrouler autour du tambour couvert depuis le bas vers le haut.

9

- q. Une fois les câbles du gouvernail desserrés, prenez un tournevis cruciforme no 2 et retirez les trois vis de l'ancre de câble qui maintiennent l'ancre de câble en place sur le module de gouvernail. Mettez les vis de côté.
- r. Une fois les trois vis maintenant l'ancre de câble retirées, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale peuvent se déplacer librement autour de l'engrenage à cannelures de câble. Le tambour couvert repose sur l'engrenage à cannelures de câble.



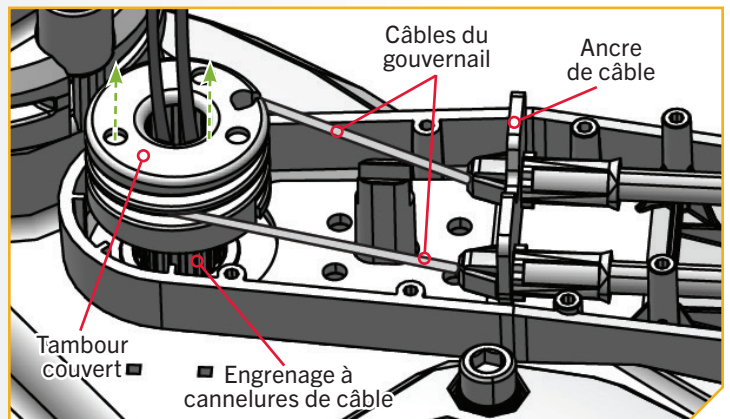
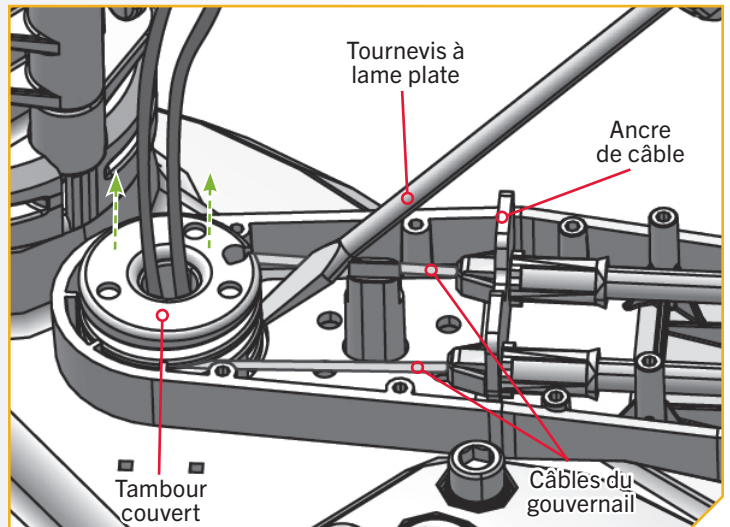
## INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

10

- s. Une fois la vis de tension du câble sur la pédale desserrée, utilisez un tournevis à lame plate pour soulever le tambour couvert vers le haut hors de l'engrenage de câble. Soulevez jusqu'à ce que le tambour couvert soit dégagé de l'engrenage à cannelures de câble.

### **ATTENTION**

Assurez-vous que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert pendant qu'ils sont désengagés de l'engrenage à cannelures de câble. Les câbles du gouvernail doivent suivre les rainures du tambour couvert pour éviter qu'ils s'entortillent ou qu'ils se détachent. Assurez-vous que les fils ne sont pas endommagés lors du levage du tambour couvert.



# INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

- 11** t. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage à cannelures de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez avec soin le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La position correcte du tambour couvert permet de placer les ancres de tambour pour chaque câble du gouvernail à égale distance de la ligne médiane de l'ancre de câble, où il est fixé au module de gouvernail.

## ⚠ ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

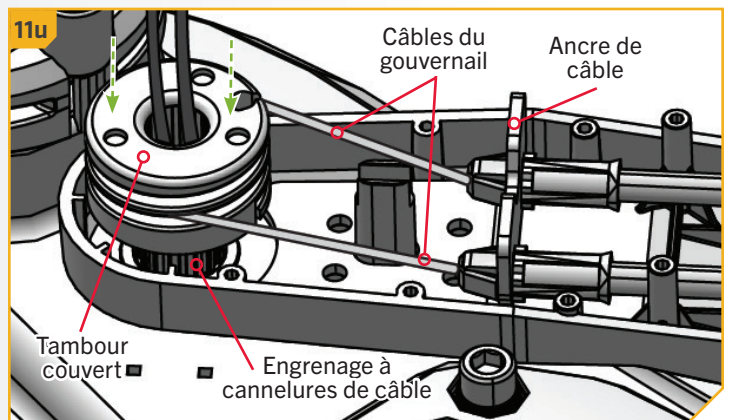
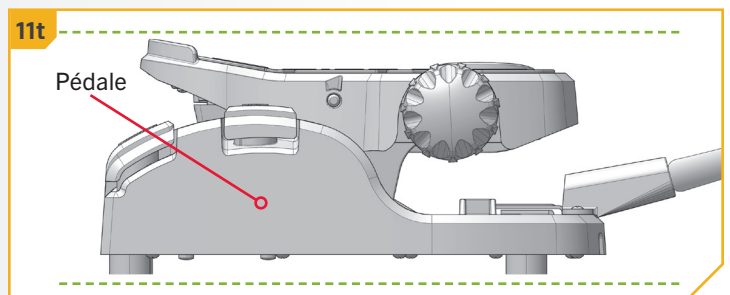
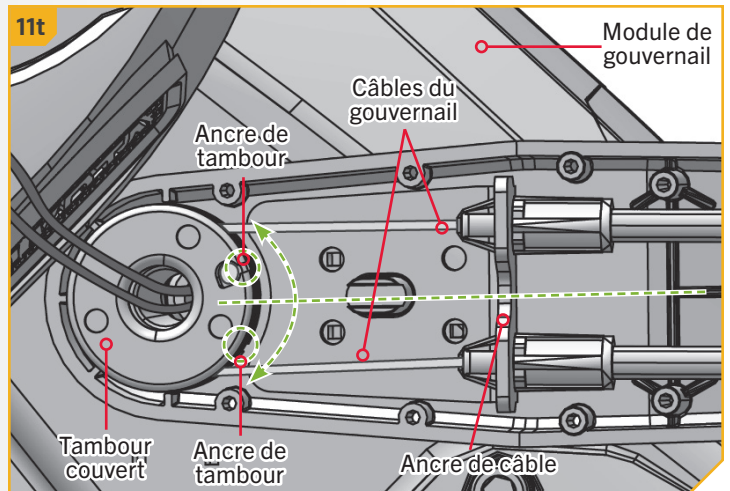
- u. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage à cannelures de câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage. À ce stade, la tête du moteur devrait être parallèle à la quille du bateau et le dessus de la pédale devrait être parallèle au pont du bateau.

**AVIS :** Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage à cannelures de câble sont visibles au centre.

## ⚠ ATTENTION

Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

**AVIS :** Lorsque vous installez le tambour couvert, assurez-vous de ne pas pincer les fils du capteur d'alimentation du moteur ou du moteur de gouvernail entre le tambour couvert et l'engrenage à cannelures de câble.



**AVIS :** Lors du réglage du tambour couvert, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale seront desserrés. Les pièces sont desserrées pour faciliter la rotation et la tension des câbles pour le réglage.

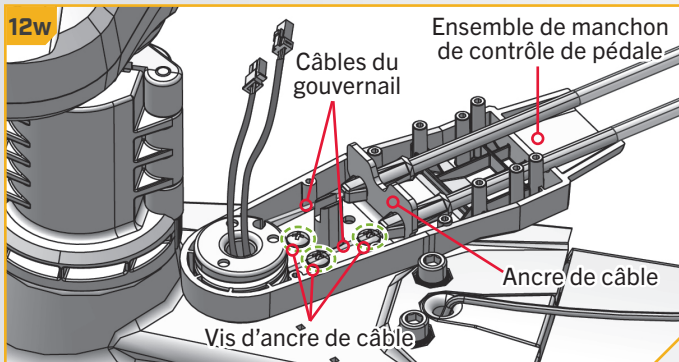
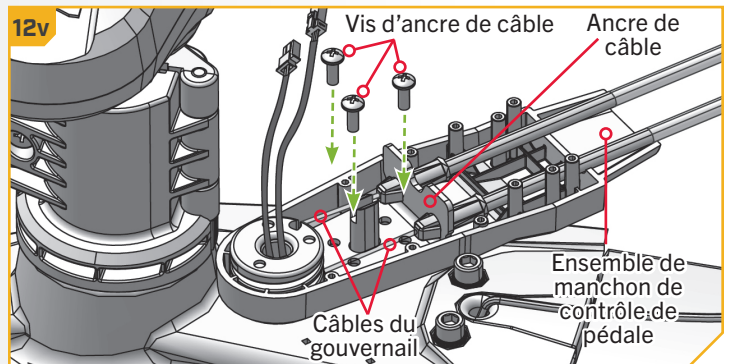
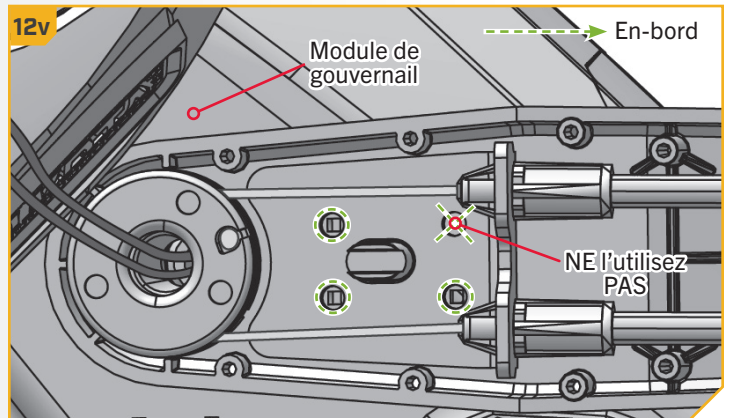
## INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

12

- v. Prenez les trois vis d'ancre de câble qui la retiennent au module de gouvernail et replacez-les à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2. Les vis doivent passer à travers l'ancre de câble dans le bas de l'ensemble de manchon de pédale et dans le module de gouvernail. Serrez les vis d'ancre de câble à 30 po-lb (3,4 Nm).

**AVIS :** L'ancre de câble et l'ensemble de manchon de pédale contiennent quatre trous pour fixer l'ensemble au module de gouvernail, mais seulement trois trous sont utilisés. Assurez-vous que les vis sont placées dans les trois mêmes trous pour replacer l'ensemble de manchon de pédale et l'ancre de câble qui ont été désinstallés lors d'une étape précédente. Le trou qui ne doit pas être utilisé n'aura pas de trou fileté correspondant dans le module de gouvernail pour fixer la vis d'ancrage de câble. Pour les moteurs de pêche à la traîne montés côté bâbord du pont du bateau, ce trou sera celui qui est le plus à l'intérieur vers la quille et aligné à l'intérieur du module de gouvernail.

- w. Une fois les vis en place, retournez à la pédale.

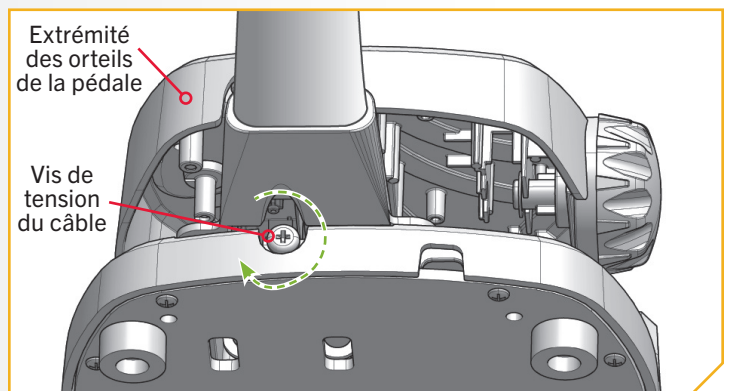


13

- x. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base à l'extrémité des orteils de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soient sous tension ou resserrez la vis de tension du câble le même nombre de tours qui a servi à la desserrer au début du processus.

**⚠ ATTENTION**

Ne serrez pas trop la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil.

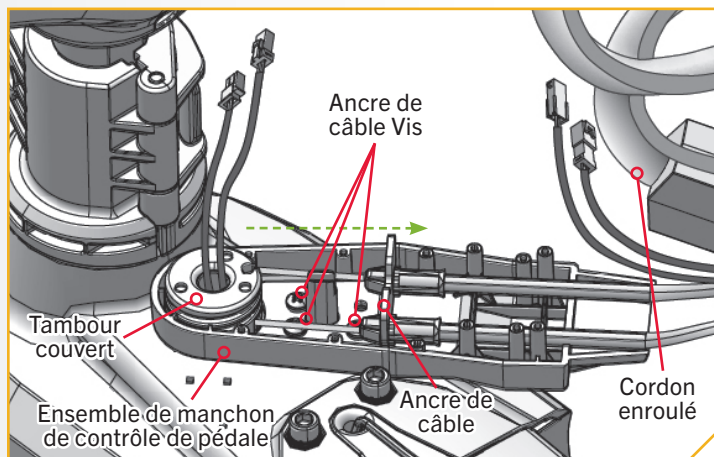
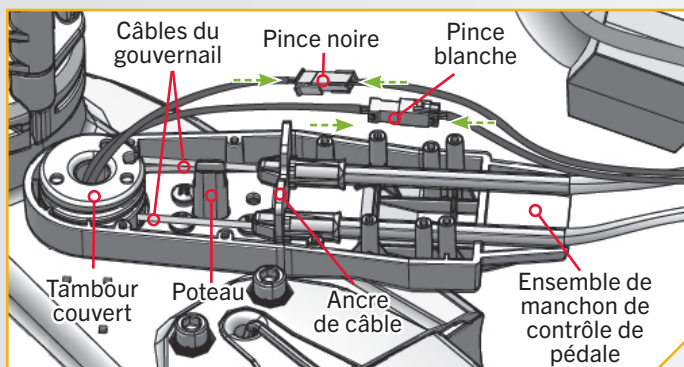


# INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

14

y. Les fils du module de gouvernail passent par le centre de l'engrenage à cannelures de câble et du tambour couvert. La connexion couplée à ces fils entre dans l'ensemble de manchon de pédale à partir du cordon enroulé. Faites correspondre le fil avec la pince blanche avec le fil correspondant avec la pince blanche et pressez la connexion ensemble.

z. Faites la même chose pour les fils avec la pince noire.



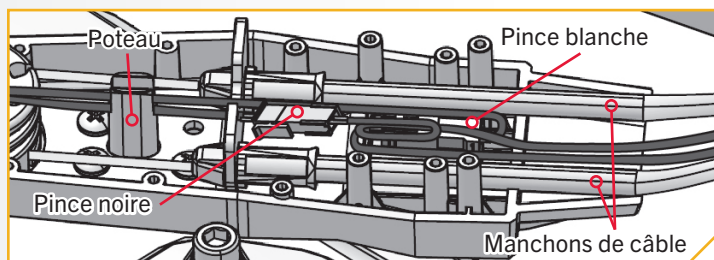
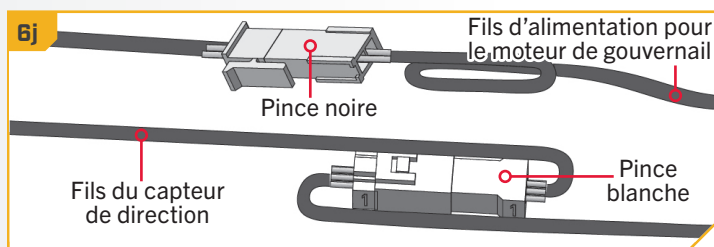
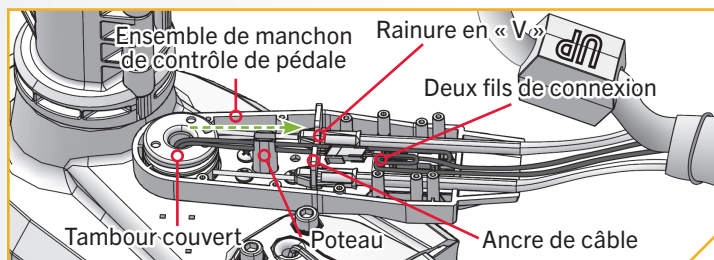
15

aa. Une fois les pinces fixées, guidez les fils du tambour couvert en ligne droite et positionnez-les vers le cordon enroulé en les éloignant du tambour couvert.

ab. Pour bien placer les fils à l'intérieur de l'ensemble de manchon de pédale, commencez par le fil avec la pince blanche. Placez le fil avec la pince blanche dans la rainure du poteau sur l'ancre de câble. Ensuite, guidez doucement le fil au-delà de la rainure en « V » de l'ancre de câble.

ac. Prenez les pinces blanches et pliez doucement les fils de sorte que le mou des fils forme une forme en « S » lâche. Guidez-les vers le côté de l'ancre de câble où les câbles du gouvernail sont recouverts d'un manchon noir éloigné du tambour couvert. Placez la pince blanche et le fil en forme de « S » entre le manchon noir des câbles.

ad. Répétez le processus pour le fil avec la pince noire. Façonnez le fil avec la pince noire en une petite boucle plutôt qu'en forme de « S ».

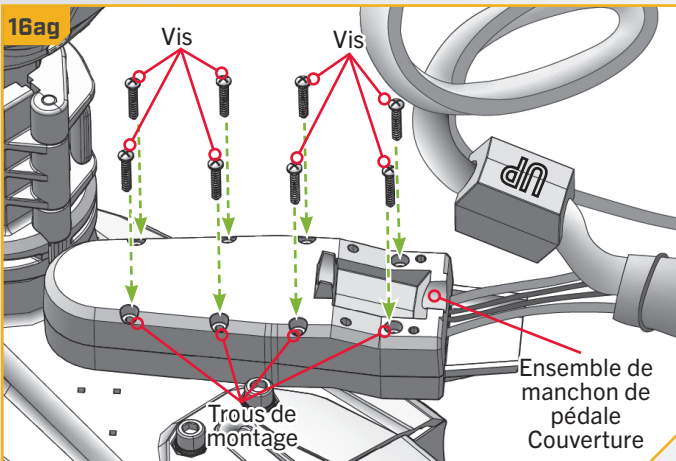
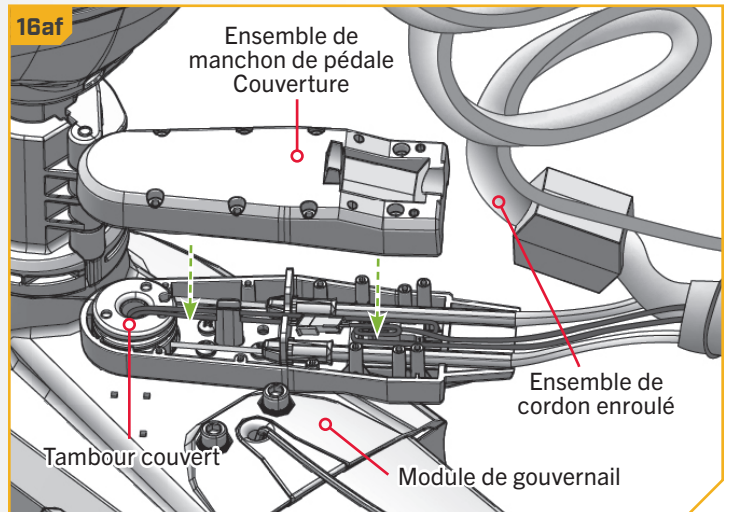


**AVIS :** Assurez-vous que les fils restent dans le poteau une fois terminés.

## INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

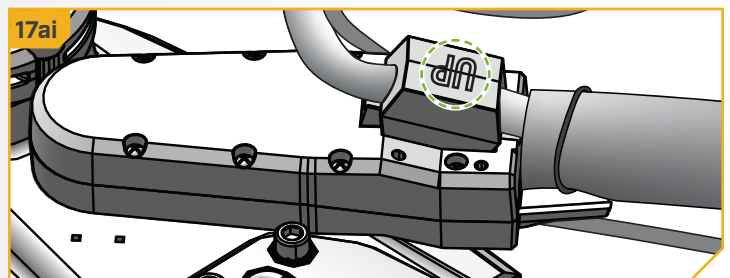
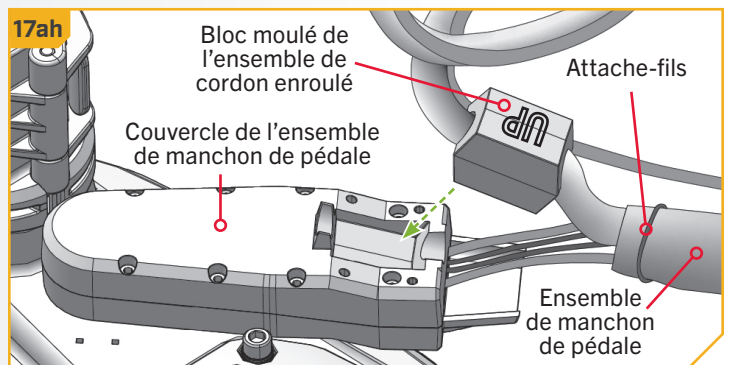
16

- ae. Assurez-vous que les fils sont bien en place et qu'ils ne seront pas pincés ou pliés lorsque le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale est remplacé.
- af. Prenez le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale et faites-le pivoter de sorte que l'extrémité arrondie soit au-dessus du tambour couvert. Placez le couvercle sur l'ensemble de manchon de pédale.
- ag. Prenez les vis et placez-en une dans chacun des huit trous de montage avec gaufrage encastré. Utilisez un tournevis cruciforme no 2 et serrez à 13 po-lb (1,5 Nm).



17

- ah. L'ensemble de cordon enroulé est recouvert d'un manchon qui relie les fils et les câbles qui sortent de l'ensemble de manchon de pédale et qui s'étend jusqu'à la pédale. Le manchon est fixé à l'aide d'un attache-fils, qui se joint au cordon enroulé.
- ai. Ajustez le cordon enroulé de manière à ce que le manchon avec l'attache-fils repose dans la cavité inférieure de l'ensemble de manchon de pédale. Pour ce faire, tournez la partie principale de l'ensemble de cordon enroulé par le bloc moulé. Le bloc moulé est de forme rectangulaire et doit être tourné de sorte que le mot « UP » gravé dans le bloc soit orienté vers le haut. Enfoncez le bloc moulé dans le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale jusqu'à ce qu'il soit bien en place.

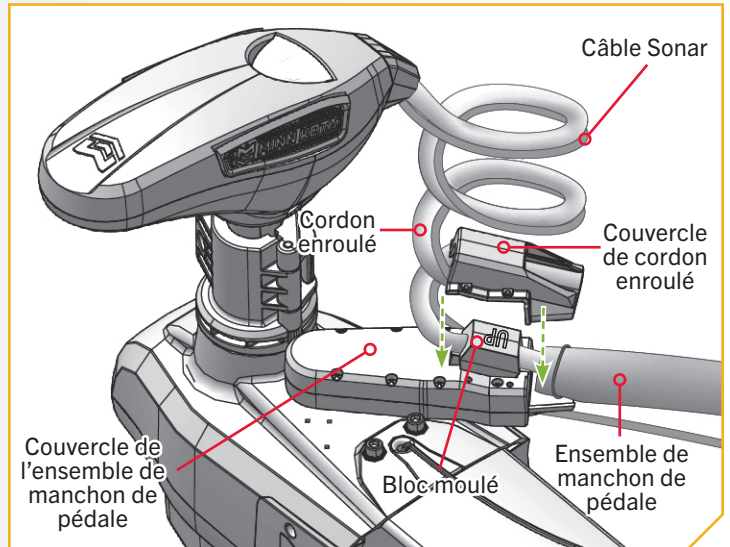


# INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

18

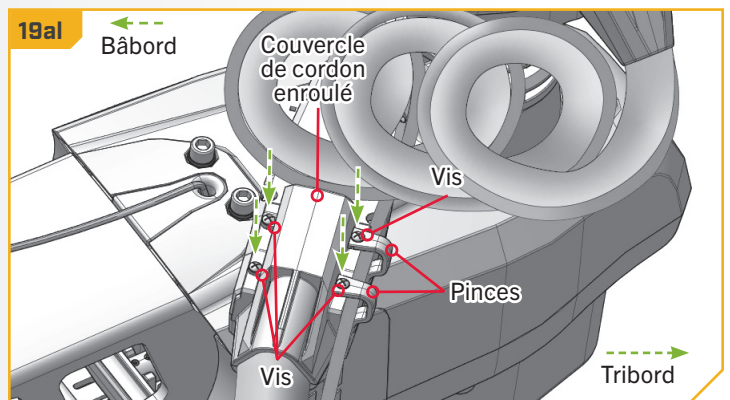
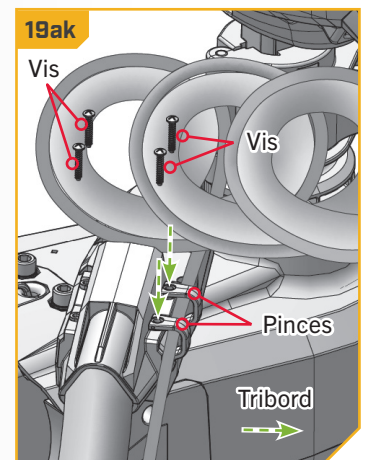
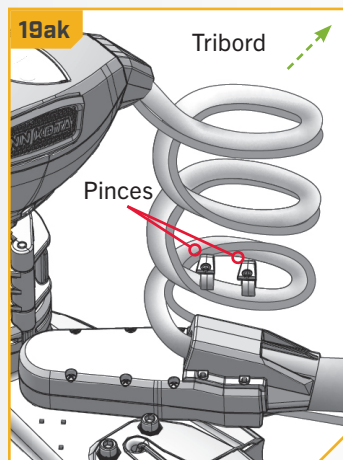
- aj. Le bloc moulé de l'ensemble de cordon enroulé doit être logé et l'attache-fils et le manchon doivent être fixés dans la cavité au bas de l'ensemble de manchon de pédale. Prenez le couvercle de cordon enroulé et remplacez-le sur l'ensemble de manchon de pédale et le bloc moulé. La conception étagée du couvercle s'ajuste autour de l'arrière de l'ensemble de manchon de pédale. Assurez-vous que le cordon enroulé sort de l'ensemble et que le manchon et l'attache-fils en dessous sont en place. Les fils et le manchon doivent être saisis sans être pincés entre le couvercle et le manchon.

**AVIS :** S'il y a lieu, ne saisissez pas les câbles Sonar ou Ethernet dans le couvercle de cordon enroulé. Reprenez ces câbles qui passent le long du côté du couvercle de cordon enroulé pendant la réinstallation des pinces.



19

- ak. Prenez les quatre vis et les deux pinces qui ont été retirées au début de l'installation et remplacez-les. Les pinces doivent être installées avec les deux vis côté tribord du moteur pour une installation standard. Lors de l'installation des pinces, elles doivent être tournées de manière à ce que l'ouverture soit orientée vers le bas vers le pont du bateau. Remplacez d'abord les deux vis qui retiennent les pinces afin qu'elles passent d'abord par le couvercle de cordon enroulé et dans l'ensemble de manchon de pédale. Utilisez un tournevis cruciforme no 2. S'il y a lieu, saisissez les câbles Sonar ou Ethernet dans les pinces lorsqu'ils sont réinstallés.
- al. Les vis qui ne retiennent pas les pinces côté bâbord du support peuvent être installées directement dans le couvercle de cordon enroulé et l'ensemble de manchon de pédale. Serrez les quatre vis à 13 po-lb (1,5 Nm).





# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

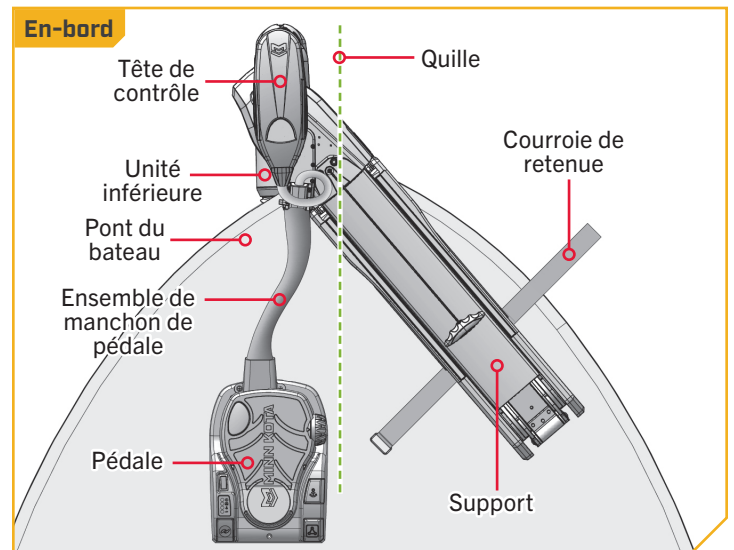
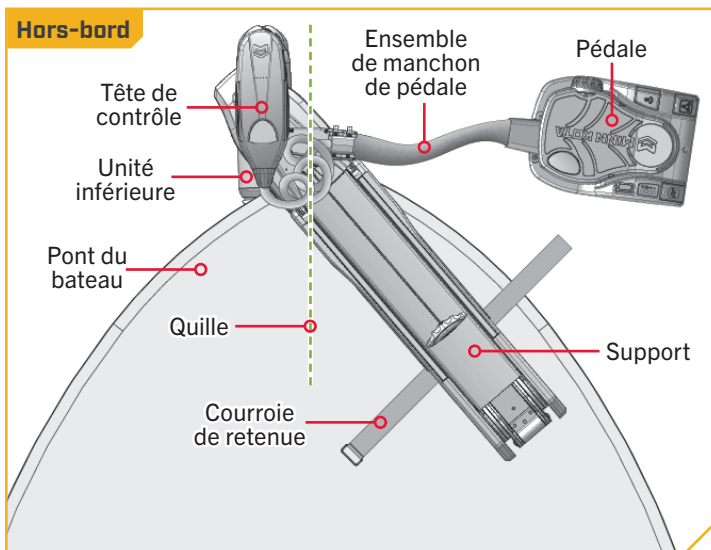
## » Pivotez l'ensemble de manchon de pédale de commande à un support sur tribord

Par défaut, l'ensemble de manchon de pédale est réglé en usine afin que, lorsque votre Ultrex QUEST est installé côté bâbord de votre bateau, il pointe vers l'en-bord. Si vous choisissez d'installer votre Ultrex QUEST côté tribord de votre bateau, il est recommandé de modifier l'emplacement de montage par défaut de manière à ce que l'ensemble de manchon de pédale pointe vers l'en-bord.

Une fois installé, le moteur de pêche à la traîne est indexé correctement lorsque :

1. Le moteur est déployé.
2. La tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et l'unité inférieure sont alignées avec l'axe central ou la quille du bateau.
3. Le dessus de la pédale est parallèle au pont du bateau.

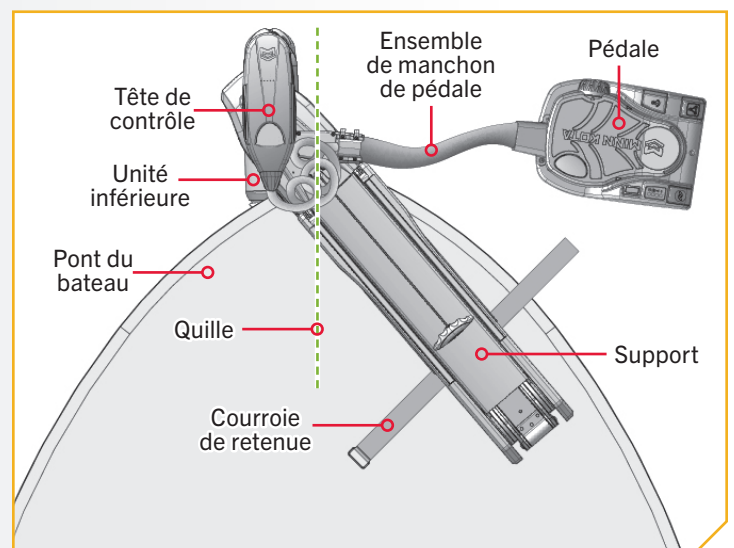
Utilisez les directives suivantes pour modifier l'emplacement du montage de l'ensemble de manchon de pédale sur le module de gouvernail, puis alignez bien la tête de contrôle du moteur. Si votre moteur a été installé côté bâbord du bateau, veuillez ignorer ces directives et vous reporter à la section « Indexation du moteur » de ce manuel.



- 1**
  - a. Mettez l'interrupteur d'alimentation de la pédale en circuit et dirigez le moteur de manière à ce que la tête de contrôle s'aligne avec la quille du bateau. Faites ceci en tournant le moteur avec la pédale, le tournant avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête de contrôle du moteur.
  - b. Laissez la tête de contrôle dans l'alignement souhaité puis coupez l'alimentation à la pédale. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.

### **AVERTISSEMENT**

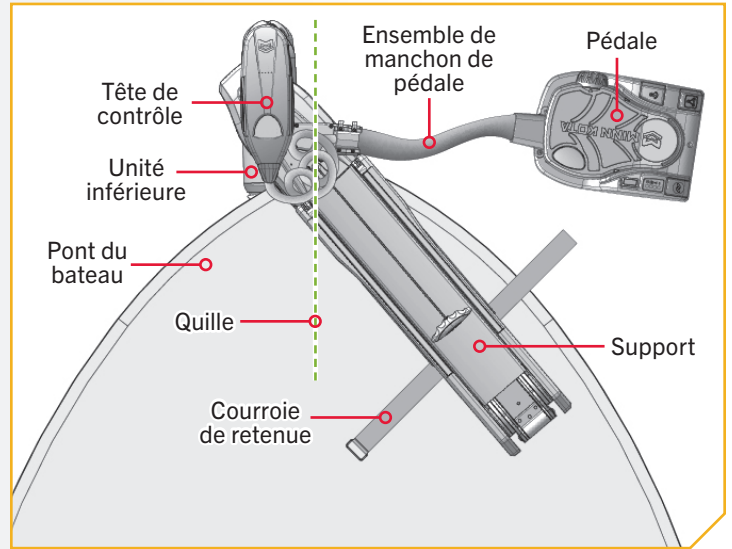
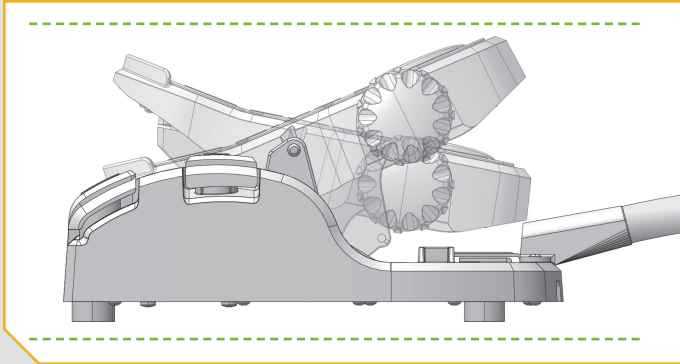
Assurez-vous que le moteur n'est pas connecté à une source d'alimentation pour éviter les décharges électriques.



## PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

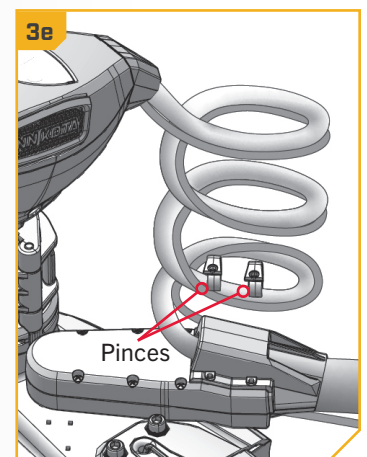
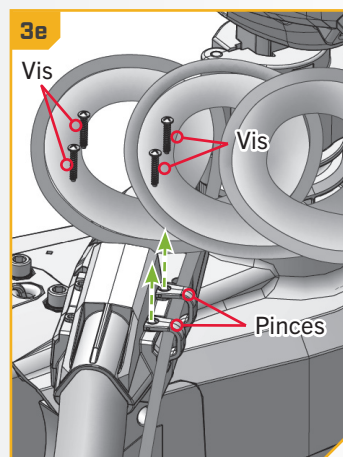
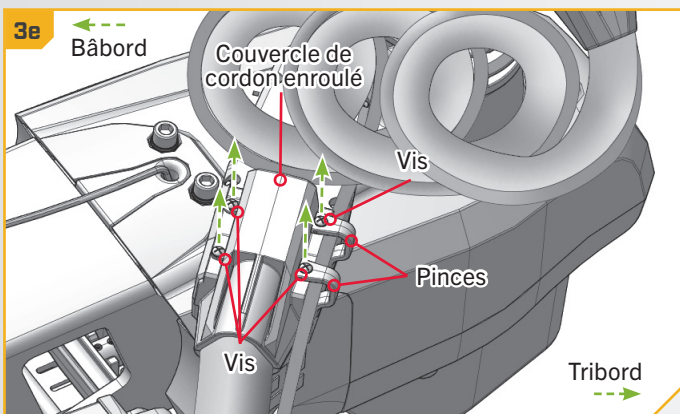
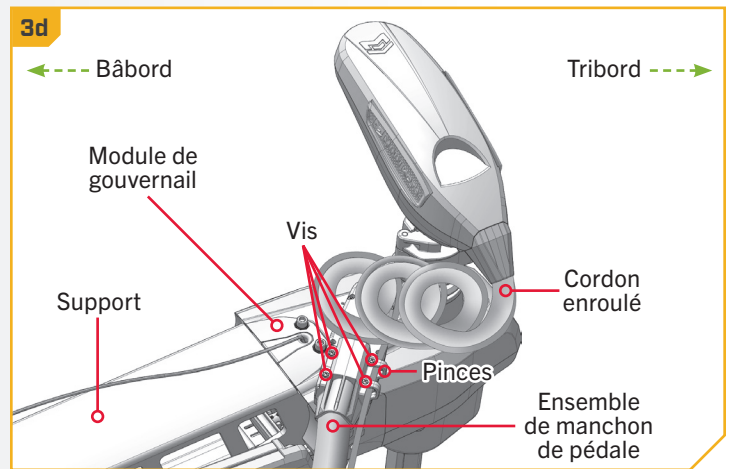
2

- c. La tête de commande positionnée parallèlement à la quille ou à l'axe central du bateau, le dessus de la pédale ne sera probablement pas parallèle au pont du bateau. Les instructions suivantes corrigeront la position supérieure de la pédale.



3

- d. Le réglage de la pédale et la rotation de l'ensemble de manchon de pédale sont effectués en repositionnant les pièces internes situées où l'ensemble de manchon de pédale, le cordon enroulé et le module de gouvernail se rejoignent. Le couvercle de cordon enroulé fixe le cordon enroulé en place avec quatre vis à l'extrémité de l'ensemble de manchon de pédale et au haut du module de gouvernail.
- e. Deux des vis du côté tribord du couvercle de cordon enroulé maintiennent chacune une pince en forme de C en place. Les pinces retiennent tous les câbles Ethernet ou Sonar qui se trouvent sur place. Repérez les quatre vis qui maintiennent le couvercle de cordon enroulé en place. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 2, retirez les quatre vis et les deux pinces du couvercle de cordon enroulé et mettez-les de côté pour le réassemblage ultérieur.

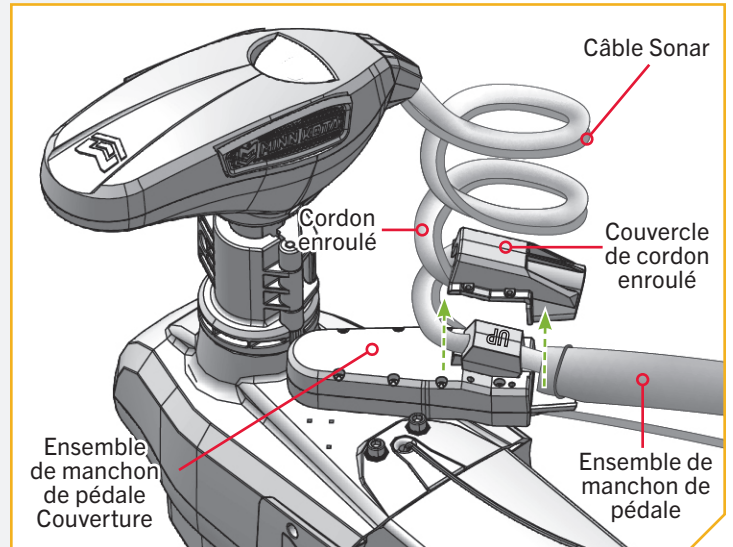


# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

4

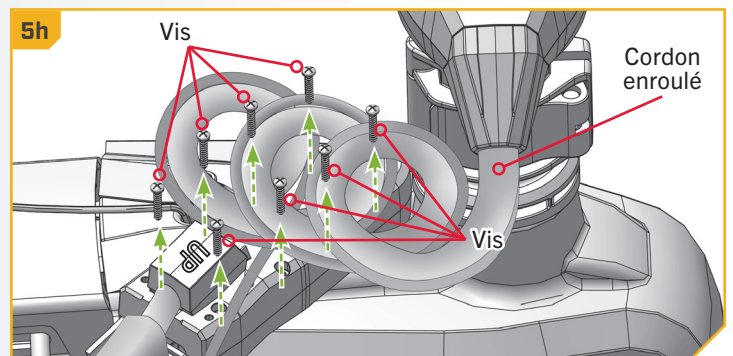
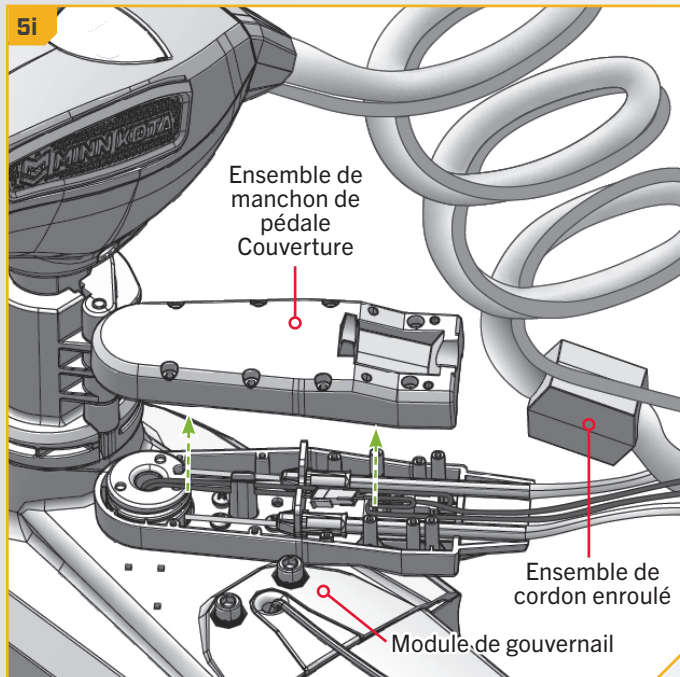
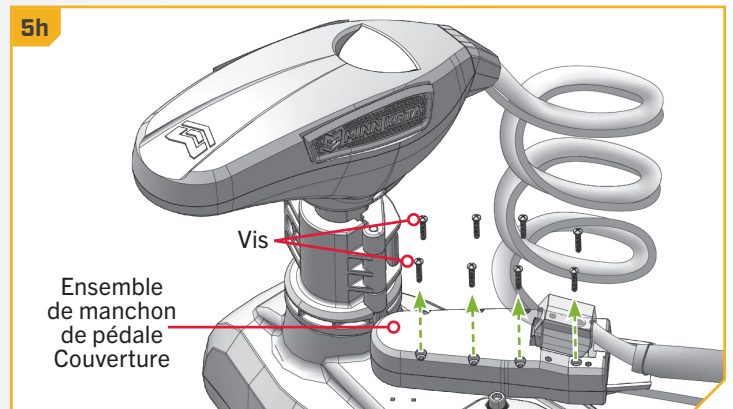
- f. Une fois que deux pinces et les quatre vis sont retirées, soulevez le couvercle de cordon enroulé et éloignez-le de l'ensemble de manchon de pédale.
- g. Mettez le couvercle de cordon enroulé de côté pour le réassemblage ultérieur.

**AVIS :** Tous les câbles Sonar ou Ethernet précédemment retenus dans les pinces peuvent être tirés sur le côté pour fournir une zone de travail dégagée autour du couvercle de cordon enroulé et de l'ensemble de manchon de pédale.



5

- h. Repérez les huit vis qui retiennent le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale. Fixez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2. Mettez les vis de côté.
- i. Retirez le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale en le soulevant vers le haut. Soulevez l'ensemble de cordon enroulé sur le côté pour retirer le couvercle, au besoin.



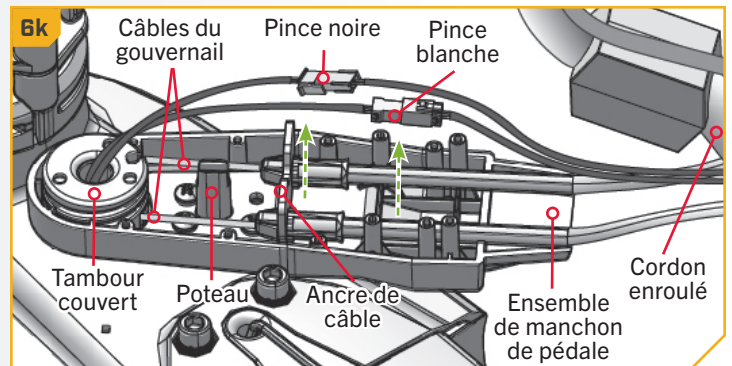
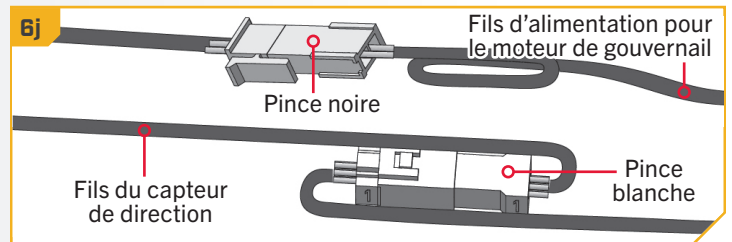
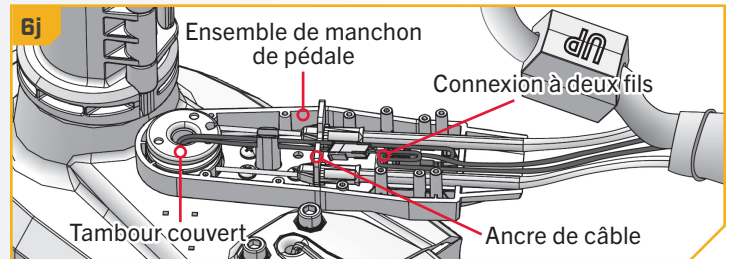
## PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

6

- j. Trouvez les deux connexions de fils à l'intérieur de l'ensemble de manchon de pédale. L'une a une pince blanche et l'autre a une pince noire. Les pinces pour les deux connexions sont situées entre les câbles du gouvernail et se trouvent derrière l'ancrage de câble. Les fils pliés s'insèrent dans cet espace et les pinces empilées se posent l'une sur l'autre.
- k. Les fils du tambour couvert seront posés sur un poteau au milieu de l'ensemble de manchon de pédale. Soulevez le fil pour qu'il soit dégagé du poteau et redressez-le. Les fils doivent être droits entre le tambour couvert et le manchon de câble qui est attaché en place sur le cordon enroulé.

**AVIS :** La connexion avec la pince noire contient les fils d'alimentation du moteur de gouvernail à l'intérieur du module de gouvernail. La connexion avec la pince blanche comprend les fils du capteur de direction à l'intérieur du module de gouvernail.

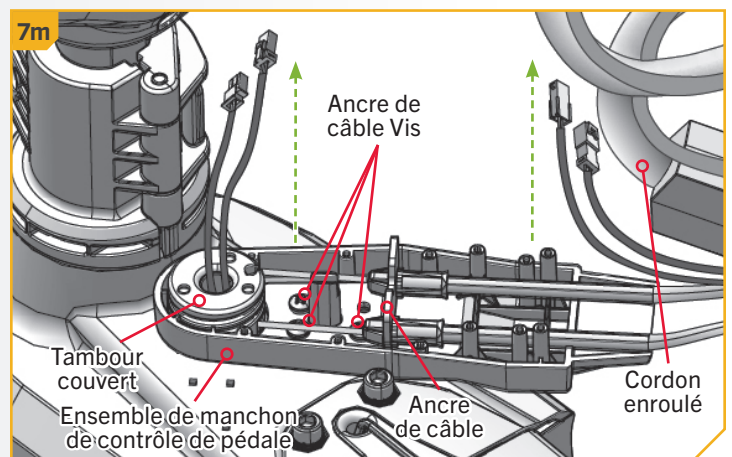
- l. Déconnectez les deux pinces.



**AVIS :** Utilisez un tournevis à lame plate pour appuyer sur les languettes des pinces afin de les dégager.

7

- m. Les fils noir et blanc de l'attache du manchon de câble sur le cordon enroulé doivent être dégagés de l'ancrage de câble et à l'écart pour accéder aux trois vis d'ancrage de câble qui retiennent l'ancrage de câble au module de gouvernail. Les fils qui sortent du tambour couvert doivent être exempts d'obstructions pour faciliter le levage du tambour couvert plus tard dans l'installation.



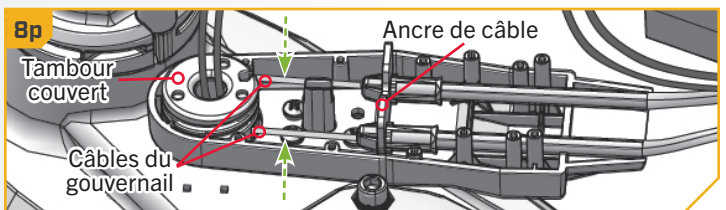
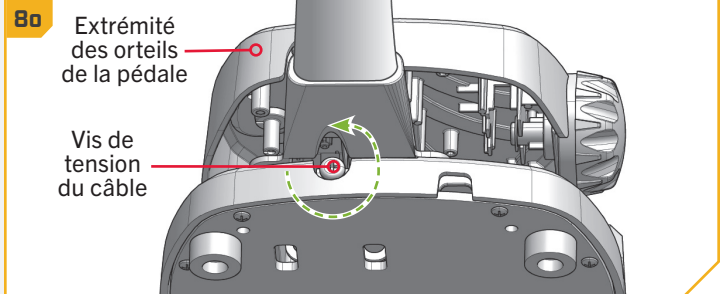
# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

8

- n. Sur la pédale, localisez la vis de tension du câble sous la base à l'extrémité des orteils de la pédale.
- o. La vis de tension du câble maintient la tension sur les câbles du gouvernail. Utilisez un tournevis cruciforme no 4 pour desserrer cette vis. Tournez la vis environ quinze tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Rappelez-vous le nombre de tours de vis afin de la resserrer correctement par la suite.
- p. Desserrez la vis de tension du câble juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre l'ancre de câble et le tambour couvert.

## ⚠ ATTENTION

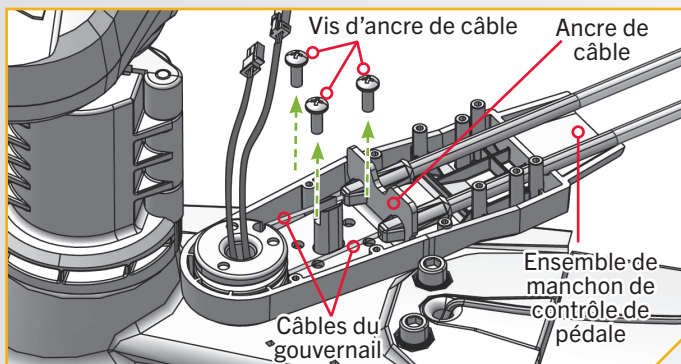
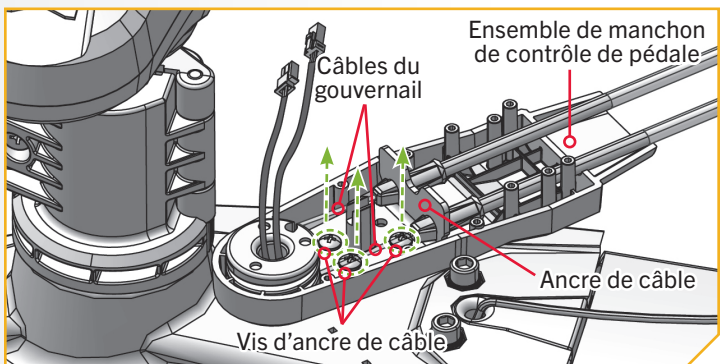
Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.



**AVIS :** Les câbles du gouvernail passent par l'ancrage de câble et s'enroulent autour du tambour couvert. Le câble de droite est le plus court et commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble de gauche est le plus long et commence à s'enrouler autour du tambour couvert depuis le bas vers le haut.

9

- q. Une fois les câbles du gouvernail desserrés, prenez un tournevis cruciforme no 2 et retirez les trois vis de l'ancre de câble qui maintiennent l'ancre de câble en place sur le module de gouvernail. Mettez les vis de côté.
- r. Une fois les trois vis maintenant l'ancre de câble retirées, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale peuvent se déplacer librement autour de l'engrenage à cannelures de câble. Le tambour couvert repose sur l'engrenage à cannelures de câble.



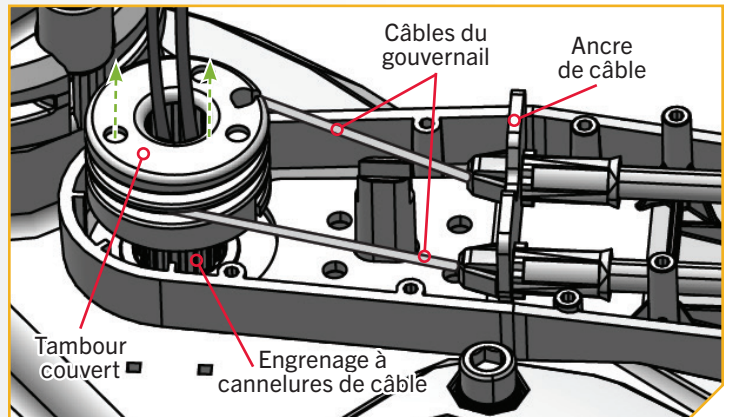
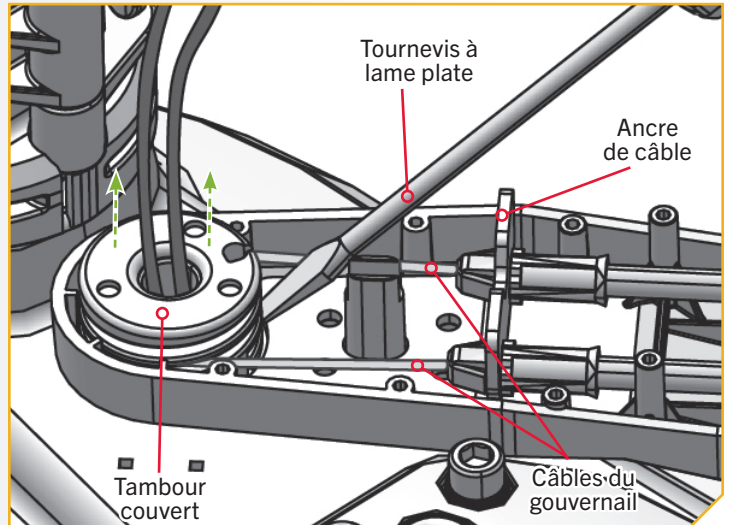
## PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

10

- s. Une fois la vis de tension du câble sur la pédale desserrée, utilisez un tournevis à lame plate pour soulever le tambour couvert vers le haut hors de l'engrenage de câble. Soulevez jusqu'à ce que le tambour couvert soit dégagé de l'engrenage à cannelures de câble.

### ATTENTION

Assurez-vous que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert pendant qu'ils sont désengagés de l'engrenage à cannelures de câble. Les câbles du gouvernail doivent suivre les rainures du tambour couvert pour éviter qu'ils s'entortillent ou qu'ils se détachent. Assurez-vous que les fils électriques ne sont pas endommagés lors du levage du tambour couvert.

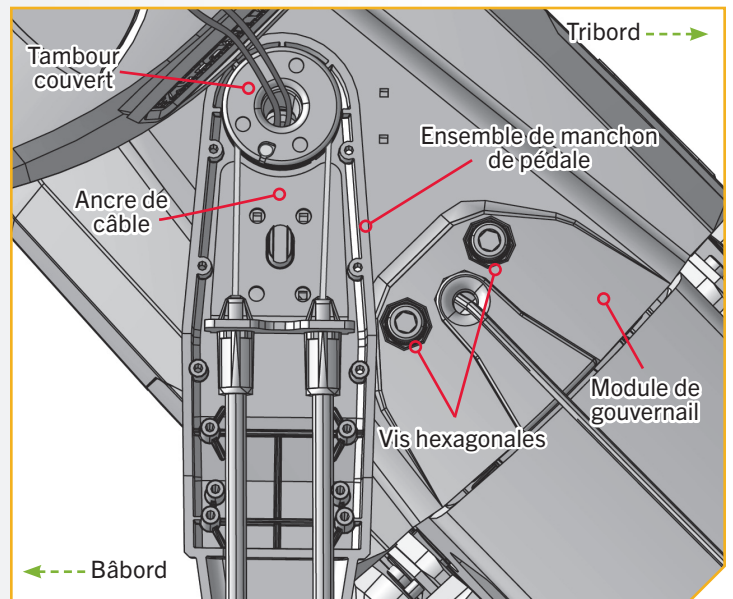
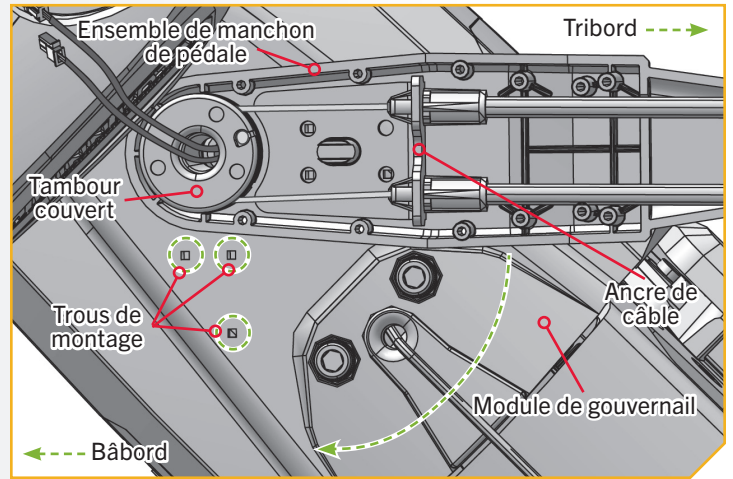


# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

11

- t. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage à cannelures de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez soigneusement le tambour couvert, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale côté bâbord du bateau. Tournez les pièces, en gardant le tambour couvert centré sur l'engrenage à cannelures de câble. L'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale contiennent des trous qui s'alignent pour installer les vis d'ancre de câble. Les pièces sont tournées dans la bonne position lorsque les trous de montage de l'ancre de câble et ceux de l'ensemble de manchon de pédale s'alignent avec les trous filetés du côté orienté côté bâbord du module de gouvernail.

**AVIS :** Lors de la rotation de l'ensemble de manchon de pédale, de l'ancre de câble et du tambour couvert, assurez-vous que les pièces sont suffisamment soulevées du module de gouvernail pour éviter de heurter les vis hexagonales qui fixent le module de gouvernail au support.



# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

12

- u. Tout en tenant seulement le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage à cannelures de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez avec soin le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La position correcte du tambour couvert permet de placer les ancres de tambour pour chaque câble du gouvernail à égale distance de la ligne médiane de l'ancre de câble, où il est fixé au module de gouvernail.

## ⚠ ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

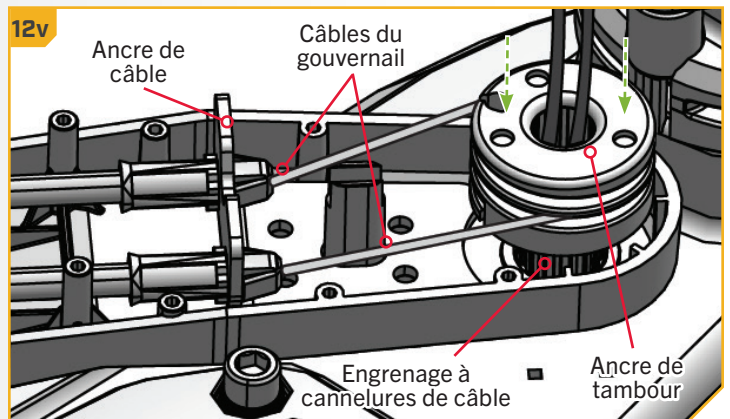
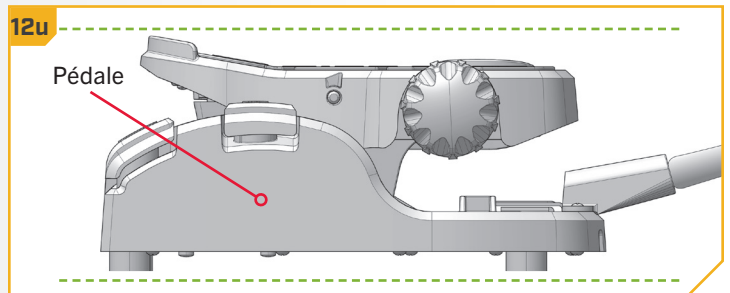
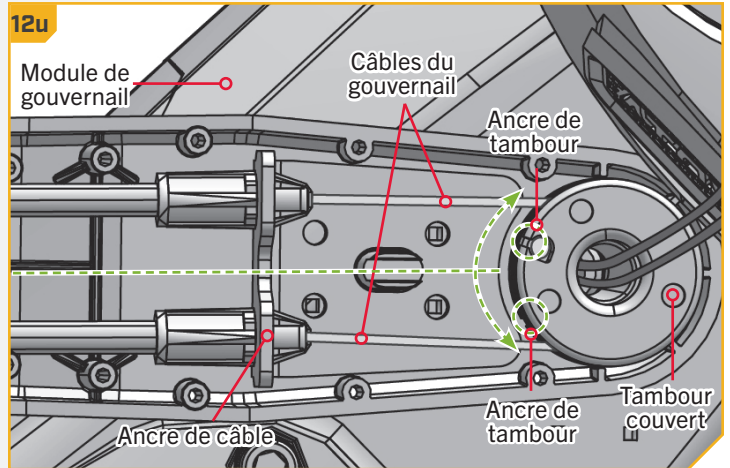
- v. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage à cannelures de câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage. À ce stade, la tête du moteur devrait être en parallèle avec la quille du bateau et le dessus de la pédale devrait être en parallèle avec le pont du bateau.

**AVIS :** Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage à cannelures de câble sont visibles au centre.

## ⚠ ATTENTION

Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

**AVIS :** Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.



**AVIS :** Lors du réglage du tambour couvert, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale seront desserrés. Les pièces sont desserrées pour faciliter la rotation et la tension des câbles pour le réglage.



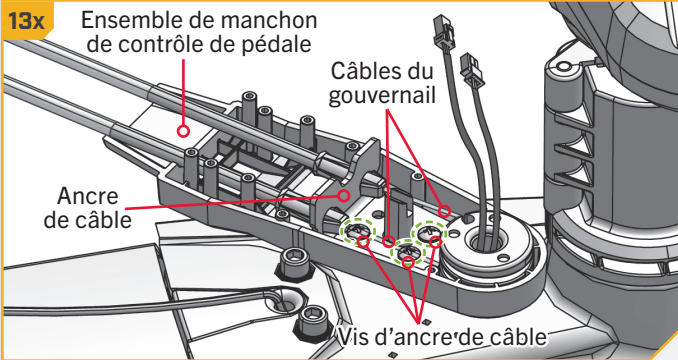
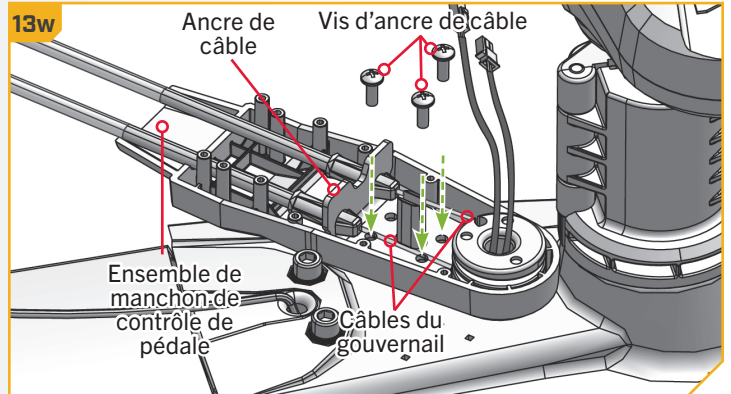
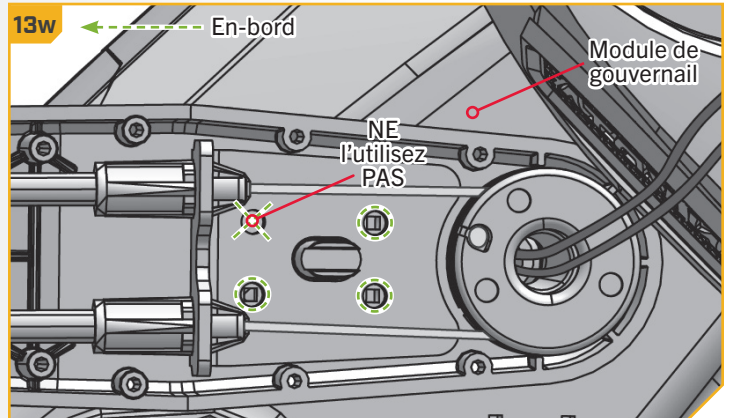
# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

**13**

- w. Prenez les trois vis d'ancre de câble qui la retiennent au module de gouvernail et replacez-les à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2. Les vis doivent passer à travers l'ancre de câble dans le bas de l'ensemble de manchon de pédale et dans le module de gouvernail. Serrez les vis d'ancre de câble à 30 po-lb (3,4 Nm).

**AVIS :** L'ancre de câble et l'ensemble de manchon de pédale contiennent quatre trous pour fixer l'ensemble au module de gouvernail, mais seulement trois trous sont utilisés. Assurez-vous que les vis sont placées dans les trous appropriés pour replacer l'ensemble de manchon de pédale et l'ancre de câble. Le trou qui ne doit pas être utilisé n'aura pas de trou fileté correspondant dans le module de gouvernail pour fixer la vis d'ancrage de câble. Pour les moteurs de pêche à la traîne montés côté tribord du pont du bateau, ce trou sera celui qui est le plus à l'intérieur vers la quille et aligné à l'intérieur du module de gouvernail.

- x. Une fois les vis en place, retournez à la pédale.

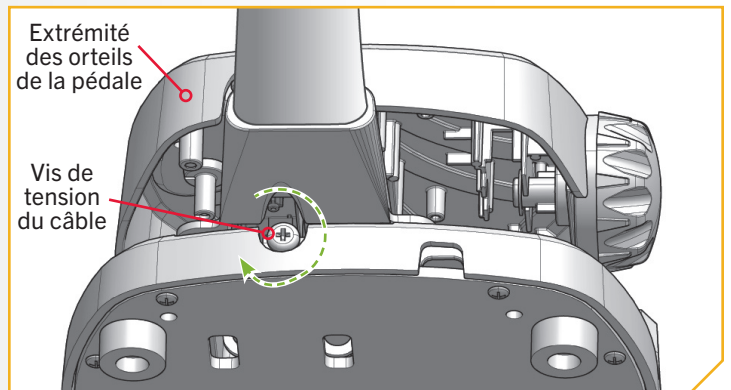


**14**

- y. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base à l'extrémité des orteils de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soient sous tension ou resserrez la vis de tension du câble le même nombre de tours qui a servi à la desserrer au début du processus.

## **ATTENTION**

Ne serrez pas trop la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil.

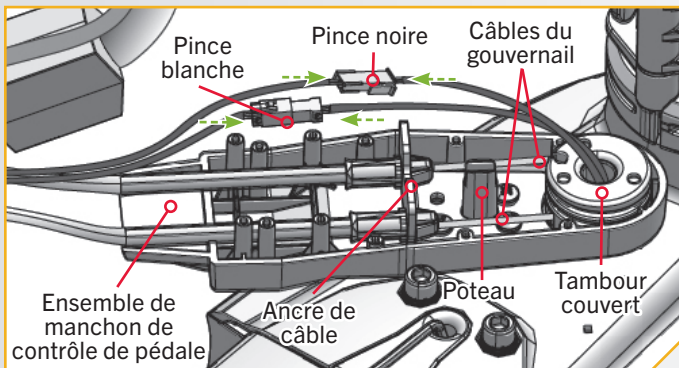
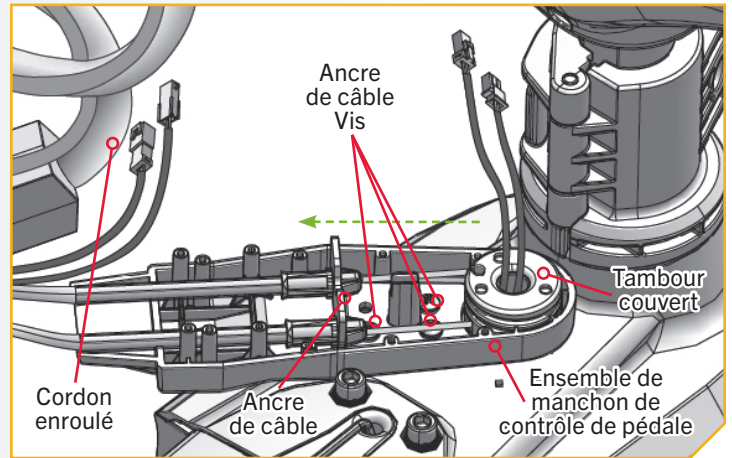


# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

15

z. Les fils du module de gouvernail passent par le centre de l'engrenage à cannelures de câble et du tambour couvert. La connexion couplée à ces fils entre dans l'ensemble de manchon de pédale à partir du cordon enroulé. Faites correspondre le fil avec la pince blanche avec le fil correspondant avec la pince blanche et pressez la connexion ensemble.

aa. Faites la même chose pour les fils avec la pince noire.



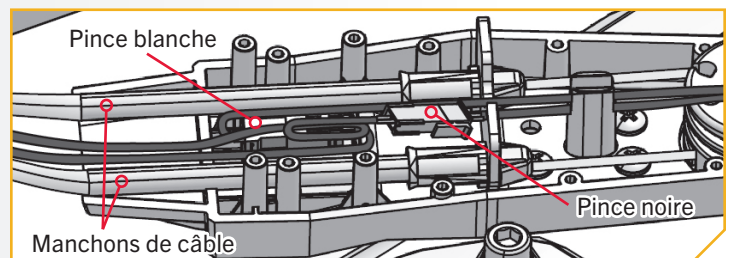
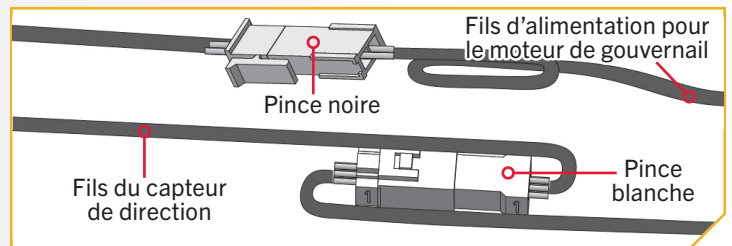
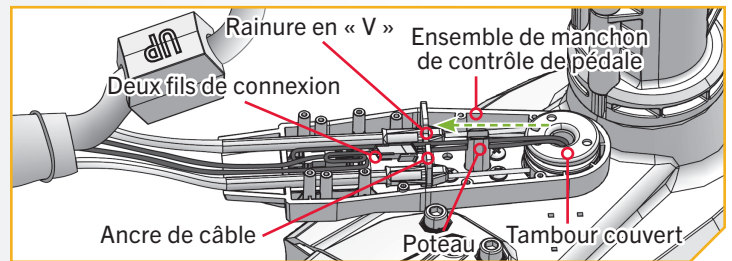
16

ab. Une fois les pinces fixées, guidez les fils du tambour couvert en ligne droite et positionnez-les vers le cordon enroulé en les éloignant du tambour couvert.

ac. Pour bien placer les fils à l'intérieur de l'ensemble de manchon de pédale, commencez par le fil avec la pince blanche. Placez le fil avec la pince blanche dans la rainure du poteau sur l'ancre de câble. Ensuite, guidez doucement le fil au-delà de la rainure en « V » de l'ancre de câble.

ad. Prenez les pinces blanches et pliez doucement les fils de sorte que le mou des fils forme une forme en « S » lâche. Guidez-les vers le côté de l'ancre de câble où les câbles du gouvernail sont recouverts d'un manchon noir éloigné du tambour couvert. Placez la pince blanche et le fil en forme de « S » entre le manchon noir des câbles.

ae. Répétez le processus pour le fil avec la pince noire. Façonnez le fil avec la pince noire en une petite boucle plutôt qu'en forme de « S ».

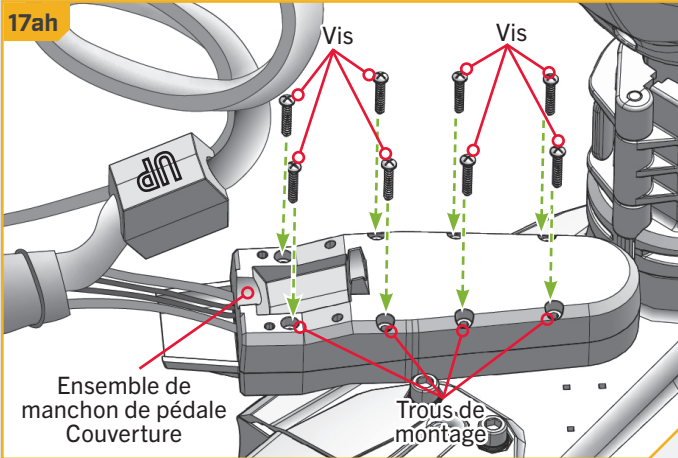
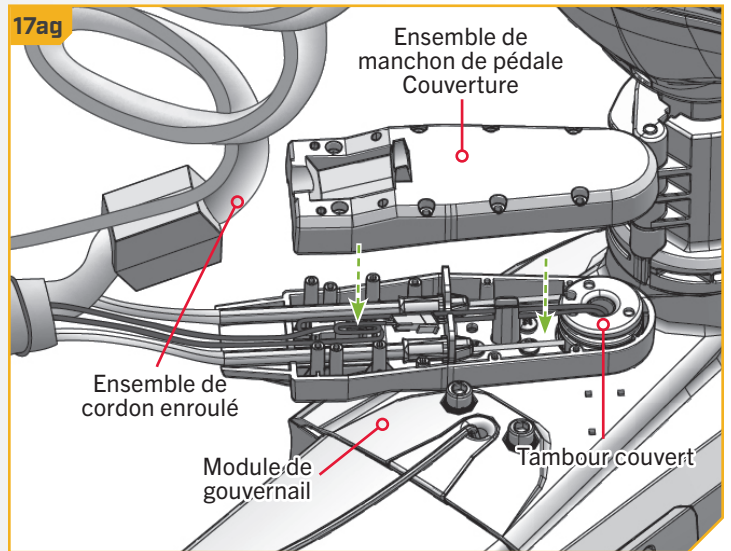


**AVIS :** Assurez-vous que les fils restent dans le poteau une fois terminés.

# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

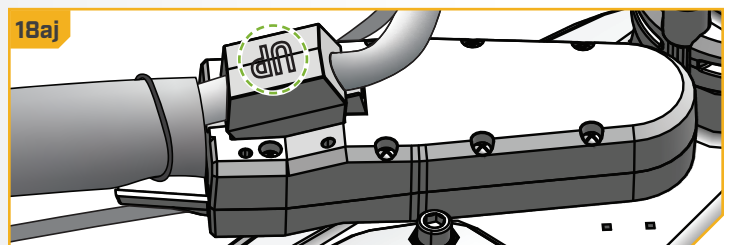
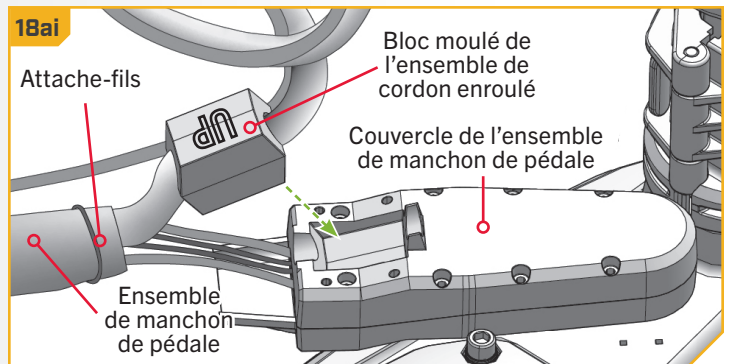
**17**

- af. Assurez-vous que les fils sont bien en place et qu'ils ne seront pas pincés ou pliés lorsque le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale est remplacé.
- ag. Prenez le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale et faites-le pivoter de sorte que l'extrémité arrondie soit au-dessus du tambour couvert. Placez le couvercle sur l'ensemble de manchon de pédale.
- ah. Prenez les vis et placez-en une dans chacun des huit trous de montage avec gaufrage encastré. Utilisez un tournevis cruciforme no 2 et serrez à 13 po-lb (1,5 Nm).



**18**

- ai. L'ensemble de cordon enroulé est recouvert d'un manchon qui relie les fils et les câbles qui sortent de l'ensemble de manchon de pédale et qui s'étend jusqu'à la pédale. Le manchon est fixé à l'aide d'un attache-fils, qui se joint au cordon enroulé.
- aj. Ajustez le cordon enroulé de manière à ce que le manchon avec l'attache-fils repose dans la cavité inférieure de l'ensemble de manchon de pédale. Pour ce faire, tournez la partie principale de l'ensemble de cordon enroulé par le bloc moulé. Le bloc moulé est de forme rectangulaire et doit être tourné de sorte que le mot « UP » gravé dans le bloc soit orienté vers le haut. Enfoncez le bouton moulé dans le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale jusqu'à ce qu'il soit bien logé.

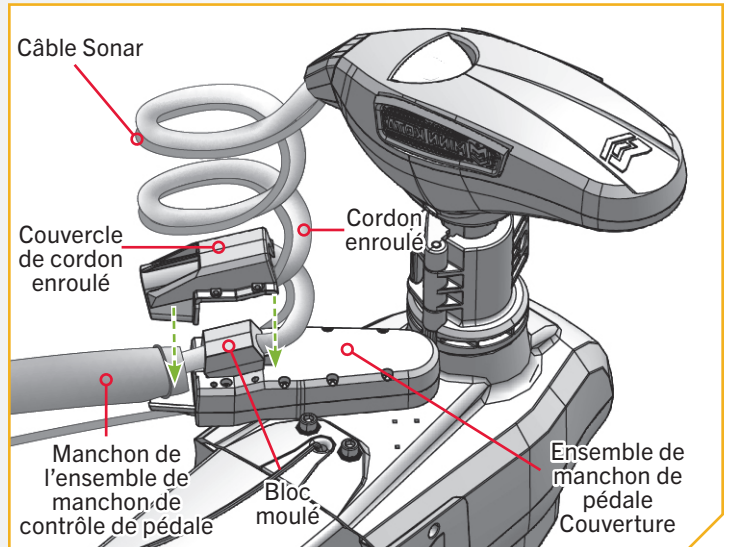


# PIVOTEZ L'ENSEMBLE DE MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

19

ak. Le bloc moulé de l'ensemble de cordon enroulé doit être logé et l'attache-fils et le manchon doivent être fixés dans la cavité au bas de l'ensemble de manchon de pédale. Prenez le couvercle de cordon enroulé et remplacez-le sur l'ensemble de manchon de pédale et le bloc moulé. La conception étagée du couvercle s'ajuste autour de l'arrière de l'ensemble de manchon de pédale. Assurez-vous que le cordon enroulé sort de l'ensemble et que le manchon et l'attache-fils en dessous sont en place. Les fils et le manchon doivent être saisis sans être pincés entre le couvercle et le manchon.

**AVIS :** S'il y a lieu, ne saisissez pas les câbles Sonar ou Ethernet dans le couvercle de cordon enroulé. Reprenez ces câbles qui passent le long du côté du couvercle de cordon enroulé pendant la réinstallation des pinces.

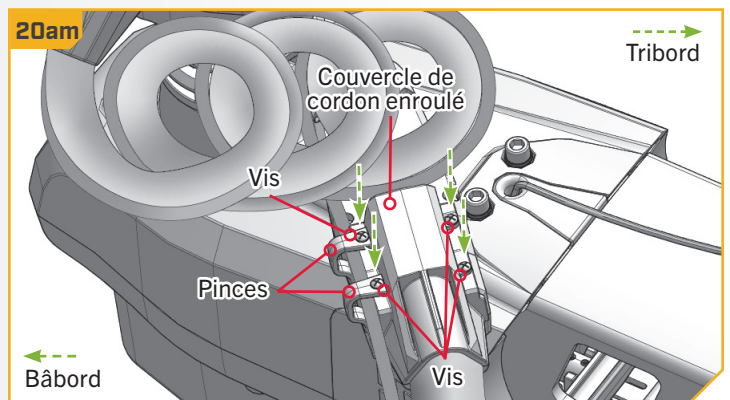
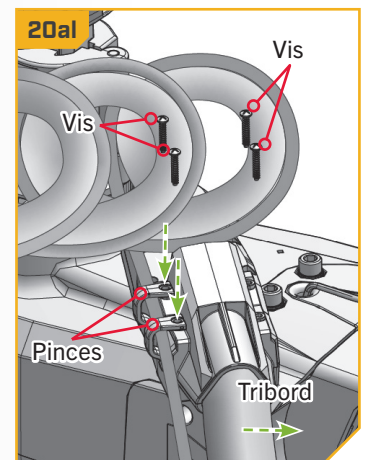
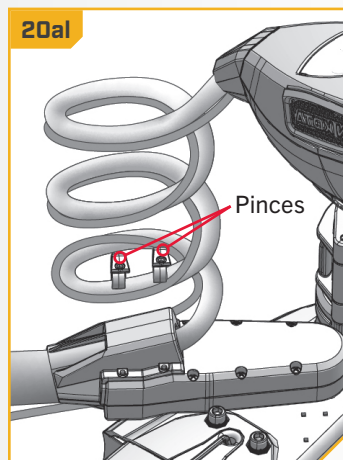


20

al. Prenez les quatre vis et les deux pinces qui ont été retirées au début de l'installation et remplacez-les. Les pinces doivent être installées avec les deux vis côté tribord du moteur pour une installation standard. Lors de l'installation des pinces, elles doivent être tournées de manière à ce que l'ouverture soit orientée vers le bas vers le pont du bateau. Remplacez d'abord les deux vis qui retiennent les pinces afin qu'elles passent d'abord par le couvercle de cordon enroulé et dans l'ensemble de manchon de pédale. Utilisez un tournevis cruciforme no 2. S'il y a lieu, saisissez les câbles Sonar ou Ethernet dans les pinces lorsqu'ils sont réinstallés.

**AVIS :** Seules certaines installations seront standard. Envisagez d'installer les pinces côté bâbord ou tribord en fonction de la meilleure configuration pour l'installation. L'emplacement des pinces doit éloigner les câbles du module de gouvernail et du support, où ils peuvent causer une obstruction. Assurez-vous que les câbles Sonar et Ethernet sont fixés dans les pinces lorsqu'ils sont installés de chaque côté.

am. Les vis qui ne retiennent pas les pinces côté tribord du support peuvent être installées directement dans le couvercle de cordon enroulé et l'ensemble de manchon de pédale. Serrez les quatre vis à 13 po-lb (1,5 Nm).



# PLACEZ LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

## ► Placez le stabilisateur du support à l'étrave

Le coude du stabilisateur monté sur l'étrave stabilise le module de gouvernail et réduit les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Minn Kota recommande de faire installer le coude du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

### ⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait dépasser le pont du bateau d'environ ¼ po (6,4 mm) sans déverrouillage du support. Si la tige d'aluminium est trop courte, le soutien du support sera inadéquat. Le manque de soutien du support peut causer des dommages. L'omission d'installer le stabilisateur du support à l'étrave peut endommager votre moteur et nuire à votre garantie.

1

#### ARTICLE(S) REQUIS

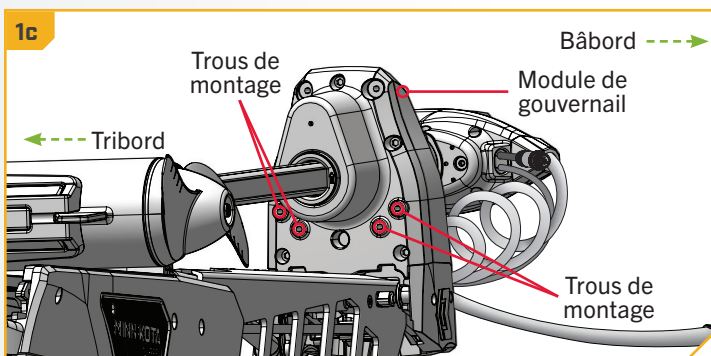
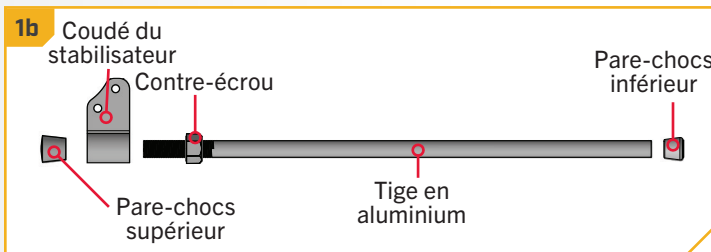
■ #30 x 1    🛠 #28 x 1    📏 #24 x 1    🛠 #26 x 1    📏 #22 x 1    ⦿ #32 x 2

- Placez le moteur dans la position arrimée.
- Retirez le pare-chocs supérieur (article no 30) et le pare-chocs inférieur (article no 22) de la tige en aluminium (article no 24) et mettez les pare-chocs de côté. Dévissez le coude du stabilisateur (article no 28) de la tige en aluminium. Gardez le contre-écrou (article no 26) sur la tige en aluminium. Mettez de côté la tige en aluminium avec le contre-écrou.

**AVIS :** Le pare-chocs inférieur est en caoutchouc. Lors de la réinstallation, assurez-vous que les deux pare-chocs sont réinstallés dans la bonne position.

**AVIS :** Installez le coude du stabilisateur côté bâbord ou côté tribord du module de gouvernail. Lors du montage du coude du stabilisateur sur l'Ultrix QUEST, jetez les deux écrous Nylock (article no 32). Seuls les boulons et les rondelles de blocage sont utilisés pour le coude du stabilisateur lorsqu'il est installé directement dans le module de gouvernail.

- Déterminez l'endroit désiré pour monter le coude du stabilisateur sur le module de gouvernail, soit à bâbord ou à tribord. Positionnez le coude du stabilisateur en ligne avec les trous de montage au bas du module de gouvernail.



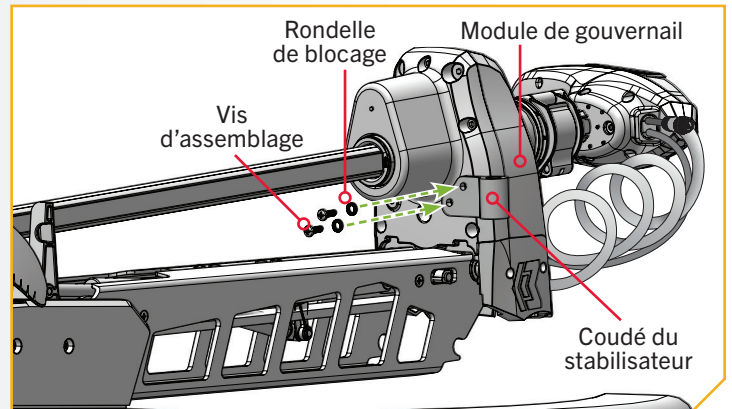
## PLACEZ LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

2

### ARTICLE(S) REQUIS

**#34 x 2**    **#36 x 2**

- d. Prenez deux vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) (article no 34) et placez une rondelle de blocage (article no 36) sur chaque vis. Utilisez les vis avec les rondelles de blocage pour fixer le coudé du stabilisateur au module de gouvernail. Serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po (6,4 mm) à 10 pi-lb (13,6 Nm).



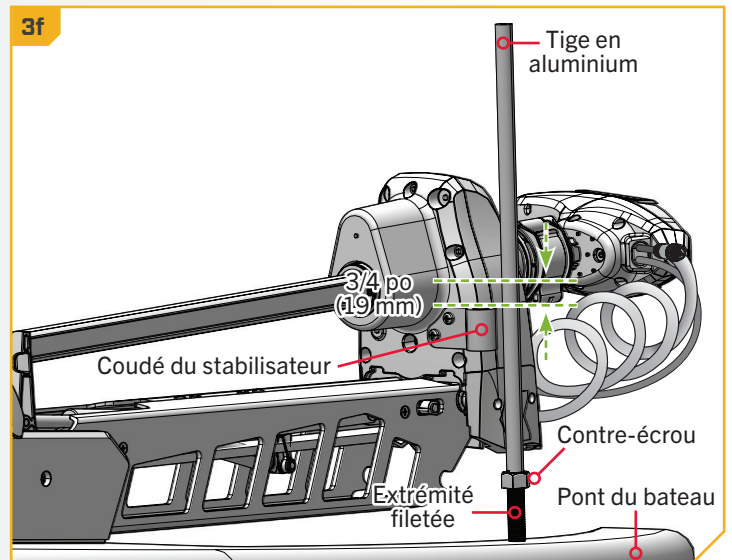
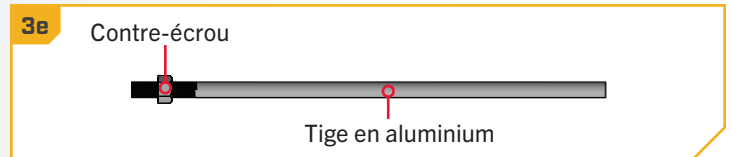
3

- e. Prenez la tige en aluminium avec le contre-écrou en place.
- f. Tenez la tige d'aluminium avec l'extrémité fileté vers le bas. Placez-la sur le pont du bateau de manière à ce qu'elle repose verticalement à côté du coudé du stabilisateur. Dans cette position, mesurez la tige d'aluminium afin de la couper à la bonne longueur.

### ⚠ ATTENTION

Si la tige d'aluminium est trop courte, le soutien du support sera inadéquat. Le manque de soutien du support peut causer des dommages.

- g. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à 3/4 po (19 mm) du haut de le coudé du stabilisateur.
- h. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier sablé pour enlever les angles vifs.



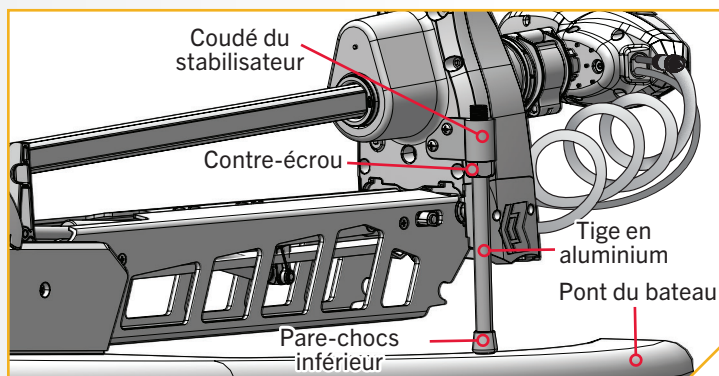
## PLACEZ LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

4

- i. Remplacez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposé des filetages, sur l'extrémité coupée.
- j. Filetez la tige en aluminium dans le coudé du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.
- k. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans le coudé du stabilisateur. Le pare-chocs inférieur doit reposer sur le pont du bateau.

### ATTENTION

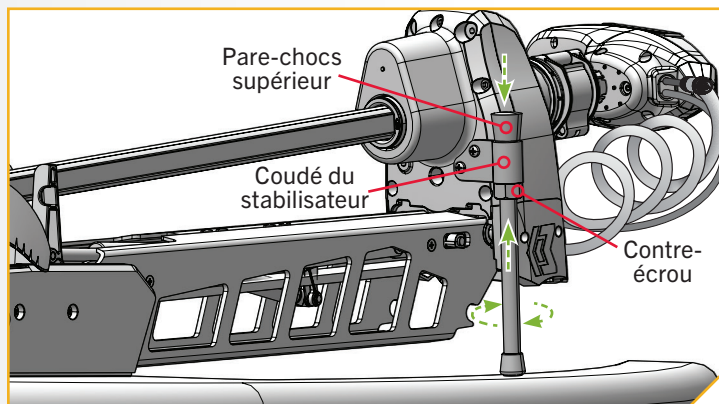
Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ 1/4 po (6,4 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.



**AVIS :** Lors de la mise en place de la tige d'aluminium pour l'installation finale, l'extrémité filetée est orientée vers le haut.

5

- l. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre le coudé du stabilisateur en tournant dans le sens horaire. Un contre-écrou serré empêchera la tige d'aluminium de tourner.
- m. Installez le pare-chocs supérieur s'il y a un filetage d'exposé sur la tige en aluminium au-dessus du coudé du stabilisateur.



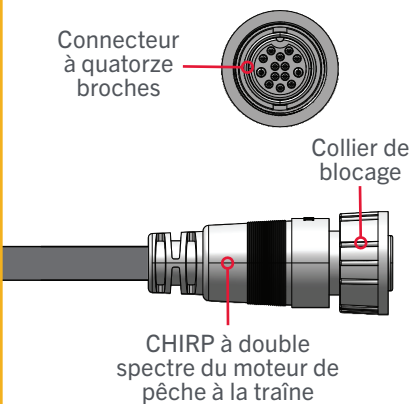
# IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

## IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

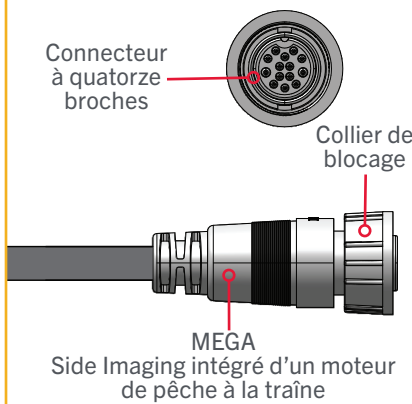
### Identification des fonctionnalités et des câbles

L'Ultrex QUEST est préinstallé avec la navigation GPS avancée – y compris la possibilité de se connecter via Ethernet à une unité Humminbird. Il peut également être installé avec un sonar, soit CHIRP à double spectre ou MEGA Side Imaging intégré. CHIRP à double spectre et MEGA Side Imaging intégré seront installés en combinaison avec la navigation GPS avancée. Toutes ces fonctionnalités requièrent la connexion de câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de contrôle ou qui sont passés parallèlement au cordon enroulé et qui sortent à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui indiquent à quoi ressemblent les connecteurs CHIRP à double spectre, MEGA Side Imaging intégré et Navigation GPS avancée.

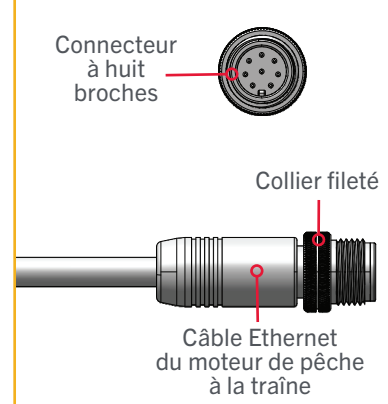
#### CHIRP à double spectre



#### MEGA Side Imaging intégré



#### Navigation GPS avancée





# IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

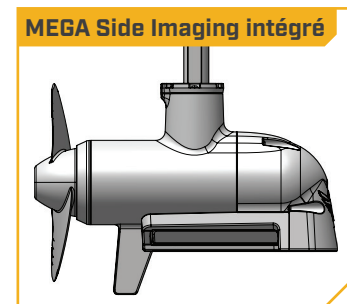
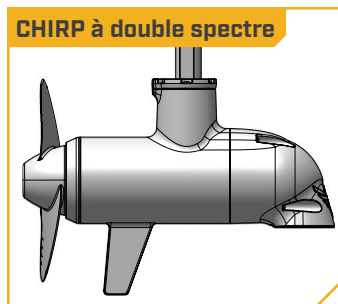
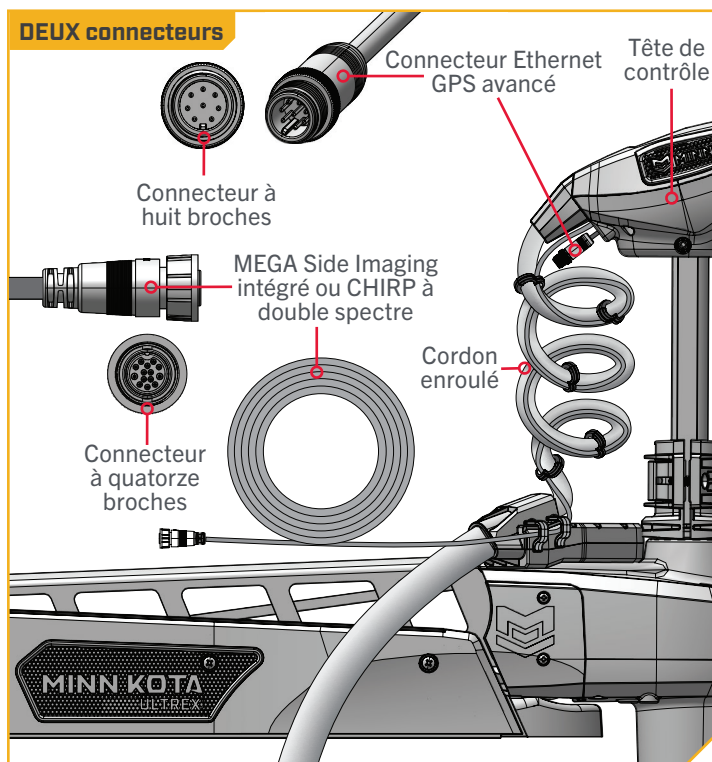
## » Identification des connecteurs

Il y aura **DEUX** connecteurs sous la tête de contrôle pour chaque Ultrex QUEST. Le moteur de pêche à la traîne sera équipé de :

### Navigation GPS avancée et CHIRP à double spectre ou MEGA Side

**Imaging intégré** - Le système de navigation GPS avancée est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de commande et reposera juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.

CHIRP à double spectre ou MEGA Side Imaging intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Un câble accessoire Sonar sortira de la base de la tête de contrôle et passera parallèlement au cordon enroulé. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé. L'extrémité du câble aura un connecteur à quatorze broches. Les moteurs avec CHIRP à double spectre ou MEGA Side Imaging intégré auront également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar.



# GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

## » Gestion des fonctionnalités et des câbles

### CHIRP À DOUBLE SPECTRE »

Votre moteur de pêche à la traîne peut être préinstallé avec un système de transducteur doté du CHIRP à double spectre de Humminbird. CHIRP signifie « Compressed High Intensity Radar Pulse », une impulsion radar haute intensité compressée. Le CHIRP à double spectre est un transducteur Sonar 2D doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Humminbird utilise également un transducteur exclusif, le meilleur de sa catégorie, conçu et construit pour maximiser les détails des poissons, ainsi que la zone de couverture. Le CHIRP à double spectre scanne l'eau à la recherche de poissons de la même manière que la fonction de recherche de la radio de votre camion scanne les ondes pour les stations FM. En couvrant une large gamme de fréquences, le CHIRP produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, de la structure et du fond.

Le CHIRP à double spectre de Humminbird vous offre une capacité de spectre complet, ainsi que la possibilité de sélectionner vos propres fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Mode large pour une couverture maximale et mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Il est utilisé pour observer votre leurre pendant la pêche à la dandinette verticale ou pour obtenir une vue plus large en eau peu profonde. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, vous aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et/ou proches du fond.

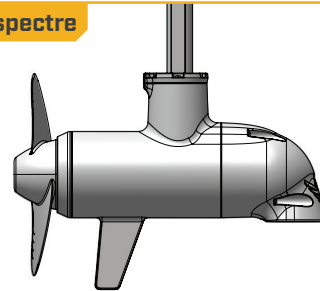
Caractéristiques du CHIRP à double spectre :

**SÉPARATION SUPÉRIEURE DES CIBLES** - Séparer les poissons de leur habitat, c'est le nerf de la guerre. Et maintenant, vous serez en mesure de faire plus facilement la différence entre le poisson-appât et le poisson-gibier et la structure et la végétation à proximité.

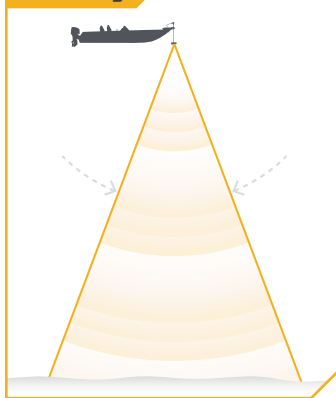
**ARCHES DE POISSON CLAIREMENT DÉFINIES** - Nous avons de mauvaises nouvelles pour votre ennemi. Les poissons de gros gibier apparaîtront sur votre écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

**RETOURS FORTS SANS BRUIT** - Cessez de voir des choses qui ne sont pas là. Un rapport signal/bruit élevé se traduit par des cibles mieux définies, moins d'encombrement et une plus grande certitude que ce que vous voyez à l'écran est légitime.

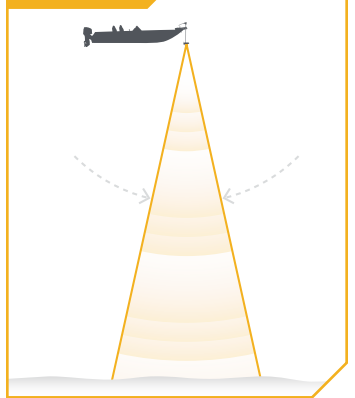
### CHIRP à double spectre



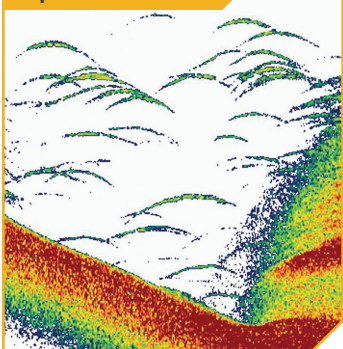
### Mode large



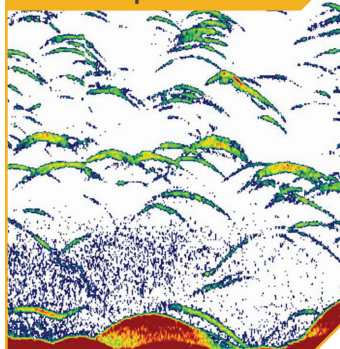
### Mode étroit



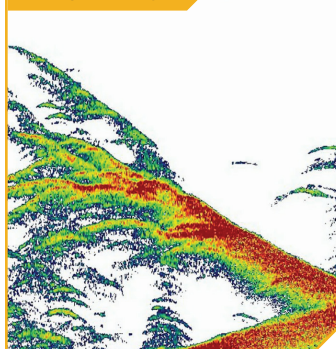
### Séparation de cible



### Arches de poisson définies



### Retours solides



# GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

## » Considérations relatives à la connexion et au routage du CHIRP à double spectre

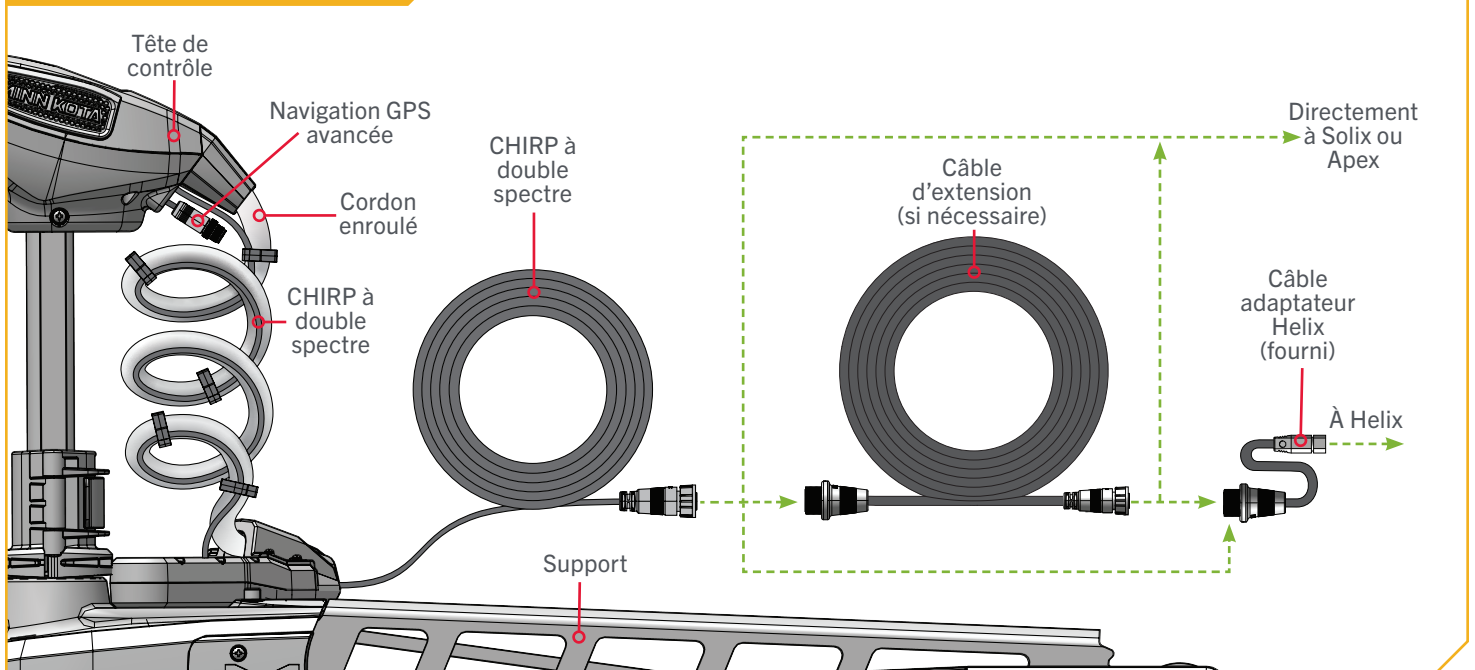
Si le CHIRP à double spectre est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire CHIRP à double spectre sortira de la base de la tête de contrôle et passera parallèlement au cordon enroulé. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé. Le CHIRP à double spectre nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird®. Le câble CHIRP à double spectre fixé au cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur CHIRP à double spectre à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue Sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le CHIRP à double spectre, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) pour vérifier la compatibilité. Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Humminbird® Helix.

**CÂBLES D'EXTENSION** - Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

**CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX** - Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird® Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird® Helix compatible. Les câbles adaptateurs Helix se brancheront directement sur le détecteur de poissons Helix.

**AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS DE DÉTECTEUR DE POISSONS** - Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### Connexions CHIRP à double spectre



# GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

Un mauvais gréement risque de causer des interférences sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Veuillez vous référer aux sections « Installation de la batterie et du câblage » et « Schéma de câblage du moteur » de ce manuel pour les instructions de gréement correctes.

Les câbles CHIRP à double spectre sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-fils sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota sur l'acheminement des câbles afin d'optimiser et de maximiser la fonctionnalité. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer toutes les connexions, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles de connexion » pour terminer l'installation du câble de sortie.

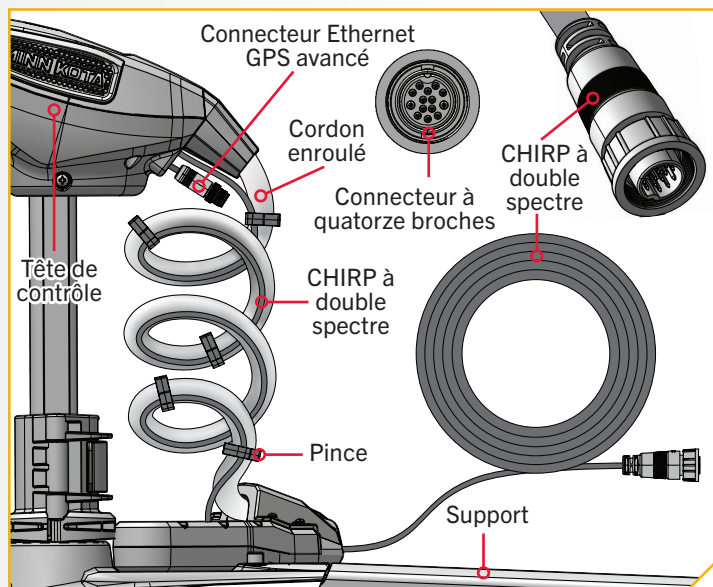
## ⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop les attache-fils ou les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

**AVIS :** votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

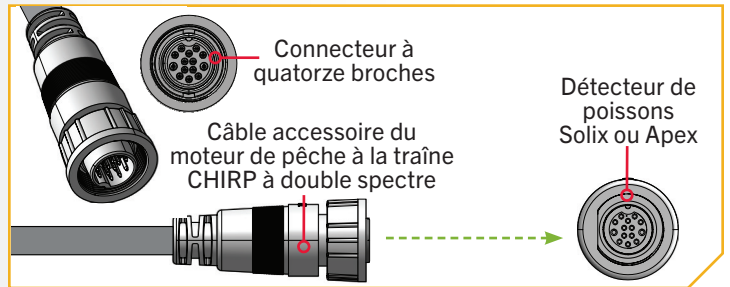
- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé avec des pinces.
- c. Déterminez si la fiche à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre sera fixée directement à :
  - 1) un détecteur de poissons Humminbird® Solix ou Apex,
  - 2) un câble d'extension CHIRP à double spectre,
  - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur détecteur de poissons compatible.



## GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

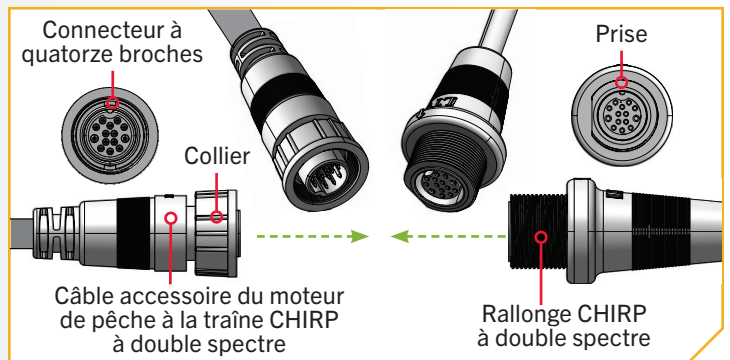
2

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



3

- f. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, alignez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension avec la prise du câble adaptateur Helix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble d'extension pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension CHIRP à double spectre est fixé directement à un Humminbird® Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



**AVIS :** Un câble d'extension de 10 pieds(3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

# GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

## 4

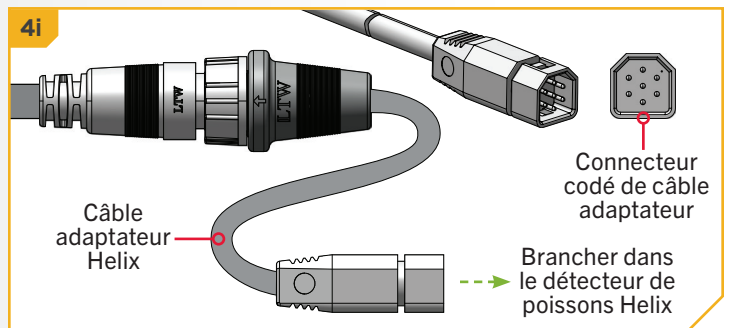
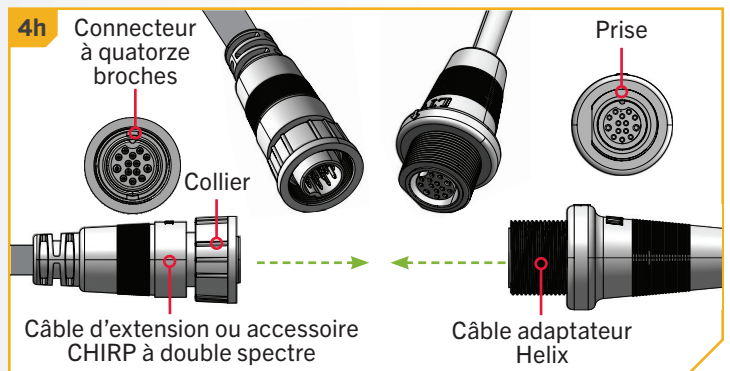
### ARTICLE(S) REQUIS

 #46 ou 48 x 1

- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 46 ou 48). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.
- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird® Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

**AVIS :** Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- j. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



**AVIS:** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

## MEGA SIDE IMAGING INTÉGRÉ »

Avec MEGA Side Imaging intégré, tout est dans les détails. Obtenez une perspective latérale de 180 degrés du monde sous la surface avec le remarquable Humminbird® Side Imaging®. En un instant, le faisceau ultramince balaye la zone jusqu'à 400 pieds (122 m) à gauche et à droite de l'emplacement de votre bateau, pour une couverture totale jusqu'à 800 pieds (244 m). L'image de retour pour chaque tranche est ensuite ajoutée aux images prises immédiatement avant et après pour créer une vue incroyable du fond du lac. Vous pouvez ensuite agrandir les détails de l'image avec la fonction de zoom ou marquer l'emplacement GPS d'une couverture ou d'une structure prometteuse directement sur l'écran. Le transducteur MEGA DI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

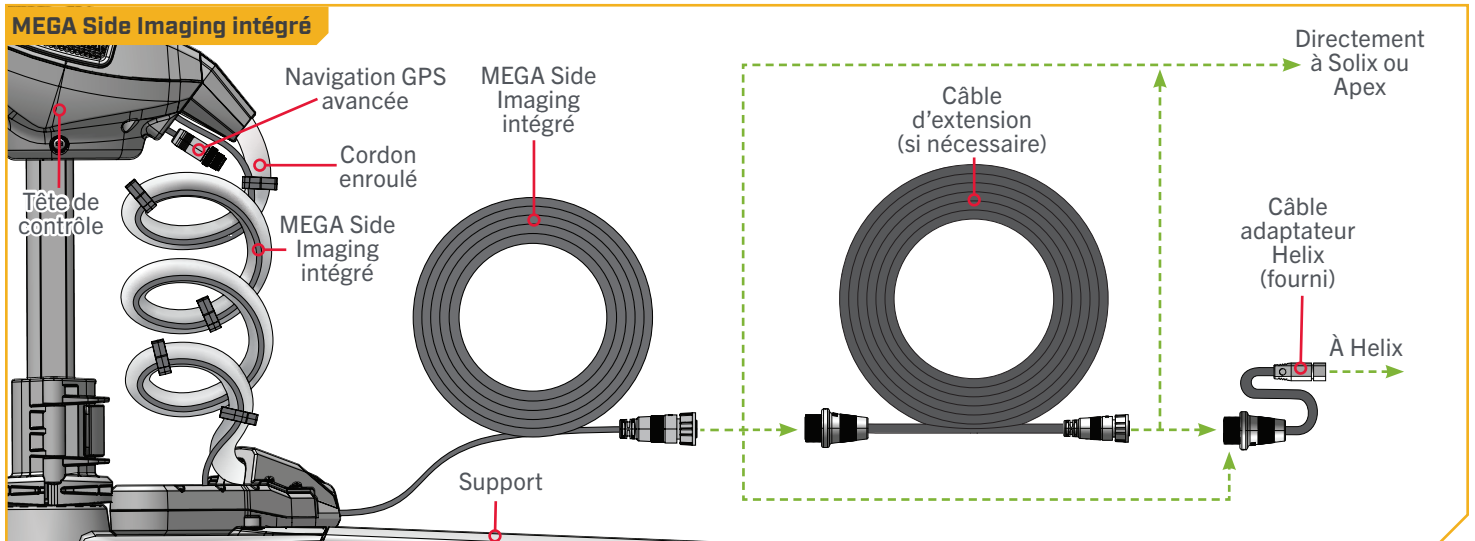
## » Considérations relatives à la connexion et au routage du MEGA Side Imaging intégré

Si le MEGA Side Imaging intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire MEGA Side Imaging intégré sortira de la base de la tête de contrôle et passera parallèlement au cordon enroulé. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé. Le MEGA Side Imaging intégré nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird®. Le câble MEGA Side Imaging intégré qui arrive de l'usine fixé au cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur MEGA Side Imaging intégré à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue Sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le MEGA Side Imaging intégré, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Le câble MEGA Side Imaging intégré du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Humminbird® Helix.

**CÂBLES D'EXTENSION** - Le câble MEGA Side Imaging intégré du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

**CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX** - Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird® Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird® Helix compatible. The 490537-2 MKR-MI-1 is used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer. Le câble adaptateur Helix se brancheront directement sur le détecteur de poissons Helix.

**AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS DE DÉTECTEUR DE POISSONS** - Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



## MEGA SIDE IMAGING INTÉGRÉ

### ⚠ ATTENTION

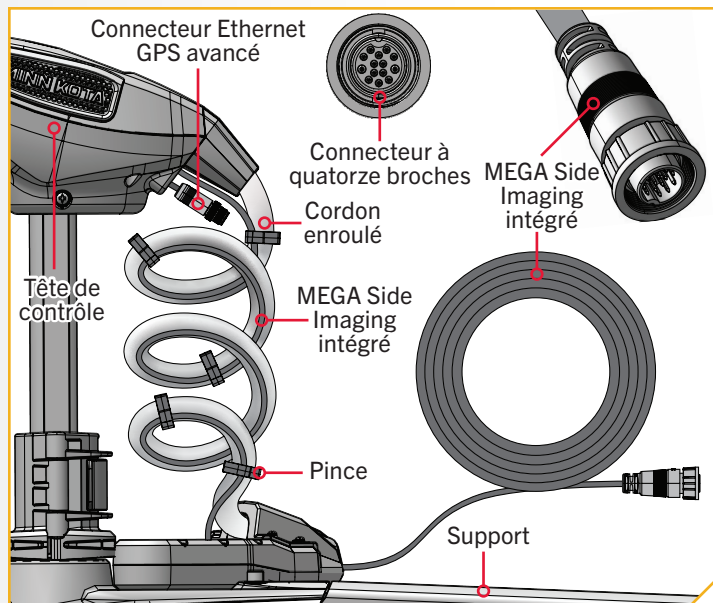
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

**AVIS :** Vous ne pouvez afficher le Side Imaging qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N, G3N ou G4N et un adaptateur requis ou avec tout modèle de série SOLIX ou APEX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N, un G3/G3N ou un G4/G4N HELIX autre qu'un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le Sonar numérique 2D CHIRP double spectre. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Les modèles HELIX G1 et les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA Imaging intégré.

1

**AVIS :** votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

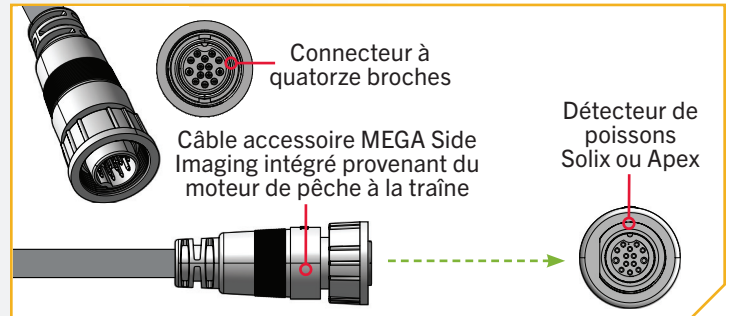
- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire MEGA Side Imaging intégré. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé avec des pinces.
- Déterminez si la fiche à l'extrémité du câble accessoire du MEGA Side Imaging intégré sera fixée directement à :
  - un détecteur de poissons Humminbird® Solix ou Apex,
  - un câble d'extension MEGA Side Imaging intégré,
  - un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.





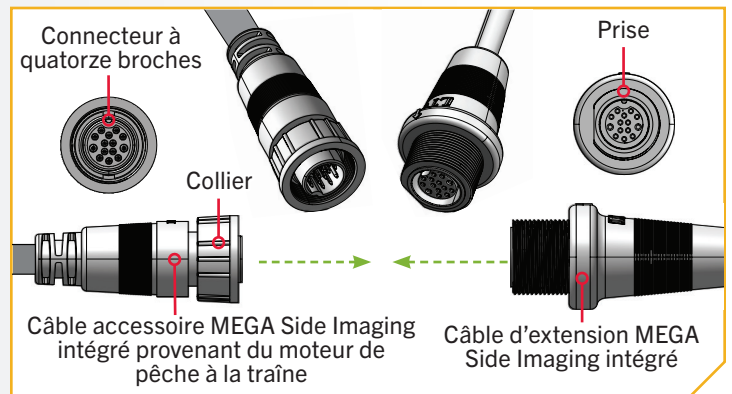
**2**

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connexions codées. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



**3**

- f. En cas d'installation directe sur un câble d'extension MEGA Side Imaging intégré, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension MEGA Side Imaging intégré est fixé directement à un Humminbird® Solix ou Apex, la connexion sera identique à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



**AVIS :** Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2) sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

# MEGA SIDE IMAGING INTÉGRÉ

## 4

### ITEM(S) NEEDED

 #48 x 1

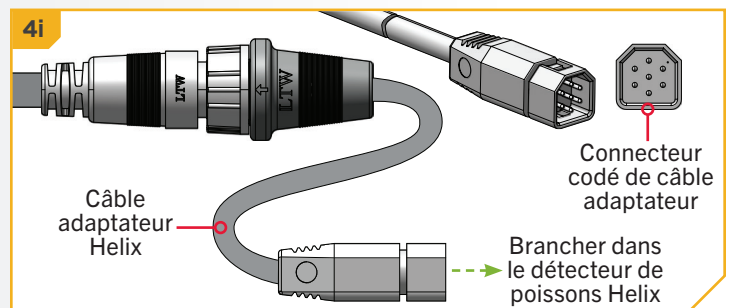
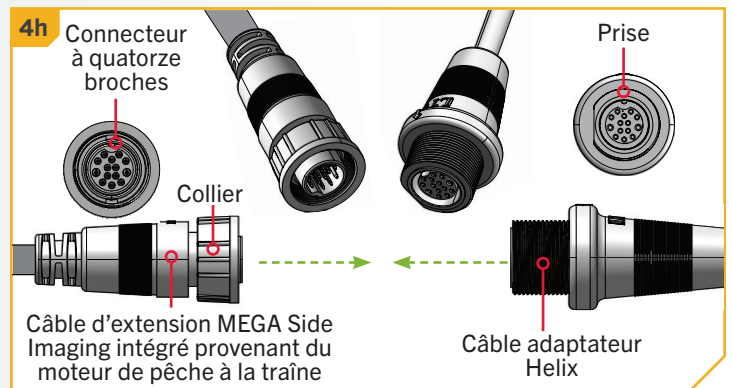
- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, alignez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension avec la prise du câble adaptateur Helix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble d'extension pour sécuriser la connexion.

**AVIS :** Le 490537-2 MKR-MI-1 (article n° 48) est un câble adaptateur Helix utilisé sur les modèles Helix 8, 9, 10, 12 et 15 G2N et plus récents.

- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird® Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

**AVIS :** Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- j. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



**AVIS :** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

## NAVIGATION GPS AVANCÉE »

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des pistes sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

La télécommande et le contrôleur GPS forment le système de navigation GPS avancé. Une télécommande micro est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble accessoire sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

## » Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

La navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne. Un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sort de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

**CÂBLES ETHERNET** - Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) – 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé d'une navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Ces options incluent :

- 10 pi (3 m) - (**AS EC 10E – câble Ethernet de 10 pi (3 m) – 720073-2**)
- 15 pi (4,6 m) - (**AS EC 15E – câble Ethernet 15 pi (4,6 m) – 720073-5**)
- 20 pi (6,1 m) - (**AS EC 20E – câble Ethernet 20 pi (6,1 m) – 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

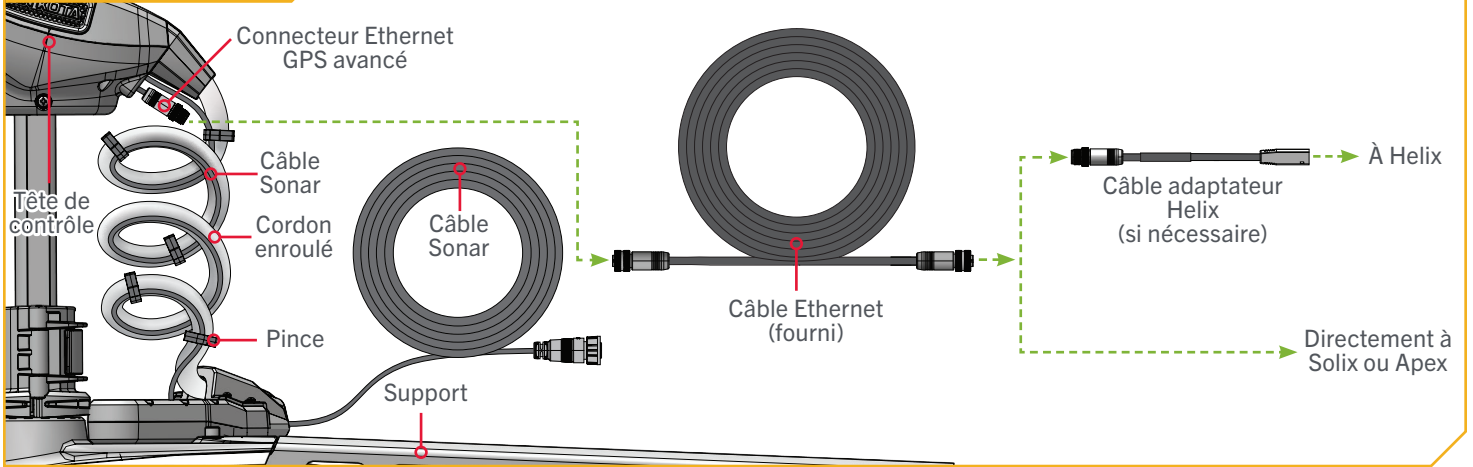
**CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX** - Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird® Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

**CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET** - Si le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) et est disponible dans une longueur de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS ECX 30E – Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) – 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

**AVIS :** Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet parallèlement et fixé au cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet. Suivez les instructions de la section « Fixation du câble accessoire » de ce document pour obtenir des instructions sur la façon de faire passer le câble Ethernet à travers les pinces une fois connecté.

# NAVIGATION GPS AVANCÉE

## Connexion Ethernet GPS



## ⚠ ATTENTION

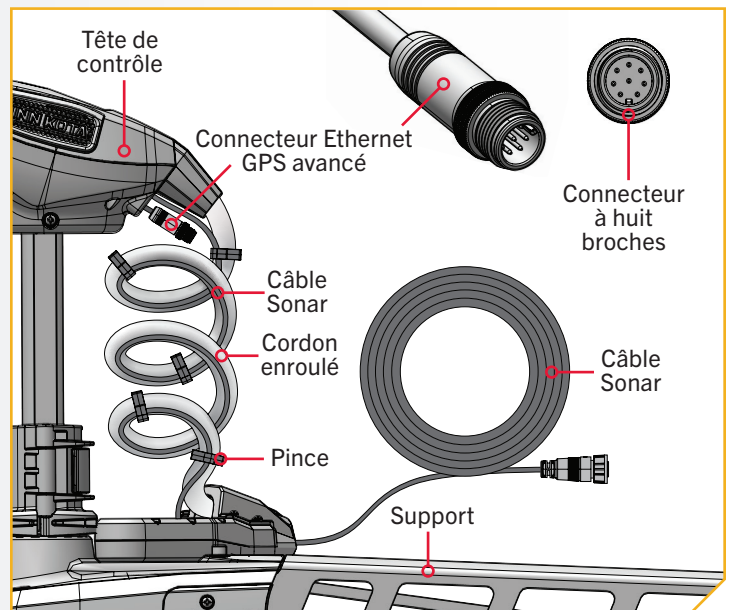
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop les attache-fils ou les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

**AVIS :** Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de commande. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.

**AVIS :** Les moteurs de pêche à la traîne Ultrex QUEST avec navigation GPS avancée seront également équipés d'un Sonar. Le Sonar est préinstallé en usine et peut être soit un CHIRP à double spectre ou un MEGA Side Imaging intégré. Avec les moteurs équipés d'un Sonar, un câble Sonar sera présent sous la tête de contrôle et fixé au cordon enroulé avec des pinces. Consultez la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document pour identifier et en savoir plus sur le Sonar.



## 2

### ARTICLE(S) REQUIS



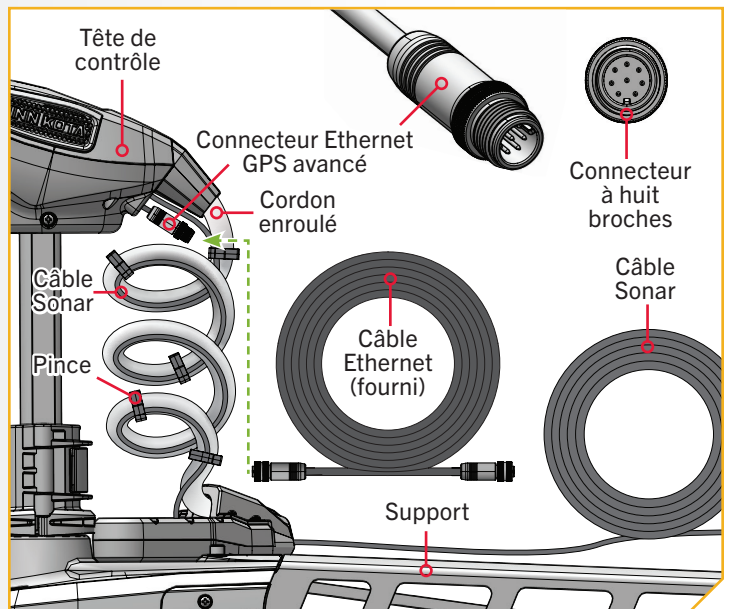
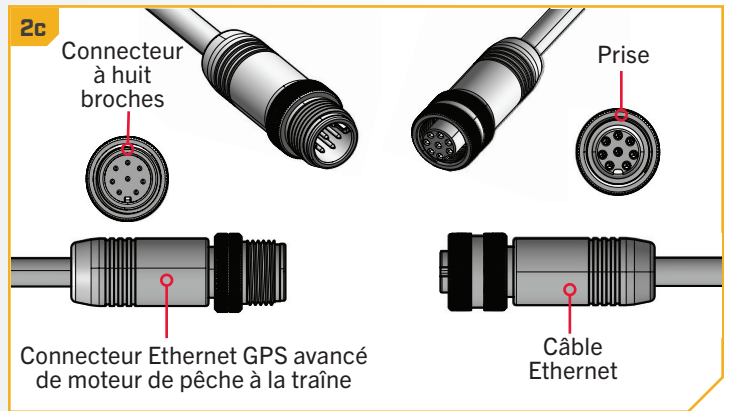
- c. Prenez le câble Ethernet (article n° 16) et identifiez la prise à chaque extrémité. Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de commande.

**AVIS :** Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

- d. Avec l'une ou l'autre des prises, prenez le câble et faites-le passer parallèlement au cordon enroulé en commençant par l'extrémité du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de contrôle. Le câble sera parallèle au câble Sonar fixé au cordon enroulé avec des pinces. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

**AVIS :** Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

**AVIS :** Le câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E – câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 760025-1) est disponible sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.



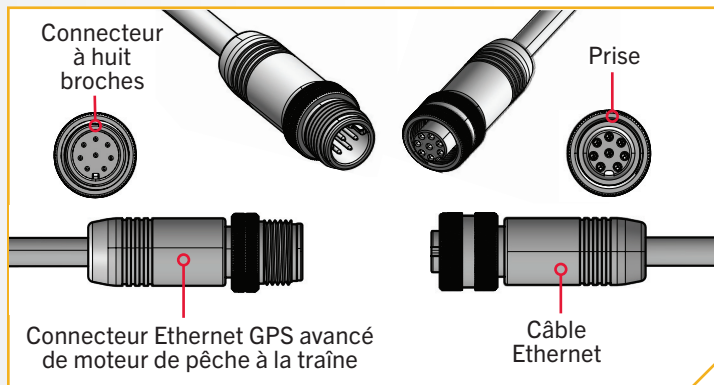
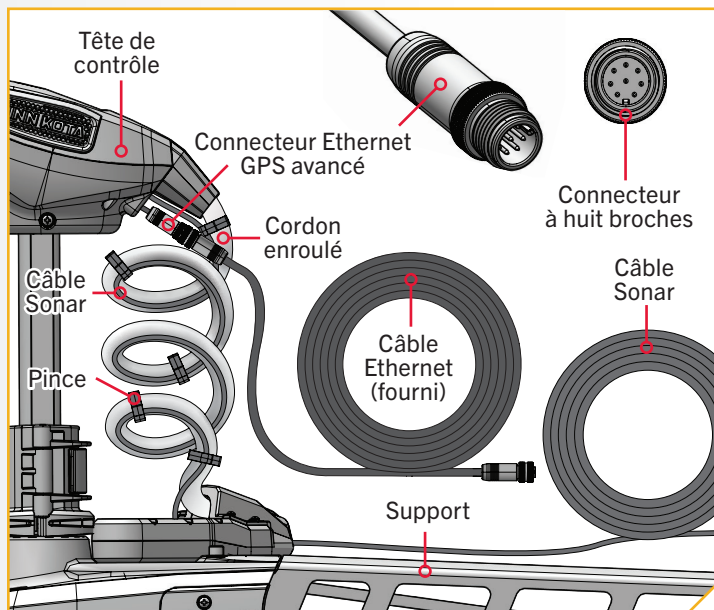
# NAVIGATION GPS AVANCÉE

3

**AVIS :** Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet parallèlement au cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de contrôle parallèlement cordon enroulé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet. Une fois les connexions effectuées, le câble Ethernet doit être installé dans les pinces. Pour plus de détails sur la fixation du câble Ethernet, veuillez suivre la section « Fixation des câbles de connexion » du présent document.

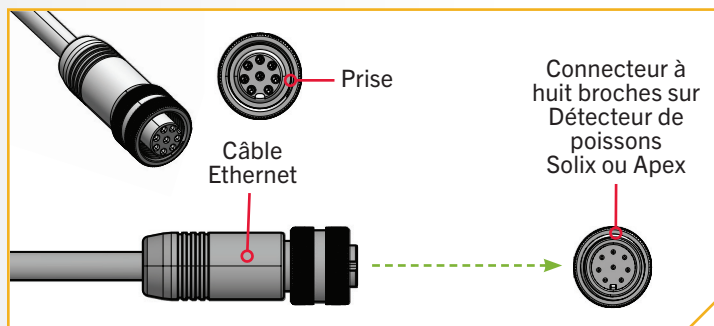
**AVIS :** Le connecteur Ethernet GPS avancé qui sort de la base de la tête de contrôle a un capuchon qui doit être retiré avant de connecter le câble Ethernet.

- e. **Pour installer le câble Ethernet**, alignez les broches du connecteur Ethernet du GPS avancé avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Appuyez sur les extrémités et serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- f. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.



4

- g. **Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex**, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- h. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



## 5

### ARTICLE(S) REQUIS

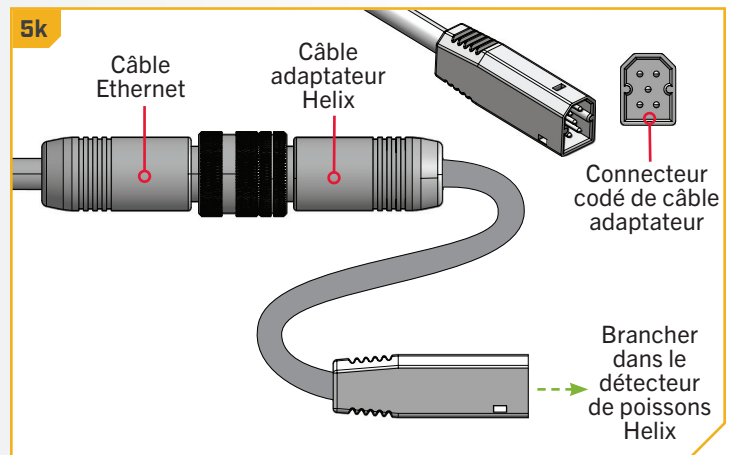
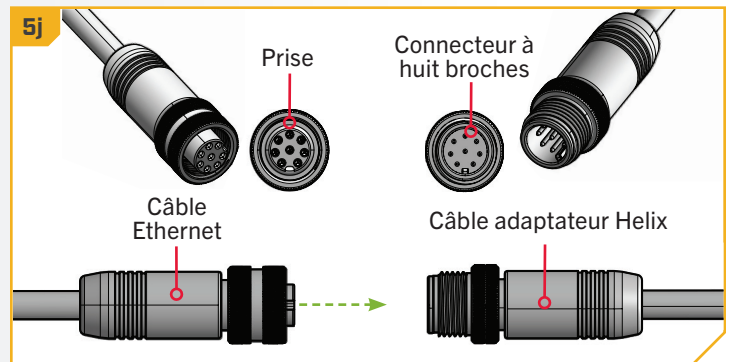
 #18 x 1

- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, (article n° 18), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

**AVIS :** Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- j. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.
- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'une fonction nécessitant une connexion à un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble accessoire.

**AVIS :** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » de ce manuel.

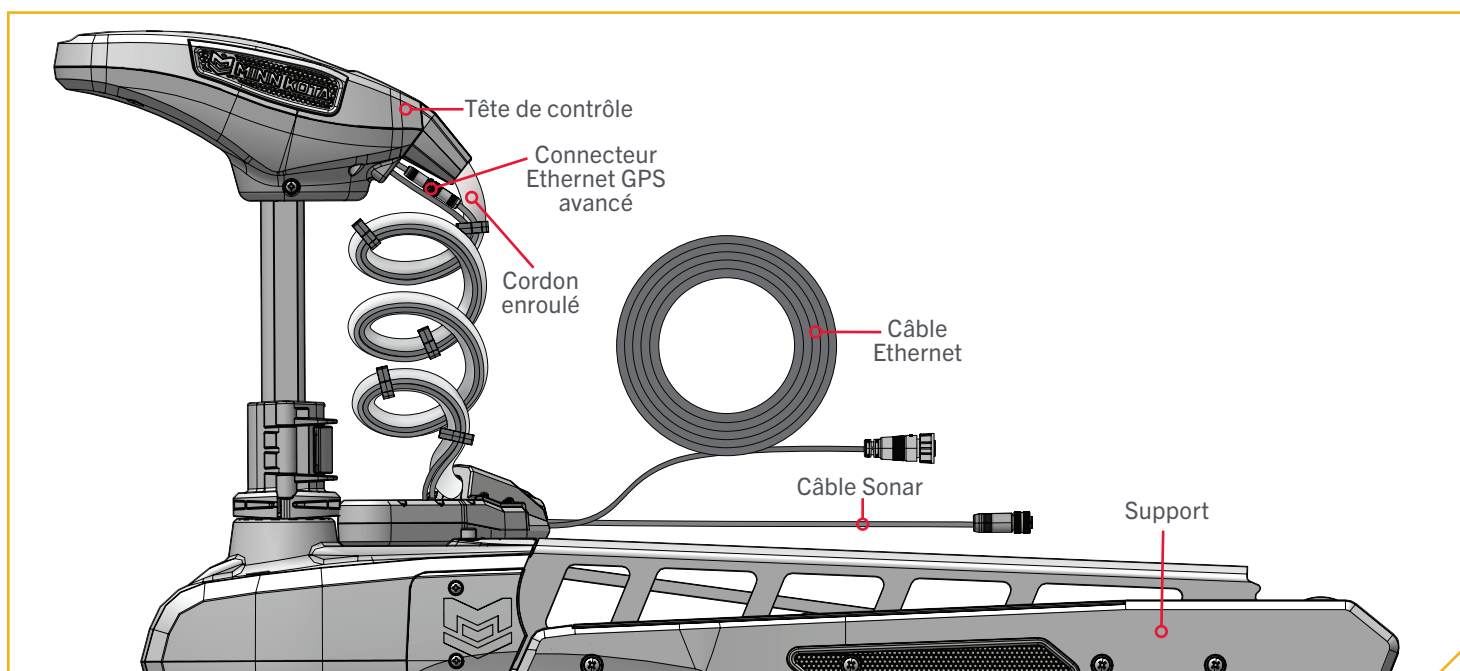


## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

### » Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si deux connexions ou plus sont présentes sous la tête de contrôle. Si un seul câble est présent sous la tête de contrôle, cette installation a déjà été effectuée en usine sur les moteurs de pêche à la traîne. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles accessoires doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter les sections « CHIRP à double spectre », « MEGA Side Imaging intégré » et « Navigation GPS avancée » de ce document.

**AVIS :** Si un seul câble est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable.



## ⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

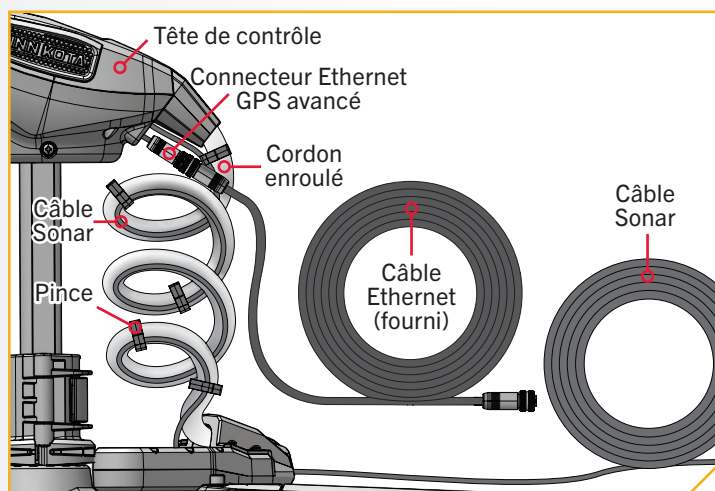
**AVIS :** Si des pinces de remplacement (numéro de pièce 2290844) sont nécessaires, elles peuvent être commandées en ligne sur le portail de commande de pièces Minn Kota sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

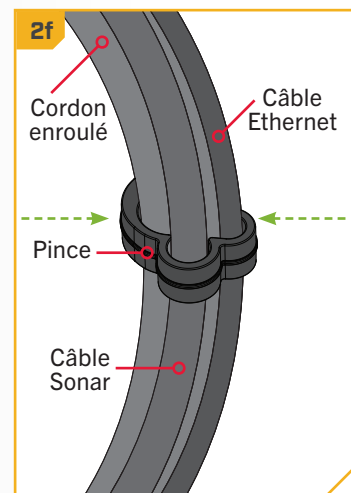
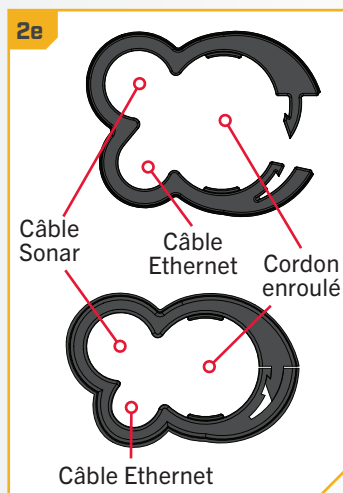
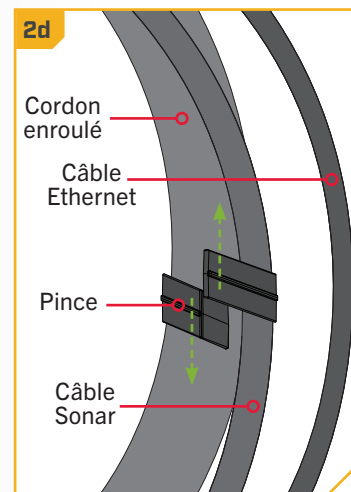
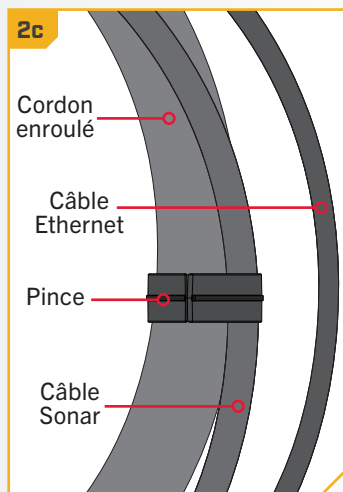
# 1

- L'Ultrex QUEST est livré de l'usine avec le câble Sonar fixé au cordon enroulé avec cinq pinces. Les pinces sont espacées uniformément le long du cordon enroulé de la tête de contrôle au support. Pour installer correctement le câble Ethernet, les pinces doivent être ouvertes et le câble Ethernet doit être fixé.
- Commencez avec le moteur de pêche à la traîne en position déployée. Repérez les cinq pinces le long du cordon enroulé. Assurez-vous que le câble Ethernet est connecté. Consultez la section « Navigation GPS avancée » de ce document si vous n'êtes pas certain que le câble Ethernet est correctement acheminé et connecté. Le câble Ethernet doit être parallèle au câble Sonar le long du cordon enroulé.



# 2

- Repérez la première pince sous la tête de contrôle. Elle devrait fixer ensemble le cordon enroulé et le câble Sonar.
- Pour ouvrir la pince, poussez chaque côté de la pince dans des directions opposées afin que le crochet qui retient la pince s'ouvre.
- Examinez la géométrie de la pince et remarquez que les lobes sont moulés pour une taille de fil spécifique. Avec le câble Ethernet parallèle au câble Sonar et au cordon enroulé, placez le câble Ethernet dans la pince avec le cordon enroulé et le câble Sonar. Assurez-vous que le câble Ethernet est logé dans le lobe approprié de la pince.
- Assurez-vous que les câbles sont parallèles et qu'ils ne sont pas tordus ou pliés. Une fois tous les câbles capturés, appuyez sur la pince pour la bien fermer.
- Répétez l'installation du câble Ethernet pour les cinq pinces. Assurez-vous que les câbles sont bien placés entre les cinq pinces. À la fin de l'installation, les pinces doivent être espacées uniformément le long du cordon enroulé et le cordon doit contenir environ une pince par tour sur le cordon enroulé.



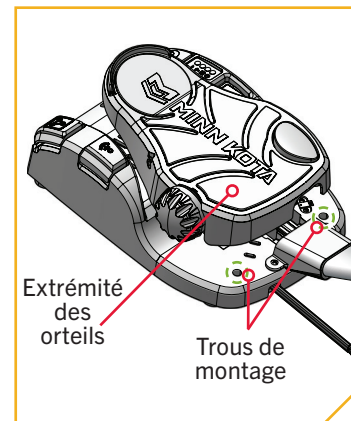
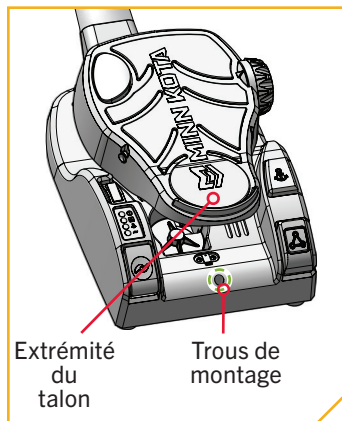
### ATTENTION

Ne serrez pas trop les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

# MONTAGE DE LA PÉDALE

## Montage de la pédale

Minn Kota recommande de fixer la pédale au pont du bateau pour l'empêcher d'être endommagée pendant le transport et pour rendre le fonctionnement du moteur plus efficace. Il est recommandé d'utiliser les trous de montage sur la pédale pour fixer le support. La pédale est dotée de trois trous de montage. Un trou de montage se trouve sous l'extrémité du talon de la pédale. Les deux autres se trouvent sous l'extrémité des orteils de la pédale. Minn Kota recommande l'utilisation d'une vis à diamètre 1/8 po (3,2 mm) ou 3/16 po (4,8 mm) et de serrer seulement pour comprimer légèrement les butées sous la pédale.



## Installation de l'hélice

Le moteur de pêche à la traîne Ultrex QUEST est livré de l'usine avec deux hélices, Power Prop et Weedless Wedge Prop. La Power Prop fournira une poussée maximale et une puissance supplémentaire. La Weedless Wedge Prop est 100 % anti-herbes pour aider à traverser une végétation élevée, même à basse vitesse, tout en économisant l'énergie de la batterie. Déterminez quel accessoire convient le mieux à l'environnement de pêche et installez-le.

1

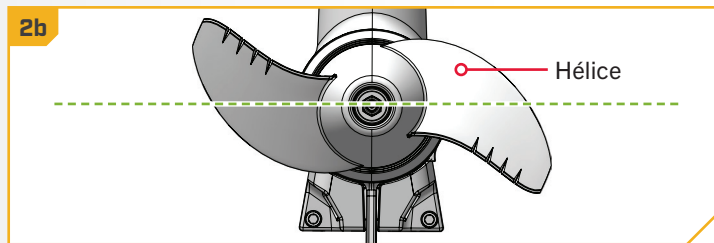
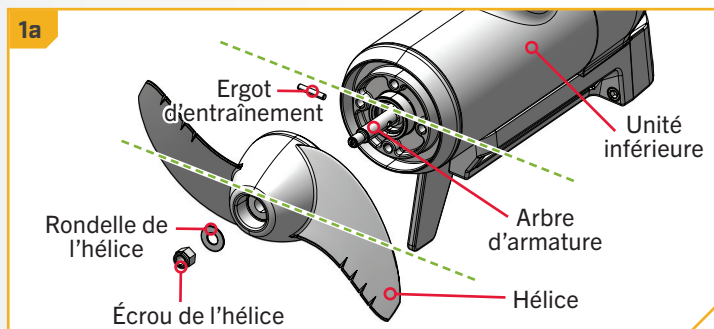
### ARTICLE(S) REQUIS



### ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 44) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- Alignez l'hélice (article n° 38) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- Installez la rondelle de l'hélice (article n° 40) et l'écrou de l'hélice (article n° 42) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.



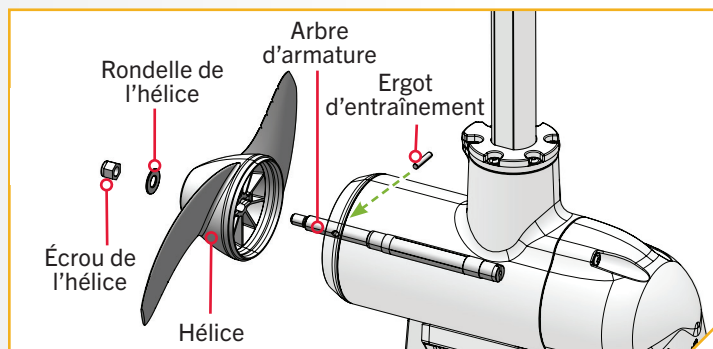
2

- d. Tout en maintenant l'hélice à l'horizontale, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé à douille profonde de 9/16 po (14,3 mm).
- e. Serrez l'écrou de l'hélice à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



**ATTENTION**

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



# ONE-BOAT NETWORK

## OPTIMISATION DE LA PERFORMANCE DE L'ULTREX FLEX AVEC L'APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

Minn Kota® et Humminbird® ont uni leurs forces pour vous offrir l'application One-Boat Network (OBN). Pour tirer le meilleur parti de votre application One-Boat Network, nous vous encourageons à télécharger l'application One-Boat Network sur votre appareil intelligent. L'application One-Boat Network® est une application gratuite iOS et Android que vous pouvez télécharger sur un appareil mobile, offrant ainsi un contrôle inégalé à l'aide de tous vos produits connectés à One-Boat Network®.

L'installation de l'Ultrex QUEST par l'entremise de l'application One-Boat Network doit être effectuée après l'installation de l'hélice. Vérifiez à nouveau les réglages OBN une fois que le bateau est remorqué et que le moteur est utilisé sur l'eau. Minn Kota recommande de connecter le moteur de pêche à la traîne à l'application One-Boat Network pour faciliter ces étapes. Vous trouverez plus d'informations dans le document de l'application One-Boat Network inclus avec le moteur de pêche à la traîne ou dans le manuel du propriétaire One-Boat Network disponible en ligne à l'adresse [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Avant de commencer, assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est connecté à une source d'alimentation.



Icône de l'application One-Boat Network



## WARNING

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

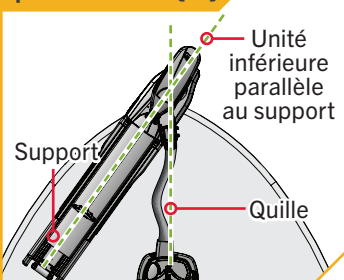
## RÉGLAGES DE L'APPLICATION ONE-BOAT NETWORK >

### > La fonction Décalage de la quille

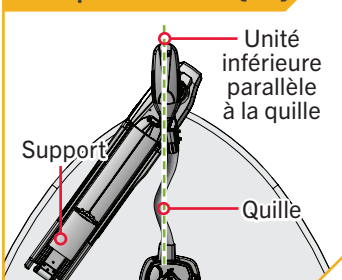
L'Ultrex QUEST vient de l'usine avec l'unité inférieure parallèle au support. Lorsque l'unité inférieure est parallèle au support, la fonction de décalage de la quille est à zéro. Dans une installation idéale, l'unité inférieure sera parallèle à la quille, mais le support est rarement installé pour être parfaitement aligné avec la quille; donc, l'unité inférieure ne sera pas parallèle à la quille. Presque toutes les installations auront une certaine variation de la position de montage côté bâbord ou tribord du bateau. Pendant l'installation, l'indexation du moteur de pêche à la traîne corrige la position de la pédale pour qu'elle soit parallèle au pont du bateau lorsque l'unité inférieure est parallèle à la quille. La fonction Décalage de la quille enregistre la position de l'unité inférieure lorsqu'elle est parallèle à la quille et lorsque la pédale est également parallèle en fonction du montage décalé de la quille. Avant de régler le décalage de la quille, effectuez toutes les étapes d'installation. Cela comprend le montage du moteur de pêche à la traîne sur le pont du bateau, la configuration ou la rotation de l'ensemble de manchon de pédale et l'installation et la fixation des câbles d'alimentation et accessoires. Le décalage de la quille est spécifié sur l'Ultrex QUEST par l'entremise de l'application One-Boat Network avec la fonction de Décalage de support de quille. Minn Kota recommande d'utiliser l'application One-Boat Network pour terminer la procédure Décalage de la quille. Si l'application n'est pas disponible, le décalage de la quille peut être réglé à l'aide d'un détecteur de poissons Humminbird Helix, Apex ou Solix. Si vous effectuez le décalage de la quille avec le détecteur de poissons, veuillez consulter le manuel du propriétaire pour plus d'informations.

**AVIS :** Lorsque le moteur est installé en usine, le décalage de la quille du moteur est de 0 degré. Lors du réglage du décalage de la quille, toute position vers le port créera un décalage de la quille à angle négatif. Toute position vers le tribord créera un angle positif.

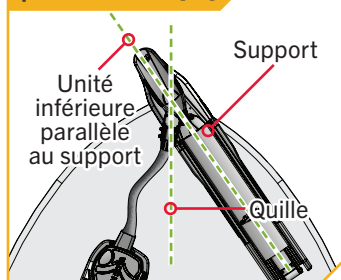
#### Décalage zéro de la quille à bâbord (0°)



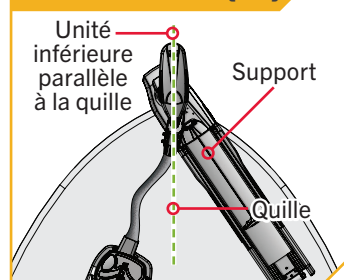
#### Correction du décalage de la quille à bâbord [-X°]



#### Décalage zéro de la quille à tribord (0°)



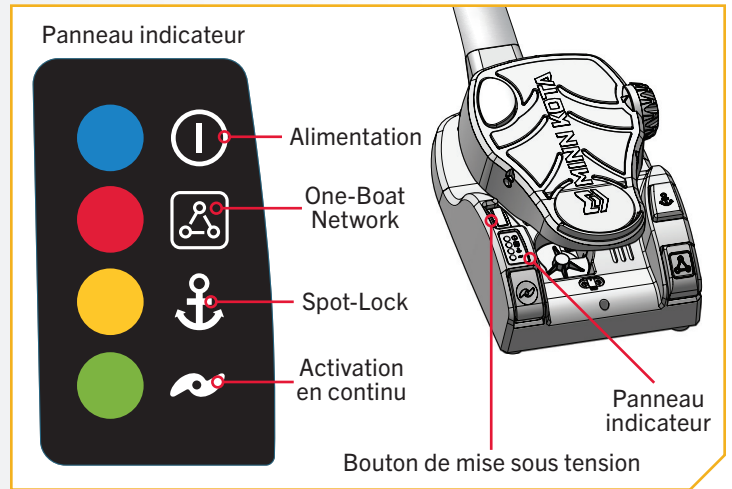
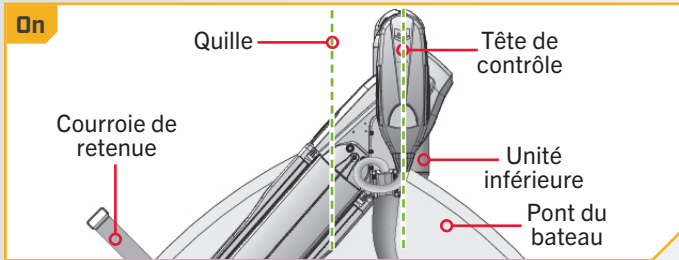
#### Correction du décalage de la quille à tribord [+X°]



# LA FONCTION DÉCALAGE DE LA QUILLE

1

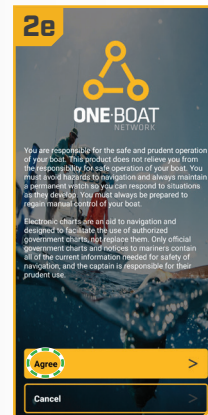
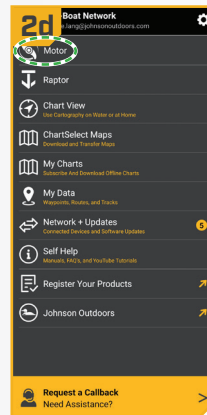
- Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension. Lorsque la DEL bleue à côté de l'icône d'alimentation est allumée, le système est prêt.
- Avec l'application One-Boat Network sur un appareil mobile jumelé ou la pédale, dirigez le moteur de sorte que la tête de contrôle et l'unité inférieure soient parallèles à la quille.



2

- Ouvrez l'application One-Boat Network (OBN) sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil de l'application Motor.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur Accepter au message-guide à l'écran.

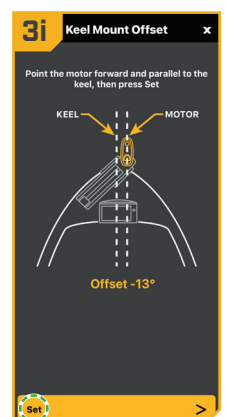
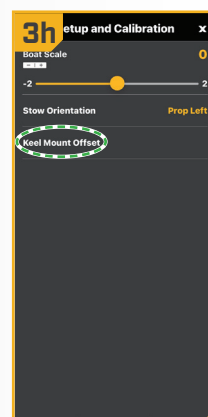
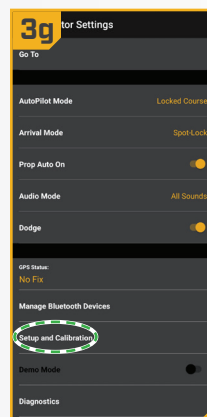
**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaît.



- Sur l'écran d'accueil de l'application Motor, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.

3

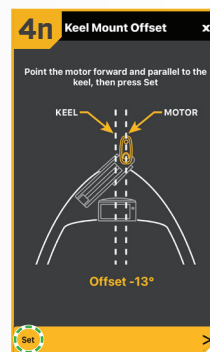
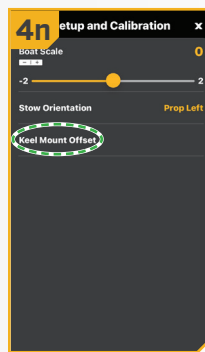
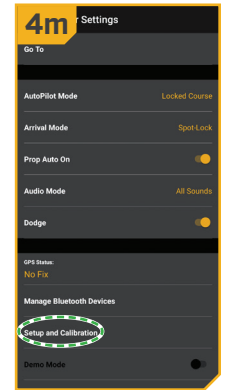
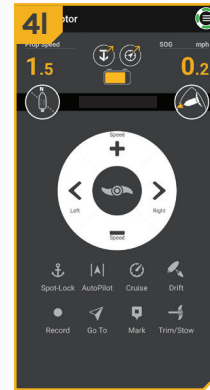
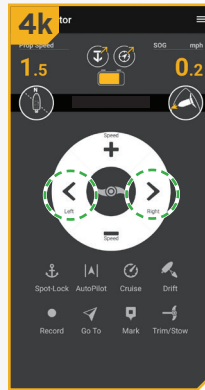
- Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez et touchez Configuration et étalonnage.
- Dans Configuration et étalonnage, trouvez et touchez Décalage de support de quille.
- Passez en revue tous les avertissements de sécurité. Suivez les instructions dans l'application One-Boat Network. Si le positionnement du moteur de pêche à la traîne pointe vers l'avant et parallèlement à la quille, appuyez sur Réglage. Le degré de Décalage de support de quille apparaît au bas de l'écran de l'application.



# DÉPLOIEMENT DIRECT

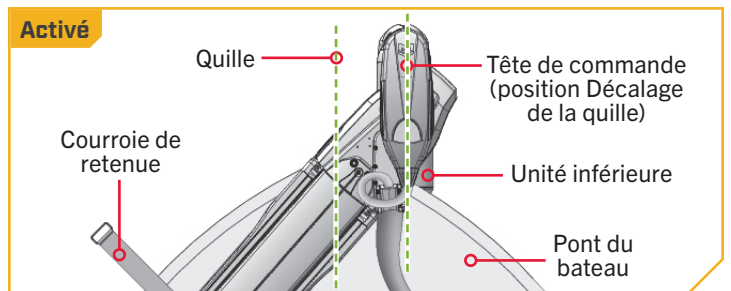
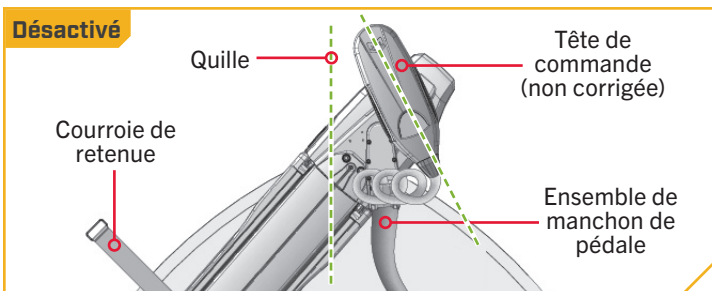
4

- j. Si le moteur de pêche à la traîne doit être ajusté, repérez le bouton Retour dans le coin supérieur gauche de l'écran de l'application. Appuyez trois fois sur le bouton Retour jusqu'à ce que s'affiche l'écran d'accueil de l'application Motor.
- k. Utilisez le bouton Direction droite > pour pointer le moteur vers l'avant et parallèlement à la quille.
- l. Lorsque vous êtes satisfait de l'emplacement du moteur de pêche à la traîne, trouvez et touchez le bouton Réglages du moteur dans le coin supérieur droit.
- m. Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez et touchez Configuration et étalonnage.
- n. Dans Configuration et étalonnage, trouvez et touchez Décalage de support de quille. Si le positionnement du moteur de pêche à la traîne pointe vers l'avant et parallèlement à la quille, appuyez sur Réglage.
- o. Le degré de Décalage de support de quille apparaît au bas de l'écran de l'application. Touchez Retour pour fermer le Décalage de support de quille et revenir à l'écran d'accueil.



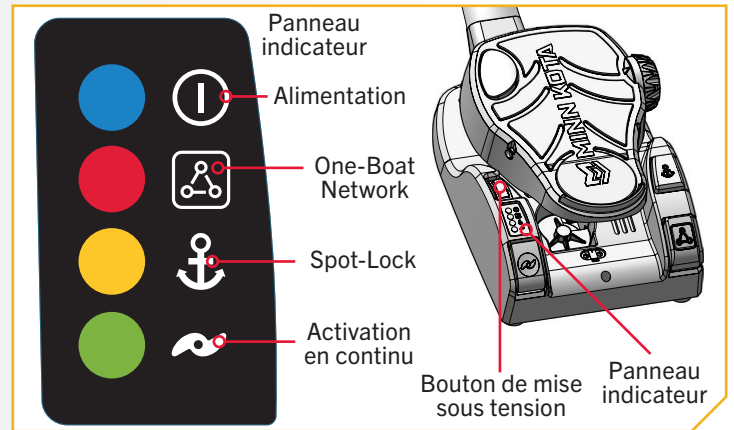
## › Déploiement direct

Minn Kota recommande de régler le décalage de la quille lorsque la position de l'unité inférieure est parallèle à la quille. Enregistrez le décalage de la quille avant d'explorer la fonction Déploiement direct. La fonction Déploiement direct utilise la position enregistrée dans la fonction Décalage de la quille pour savoir où positionner l'unité inférieure pour qu'elle soit parallèle à la quille. Lorsque la fonction Déploiement direct est activée, le moteur de pêche à la traîne déploie le moteur et fait automatiquement tourner l'unité inférieure à la position enregistrée en mémoire dans la fonction Décalage de la quille. Par défaut, l'unité inférieure sera parallèle à la quille lorsque le support est parallèle à la quille. Si le décalage de la quille a été programmé à un autre angle, la fonction Déploiement direct corrigera la position pour correspondre à l'angle corrigé lorsqu'elle est activée. Si le déploiement direct est désactivé, le moteur de pêche à la traîne ne corrigera la position dans aucune direction.



1

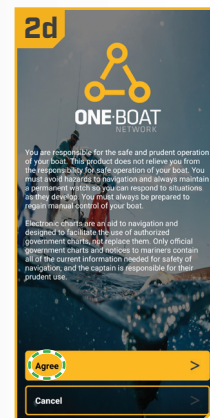
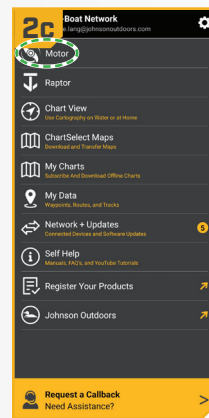
- a. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension. Lorsque la DEL bleue à côté de l'icône d'alimentation est allumée, le système est prêt.



2

- b. Ouvrez l'application One-Boat Network (OBN) sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- c. À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil de l'application Motor.
- d. Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur Accepter au message-guide à l'écran.

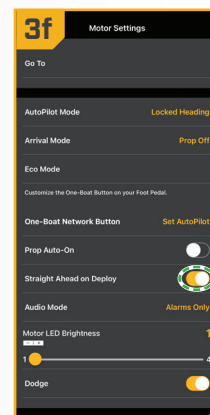
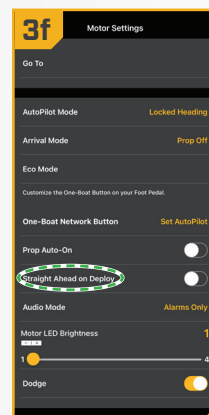
**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaît.



- e. Sur l'écran d'accueil de l'application Motor, repérez le bouton Paramètres dans le coin supérieur droit et touchez-le.

3

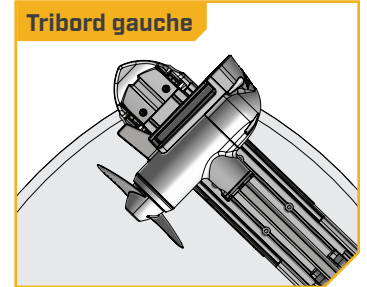
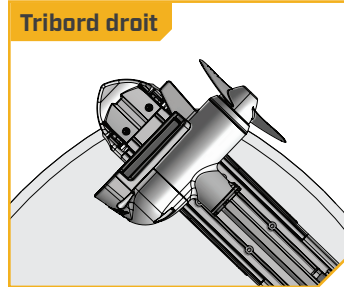
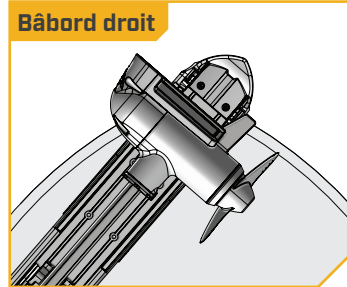
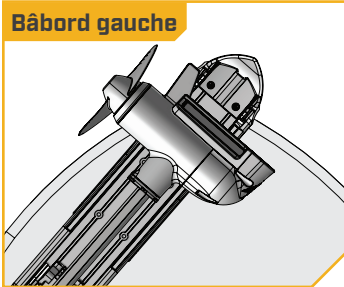
- f. Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez le bouton Déploiement direct. Appuyez pour activer et désactiver le bouton. Lorsque le bouton est surligné en jaune, il est activé.



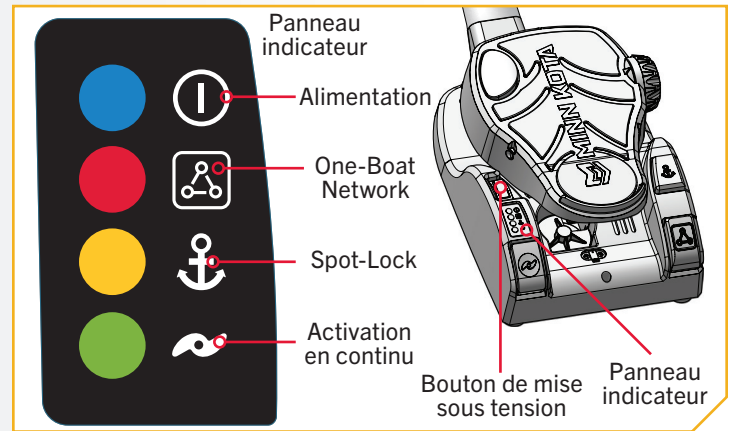
# ORIENTATION D'ARRIMAGE

## Orientation d'arrimage

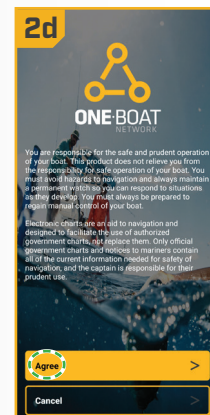
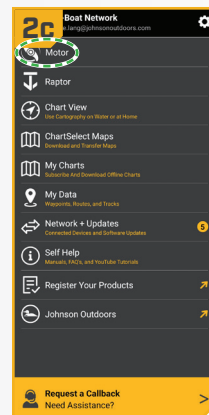
L'orientation d'arrimage est un terme utilisé pour décrire la position de l'unité inférieure et celle de l'hélice lorsque le moteur est arrimé. L'unité inférieure tourne automatiquement en orientation d'arrimage lors de l'arrimage du moteur. L'orientation d'arrimage peut être réglée à Hélice à gauche ou à Hélice à droite à l'aide de la télécommande sans fil ou de l'application One-Boat Network. Le réglage d'usine par défaut de l'unité inférieure est Hélice à gauche. Ajuster l'orientation d'arrimage permet de personnaliser l'installation en fonction du positionnement du bateau pour une installation à bâbord ou à tribord et pour prendre en charge les applications de pêche ou de remorquage.



- 1** a. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension. Lorsque la DEL bleue à côté de l'icône d'alimentation est allumée, le système est prêt.



- 2** b. Ouvrez l'application One-Boat Network (OBN) sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- c. À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil de l'application Motor.
- d. Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur Accepter au message-guide à l'écran.



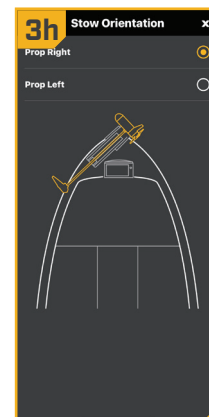
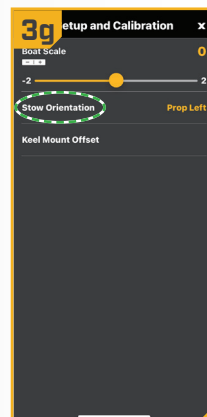
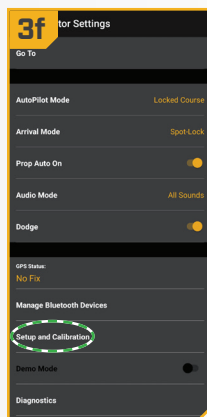
**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaît.

- e. Sur l'écran d'accueil de l'application Motor, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.



3

- f. Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez et touchez Configuration et étalonnage.
- g. Dans Configuration et étalonnage, trouvez et appuyez sur Orientation d'arrimage.
- h. Réglez la fonction à droite ou à gauche de l'hélice.



## » Taille du bateau

Les performances du moteur de pêche à la traîne peuvent être affectées par des facteurs tels que, mais sans s'y limiter, le vent, les conditions de l'eau, les spécifications du bateau, l'état de la batterie, le câblage, etc.

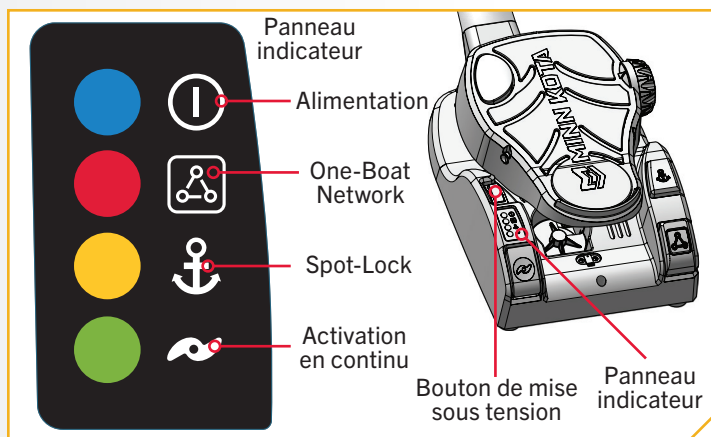
La taille de bateau fournit une méthode d'ajustement de la performance du moteur de pêche à la traîne pour tenir compte de ces variables et d'autres variables. Le moteur de pêche à la traîne Minn Kota provient de l'usine avec la taille du bateau réglée à zéro. La taille du bateau peut être réglée vers le haut (+2) ou vers le bas (-2) pour augmenter ou diminuer la façon dont le logiciel de commande du moteur applique la puissance en utilisant un mode de navigation comme Spot-Lock.

Un exemple montrant la nécessité de réduire la taille du bateau serait lorsque vous utilisez le Spot-Lock et que le moteur corrige trop ou effectue des ajustements fréquents. Dans ce cas, essayez de réduire la taille du bateau de -1 pour réduire ce comportement. Si le comportement persiste, réduisez la taille du bateau à -2.

Un exemple montrant la nécessité d'augmenter la taille du bateau en utilisant le Spot-Lock serait que le moteur s'éloigne fréquemment de son emplacement cible ou a besoin d'aide pour apporter des corrections. Essayez d'augmenter la taille du bateau à +1 pour améliorer la précision du moteur de pêche à la traîne dans ce cas. Si le comportement persiste, augmentez la taille du bateau à +2.

1

- a. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension. Lorsque la DEL bleue à côté de l'icône d'alimentation est allumée, le système est prêt.



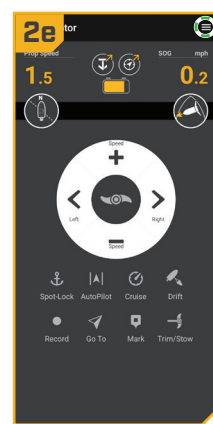
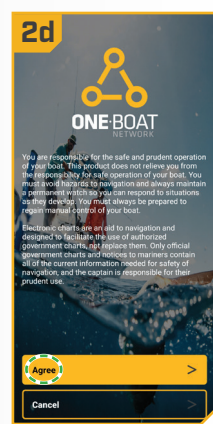
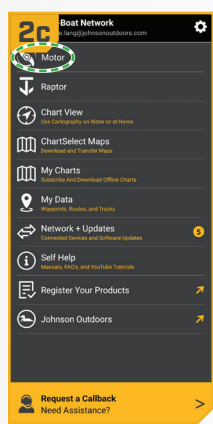
# TAILLE DU BATEAU



2

- b. Ouvrez l'application One-Boat Network (OBN) sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- c. À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil de l'application Motor.
- d. Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur Accepter au message-guide à l'écran.

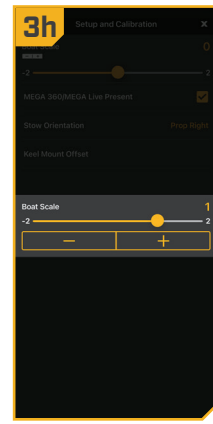
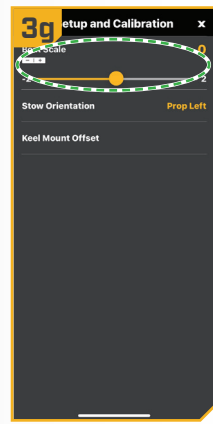
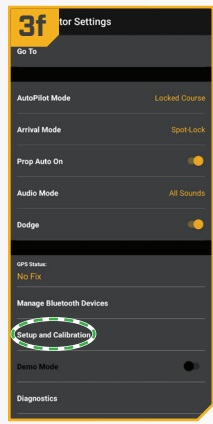
**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaît.



- e. Sur l'écran d'accueil de l'application Motor, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.

3

- f. Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez et touchez Configuration et étalonnage.
- g. Dans Configuration et étalonnage, trouvez et appuyez sur Taille du bateau.
- h. Réglez la fonction pour augmenter ou diminuer la Taille du bateau.



# PERSONNALISATION DU BOUTON ONE-BOAT NETWORK SUR LA PÉDALE

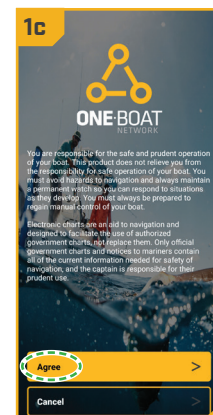
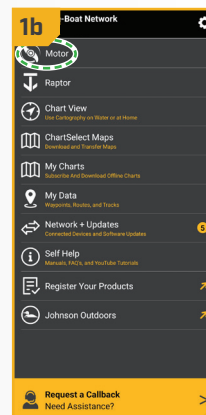
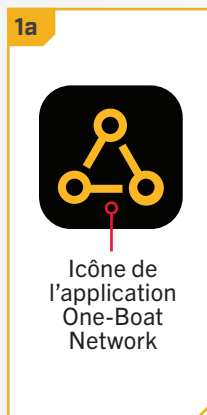
## Personnalisation du bouton One-Boat Network sur la pédale

Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota équipés d'un système de navigation GPS avancée sont compatibles avec les dispositifs activés par l'application One-Boat Network, comme la pédale. Le bouton One-Boat Network peut être personnalisé au moyen de l'application One-Boat Network, d'un appareil mobile jumelé ou de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée. Les fonctions de l'application One-Boat Network sont activées et désactivées à l'aide du bouton <x> de One-Boat Network sur la pédale. Le bouton One-Boat Network de la pédale peut être personnalisé pour commander les fonctions suivantes :

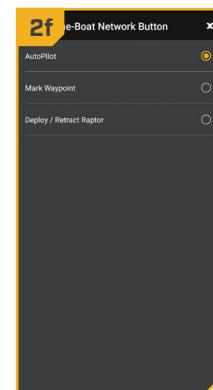
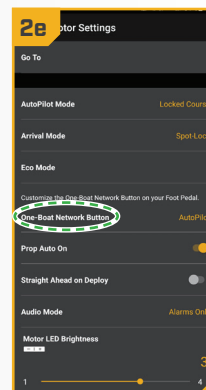
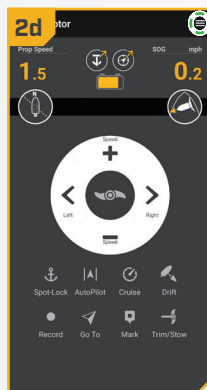
Fonction	Fonctionnement	Voyant DEL d'indication
Système AutoPilot (par défaut)	Activer et désactiver le système AutoPilot	Le voyant DEL rouge s'allume lorsque le système AutoPilot est activé et reste allumé jusqu'à ce que le système AutoPilot soit désactivé.
Points de cheminement	Marquage d'un point de cheminement	Le voyant DEL rouge s'allume lorsque le bouton One-Boat Network est enfoncé, puis s'éteint pour indiquer qu'un point de cheminement a été marqué.
Ancre pour eaux peu profondes (Raptor/Talon)	Déployer et rétracter un Raptor/Talon	Le voyant DEL rouge clignote en continu lorsque l'ancre pour eaux peu profondes se déploie ou se rétracte. Le voyant DEL rouge reste allumé lorsque l'ancre est dans n'importe quel état de déploiement, y compris lorsque celui-ci est mis en pause. Le voyant DEL rouge s'éteint lorsque l'ancre est entièrement rétractée.

- 1
  - a. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est en marche, ouvrez l'application One-Boat Network (OBN) sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
  - b. À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil de l'application Motor.
  - c. Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur Accepter au message-guide à l'écran.

**AVIS:** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application sera lancée. Si les instructions ont été affichées, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaîtra.



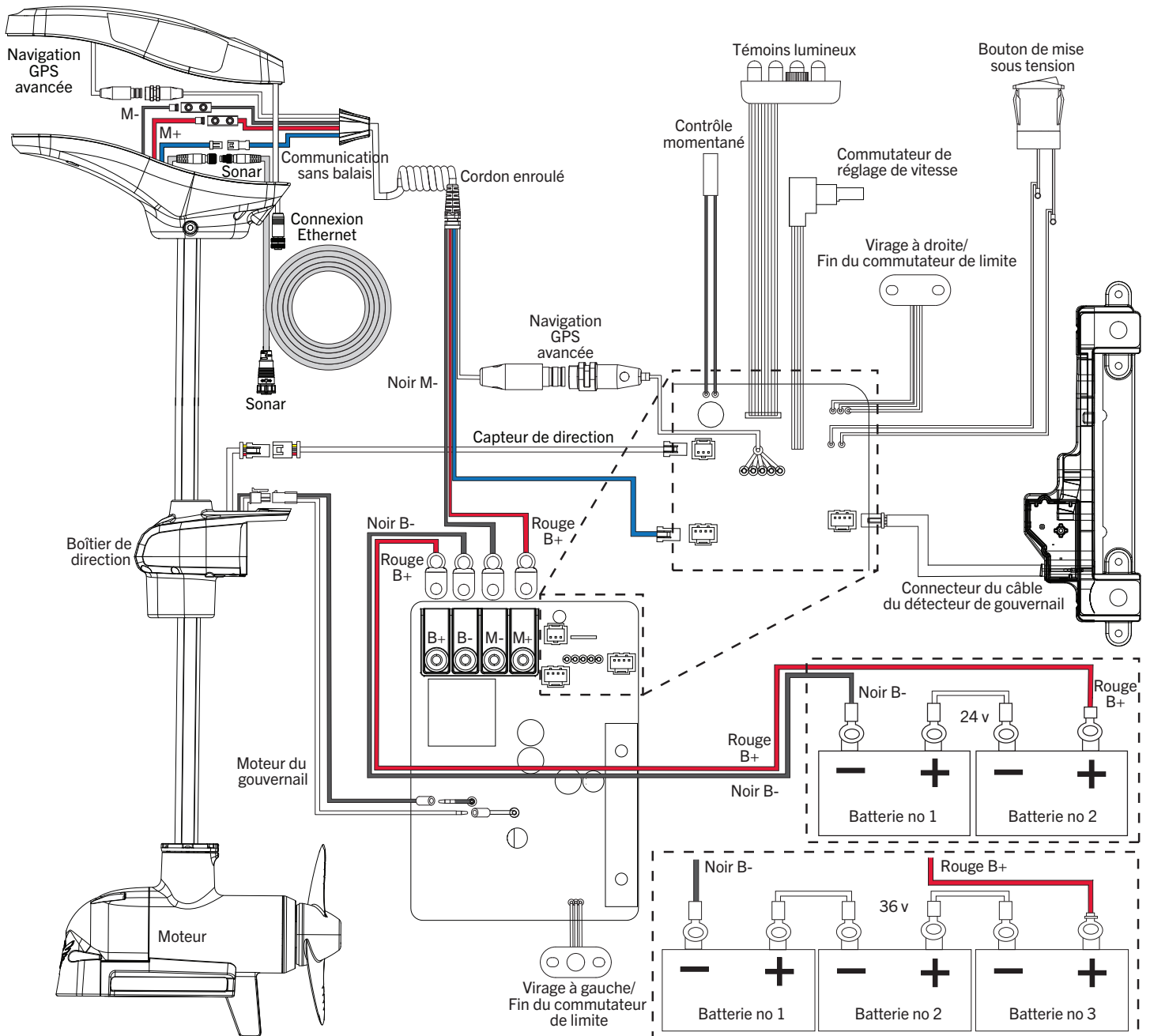
- 2
  - d. Sur l'écran d'accueil de l'application Motor, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.
  - e. Dans Réglages du moteur, localisez le bouton « One-Boat Network » et appuyez dessus.
  - f. Dans le menu Bouton One-Boat Network, choisissez la fonction souhaitée. Le bouton radio situé à côté de la fonction sélectionnée sera mis en surbrillance.



# SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

## ULTREX QUEST

Le schéma de câblage de moteur suivant s'applique à tous les modèles Ultrex Quest qui sont livrés avec un système de navigation GPS avancé, une pédale et un Sonar installés en usine. Le Sonar est soit un CHIRP à double spectre ou un MEGA Side Imaging intégré.

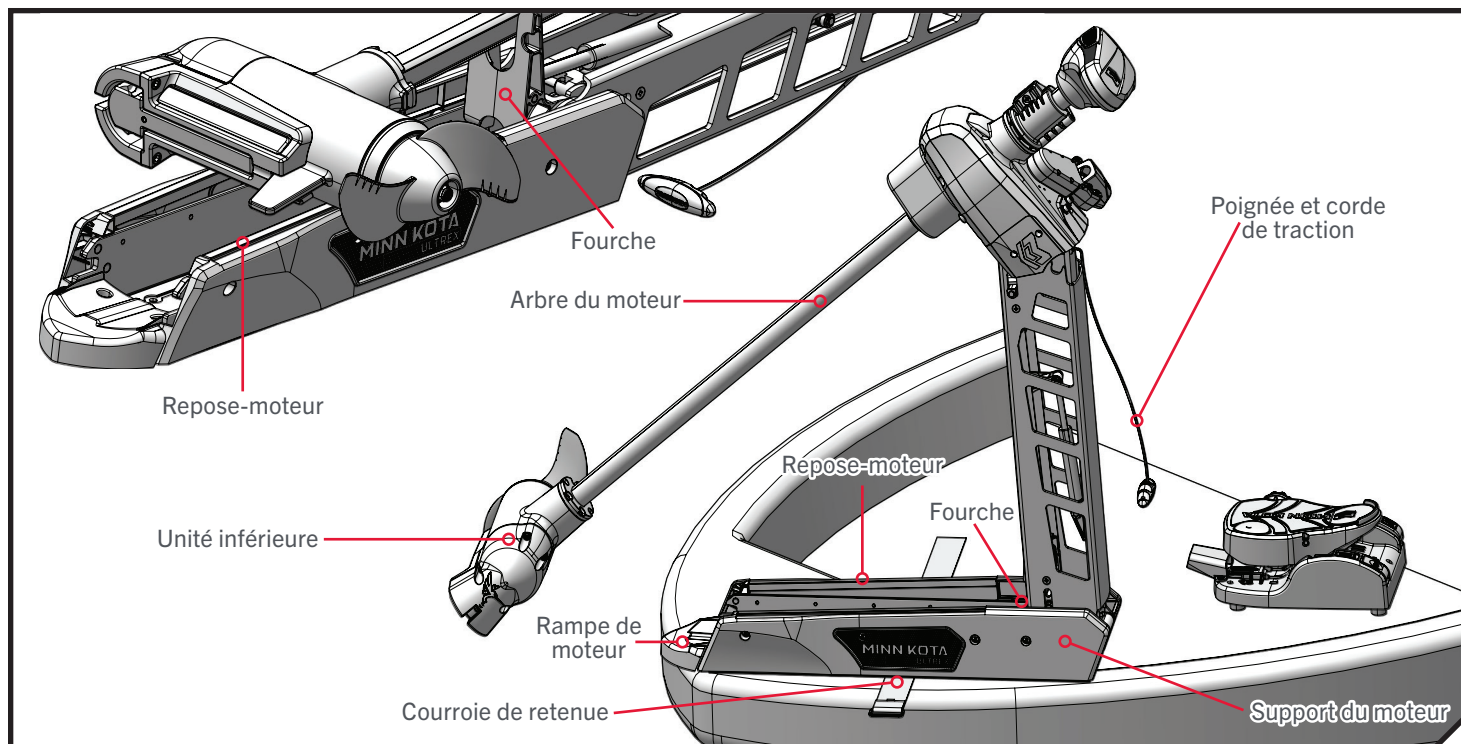


**AVIS :** il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

# UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

## CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



### › Support du moteur

Le support du moteur est conçu pour fixer ce dernier de manière fiable sur le pont du bateau. Il est conçu pour arrimer et verrouiller le moteur à plat sur le pont, lorsqu'il n'est pas utilisé, et pour fournir un arrimage sûr pour le transport. Le support du moteur positionne aussi le moteur lorsqu'il est en position déployée.

### › Poignée et corde de traction

La poignée et la corde de traction dégagent la barre de verrouillage sur le support du moteur qui s'active automatiquement lorsque l'appareil est arrimé ou déployé en position. La poignée et la corde de traction devraient être utilisées à la fois pour arrimer et déployer l'appareil. Inspectez la poignée et la corde de traction à chaque utilisation et remplacez-la s'il y a présence d'usure.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et de toutes les pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Utilisez toujours la poignée et la corde de traction pour arrimer et déployer le moteur afin de prévenir toute blessure.

### › Appui du moteur et fourche

Le repose-moteur positionne l'appareil inférieur puisqu'il se retrouve en contact avec le nez du support et le guide sur le support du moteur. La fourche est assise au milieu du repose-moteur et saisit l'arbre du moteur. La fourche maintient l'appareil inférieur centré sur le repose-moteur lorsqu'il est en position arrimée.

### › Courroie de retenue

La courroie de retenue doit être utilisée pour faire de la pression sur l'arbre du moteur afin de fixer solidement l'appareil inférieur au repose-moteur lorsqu'il est arrimé. La courroie de retenue passe sous le support et est fixée de manière sûre lorsque le moteur est posé sur le repose-moteur et que la courroie est fixée à elle-même. La courroie de retenue doit être fixée chaque fois que le moteur est arrimé afin de prévenir des dommages causés par des vents forts, des eaux agitées ou des vibrations, ainsi que lorsque le bateau est remorqué.

# ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

## ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

### ► Pour déployer le moteur

Assurez-vous que la courroie de retenue est détachée puis ramenez simplement et relevez le moteur du support avec la poignée et la corde de traction. Abaissez le moteur dans l'eau en utilisant la poignée et la corde de traction. Le moteur se verrouillera en position déployée. Une fois le moteur déployé, veillez à ce qu'il repose et se verrouille en position.

### ► Pour arrimer le moteur

Tirez et soulevez le moteur hors de l'eau à l'aide de la poignée et de la corde de traction. Guidé par la poignée et la corde de traction, l'appareil inférieur se déposera sur le repose-moteur. Le moteur se verrouillera en position arrimée. Une fois le moteur arrimé, veillez à ce qu'il soit bien logé et verrouillé en position. Enroulez la courroie de retenue au-dessus du sommet de l'arbre du moteur afin de fixer le moteur. Lors de l'arrimage du moteur, la fonction opérationnelle de la pédale ainsi que le lien à distance sont automatiquement désactivés. Un message sur l'écran de toute télécommande indiquera « moteur arrimé ».



## AVERTISSEMENT

Faites attention de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et de toutes les pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur.

## AJUSTEMENTS DU MOTEUR ►

### ► Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr

Lorsque le moteur est arrimé, l'unité inférieure doit reposer sur les rails du repose-moteur juste à l'intérieur des plaques latérales sur le support du moteur. Minn Kota recommande de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

- Avant de transporter le moteur sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer où l'unité inférieure repose sur le support.

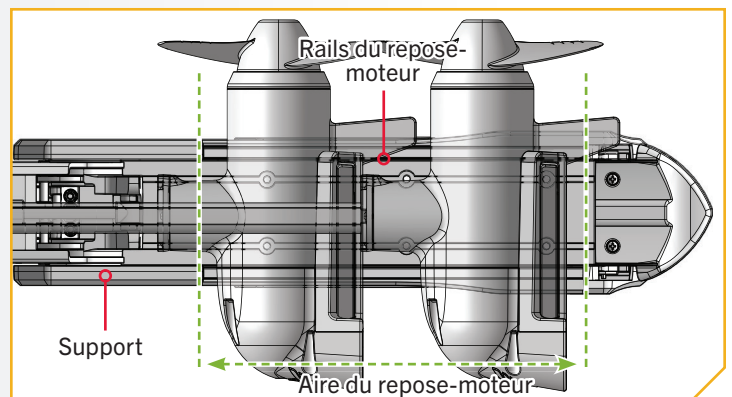
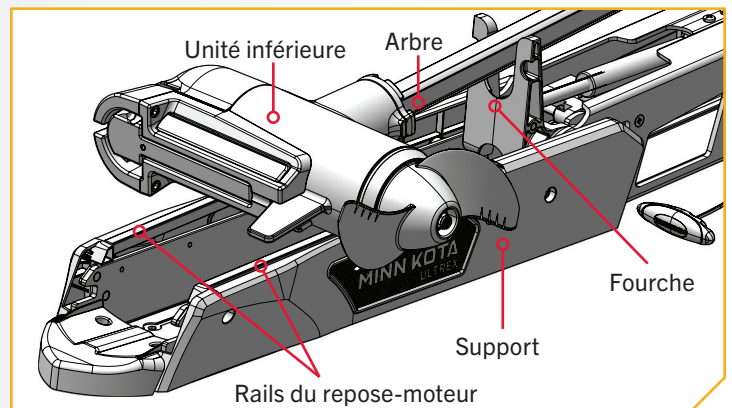
**AVIS :** La bonne position de l'unité inférieure est directement sur le repose-moteur se trouvant sur le support du moteur.

- Si l'unité inférieure ne repose pas sur le repose-moteur, déployez le moteur afin que le collier de réglage de la profondeur puisse s'ouvrir et que le moteur puisse être ajusté de manière à ce qu'il s'appuie sur le repose-moteur.



## ATTENTION

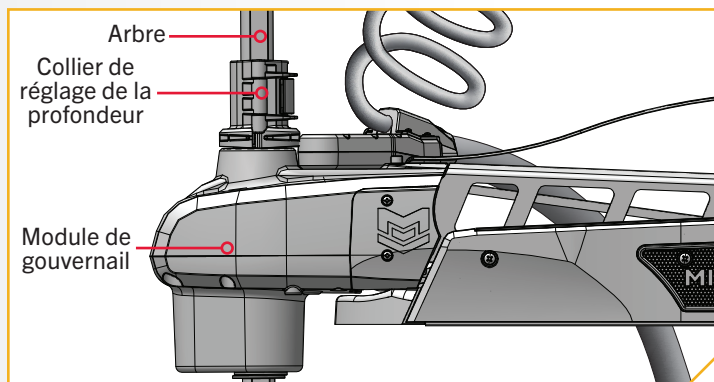
L'unité inférieure doit être posée sur les rails du repose-moteur dans l'aire du repose-moteur chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, soit au-dessus ou au-dessous de l'aire du repose-moteur, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés et la fourche n'agrippera pas l'arbre correctement. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



## RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

2

- c. Lorsque le moteur est déployé, saisissez fermement l'arbre du moteur au-dessus du module de gouvernail.
- d. Repérez le collier de réglage de la profondeur sur l'arbre. Tout en tenant l'arbre en place, ouvrez le bouton du collier de réglage de la profondeur de sorte que l'arbre glisse librement.
- e. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- f. Resserrez le collier de réglage de la profondeur afin de fixer solidement le moteur.
- g. Arrimez de nouveau le moteur et confirmez que l'unité inférieure repose sur les rails du repose-moteur dans l'aire du repose-moteur. S'il ne repose pas à l'endroit recommandé, déployez à nouveau le moteur et rajustez-le jusqu'à ce qu'il repose à l'endroit recommandé lorsqu'arrimé.



**AVIS :** Une fois que l'unité inférieure repose dans la bonne position sur le repose-moteur, fixez-le toujours en place avec la courroie de retenue.

### › Réglage de la profondeur du moteur

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'appareil inférieur pour que la performance du moteur permette une profondeur optimale. Au moment du réglage de la profondeur, assurez-vous que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

1

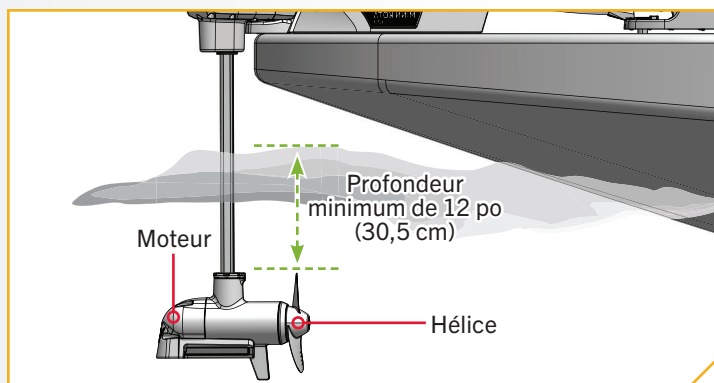
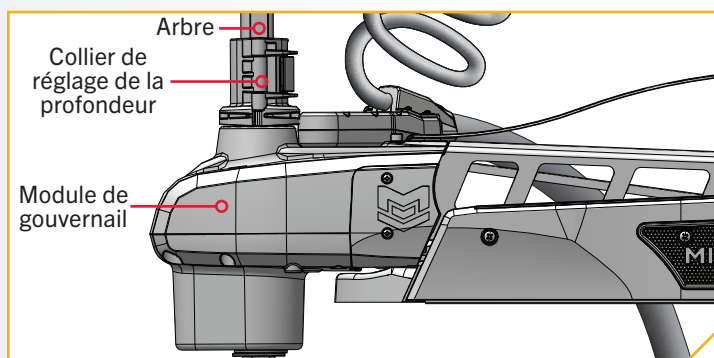
- a. Lorsque le moteur est déployé, saisissez fermement l'arbre du moteur au-dessus du module de gouvernail.
- b. Repérez le collier de réglage de la profondeur sur l'arbre. Tout en tenant l'arbre en place, ouvrez le bouton du collier de réglage de la profondeur de sorte que l'arbre glisse librement.

#### **AVERTISSEMENT**

La tête de contrôle formera un point de pincement si le collier de réglage de la profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de la profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

- c. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- d. Resserrez le collier de réglage de la profondeur afin de fixer solidement le moteur.

**AVIS :** Au moment du réglage de la profondeur, assurez-vous que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



# AJUSTEMENT DE LA POIGNÉE ET DE LA CORDE DE TRACTION

## » Ajustement de la poignée et de la corde de traction

Il est possible d'ajuster la longueur de la poignée et de la corde de traction selon ses propres préférences. Avant de commencer l'ajustement, il faut libérer le ressort à gaz et retirer le module de gouvernail. Veuillez vous référer à la section « Retrait du moteur de gouvernail » et suivre la procédure pour « Déconnecter la goupille des ressorts à gaz » et pour « Retirer le moteur du support ». Il est important de retirer les ressorts à gaz et le module de gouvernail afin d'accéder au câble et à la quincaillerie associée pour faire les ajustements.

1

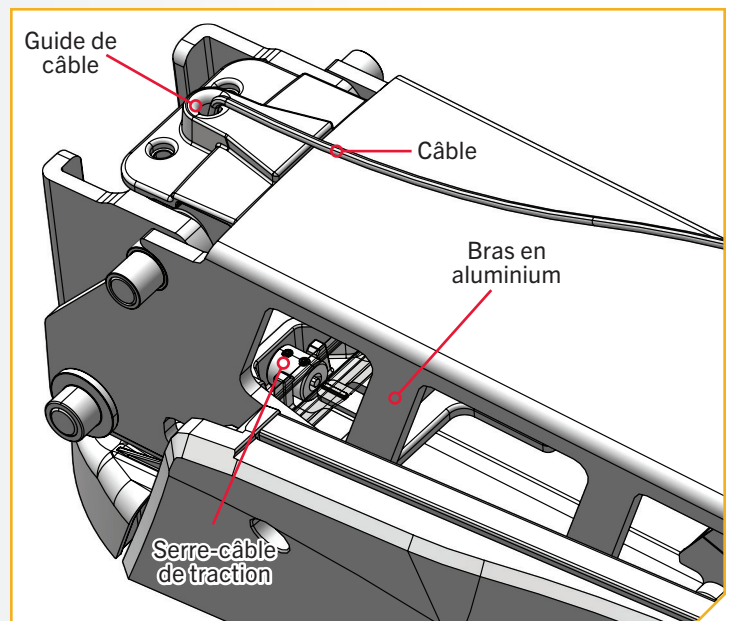
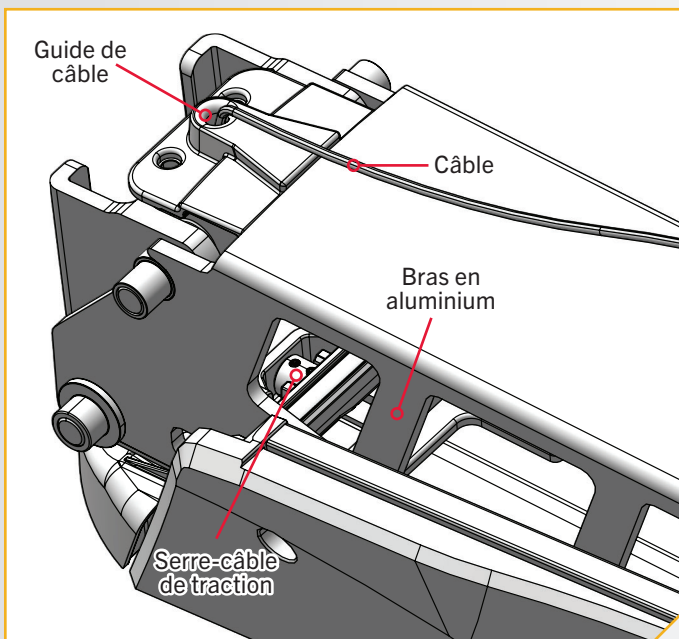
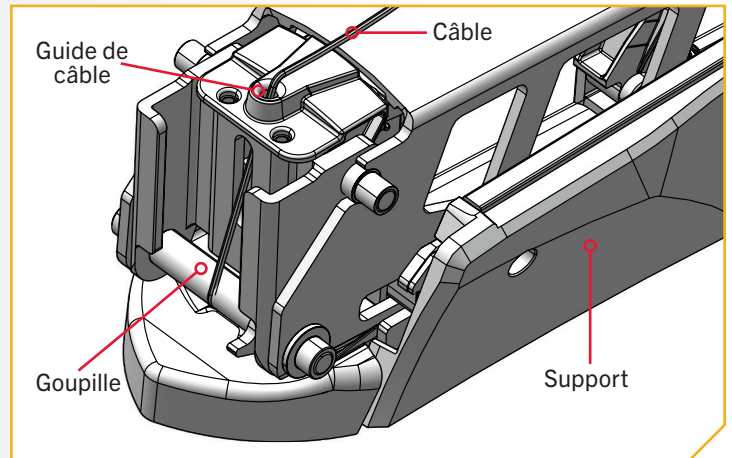
### AVERTISSEMENT

Veillez consulter la section « Retrait du module de gouvernail » dans cette section et suivre la procédure pour « Déconnecter les ressorts à gaz » et pour « Retirer le moteur du support ». Il est important de retirer le module de gouvernail et la goupille des ressorts à gaz afin d'accéder au câble et à la quincaillerie associée pour faire les ajustements. Le défaut d'exécuter ces étapes indispensables empêchera la possibilité de faire des ajustements et comporte un risque de blessure.

- Lorsque les ressorts à gaz sont déconnectés et que le module de gouvernail est retiré, vérifiez que le support est en position déployée.

**AVIS:** Observez l'acheminement du câble dans le guide de câble, autour de la goupille, puis dans les broches sur le coudé loquet/sangle, traction à la corde.

- Repérez l'extrémité du câble et le serre-câble de traction à l'intérieur du bras en aluminium du support.





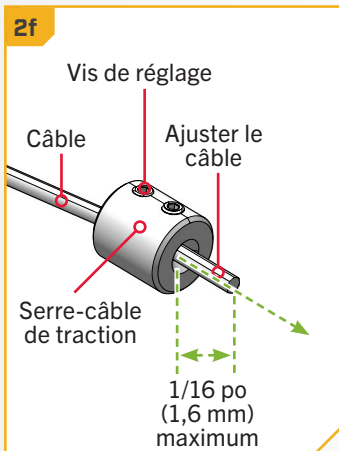
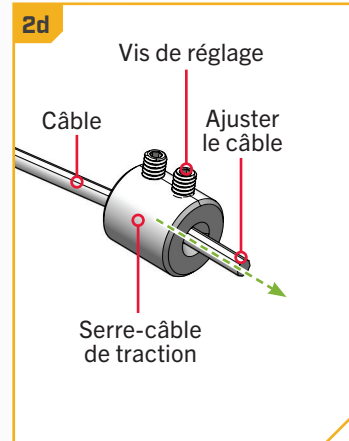
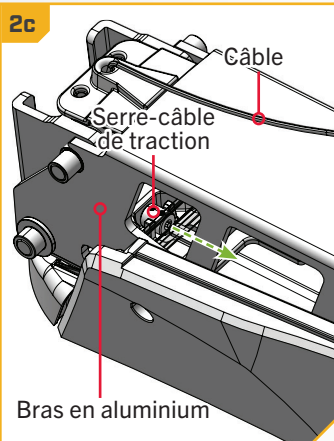
## AJUSTEMENT DE LA POIGNÉE ET DE LA CORDE DE TRACTION

### 2

- Saisissez le serre-câble de traction et le câble et sortez-les du bras en aluminium.
- Le serre-câble de traction contient deux vis de réglage. Desserrez, sans enlever, ces deux vis avec une clé hexagonale 5/64 po (2 mm) jusqu'à ce que le câble glisse dans le serre-câble de traction.
- Ajustez le câble à la longueur voulue
- Resserrez les deux vis de réglage à l'aide d'une clé hexagonale 5/64 po (2 mm). Serrez les vis de réglage à 16 à 19 po-lb (1,8 à 2,1 Nm). Assurez-vous que les vis de réglage sont bien appuyées contre le câble dans le serre-câble de traction. Les vis de réglage doivent appliquer une tension suffisante sur le câble pour le garder dans le serre-câble de traction pendant le fonctionnement normal. Lorsque les deux vis de réglage sont bien serrées, elles doivent être légèrement encastrées sous la surface du serre-câble de traction.

**AVIS :** Assurez-vous que les deux vis de réglage sont bien serrées. Lorsqu'elles sont bien serrées, les deux vis de réglage doivent être encastrées légèrement sous le serre-câble de traction pour maintenir la tension sur le câble dans le serre-câble de traction pendant le fonctionnement normal.

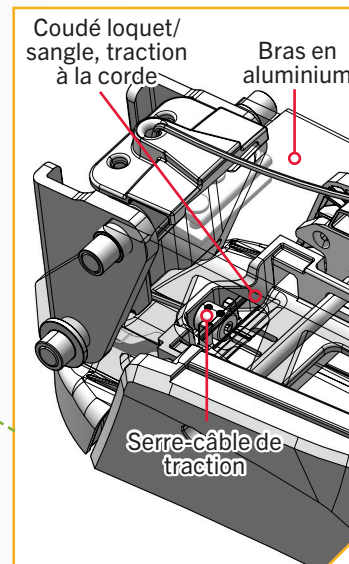
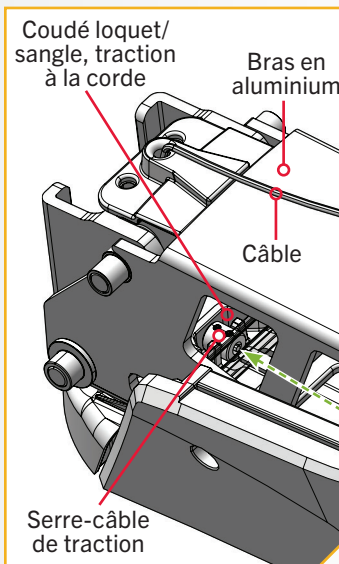
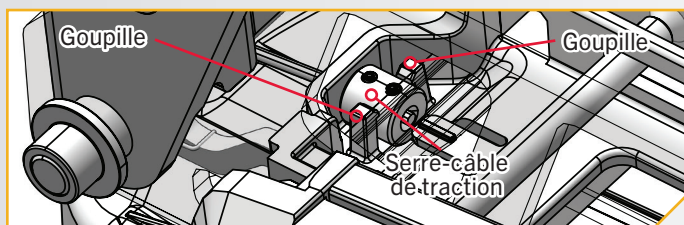
- À l'aide d'une scie à métaux, coupez le câble afin qu'il n'y ait pas plus de 1/16 po (1,59 mm) qui dépasse le serre-câble de traction.



**AVIS :** Assurez-vous que le câble est taillé avec précision afin qu'il s'insère à nouveau dans les broches sur le coudé loquet/sangle, traction à la corde. Si le câble est trop long, le serre-câble de traction ne se réinstallera pas correctement.

### 3

- Une fois que la longueur du câble est coupée, prenez la poignée de traction et tirez sur le câble pour le mettre en place jusqu'à ce qu'il repose contre le coudé loquet/sangle, traction à la corde. Assurez-vous que le serre-câble de traction est bien en place dans les broches du coudé loquet/sangle, traction à la corde.
- Une fois le câble en place, lisez la section « Dépose du module du gouvernail » de ces instructions et suivez la procédure pour « Remonter le module du gouvernail ».



# INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

## INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

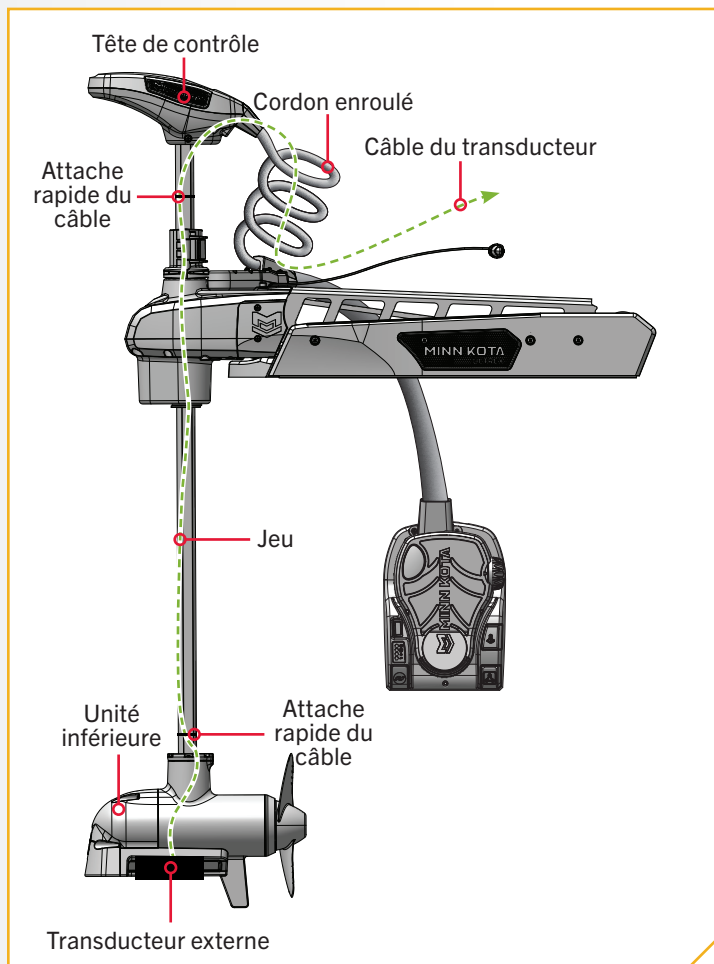
Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui sont équipés d'un système de navigation GPS avancée. L'installation d'un transducteur externe n'est pas recommandée pour les moteurs équipés d'un MEGA Imaging intégré.

- 1
  - a. Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
  - b. Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
  - c. Utilisez deux pinces rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste au-dessus de l'unité inférieure et juste en dessous de la tête de contrôle.
  - d. Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.

### **ATTENTION**

L'unité inférieure doit être posée sur les rails du repose-moteur dans l'aire du repose-moteur chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, soit au-dessus ou au-dessous de l'aire du repose-moteur, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés et la fourche n'agrippera pas l'arbre correctement. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.

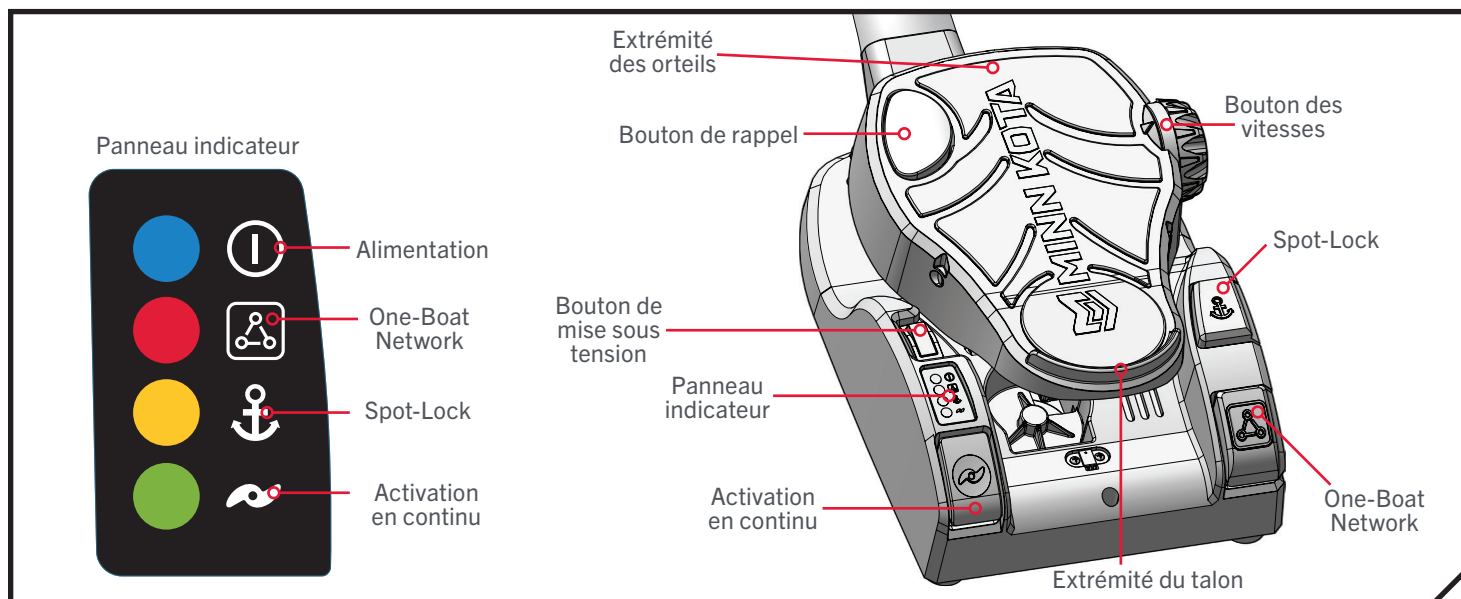
**AVIS :** pour de plus amples précisions sur l'acheminement des câbles, consultez la section « Fixation des câbles de connexion » de ce manuel.



# UTILISATION DE LA PÉDALE

## CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION

La pédale sert à opérer le moteur et les contrôles sur la pédale sont faciles à faire fonctionner avec la main ou le pied. Le moteur peut aussi être commandé au moyen de la télécommande sans fil d'un système de navigation GPS avancée ou de l'application One-Boat Network, ainsi que de toute télécommande Minn Kota compatible. Veuillez consulter le manuel du propriétaire de l'application de navigation GPS avancée ou de l'application One-Boat Network (OBN) pour savoir comment contrôler le moteur avec chacune.



### › Alimentation

Le commutateur d'alimentation se trouve sur le côté gauche de la pédale et sert à mettre le moteur sous et hors tension. La lumière bleue près de l'icône de mise sous tension ⓘ sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est sous tension. Ne pas essayer de tourner ce moteur avec la pédale lorsqu'il n'est plus sous tension.

**AVIS :** N'oubliez pas de mettre le moteur hors tension lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter qu'il n'épuise la batterie.

### › Vitesse du moteur

Le bouton des vitesses se trouve sur le côté droit supérieur de l'extrémité des orteils de la pédale. Tournez le bouton des vitesses en sens horaire pour augmenter la vitesse et en sens antihoraire pour diminuer la vitesse. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide de la télécommande.

### › Opération du moteur en rappel

Dans le mode rappel, le moteur fonctionnera seulement lorsqu'une force vers le bas est appliquée sur le bouton de rappel. Le bouton en rappel se trouve à gauche de l'extrémité des orteils de la pédale. Appliquez une pression vers le bas sur le bouton de rappel pour activer l'hélice. Le moteur tournera alors à la vitesse programmée sur le bouton de vitesse. Si la pression sur le bouton de rappel est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun voyant DEL n'est associé au bouton de rappel.

### › Opération constante du moteur

Pour passer en mode opération constante du moteur, appuyez sur le bouton d'activation en continu. Le bouton d'activation en continu se trouve sur le côté talon au bas de la pédale et est identifié par un symbole d'hélice. En mode d'activation en continu, l'hélice fonctionnera continuellement, peu importe si de la force est appliquée au bouton de rappel. Pendant le fonctionnement en mode d'activation en continu du moteur, l'hélice tourne en continu à la vitesse définie par le bouton de commande de vitesse, par la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée ou par l'application One-Boat Network. Le voyant DEL vert situé à côté de l'icône Activation en continu 🌀 sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est en mode Activation en continu.

# CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION

Si une hélice rencontre une obstruction en mode rappel ou continu alors qu'elle tourne, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si une surcharge de courant est détectée, l'hélice sera désactivée pour prévenir un dommage au moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstruction.

## › Pour tourner à gauche ou à droite

Appuyez sur l'extrémité des orteils sur la pédale pour tourner à droite et appuyez sur le côté talon pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête du gouvernail correspondent directement à la position du moteur. Lorsqu'on tourne à gauche ou à droite, le mouvement du gouvernail se terminera lorsque les câbles contrôlant la direction de la tête du gouvernail et du moteur ont atteint la fin de leur portée. Vous devez garder votre pied sur la pédale pour contrôler la direction du bateau pendant le fonctionnement manuel. La pédale est sensible à la pression. Appliquez une pression graduelle soit sur l'extrémité des orteils ou du talon de la pédale pour changer graduellement de direction. Une pression plus forte fera tourner l'appareil plus rapidement dans le sens engagé. Vous pouvez également contrôler la direction du moteur avec la télécommande ou l'application One-Boat Network (OBN). Puisque la direction du moteur est contrôlée par la pression appliquée à la pédale et la réaction des câbles à la pression, le moteur ne tournera pas droit sans appliquer de la pression à la pédale soit manuellement ou avec la commande à distance afin d'aligner les câbles pour que le moteur avance tout droit. La fonction Verrouillage du gouvernail maintiendra la dernière position de la tête de gouvernail et du moteur. Les virages à gauche ou à droite peuvent également être contrôlés par la télécommande sans fil de navigation GPS avancée ou par l'application One-Boat Network. Vous reporter aux manuels du propriétaire correspondant pour en savoir davantage.

## ATTENTION

Veillez à fermer le commutateur de mise sous tension lorsque le moteur n'est pas utilisé. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.


Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Évitez les pincements en utilisant la pédale.

## › Marche arrière

La tête de contrôle indique toujours le sens de navigation. Pour inverser le sens de navigation, tourner la tête de contrôle dans le sens complètement opposé de son emplacement actuel. N'oubliez pas que le mouvement se termine lorsque les câbles contrôlant la direction de la tête de contrôle arrivent au bout de leur portée de mouvement.


## › Spot-Lock

Le bouton Spot-Lock se trouve sur le côté droit de la pédale et est identifié par le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré en mémoire. La DEL jaune près de l'icône Spot-Lock  sur le panneau indicateur s'allume lorsque le Spot-Lock est engagé. Pour engager le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock, pour le désengager, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock. Lorsque le Spot-Lock est engagé, une tonalité est émise. Lorsqu'il est désengagé par le bouton Spot-Lock, aucune tonalité n'est émise. Diriger le moteur avec la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton des vitesses annulera le Spot-Lock et trois tonalités haute-basse seront émises. Le Spot-Lock peut aussi être contrôlé par la télécommande. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation du Spot-Lock, veuillez consulter votre manuel à distance.

## AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu Ultrex QUEST pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Ultrex QUEST dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

## › One-Boat Network

Le bouton One-Boat Network (OBN)  est situé dans le coin inférieur droit de la pédale. Il s'agit d'un bouton personnalisable qui peut modifier les fonctions selon la sélection de l'utilisateur. Appuyer sur le bouton OBN permet d'activer la fonction OBN désignée. Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network (OBN) situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque cette fonction est activée. Le voyant DEL affiche une séquence différente pour chaque fonction. La fonction OBN par défaut est le système AutoPilot. Veuillez consulter la section « One-Boat Network » du présent manuel pour en savoir plus.

## › Verrouillage du gouvernail

Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de l'Ultrex, la tête du moteur reste pointée dans la direction où vous l'avez laissée. Pas de recul ou de réajustement : une direction plus facile tous les jours.

### AJUSTEMENTS DE LA PÉDALE ›

## › Réglage du câble du gouvernail

La tension du câble du gouvernail est préréglée en usine, mais, avec l'usage normal, devra être ajustée à l'occasion.

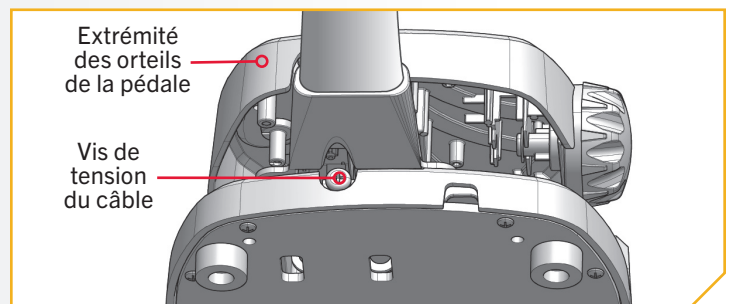
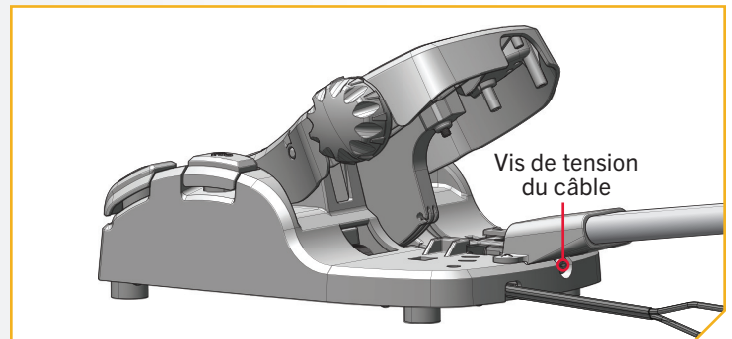
- 1
  - a. La vis de tension du câble se trouve à la base de la pédale sur l'extrémité des orteils. La vis est sous le couvercle du câble du gouvernail. La tension de la vis peut être ajustée à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 3.
  - b. Tournez la vis en sens horaire pour augmenter la tension et en sens antihoraire pour diminuer la tension.

### ATTENTION

Si les câbles deviennent trop lâches, ils pourraient se dégager du tambour couvert dans le boîtier de direction ou de la poulie dans la pédale.


### ATTENTION

Ne serrez pas trop la vis de tension du câble au-delà de 10-12 lb (1,13-1,3 Nm). Le fait de trop serrer la vis entraînera des dommages causés par une surtension.



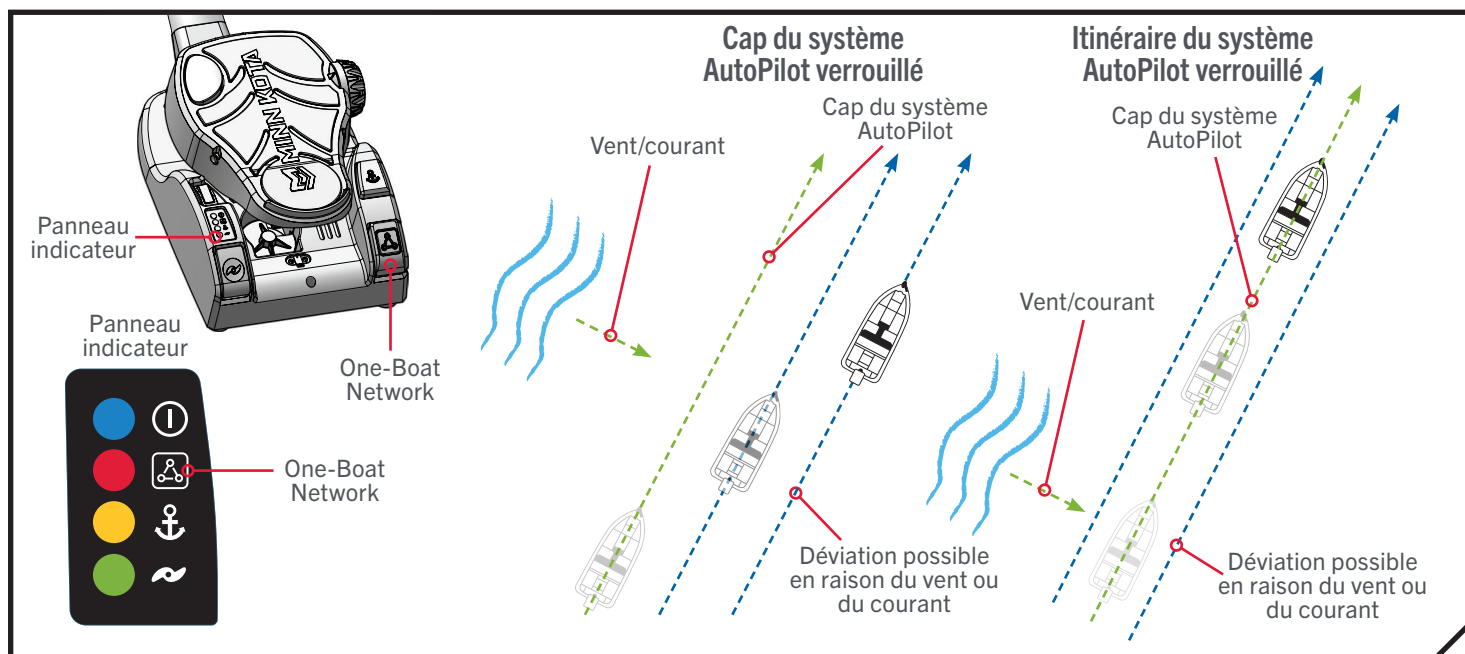
# AUTOPILOT

## AUTOPILOT ET ONE-BOAT NETWORK

La fonction AutoPilot du système de navigation GPS avancée utilise une boussole interne pour garder le moteur de pêche à la traîne pointé dans le même sens que la boussole. Si le bouton One-Boat Network (OBN)  du système de navigation GPS avancée de la pédale est personnalisé à la fonction AutoPilot, le bouton active et désactive le système AutoPilot.

## MODES D'AUTOPILOT

Deux modes AutoPilot sont offerts : Cap du système AutoPilot verrouillé et Itinéraire du système AutoPilot verrouillé. Les deux sont collectivement désignés comme étant l'AutoPilot. Il y a des différences notables entre les deux modes et les manières dont ils contrôlent le bateau. Cap du système AutoPilot verrouillé aussi bien que Itinéraire du système AutoPilot verrouillé sont des outils de pêche à la ligne utiles permettant au pêcheur de présenter précisément l'appât. Minn Kota vous recommande fortement de sortir votre bateau et d'essayer les fonctions Cap du système AutoPilot verrouillé et Itinéraire du système AutoPilot verrouillé dans diverses situations et applications de pêche. Le mode AutoPilot peut être réglé au moyen de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée ou de l'application One-Boat Network.



### › Cap du système AutoPilot verrouillé

Le système AutoPilot utilise une boussole interne pour assurer un maintien du cap. Lorsque la fonction Cap du système AutoPilot verrouillé est activée, cela garde le moteur pointé dans le même sens que la boussole. Lorsqu'une correction manuelle est apportée au gouvernail, la fonction Cap du système AutoPilot verrouillé se verrouille sur le nouveau cap de la boussole, en fonction de la direction actuelle du bateau. Cette méthode de maintien du cap ne tient pas compte des forces externes comme le vent ou les courants latéraux, qui peuvent causer une dérive latérale.

### › Itinéraire du système AutoPilot verrouillé

La fonction Itinéraire du système AutoPilot verrouillé utilise non seulement le cap de la boussole, mais également des données GPS afin de corriger selon les vents latéraux, courants et autres forces externes et maintenir l'itinéraire du bateau souhaité. Lorsque la fonction Itinéraire du système AutoPilot verrouillé est activée, elle crée un itinéraire que le moteur de pêche à la traîne suivra. Lorsque l'utilisateur change la direction vers un nouveau cap, un nouveau parcours est créé. La fonction Itinéraire du système AutoPilot verrouillé manœuvre le bateau pour qu'il suive l'itinéraire souhaité dans la plupart des conditions. Dans des conditions extrêmes, comme des courants ou des vents très puissants, le moteur de pêche à la traîne pourrait ne pas être suffisamment puissant pour contrôler le bateau en douceur. Dans ces conditions extrêmes, il pourrait être préférable d'utiliser la fonction Cap du système AutoPilot verrouillé et de laisser le bateau se déplacer avec le vent ou le courant, si le moteur n'est pas assez puissant pour le vaincre.

## ⚠ ATTENTION



Cet appareil utilise une boussole magnétique pour détecter la direction de déplacement. Les aimants ou les grands objets de métal ferreux près (à 12 po [30,5 cm] ou moins) de la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne peuvent nuire au fonctionnement de la boussole.

Les obstructions contre l'hélice peuvent causer une vibration excessive de la tête de contrôle du moteur. Cette vibration peut causer un comportement irrégulier de la boussole et de la direction. Éliminez l'obstruction pour restaurer le fonctionnement normal du moteur.


Le moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système d'arrêt de la direction automatique pour des raisons de sécurité. Dans les situations où une obstruction empêche le moteur de pêche à la traîne de tourner ou dans des conditions venteuses difficiles, la direction automatique peut s'arrêter. Toute action sur la direction réinitialisera le système en mode normal.

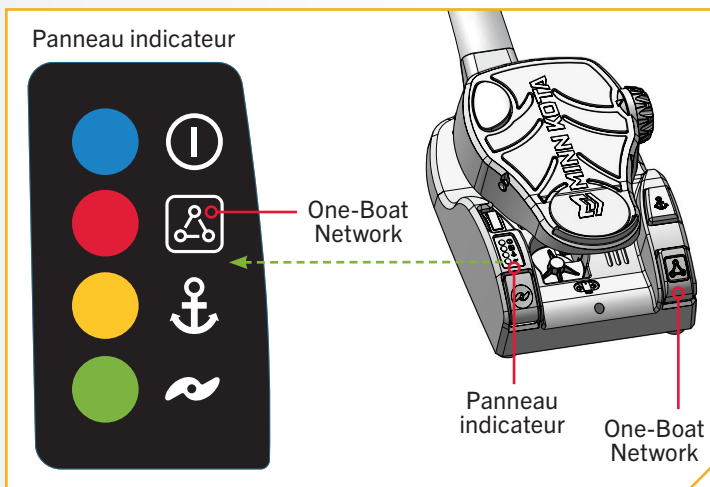
### › Activation et désactivation du système AutoPilot

1

- a. Lorsque le moteur est en marche, le système AutoPilot peut être activé en appuyant sur le bouton One-Boat Network  situé sur la pédale.
- b. Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le système AutoPilot est activé. Lorsque le système AutoPilot est activé, dirigez le moteur de pêche à la traîne comme désiré.

**AVIS :** Après avoir établi une nouvelle orientation, il y a un court délai avant que l'orientation ne soit verrouillée, afin de permettre à la boussole de se stabiliser. Lors de grands changements de vitesse, le cap du système AutoPilot pourrait changer légèrement. C'est normal.

- c. Pour désactiver le système AutoPilot, appuyez sur le bouton One-Boat Network .




## ⚠ ATTENTION

L'électronique est alimentée même lorsque le moteur de pêche à la traîne est en position d'arrimage, lorsque l'interrupteur d'alimentation est sous tension. Toutefois, le moteur de pêche à la traîne ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez votre bateau, désactivez toujours le système AutoPilot et débranchez toujours votre moteur de la batterie.

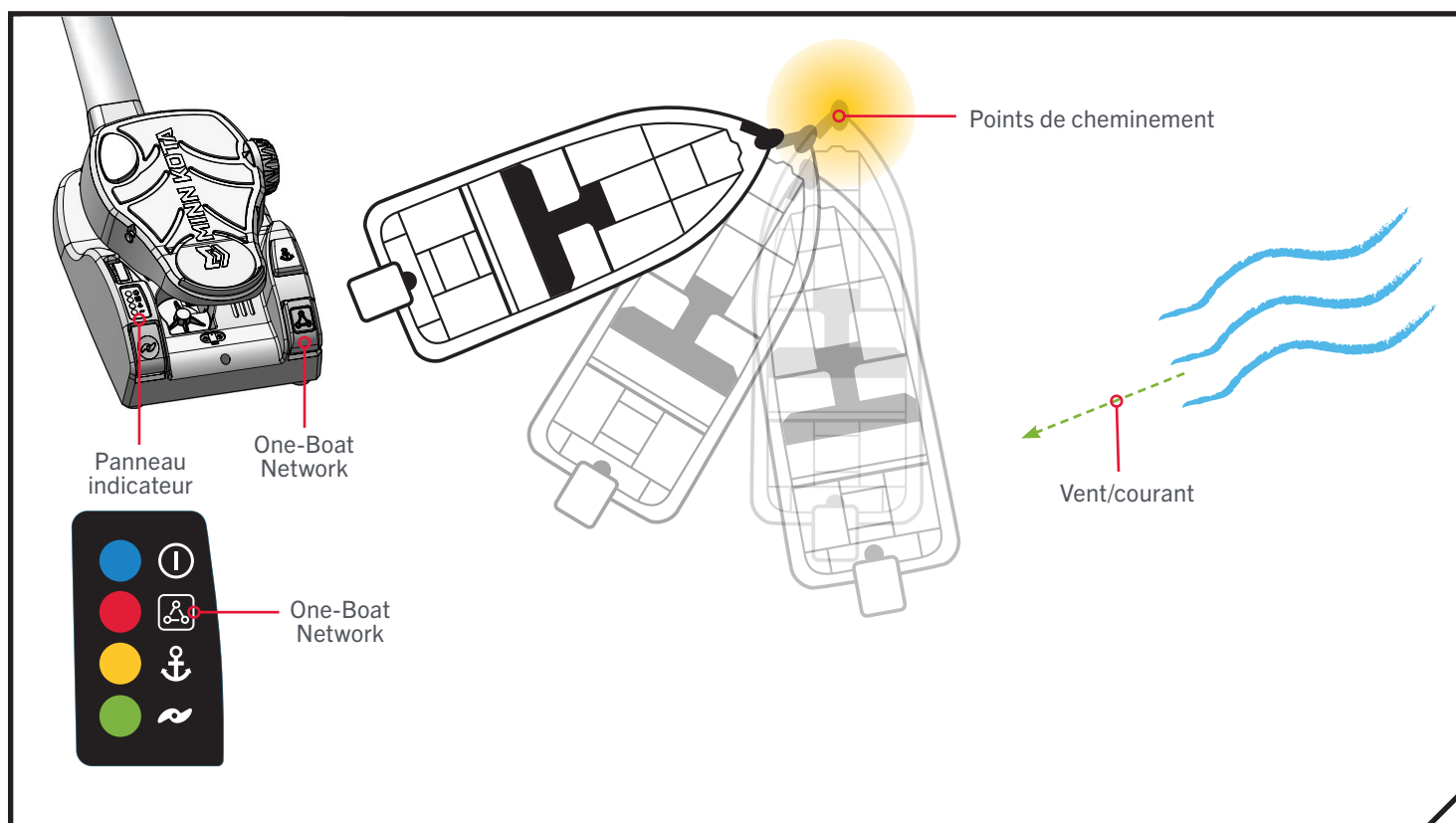
# POINTS DE CHEMINEMENT

## POINTS DE CHEMINEMENT ET ONE-BOAT NETWORK

Les points de cheminement sont des positions de latitude/longitude enregistrées. Ils marquent une position d'intérêt, comme vos endroits de pêche préférés, des structures ou des bouées. Les points de cheminement fonctionnent de façon semblable au système Spot-Lock. Si le bouton One-Boat Network (OBN)  de la pédale est personnalisé à la fonction Points de cheminement, appuyer sur le bouton sert à marquer les Points de cheminement dans le système de navigation GPS avancée. Pour de plus amples renseignements au sujet du fonctionnement des points de cheminement, veuillez consulter votre manuel du propriétaire Humminbird.



## AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice en travaillant avec des points de cheminement. Sur le système de navigation GPS avancée, la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est désactivée par défaut. Si la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est activée, l'hélice se mettra automatiquement en marche lorsqu'un point de cheminement est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. Si la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est désactivée, elle doit être réactivée avant que le bateau ne puisse commencer à naviguer vers un point de cheminement.

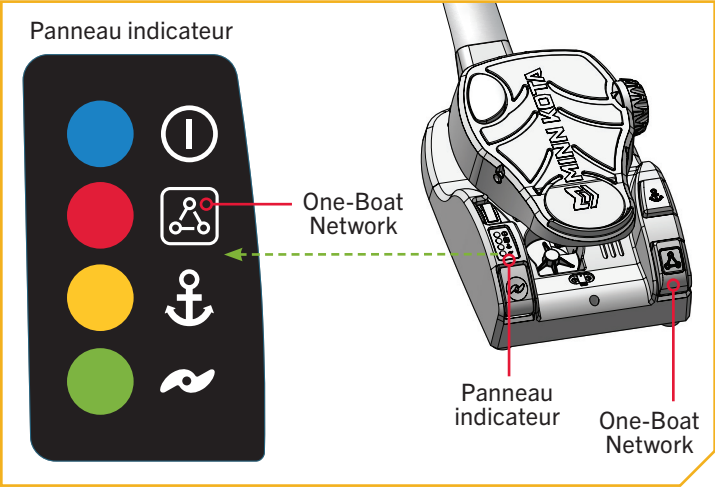




» Marquage d'un point de cheminement

- 1** a. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est en marche, marquez un point de cheminement en appuyant sur le bouton One-Boat Network . Le voyant rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur s'allumera brièvement, puis s'éteindra pour indiquer qu'un point de cheminement a été marqué.

**AVIS :** Veuillez consulter la section One-Boat Network du présent manuel pour savoir comment personnaliser la fonction du bouton One-Boat Network de la pédale.



# ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES

## COMMANDE DE L'ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES ET APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

L'application One-Boat Network permet de commander une ancre pour eaux peu profondes (ancre EPP) lorsque celle-ci est jumelée au réseau Bluetooth du système de navigation GPS avancée. Les ancres EPP qui peuvent être jumelées au système de navigation GPS avancée comprennent les ancres Bluetooth Minn Kota Raptor et Talon. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon de jumeler l'ancre EPP au système de navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel du propriétaire Raptor ou Talon.

Lorsque deux ancres Raptor ou deux ancres Talon sont toutes deux jumelées, l'ancre sélectionnée et commandée par la pédale peut être celle de bâbord, celle de tribord, ou les deux. Pour modifier la sélection de l'ancre, utilisez la télécommande ou l'application associée à l'ancre d'eau peu profonde.

### **AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que l'ancre Raptor/Talon est à une distance suffisante des obstacles et des personnes lors de son déploiement et de sa rétractation. Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'ancre Raptor/Talon, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. L'ancre Raptor/Talon est puissante et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque l'ancre Raptor/Talon est en mouvement, soyez alerte pour voir les personnes qui nagent et les objets flottants. Les personnes dont les capacités à faire fonctionner l'ancre Raptor/Talon ou dont les réactions sont affaiblies par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances ne sont pas autorisées à utiliser ce produit.

### **ATTENTION**


Le Talon est doté d'une alarme de notification de déploiement. Cette alarme est nécessaire à des fins de conformité aux exigences de la garantie. Lorsque bien installée, elle sonnera uniquement lorsque la clé de contact est en position de marche et que le Talon n'est pas complètement rétracté. Une ancre Talon déployée peut avoir un effet sur le contrôle du bateau. Tenez compte de l'alarme et regardez toujours afin de vous assurer que l'ancre Talon est entièrement rétractée lors de l'utilisation du bateau.

### **ATTENTION**


Les espaces entre le bras externe, le bras interne, le pieu et les coudés du Raptor peuvent créer un point de pincement. Évitez tout contact avec un endroit du Raptor qui peut causer un point de pincement lorsqu'il est en mouvement dans toute direction, afin d'éviter le risque.

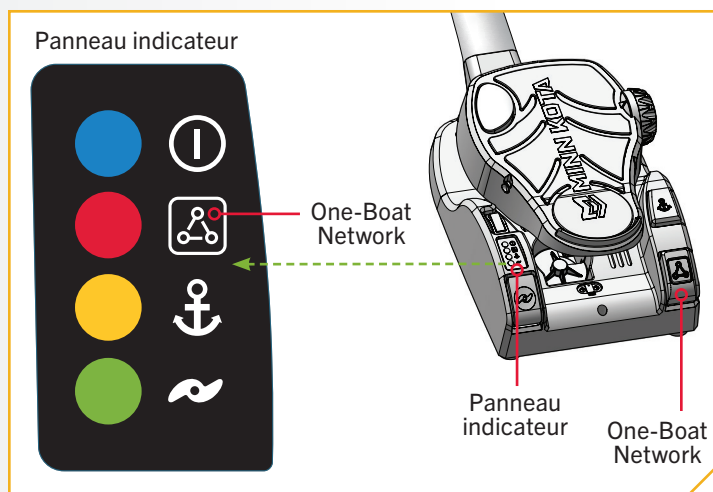
## › Déployer l'ancre pour eaux peu profondes

1

- Assurez-vous que l'ancre pour eaux peu profondes (Raptor/Talon) est sous tension et jumelée à l'application One-Boat Network.
- Repérez le bouton One-Boat Network  situé sur la pédale et appuyez deux fois sur le bouton pour déployer l'ancre Raptor/Talon.

**AVIS :** Le bouton One-Boat Network n'a pas besoin d'être maintenu enfoncé pour que l'ancre Raptor/Talon continue de se déployer. L'ancre Raptor/Talon continue à se déployer automatiquement lorsqu'on appuie sur le bouton, et ce, jusqu'à ce qu'elle atteigne sa longueur de déploiement totale, qu'elle reçoive une commande d'arrêt ou qu'elle termine l'ancrage.


- Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur clignote en continu lorsque l'ancre est déployée et reste allumé lorsque l'ancre est dans n'importe quel état de déploiement.




**AVIS :** Pendant le déploiement de l'ancre Raptor/Talon, l'action peut être interrompue en appuyant une fois sur le bouton One-Boat Network de la pédale.

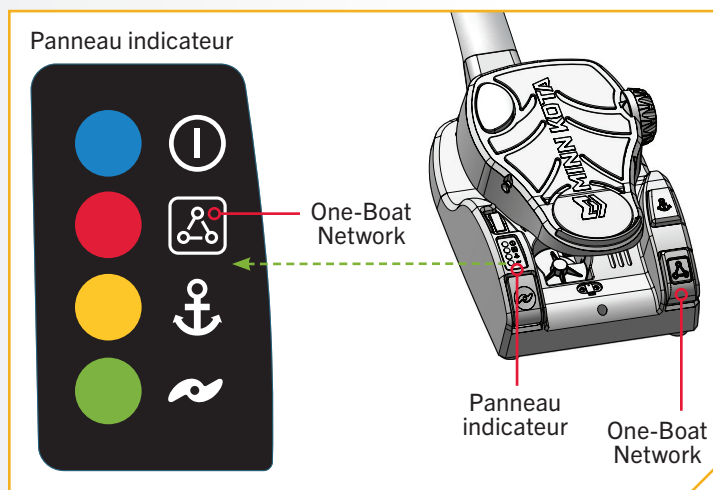
## › Rétracter l'ancre pour eaux peu profondes

1

- Assurez-vous que l'ancre pour eaux peu profondes (Raptor/Talon) est sous tension et jumelée à l'application One-Boat Network.
- Repérez le bouton One-Boat Network  button situé sur la pédale et appuyez sur le bouton unique pour rétracter l'ancre Raptor/Talon.


**AVIS :** Pendant la rétraction de l'ancre Raptor/Talon, l'action peut être interrompue en appuyant sur le bouton One-Boat Network de la pédale.

- Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur clignote en continu lorsque l'ancre est déployée et reste allumé lorsque l'ancre est dans n'importe quel état de déploiement.



# SPOT-LOCK

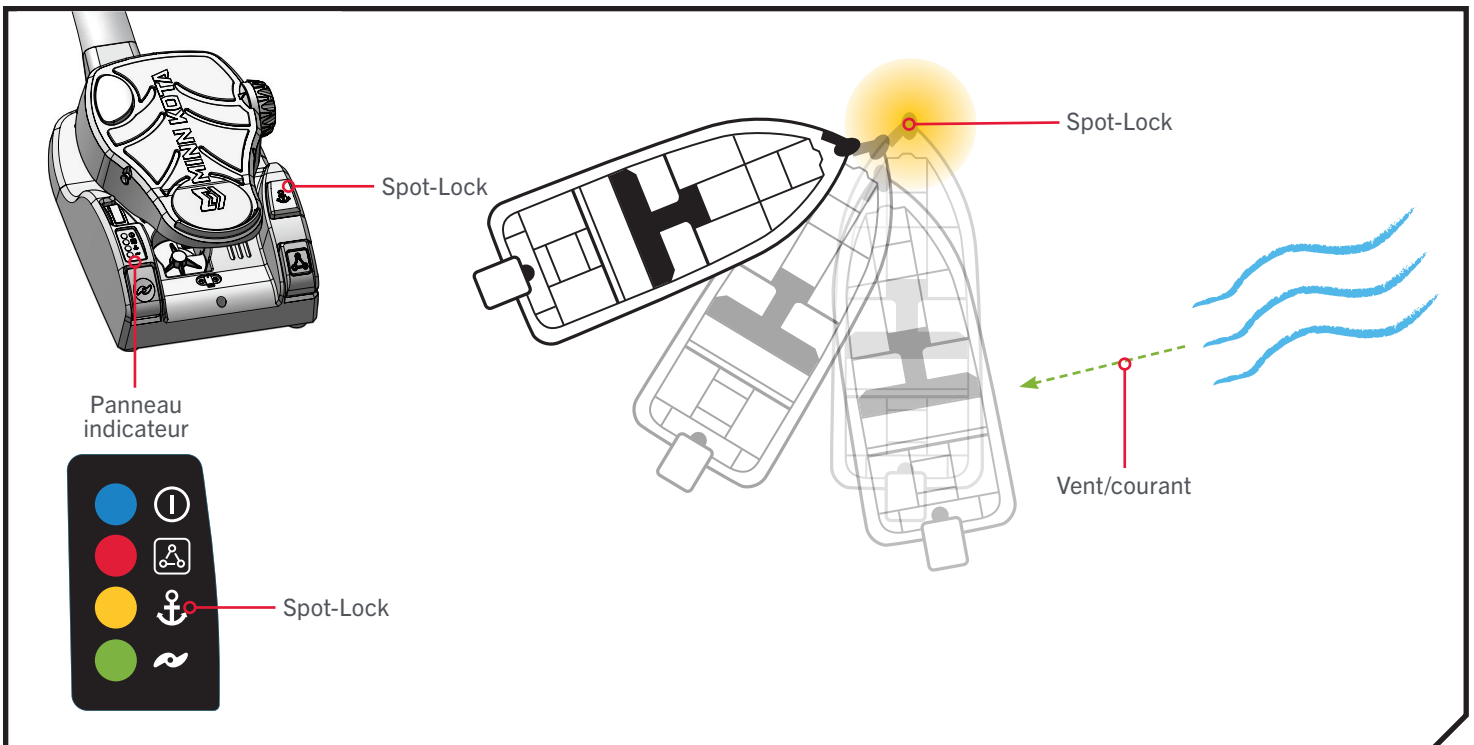
## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME SPOT-LOCK

Le système Spot-Lock utilise un seul point de référence enregistré en appuyant sur le bouton Spot-Lock . Le point de référence est un ensemble de coordonnées GPS relatives à l'emplacement du moteur de pêche à la traîne saisies au moment où le bouton est enfoncé. Ce point est enregistré et peut être conservé dans un des emplacements de mémoire Spot-Lock. Spot-Lock fonctionne en reconnaissant les coordonnées GPS et naviguera automatiquement le bateau pour le garder à l'endroit Spot-Lock. Si votre moteur reconnaît qu'il n'est pas positionné à l'emplacement Spot-Lock, il contrôlera la vitesse et la direction du moteur pour tenter de garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation du système Spot-Lock, veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre télécommande sans fil.

**AVIS:** Le Spot-Lock est basé sur l'emplacement du moteur de pêche à la traîne et non sur l'emplacement ou la direction du bateau. Des forces extérieures comme le vent et le courant feront bouger le bateau. Le Spot-Lock naviguera pour maintenir le moteur à l'emplacement du Spot-Lock, quelle que soit la position du bateau.



## AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice lorsque le système Spot-Lock est activé. L'hélice se mettra automatiquement en marche lorsque Spot-Lock est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. L'hélice se mettra « en marche » pour le système Spot-Lock, peu importe le réglage Mise en marche automatique de l'hélice utilisé par les autres méthodes de commande du système de navigation GPS avancée.



## ► Activation et désactivation de Spot-Lock

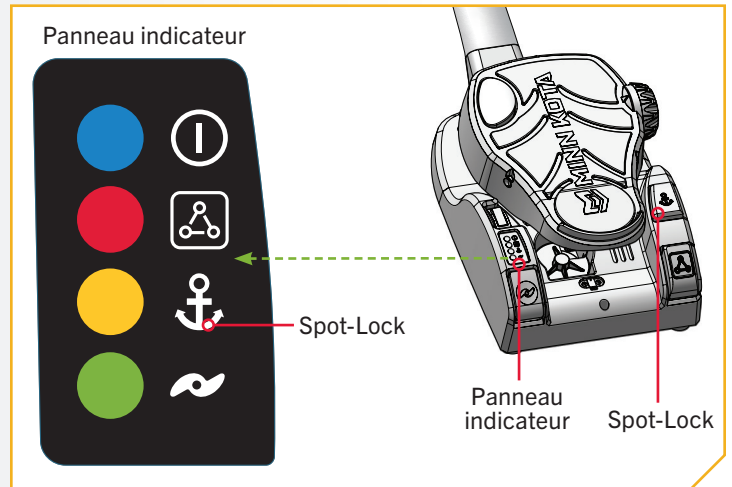
1

- a. Lorsque le moteur est en marche, le système Spot-Lock peut être activé en appuyant sur le bouton Spot-Lock  situé sur la pédale ou sur une télécommande sans fil. Le voyant DEL jaune du système SPOT-LOCK  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le système Spot-Lock est activé.

**AVIS :** Lorsque le mode Audio par défaut est activé, une tonalité est émise lorsque le système Spot-Lock est activé. Si le mode Audio est réglé à Alarme seulement, aucune tonalité n'est émise lorsque le système Spot-Lock est activé. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de l'application One-Boat Network.

- b. Pour désactiver le système Spot-Lock lorsqu'il a été activé, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock ou appuyez sur n'importe quel bouton de la pédale permettant d'opérer manuellement le moteur de pêche à la traîne.

**AVIS:** Lorsque le système Spot-Lock est désactivé à l'aide du bouton Spot-Lock de la pédale, aucune tonalité n'est émise. Diriger le moteur au moyen de la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse annule le système Spot-Lock et trois tonalités haute-basse sont émises.



**AVIS :** Appuyer sur l'un des boutons de la pédale ou opérer manuellement le moteur au moyen de la pédale désactive le système Spot-Lock. Manœuvrer manuellement ou ajuster la vitesse de l'hélice au moyen de la télécommande annule également le système Spot-Lock.

# SERVICE ET ENTRETIEN

## REPLACEMENT DE L'HÉLICE

### OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

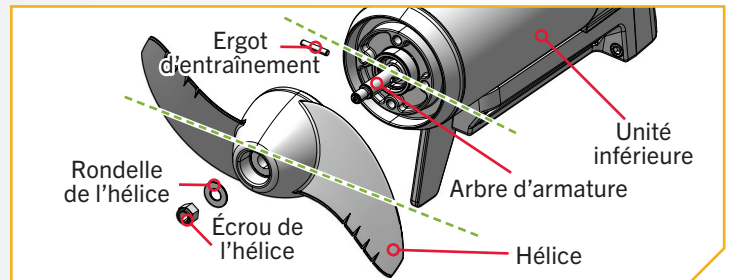
- Clé à douille profonde de 9/16 po (14,3 mm)

### INSTALLATION >

- Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.
  - Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.

**AVIS :** Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.

- Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.



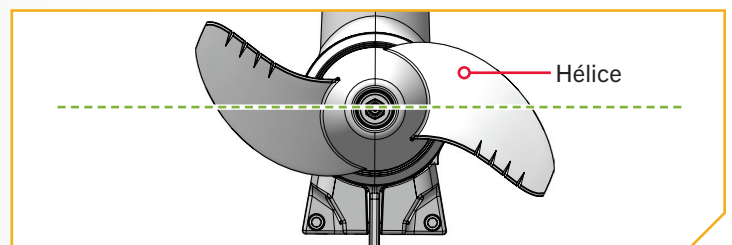
### ⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- Tournez l'ancienne hélice à l'horizontale, puis retirez-la en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

### ⚠ ATTENTION

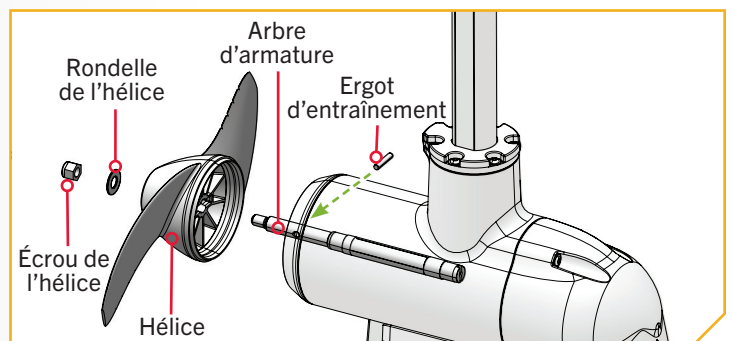
Si l'hélice ne glisse pas facilement, veillez à ne pas plier l'arbre d'armature en retirant l'hélice de l'arbre d'armature en tirant régulièrement sur l'hélice.



- Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
  - Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
  - Serrez l'écrou de l'hélice à 25-35 po-lb (2,8 à 4 Nm) avec une clé à douille profonde de 9/16 po (14,3 mm).

### ⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



## DÉPOSE DU MODULE DE GOUVERNAIL

### › Débranchement des ressorts à gaz

1

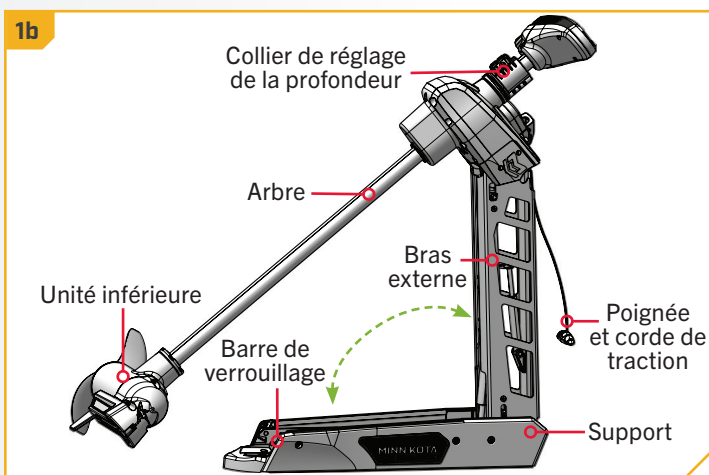
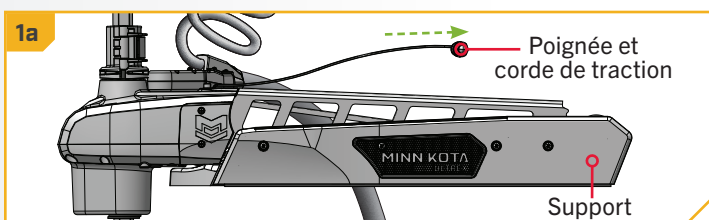
- Utilisez la poignée et la corde de traction pour dégager la barre de verrouillage sur le support.
- À l'aide d'une deuxième personne, desserrez le collier de réglage de la profondeur et positionnez le moteur à mi-chemin entre les positions arrimée et déployée. Positionnez le bras externe presque perpendiculairement à la base du support.

### **AVERTISSEMENT**

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter les ressorts à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction tant que les ressorts à gaz ne sont pas déconnectés.

### **AVERTISSEMENT**

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module de gouvernail du support sans déconnecter une des extrémités des deux ressorts à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et de la corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.

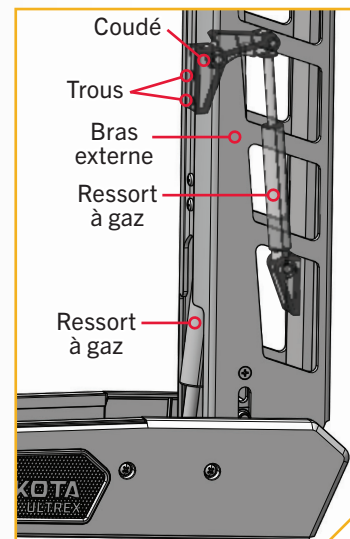
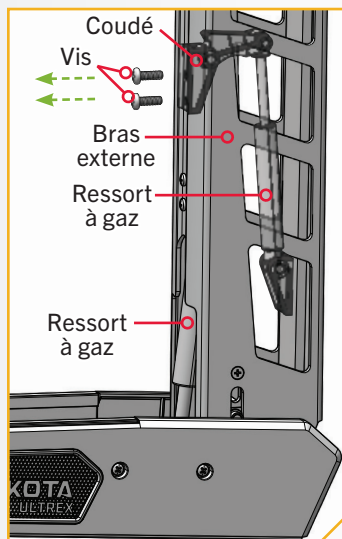


**AVIS :** Ajustez le collier de réglage de la profondeur sur l'arbre, au besoin, pour positionner le moteur. Tenez le moteur pendant que les deux ressorts à gaz sont déconnectés.

2

- Les deux ressorts à gaz sont situés à l'intérieur du bras externe. Commencez par le plus petit ressort à gaz qui est positionné plus près du module de gouvernail.
- Prenez un tournevis no 3 et retirez les deux vis à métaux cruciformes à tête cylindrique tenant le coudé à l'extrémité du ressort à gaz au bras externe.

**AVIS :** Utilisez un tournevis cruciforme n° 3 pour retirer les vis. Le défaut d'utiliser l'outil recommandé peut causer des dommages et empêcher qu'elles soient retirées.



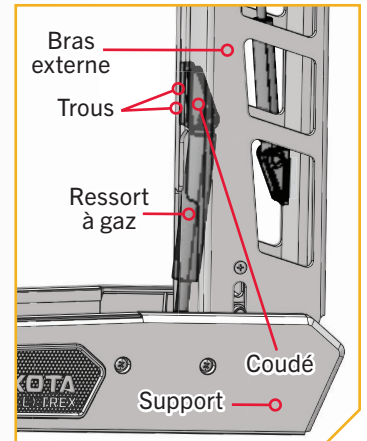
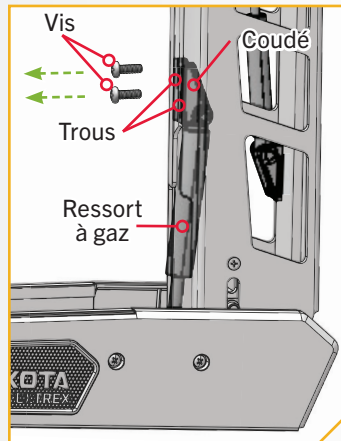
## ENLEVEZ LE MOTEUR DU SUPPORT

3

- e. Le coudé du deuxième ressort à gaz est plus près du pont du bateau.
- f. Prenez un tournevis n° 3 et retirez les deux vis à métaux cruciformes à tête cylindrique tenant le coudé à l'extrémité du ressort à gaz au bras externe.

### AVERTISSEMENT

N'endommagez pas les ressorts à gaz. Des dommages à un ou aux deux ressorts à gaz peuvent affecter le fonctionnement du moteur et provoquer un mouvement imprévisible du support lors de la réinstallation. Remplacez les ressorts à gaz s'ils sont endommagés pour éviter tout fonctionnement inattendu.



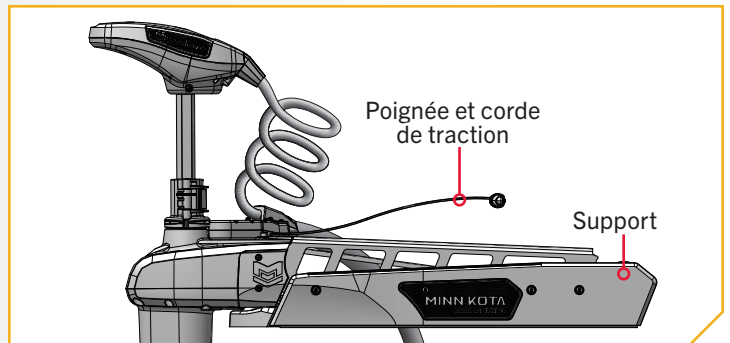
## Enlevez le moteur du support

1

- a. Lorsque le ressort à gaz est déconnecté, placez le moteur en position déployée.

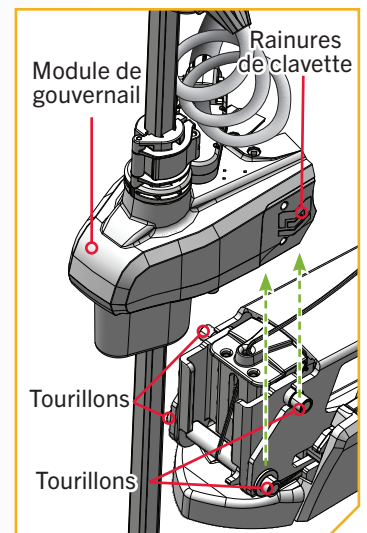
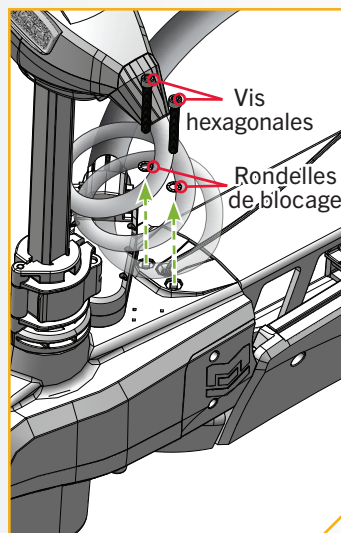
### AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction tant que le ressort à gaz est déconnecté.



2

- b. Retirez les vis hexagonales 5/16 po (7,9 mm) avec une clé hexagonale 1/4 po (6,4 mm). Les vis hexagonales 5/16 po (7,9 mm) sont situées à l'extrémité du support opposée à la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.
- c. Une fois les vis hexagonales et la rondelle de blocage enlevées, soulevez le module de gouvernail vers le haut jusqu'à ce qu'il soit dégagé du support.





## 1 Remonter le module de gouvernail

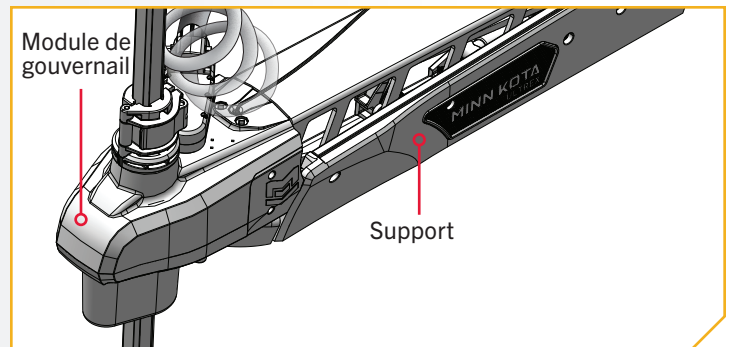
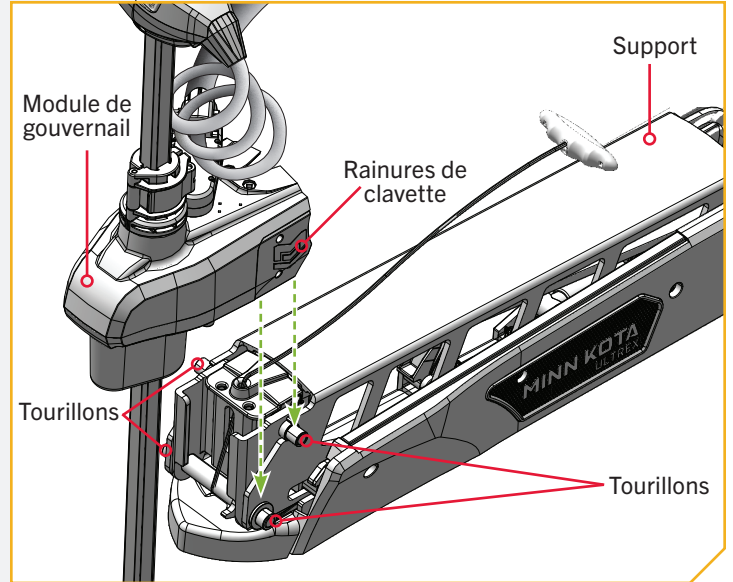
1

- Pour remonter le module de gouvernail, assurez-vous que le support est en position déployée.
- Enlignez les rainures de clavette sur l'intérieur du module de gouvernail et les tourillons sur le support. Faites-le en positionnant le module de gouvernail au-dessus des tourillons sur le support.
- Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce que le module de gouvernail soit logé.



### AVERTISSEMENT

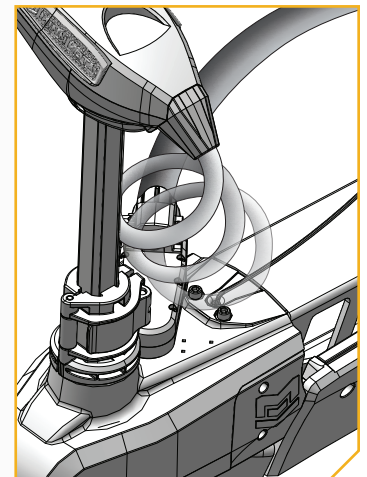
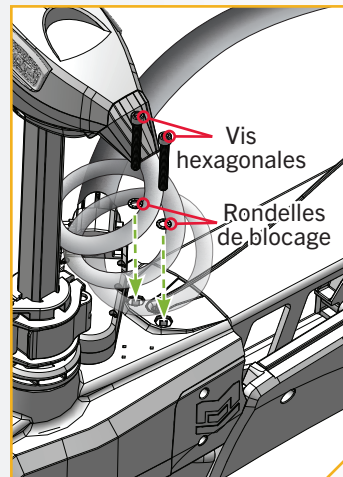
Délicatement, abaissez le module de gouvernail en place pour éviter de créer un point de pincement entre le module de gouvernail et le support.



2

- Réinstallez les deux vis hexagonales 5/16 po (8 mm) et les rondelles de blocage à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,4 cm), puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé dynamométrique.

**AVIS :** Les vis hexagonales 5/16 po (8 mm) doivent être serrées lors de l'installation et régulièrement resserrées entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm). Ceci permet d'arrimer correctement le moteur. Serrez les vis hexagonales lorsque le support est en position déployée.



# RÉINSTALLER LES RESSORTS À GAZ

## ➤ Réinstaller les ressorts à gaz

L'Ultrex QUEST contient deux ressorts à gaz à l'intérieur du support. Les ressorts à gaz fonctionnent pour activer Lift-Assist et se trouvent sur l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. Les ressorts à gaz ne sont pas complètement assemblés et peuvent se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et du déploiement du moteur. Les ressorts à gaz peuvent s'endommager pendant le déploiement du moteur et les dommages empêcheront Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblé. Manipulez le moteur avec précaution pour vous assurer que les ressorts à gaz ne sont pas endommagés dans le support pendant la réinstallation. Lorsque le module de gouvernail est installé sur le support et que le support est fixé à l'étrave du bateau, installez les deux ressorts à gaz.

1

- Terminez l'ensemble du module de gouvernail avant de réinstaller les ressorts à gaz. Puis utilisez la poignée et la corde de traction pour dégager la barre de verrouillage sur le support.
- À l'aide d'une deuxième personne, desserrez le collier de réglage de la profondeur et positionnez le moteur à mi-chemin entre les positions arrimée et déployée. Positionnez le bras externe presque perpendiculairement à la base du support.



### AVERTISSEMENT

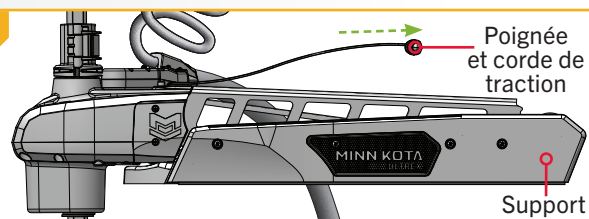
Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter les ressorts à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction avant que les ressorts à gaz soient déconnectés.



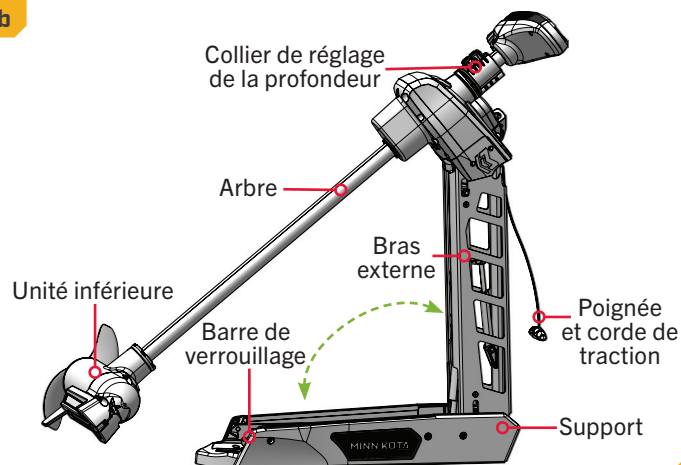
### AVERTISSEMENT

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module de gouvernail du support sans déconnecter une des extrémités des deux ressorts à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et de la corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.

1a



1b

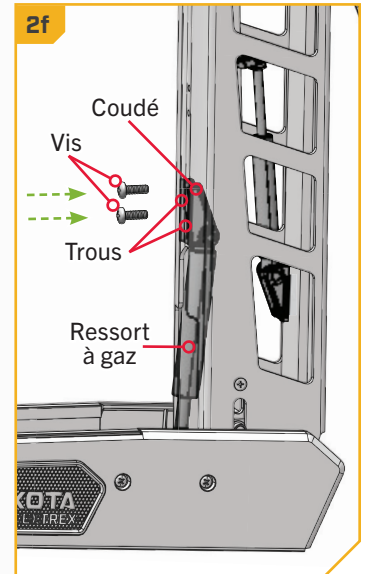
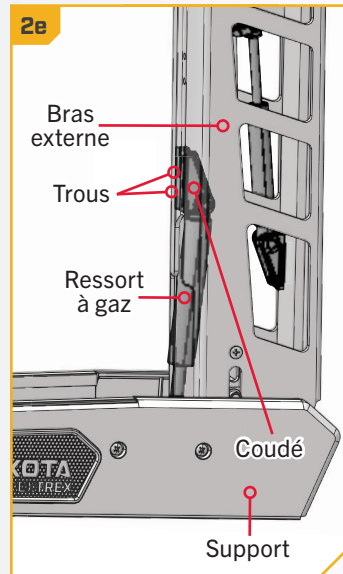


**AVIS :** Ajustez le collier de réglage de la profondeur sur l'arbre, au besoin, pour positionner le moteur. Tenez le moteur pendant que les deux ressorts à gaz sont installés.

## RÉINSTALLER LES RESSORTS À GAZ

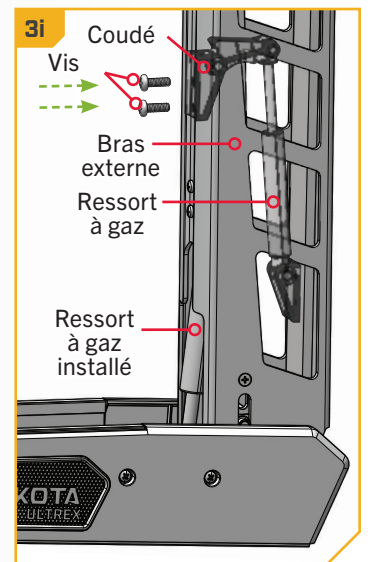
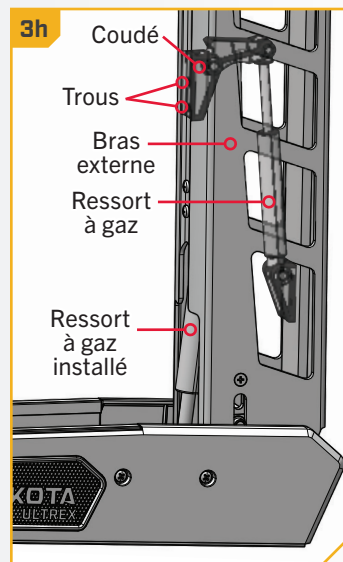
2

- c. Les deux ressorts à gaz sont situés à l'intérieur du bras externe. Une fois le moteur correctement positionné, les ressorts à gaz peuvent être fixés en place.
- d. Commencez par le plus grand ressort à gaz qui est le plus près du pont du bateau.
- e. Il y a un coudé desserré à l'extrémité du ressort à gaz avec des trous et des écrous Nylock encastrés. Alignez le coudé avec les deux trous inférieurs du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin, pour aligner le coudé.
- f. Prenez deux vis cruciformes à tête cylindrique et installez-les dans les trous du bras extérieur et dans le coudé à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis no 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (1,4 Nm).



3

- g. Le coudé pour le deuxième ressort à gaz, le plus petit, se trouve au-dessus du ressort à gaz qui vient d'être installé.
- h. Enlignez le coudé du deuxième ressort à gaz et les deux trous du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin.
- i. Prenez deux vis cruciformes à tête cylindrique et installez-les dans les trous du bras extérieur et dans le coudé à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis n° 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (1,4 Nm).



# ENTRETIEN GÉNÉRAL

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et débarrassée des mauvaises herbes et de toute ligne de pêche après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser de l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau.
- Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Lorsque vous utilisez des batteries au lithium, il est préférable de les charger juste avant de les utiliser. Entreposer les batteries au lithium pendant de longues périodes peut les endommager si elles sont complètement chargées. Vérifiez les caractéristiques de la batterie auprès du fabricant.
- Pour une durée de vie maximale de toutes les batteries sauf celles au lithium, rechargez les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation. Vérifiez les caractéristiques de la batterie auprès du fabricant.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour assurer un fonctionnement avec un niveau d'efficacité très élevé. Le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse pour maintenir un haut rendement de l'hélice. Si les bords sont rugueux ou entaillés par l'utilisation, rendez-les lisses en les ponçant avec du papier sablé fin.
- Arrimez le moteur après chaque utilisation afin de permettre à l'eau de se vider du boîtier de direction. De l'eau dans le boîtier de direction lorsque le moteur n'est pas utilisé pourrait causer des dommages.
- Les vis hexagonales 5/16 po (8 mm) qui fixent le module de direction à la monture doivent être serrées lors de l'installation et régulièrement resserrées entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm). Serrez les vis hexagonales lorsque le support est en position déployée.
- La couverture des rails du support du moteur est conçue pour s'user et pourrait nécessiter un remplacement périodique.

## DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :

- Vérifiez l'état des batteries et remplacez-les, au besoin. Une faible tension de la batterie entraînera une erreur.
- Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
- Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
- Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.

2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :

- Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.

3. Le moteur est difficile à diriger :

- Desserrez la vis de tension de gouvernail sur la pédale.
- Lubrifiez l'arbre composite.

4. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :

- Remplacez l'hélice
- Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Consultez les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.

5. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :

- Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre moteur de pêche à la traîne et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

6. DEL rouge clignotante sur le panneau indicateur de pédale

- Le moteur de pêche à la traîne communique qu'il y a une erreur. Mettez le moteur pour pêche à la traîne sous tension. Si la DEL continue de clignoter, veuillez communiquer avec notre service d'entretien. Si les quatre DEL clignotent, le moteur de pêche à la traîne est mis à jour. Pour en savoir plus sur les mises à jour, veuillez consulter le manuel du propriétaire pour l'application One-Boat Network ou la télécommande sans fil de navigation GPS avancée.

**AVIS :** Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant le site Web [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com), ou en communiquant avec notre service à la clientèle au 1 800 227-6433.

## POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION



## POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



### Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



### Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, à l'installation de la batterie et du gréement et aux scénarios de réseautage. Notre site Web [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) met à votre disposition une FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



### Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



### Envoyez-nous un courriel

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



### Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter le service en ligne Minn Kota.

# DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

### DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



### ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

## INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

### › Navigation GPS avancée

Pour des informations réglementaires sur les moteurs ayant la navigation GPS avancée installée en usine, veuillez vous reporter au manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en ligne sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

## CONFORMITÉ FCC

### CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

**AVIS :** Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

### CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

### COTES ENVIRONNEMENTALES

Portée de température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 °C à 50 °C)

Portée d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)



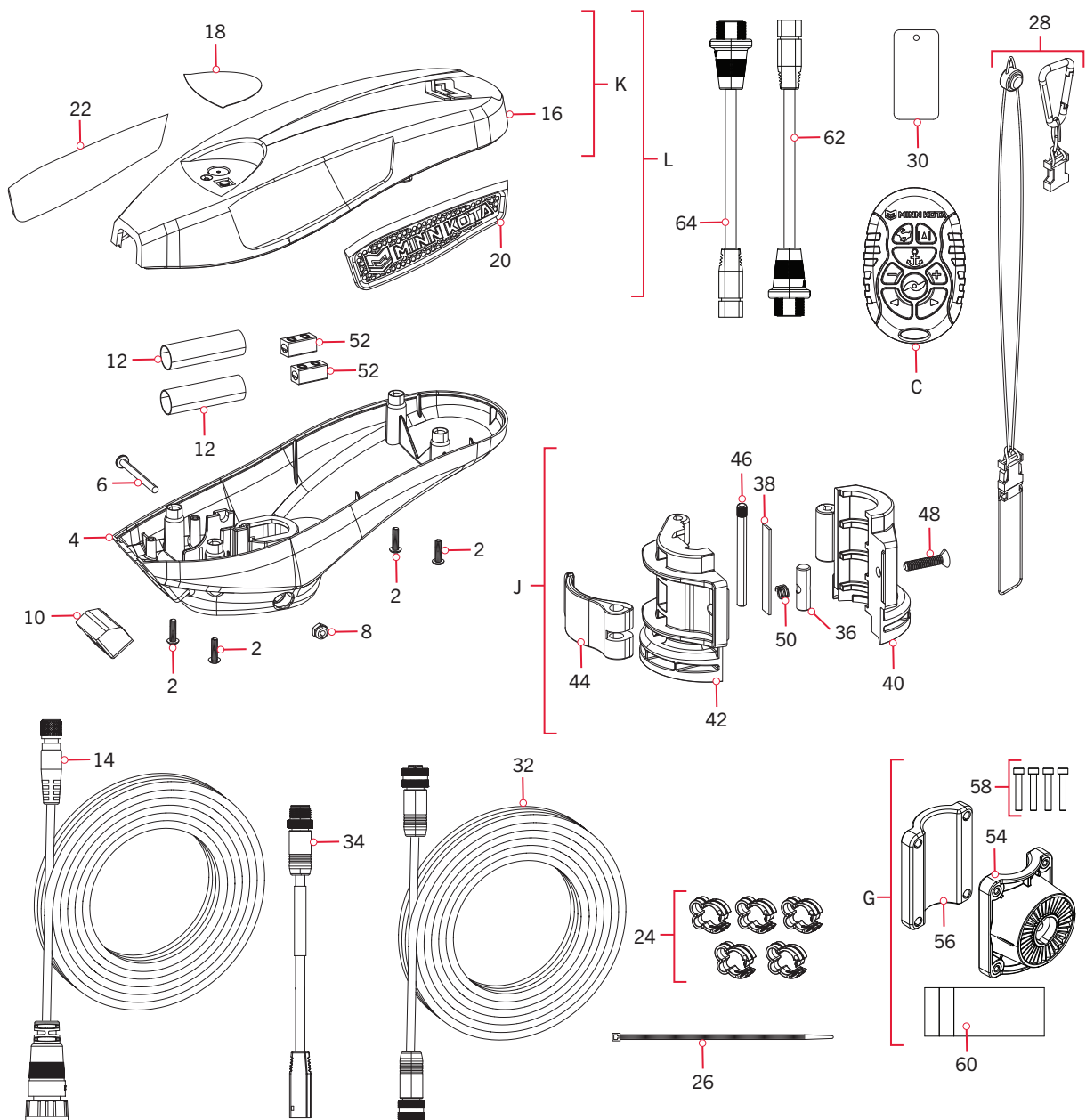
# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## ULTREX QUEST - POUSSÉE 90/115 - 24/36 VOLTS - ARBRE 45/52/60 PO

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou sur les exigences particulières des États membres de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fil.

### TÊTE DE CONTRÔLE ULTREX QUEST ▶

#### ▶ Schéma des pièces de la tête de contrôle



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## » Liste des pièces de la tête de contrôle

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
C	2994175	REMOTE ASM, MICRO REMOTE		1
J	2991532	DEPTH COLLAR ASSEMBLY		1
K	2774193	MTR KIT, 4.0 BL FW MR	*COVER AND DECALS*	1
L	2994191	MTR KIT, 4.0 BL FW MR GND	*COVER, ELECTRONICS, AND DECALS*	1
G	540321-1	HDWE, BGD, 1.5" SHAFT MNT-ML	*HUMMINBIRD 360 BRACKET ADAPTER*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
2	2293450	SCREW-#6-19 X 1.0 PPH HI-LO		4
4	2202520	CONTROL BOX BASE,ULT/UTX FW		1
6	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
8	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
10	2206711	PLUG, RUBBER, 2D		1
12	2095400	SHRINK TUBE,16MM, 2", 4:1		2
14	490575-2	CABLE, ADPTR, 14 PIN, 175"-DSC		1
16	2200220	CONTROL BOX COVER,ULT/UTX		1
18	2395590	DECAL,PUSH BTN U2 FW SERV		1
20	2205540	DECAL, CTRL BOX MK RIGHT FW		1
22	2205545	DECAL, CTRL BOX MK LEFT FW		1
24	2290845	CLIP, CABLE ROUTING		5
26	9953310	TIE WRAP-8.5"		1
28	2390802	LANYARD w/CARABINR, IP RMT		1
30	2394110	TAG, MICRO REMOTE		1
32	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'		1
34	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
36	2292617	PIN, HINGE		1
38	2295110	PAD, FRICTION		1
40	2291532	DEPTH COLLAR, BOLT HALF		1
42	2291537	DEPTH COLLAR, CAM HALF		1
44	2297200	LEVER, CAM LOCK		1
46	2062610	PIN 3/8" DIA., CAM LOCK		1
48	2063400	SCREW-1/4-28 X 1 1/4" PFH SS		1
50	2062720	SPRING,DEPTH COLLAR,TRAXX		1
52	2375441	SPLICER. 4-14 AWG		2
▲	2205810	DECAL-MINN KOTA 12" PROMO		1
▲	2297166	MANUAL, ULTREX 2		1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMOTE		1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DNLOAD INFO		1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, MICRO REMOTE		1
▲	2297167	INSTALL GUIDE, ULTREX 2		1
▲	2294950	INSTRC-OBN & REMOTE PAIR		1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE		1
54	✘	ASSY, MOUNT, TM SHAFT, 1.5"	*SEE ASSEMBLY G*	1
56	✘	MOUNT, CLAMP, TM SHAFT 1.5"	*SEE ASSEMBLY G*	1
58	✘	SCREW,#10-32x1-1/8, SHCS	*SEE ASSEMBLY G*	4
60	✘	PAD, RUBBER, 1/8"- ML	*SEE ASSEMBLY G*	1
62	2994960	BAG ASM, CABLE ADPT, 490518-1	*490518-1* *MKR-MDI-2*	1
64	2994961	BAG ASM, CABLE ADPT, 490537-2	*490537-2* *MKR-MI-1*	1

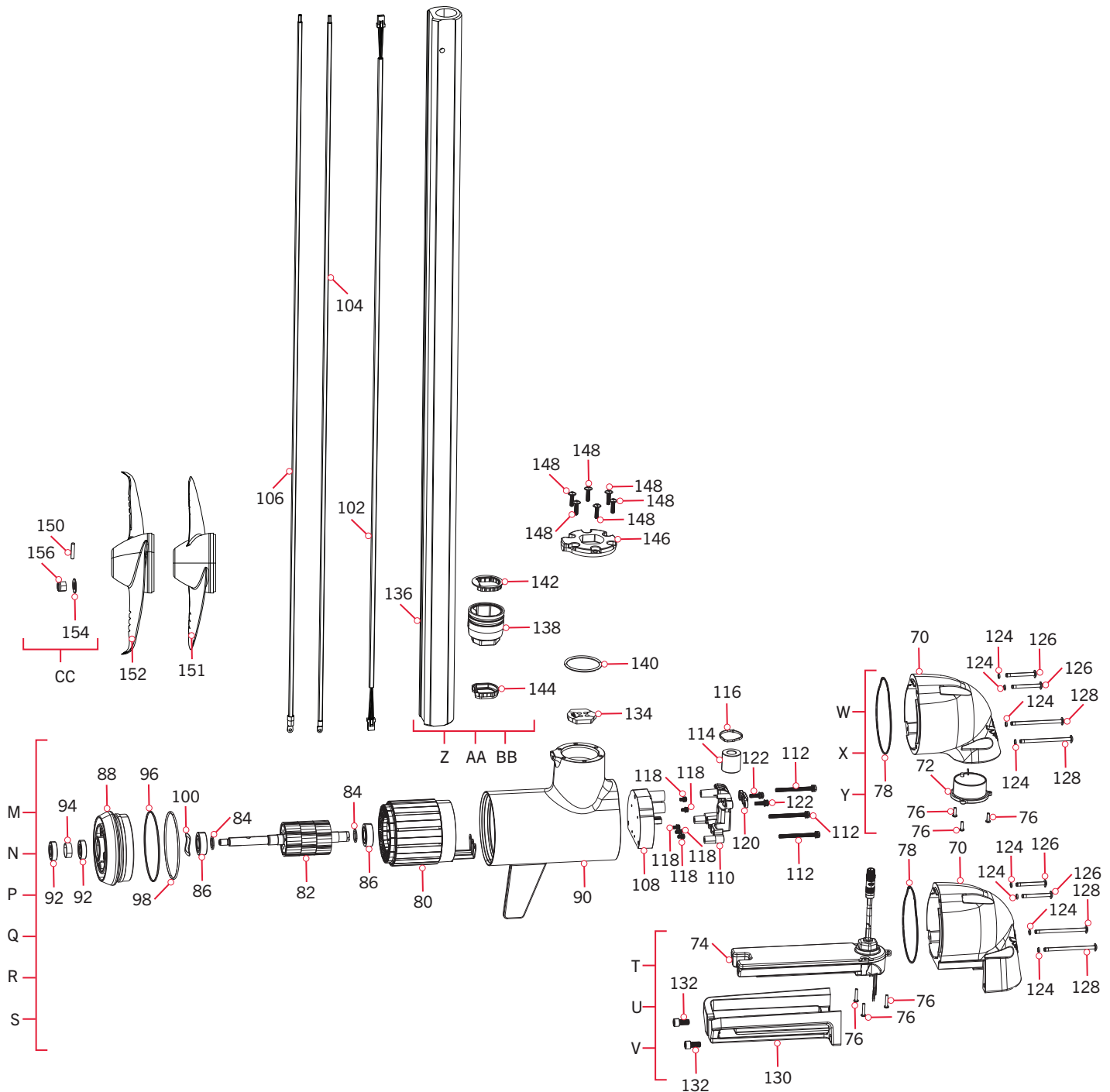
▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## MOTEUR ULTRIX QUEST

### Schéma des pièces du moteur 24/36 volts 3,625 po poussée 90/115 lb



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## » Liste des pièces du moteur 24/36 volts 3,625 po poussée 90/115 lb

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
M	2771060	MTR ASY 85/115#DSC FW BLK	*45" DSC*	1
N	2771061	MTR ASY 85/115#DSC FW BLK	*52" DSC*	1
P	2771062	MTR ASY 85/115#DSC FW BLK	*60" DSC*	1
Q	2771080	MTR ASY 85/115#MSI FW BLK	*45" MSI*	1
R	2771081	MTR ASY 85/115#MSI FW BLK	*52" MSI*	1
S	2771082	MTR ASY 85/115#MSI FW BLK	*60" MSI*	1
T	2773031	SC FRONT END 45" QUEST	*DSC* *45"*	1
U	2773032	DSC FRONT END 52" QUEST	*DSC* *52"*	1
V	2773033	DSC FRONT END 60" QUEST	*DSC* *60"*	1
W	2773072	MSI FRONT END 45" QUEST	*MSI* *45"*	1
X	2773073	MSI FRONT END 52" QUEST	*MSI* *52"*	1
Y	2773074	MSI FRONT END 60" QUEST	*MSI* *60"*	1
Z	2771064	BL ASM FW DSC/MSI 45"U2,T3	*SHAFT* *45"*	1
AA	2771061	BL ASM FW DSC/MSI 52" U2	*SHAFT* *52"*	1
BB	2771065	BL ASM FW DSC/MSI 60"U2,T3	*SHAFT* *60"*	1
CC	2772604	BAG ASSM, PROP HARDWARE		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
70	✘	FRONT ENDBELL, US3, FW	*DSC*	1
	✘	FRONT ENDBELL, MSI, FW	*MSI*	1
72	✘	DSC XDUCER ASSY 62" HW T	*DSC* *45"*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 67" HW T	*DSC* *52"*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 73" HW T	*DSC* *60"*	1
74	✘	BUILT-IN MSI+ 67" for U2	*MSI* *45"*	1
	✘	BUILT-IN MSI+ 73" for U2	*MSI* *52"*	1
	✘	BUILT-IN MSI+ 79" for U2	*MSI* *60"*	1
76	✘	SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PHSS		3
78	880-032	SEAL-FRONT, BL MOTORS		1
80	✘	STATOR ASSEMBLY		1
82	✘	ROTOR ASSEMBLY		1
84	✘	WASHER BEARING		2
86	✘	BALL BEARING		2
88	✘	REAR ENDBELL, FW PAINT		1
90	✘	CENTER HSG, FW PAINT		1
92	✘	SEAL		2
94	✘	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
96	✘	O-RING		1
98	✘	O-RING		1
100	✘	WASHER-WAVE		1
102	195-030	CABLE-COM 22GA TWST PAIR 62.38	*45"*	1
	195-031	CABLE-COM 22GA TWST PAIR 69.13	*52"*	1
	195-032	CABLE-COM 22GA TWST PAIR 76.25	*60"*	1
104	640-470	LEADWIRE RED 8 AWG 64.88"	*45"*	1
	640-471	LEADWIRE RED 8 AWG 71.63"	*52"*	1
	640-472	LEADWIRE RED 8 AWG 78.75"	*60"*	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

## SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
106	640-420	LEADWIRE BLK 8 AWG 64.88	*45"	1
	640-421	LEADWIRE BLK 8 AWG 71.63"	*52"	1
	640-422	LEADWIRE BLK 8 AWG 78.75"	*60"	1
108	2994130	CONTROL BRD ASM, BL		1
110	979-029	STRAIN RELIEF, BTM MACH		1
112	830-118	SCREW-DBL SEM M5X.8MMX60MM		3
114	2307318	FERRITE BEAD, BRUSHLESS		1
116	9953310	TIE WRAP-8.5"		1
118	830-120	SCREW-M4X .7X8 PPH ZPS		5
120	979-022	STRAIN RELIEF, TOP CAST		1
122	830-121	SCREW-M5 X .8X18 PPH ZPS		2
124	701-010	O-RING, SCREW		4
126	830-105	SCREW-FRONT, TOP, RAW, BL MTR		2
128	830-106	SCREW-FRONT, BTM RAW, BL MTR		2
130	791-030	GUARD-SONAR, MSI, MACHINED	*MSI*	1
132	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*MSI*	2
134	880-041	SEAL-WIRE, BL MTR, UNIV. CHIRP	*DSC*	1
	880-040	SEAL-WIRE, BL MTR, MSI/MDI	*MSI*	1
136	✘	TUBE-1CM, BLK 45", 1.5 X .875	*45"	1
	✘	TUBE-1CM, BLK 52", 1.5 X .875	*52"	1
	✘	TUBE-1CM, BLK 60", 1.5 X .875	*60"	1
138	✘	PLUG, COMP SHAFT, PAINTED		1
140	2294630	O-RING, 226, 70 SHORE A		1
142	✘	SEAL-TOP SHAFT, BL, CLR		1
144	✘	SEAL-LWR SHAFT, BL, CLR		1
146	2296432A	PLATE, CLAMP, PAINTED		1
148	830-013	SCREW-M5 X .8 FSHCS SS CTD		6
150	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16" SS 17-4		1
151	2321170	PROP, POWER REAMED		1
152	2321162	PROP-WW2 BRUSHLESS MACHINE		1
154	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101		1
156	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

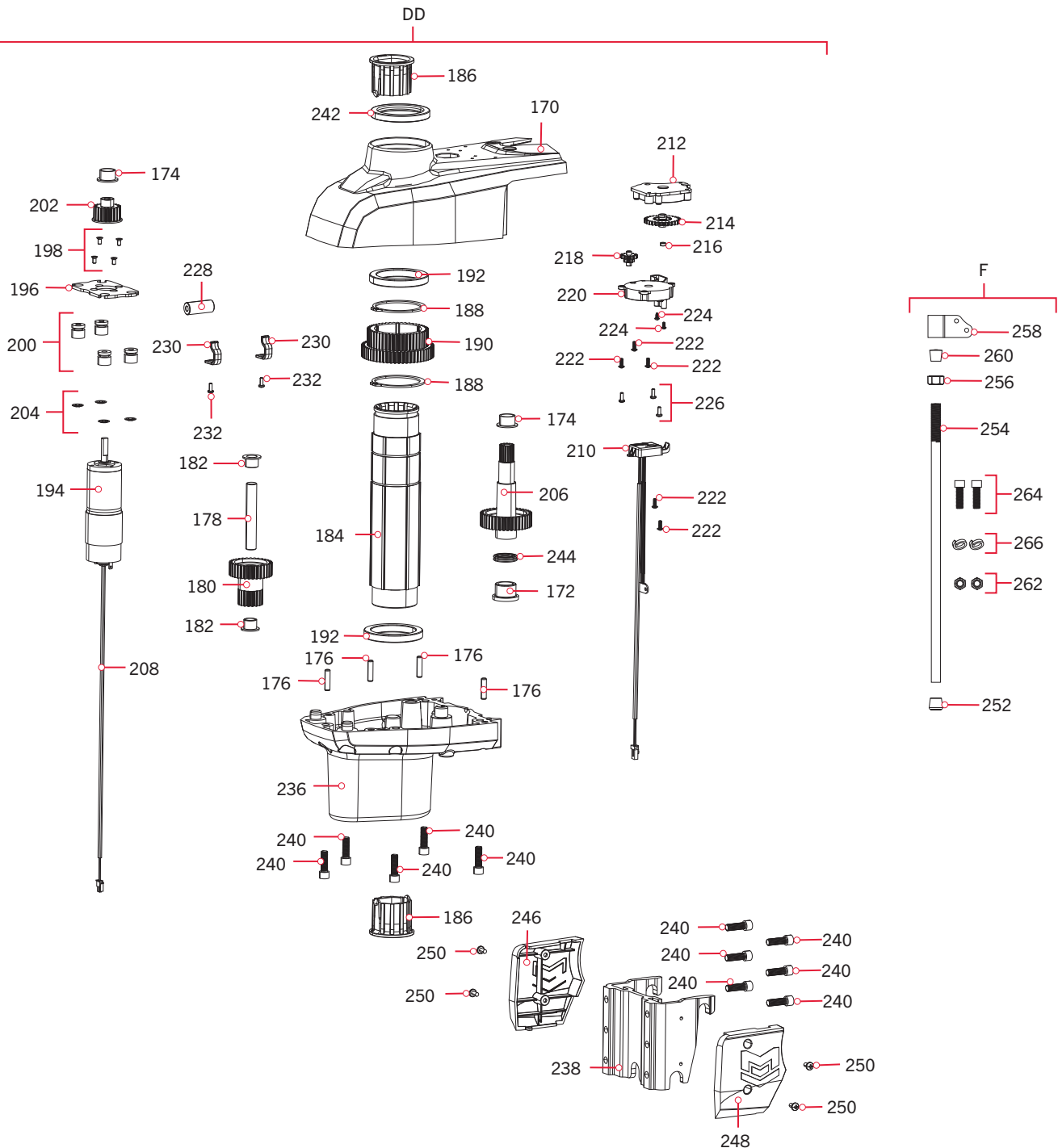
✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## BOÎTIER DE DIRECTION ULTREX QUEST

### Schéma des pièces du boîtier de direction



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## » Liste des pièces du boîtier de direction

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
DD	2996508	STEERING MODULE ASSEMBLY		1
F	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
170	✘	HOUSING UPPER, PAINTED FW		1
172	✘	BUSHING-1216-12		1
174	✘	BUSHING-1012-08		2
176	✘	PIN-DOWEL, 1/4" X 1.0" SS		4
178	✘	PIN-MACH, 1/2 DIA. X 3 1/4" SS		1
180	✘	GEAR-CLUSTER 18T - 33T		1
182	✘	BUSHING, IDLER GEAR		2
184	✘	TUBE, STEERING, MACHINED, 1.5"		1
186	✘	BUSHING, OUTPUT TUBE, BTM		2
188	✘	RETAINING RING, 2 3/8"		2
190	✘	GEAR-CLUSTER 48T - 57T		1
192	✘	BEARING-RADIAL 6811 2RS		2
194	✘	MOTOR-DRIVE		1
196	✘	PLATE, MOTOR, ULTREX 2		1
198	✘	SCREW-M4 X 8MM, FHP, SS		4
200	✘	BUSHING, DAMPENING 57A		4
202	✘	GEAR-MOTOR 20T		1
204	✘	NUT-PUSH, 1/4" ZP		4
206	✘	GEAR-CABLE, WRAPDRUM		1
208	✘	WIRE HARNESS, MOTOR		1
210	✘	SENSOR, STEERING, ROTATIONAL, U		1
212	✘	BRACKET, STEERING SENSOR		1
214	✘	GEAR, STEERING SENSOR		1
216	✘	MAGNET, 1/4 X 1/8		1
218	✘	GEAR-CLUSTER, STEER. SENSOR		1
220	✘	COVER, STEERING SENSOR		1
222	✘	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)		5
224	✘	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		2
226	✘	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS		3
228	✘	BEAD-FERRITE		1
230	✘	CLIP, CABLE ANCHOR		2
232	✘	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)		2
▲	✘	TIE WRAP-8.5"		1
236	✘	HOUSING LOWER, PAINTED FW		1
238	2291931	MOUNT, STEERING MOD, MACH		1
240	2263423	SCREW-5/16-18 X 1" SHCS ZP		11
242	✘	SEAL, OUTPUT		1
244	✘	SEAL, QUAD RING, 3/4"		1
246	2293925	COVER, RIGHT SIDE, FW		1
248	2293920	COVER, LEFT SIDE, FW		1
250	2323409	SCREW-#10-24 X 3/8 PPH MACH SS		4
252	2265100	BUMPER STABILIZER		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
254	2263624	STABILIZER ROD		1
256	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC		1
258	2281929	BRACKET		1
260	2260221	VINYL CAP		1
262	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS		2
264	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS		2
266	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER		2

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

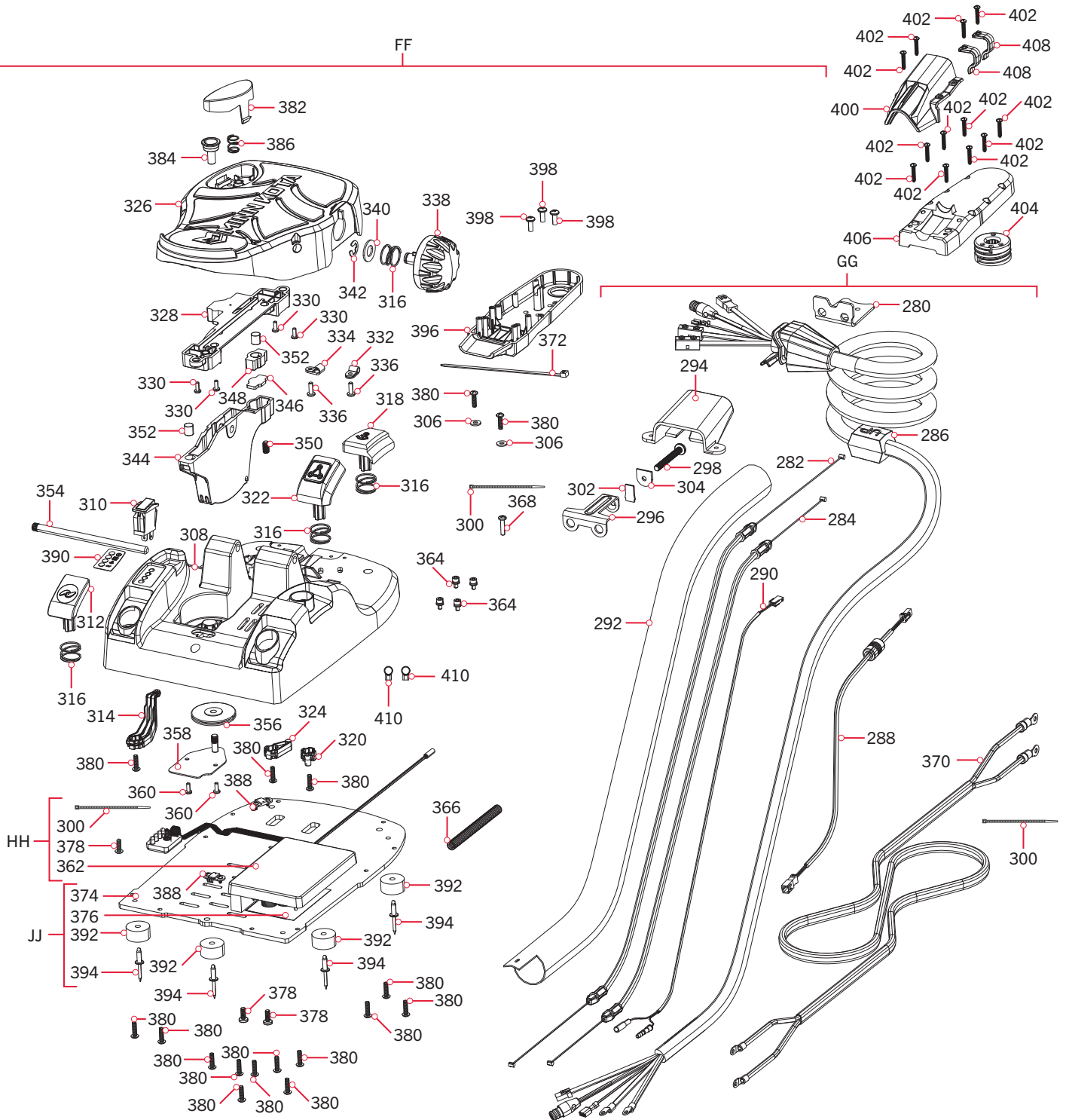




# SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## PÉDALE ULTREX QUEST

### Schéma des pièces de la pédale



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## » Liste des pièces de la pédale

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
FF	2992160	FOOT PEDAL w/BASE, 24/36V		1
GG	2771210	COIL CORD ASM UTX QUEST		1
HH	2774038	CTRL BRD KIT, MAIN, UTX QUEST		1
JJ	2771923	ULTREX FOOT PEDAL PLATE ASM		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
280	2291911	BRACKET, CABLE ANCHOR		1
282	2297506	CABLE ASM, RIGHT (5')		1
284	2297516	CABLE ASM, LEFT (5')		1
286	2291210	COIL CORD ASM, ULTREX 2		1
288	2297412	WIRE HARNESS, STR.SENSOR, LONG		1
290	2297411	WIRE HARNESS, MOTOR, LONG		1
292	2295411	CABLE JACKET, NOTCHED		1
294	2295120	BOOT, FOOT PEDAL BASE		1
296	2263210	BRACKET-CONDUIT ADJUSTMEN[B060		1
298	2263466	SCREW-1/4-20 X 2" PPH SS/REI		1
300	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK [D080		3
302	2266413	TENSION SCREW PLATE FTPEDAL		1
304	2263140	KEEPER-NYLOCK		1
306	2261714	WASHER-MAXXUM FT PDL 18/8 SS		2
308	2994505	BASE w/PIN, FOOT PEDAL, BL		1
310	2294011	SWITCH-POWER w/WIRES		1
312	2293710	BUTTON-PROP, FOOT PEDAL		1
314	2993715	ARM-SENSOR, PROP w/MAGNET		1
316	2292700	SPRING, BUTTON, FOOT PEDAL		4
318	2293720	BUTTON-SL, FOOT PEDAL		1
320	2993725	ARM-SENSOR, SL w/MAGNET		1
322	2293700	BUTTON, OBN, FOOT PEDAL		1
324	2993735	ARM-SENSOR, AP w/MAGNET		1
326	2994451	FOOT PEDAL w/MAGNET, ULTREX		1
328	2294027	CONTROL BRD,SENSOR BRD (SUB)		1
330	2332103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)		4
332	2052510	CABLE CLAMP, 3/16", NYLON		1
334	2290840	P-CLIP, ULTREX FOOT PEDAL		1
336	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*		2
338	2290100	KNOB-SPEED CONTROL		1
340	3391722	WASHER-FLAT 7/16 SAE		1
342	2263000	E-RING TRU-ARC#5133-43 [A090		1
344	2294400	LOWER-ROCKER, FOOT PEDAL		1
346	2294430	BACKER, CARRIER		1
348	2294420	CARRIER, ACTUATOR		1
350	2293401	SCREW-1/4-20 X 1/2 SET, 316 SS		1
352	2294410	ACTUATOR-SENSOR, DIA. .375 MAX		2
354	2260511	PIN-PIVOT A/T FT PDL		1
356	2262301	PULLEY (FOOT PEDAL)		1
358	2266401	COVER-PULLEY (STAMPING)		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

\* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

## SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
360	2373450	SCREW-#8-18 X 3/8" THRD.CUT SS		2
362	2294035	CONTROL BOARD ASM, ULTREX 2		1
364	830-122	SCREW-M4X .7X8MM SCKT DBL		4
366	2298800	LOOM-WIRE, 1/4 X 4"		1
368	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS		1
370	2290625	LEADWIRE ASM,8AWG,UTX 2 (DPLX)		1
372	9953310	TIE-WRAP-8.5"		1
374	2291920	PLATE-BOTTOM		1
376	2365107	INSULATING PAD(2.3 X 3.2)		1
378	2223455	SCREW-#10-32 X 1/2" ZP MACHINE		2
380	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS		17
382	2993705	PUSH BTTN/MAGNET ASSY (SUB)		1
384	2260810	CLIP, REED SENSOR		1
386	2302732	SPRING-LOWER PEDAL S/S (A120		1
388	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
390	2295627	DECAL, INDICATOR LIGHTS		1
392	2265126	BUMPER PAD, FOOT PEDAL (N156)		4
394	2378600	RIVET-POP,3/16 X 3/4 ALUM.SHNK		4
396	2296545	HOUSING, CABLE BOTTOM		1
398	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		3
400	2292930	RETAINER, COIL CORD		1
402	2293450	SCREW-#6-19 X 1.0 PPH HI-LO		12
404	2297900	WRAP DRUM, ULTREX 2		1
406	2296540	HOUSING, CABLE TOP		1
408	2290846	CLIP, CABLE ANCHOR		2
410	2040340	CONNECTOR, SCOTCHLOK, UY2		2

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.





# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## › Liste des pièces du support

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
D	2771665	MOUNT ASSEMBLY, UTX QUEST STD	*45**	1
E	2771666	MOUNT ASSEMBLY UTX QUEST LONG	*52** *60**	1
B	2994947	BAG ASM,ULTREX 2 HARDWARE		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
430	2298620	CARRIER, REAR RELEASE		1
432	2291955	BRACKET, LATCH		1
434	2283602	LATCH STRAP, SHORT, SS	*45**	2
	2283603	LATCH STRAP, LONG	*52** *60**	2
436	2261732	WASHER-#8, NYLON BLACK		4
438	2373450	SCREW-#8-18 X 3/8" THRD.CUT SS		4
440	2294212	ARM-OUTER, SHORT, ANDZ	*45**	1
	2294222	ARM-OUTER, LONG, ANDZ	*52** *60**	1
442	2291520	YOKE, CYLINDER MOUNT		1
444	2298400	GAS SPRING	*45**	1
	2298402	GAS SPRING	*52** *60**	1
446	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		7
448	2991662	MNT ASM, GAS SPRING, OUTR ARM 1		2
450	2293300	PIVOT, REAR		2
452	2291950	BRACKET, LATCH REAR		2
454	2297322	BUSHING, REAR PIVOT		4
456	2292616	PIN, MOUNT, SS		2
458	2283410	SCREW-1/4-20 X .500" PFH		4
460	2292710	SPRING, RELEASE, SS		2
462	2292622	PIN, REAR LOCK, SS		1
464	2297301	BUSHING, LATCH		2
466	2991663	BASE ASM, ULTREX, FW, SHORT	*45**	1
	2991664	BASE ASM, ULTREX, FW, LONG	*52** *60**	1
468	2291725	SPACER, REAR LOCK		1
470	2283411	SCREW-1/4-20X1.00 FHS RIE TORX		2
472	2292620	PIN, REAR CARRIER, SS		1
474	2293402	SCREW-5/16-18, SHCS, RIE,STEEL		6
476	2994340	INNER ARM ASSEMBLY, SHORT, FW	*45**	1
	2994345	INNER ARM ASSEMBLY, LONG, FW	*52** *60**	1
478	2291961	MOUNT, GAS SPRING, INNER ARM		1
480	2223418	SCREW-1/4-20X 1/2 SS BHCS		2
482	2298405	GAS SPRING, DEPLOY		1
484	2297910	CAM, CYLINDER MOUNT		1
486	2292631	PIN-CLEVIS, 5/16, ZP		1
488	2292630	PIN-CLEVIS, 3/8, ZP		3
490	2263006	E-RING,5/16,S/S GAS ASSIST		1
492	2297323	BUSHING, INNER ARM		4
494	2292621	PIN, REAR LATCH, SS		1
496	2353403	SCREW-1/4-20 FLANGED BTTN HEAD		2
498	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		2
500	2993900	MOTOR RAMP/MAGNET ASSEMBLY		1
502	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		6

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
504	2280405	PULL GRIP, SOFT, BOTTOM (SUB)		1
506	2291400	CABLE, PULL HANDLE, SS		1
508	2280401	PULL GRIP,SFT, TOP,FTX,UTX(SUB)		1
510	2292320	ROPE GUIDE		1
512	2292311	ROPE GUIDE, MACHINED		1
514	2290800	CLAMP, PULL CABLE (SUB)		1
516	2293404	SCREW-SET-#8X 5/16,POINTED,SS		2
518	2993611	LATCH BAR ASSEMBLY		1
520	2292605	PIN-PIVOT FRONT, SS		2
522	2293621	SAFETY LATCH		1
524	2292720	SPRING, TORSION, SS		1
526	2292301	PULLEY, LIFT CABLE		1
528	2297325	BUSHING,PIVOT PIN FRONT		2
530	2297324	BUSHING, PIVOT FRONT		2
532	2283631	RAIL, MACH., MOTOR REST		2
534	2286400	COVER-RAIL, MOTOR REST (SUB)		2
536	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		4
538	2293910	SIDEPLATE, LEFT, SHORT,FW	*45**	1
	2293911	SIDEPLATE, LEFT, LONG, FW	*52** *60**	1
540	2295541	DECAL, SIDEPLATE LEFT FW		1
542	2293915	SIDEPLATE, RIGHT,SHORT,FW	*45**	1
	2293916	SIDEPLATE, RIGHT, LONG,FW	*52** *60**	1
544	2295540	DECAL, SIDEPLATE RIGHT FW		1
546	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		8
548	2293412	SCREW-5/16-18 X 2.25 SHCS, RIE		2
550	2291700	WASHER-5/16, M8 WEDGE LCK		2
▲	2295801	HANG TAG, ULTREX 2		1
▲	2285803	HANG TAG, WARNING, FORTREX		1
▲	2006819	LABEL-CARTON "CAUTION HEAVY"		1
▲	2006522	LABEL, PROP 65 WARNING LG DI2		1
▲	2285801	HANG TAG, HOOK AND LOOP STRAP		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE"		1
552	2263806	STRAP-HLD DWN,33",HOOK&LP		1
554	2293406	SCREW-5/16-18X2.25"PPH SS		6
556	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S		6
558	2291701	WASHER-5/16 X 1.5 FLAT SS		6
560	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON		1
562	2292619	PIN, UPPER SHOCK		1
564	2293408	SCREW - #8-32X.375 FLNG HEX HEAD SS		2
▲	2292005	TUBE-PAPER, LA CYLINDER		1
566	2073100	NUT-HEX 1/4-20 NYLOC-JAM SS		2
568	3394722	INSERT, PUSH ON		2
570	2291954	LATCH WEAR RAMP		2
572	2293409	SCREW-M4 X 8MM, BHSS, SS		6

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



# REMARQUES



A large area for handwritten notes, consisting of 25 horizontal lines.



# ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

## ▶ CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## ▶ ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



### ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



### JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



### CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



### D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird<sup>MD</sup>
- Télécommande du système de navigation GPS avancée



## ▶ ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2297166

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

ECN 44003

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

Rev B

09/23