

# **ULTERRA™**

## **BOW-MOUNT TROLLING MOTOR**

Installation Instructions

# INTRODUCTION

## THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

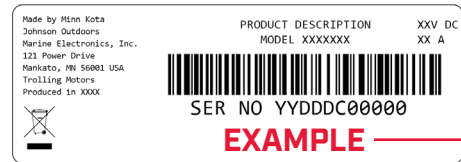
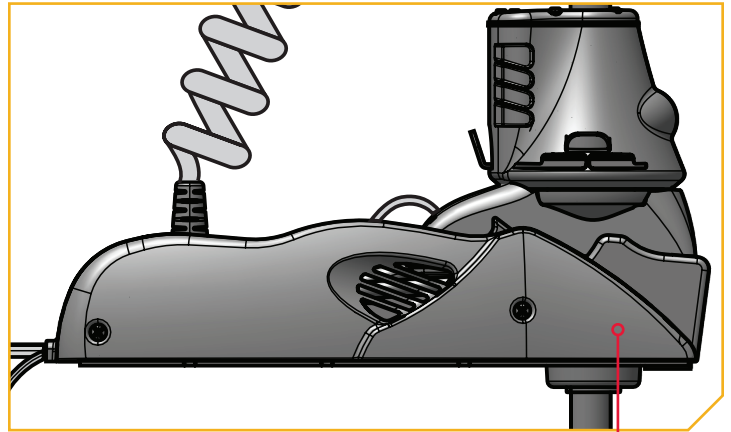
## REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor. A registration card is included with your motor, or you can complete registration on our website at [minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register](http://minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register).

## SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. A duplicate copy of your serial number label has been included, which can also be entered into the One-Boat Network® App for future reference.

**NOTICE:** The serial number on your Ulterra is located inside the mount near the motor rests.



## MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: \_\_\_\_\_

Serial Number: \_\_\_\_\_

Purchase Date: \_\_\_\_\_

Store Where Purchased: \_\_\_\_\_

**NOTICE:** Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com)



Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Airphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android™ robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

# SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

## **WARNING**

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

## **WARNING**

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

## **WARNING**

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec<sup>2</sup>.

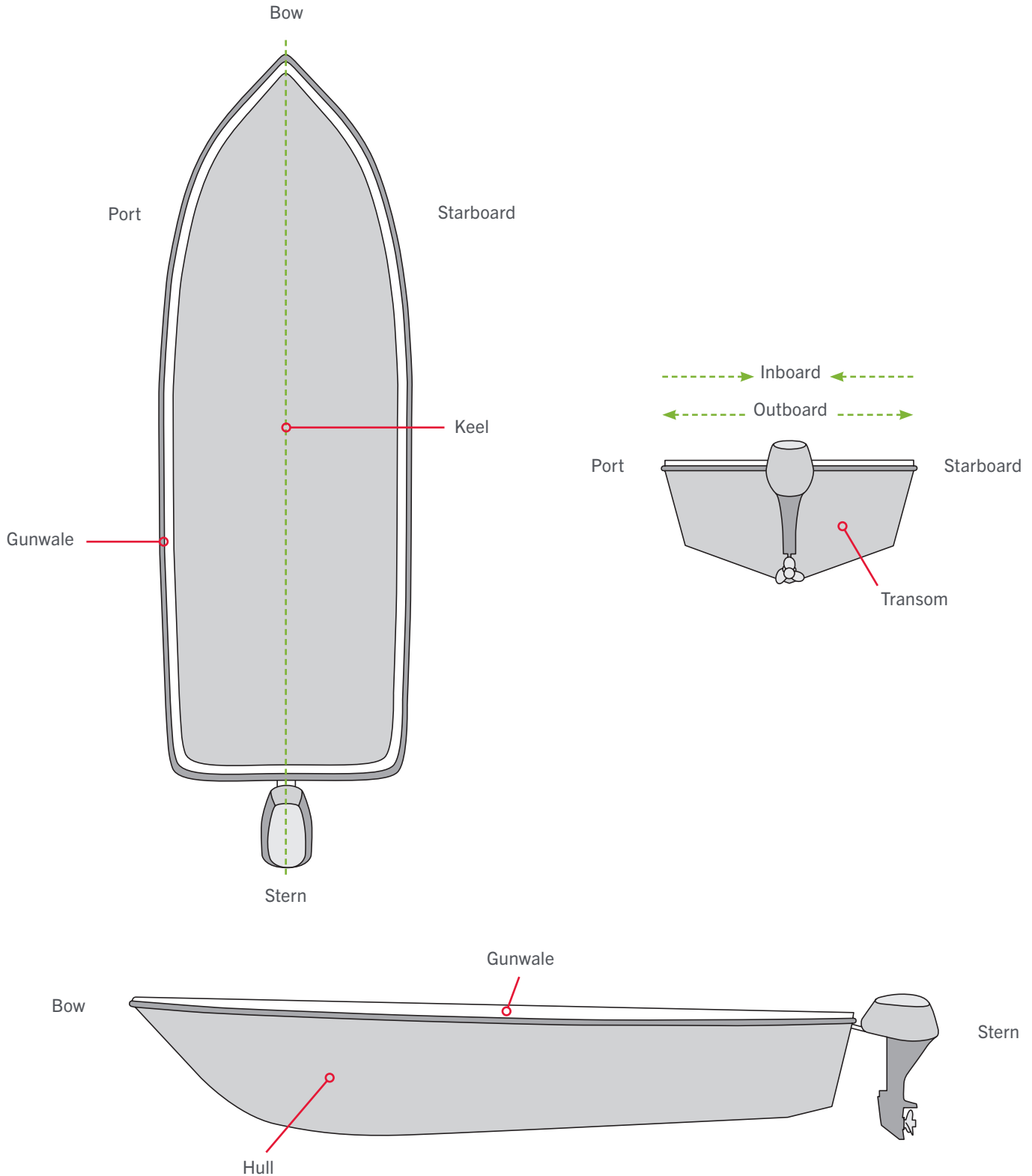
## **WARNING**

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

## **WARNING**

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

# KNOW YOUR BOAT





# INSTALLING THE ULTERRA

## MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



View accessories available for your trolling motor at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

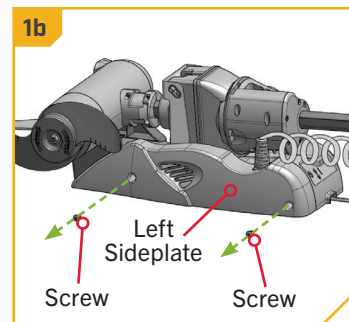
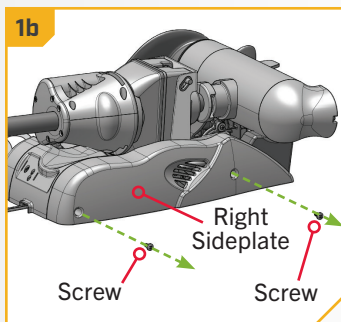
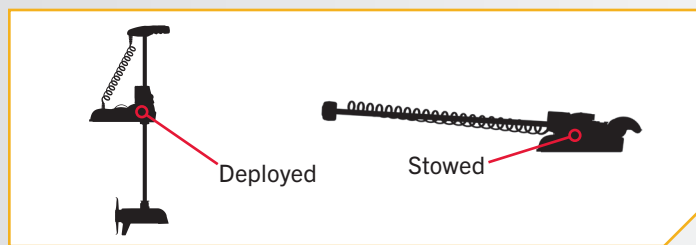
## TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- #2 Phillips Screwdriver
- #3 Phillips Screwdriver
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- A second person to help with the installation
- 7/16" Box End Wrench
- 9/16" Box End Wrench
- Flat-blade Screwdriver
- Pliers or Vice Grip
- Awl or similar marking tool

## INSTALLATION

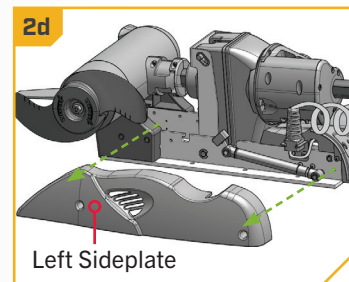
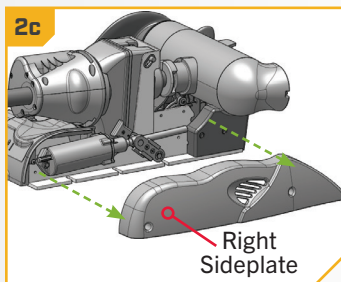
### INSTALLING THE ULTERRA

- Place the Motor on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.
  - Remove the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the Motor Mount.



**NOTICE:** This motor weighs approximately 70 lbs. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.

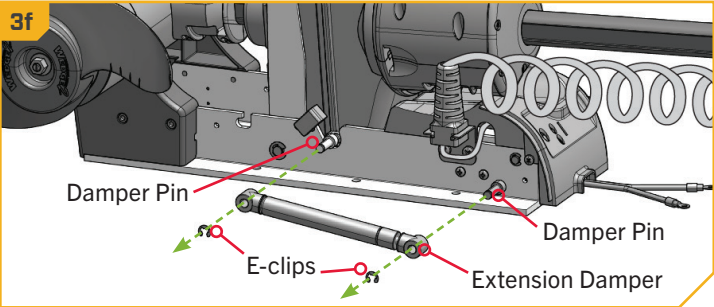
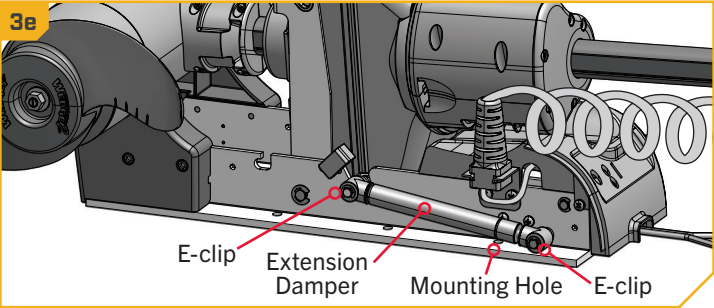
- Remove the Right Sideplate to access the Mounting Slots.
  - Remove the Left Sideplate to access the Mounting Holes.



# INSTALLING THE ULTERRA

## 3

- e. Under the Left Sideplate, the Extension Damper obstructs access to the front-left Mounting Hole.
- f. Using a small Screwdriver, remove the two 5/16" E-clips holding the Extension Damper in place. Once the E-clips are removed, slide the Extension Damper off the Damper Pins to expose the front-left Mounting Hole. Set the two E-clips and Extension Damper in a safe place so that they are not misplaced. They will be reassembled later in the installation.

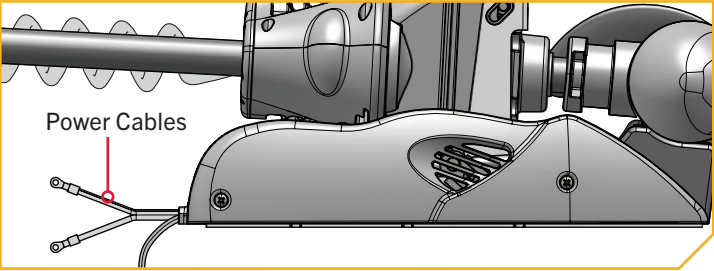


## 4

- g. Make sure the Power Cables from the battery are disconnected or that the breaker, if equipped, is "off."

**⚠ WARNING**

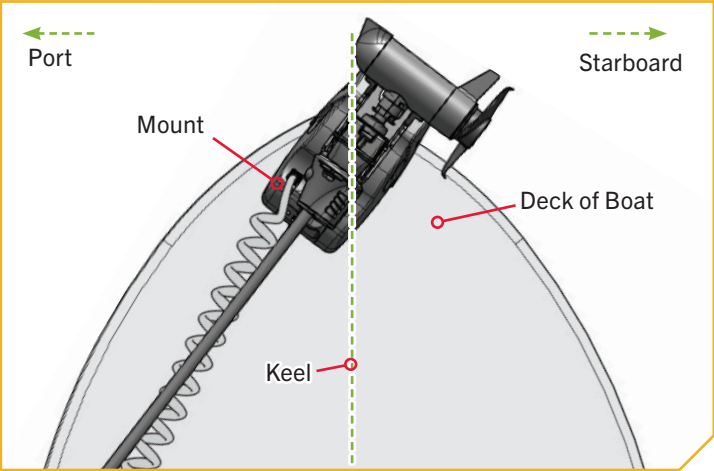
Make sure the motor is mounted on a level surface and is not connected to a power source.



## 5

- h. Place the motor on the bow of the boat. Place the motor as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Review the mounting considerations at the beginning of the installation section.

**NOTICE:** The Emergency Strap (Item #9) is used for manually stowing the Ulterra. The Emergency Strap is not secured during installation. Store it on your boat in the event that you would need to manually stow the motor. To learn how, please refer to the "Manually Stowing the Ulterra" section of this manual.



# INSTALLING THE ULTERRA

6

## ITEM(S) NEEDED

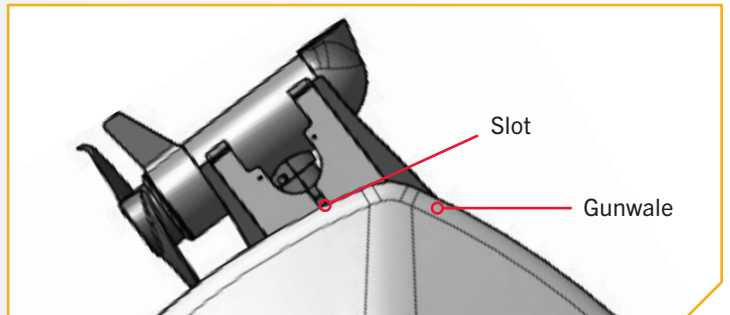
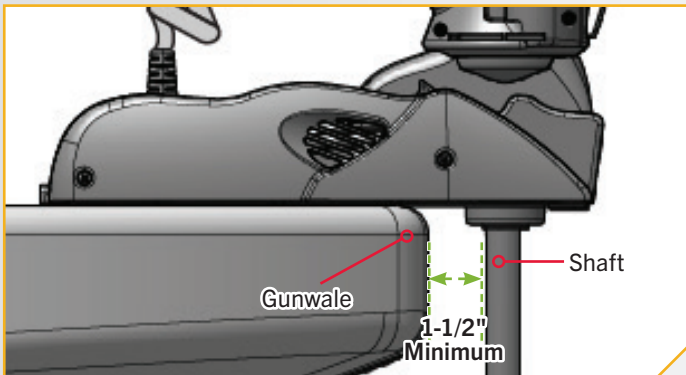
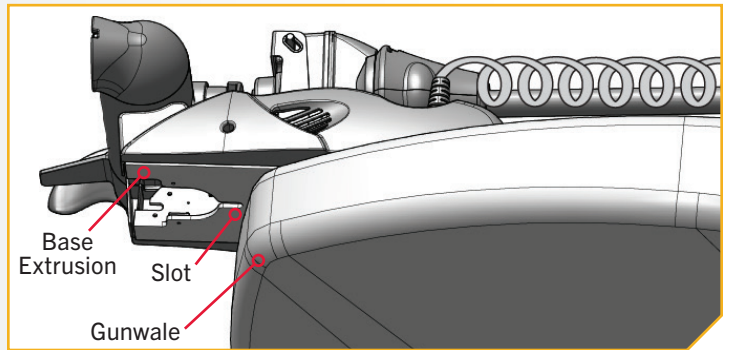


## WARNING

Illustrations are for reference only. Do not deploy the motor until it is fully mounted to the boat. Deploying your motor before it is mounted to the boat may cause injury.

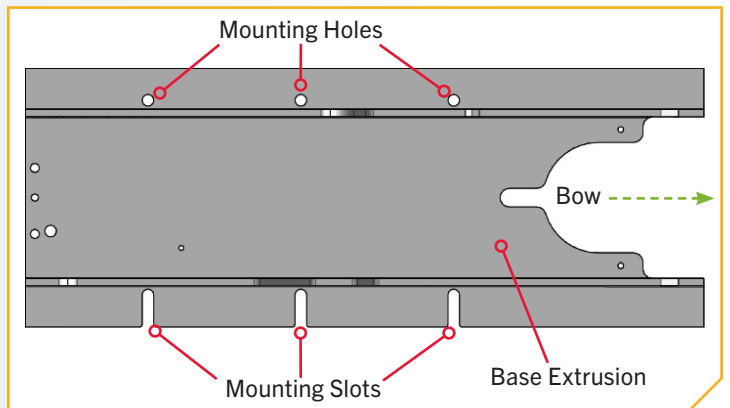
- i. Make sure the slot on the underside of the Base Extrusion is aligned with the outermost part of the gunwale of the boat. This will ensure that the Shaft has a minimum clearance of 1-1/2" when it is deployed. The lower unit, when stowed and deployed, must not encounter any obstructions.
- j. Check to be sure that the Motor Mount is level. Use the Rubber Washers (Item #8) provided to create a level surface, if necessary.

**NOTICE:** Failure to allow 1-1/2" of clearance for the Shaft when mounting may cause failures when the motor stows and deploys. Follow recommended mounting considerations to avoid obstructions when operating the motor.



7

- k. With an Awl or similar tool, mark all six mounting holes in the Base Extrusion.
- l. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Drill through the marked holes using a 9/32" Drill Bit.

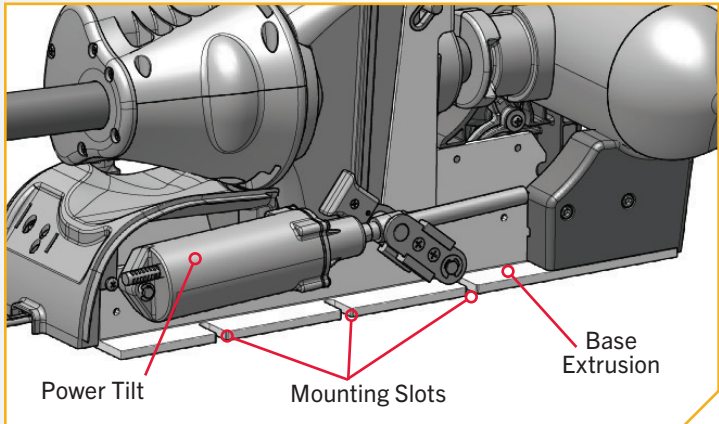




# INSTALLING THE ULTERRA

8

m. Mount the motor to the boat using the provided hardware. Start with the side of the Motor where the Power Tilt is located. This is the opposite side of the Base Extrusion from where the Extension Damper was removed. The base of the Motor where the Power Tilt is located has Mounting Slots and the side where the Extension Damper is located has Mounting Holes.



9

## ITEM(S) NEEDED



#3 x 3



#5 x 3



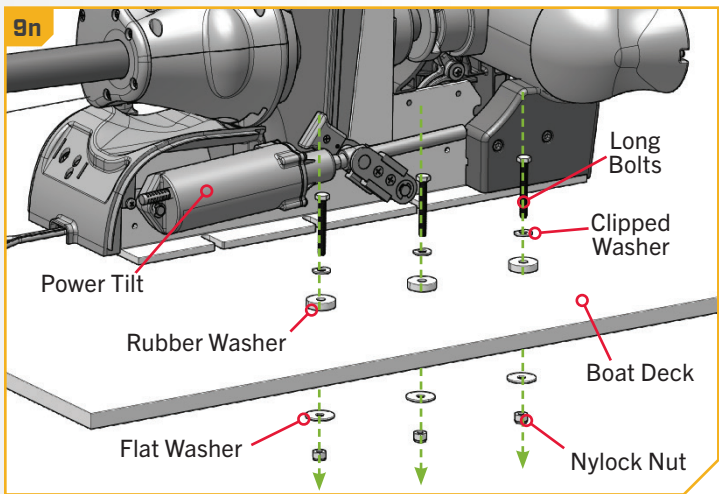
#6 x 3



#7 x 3

**NOTICE:** To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high-speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

n. Install the motor using three each of the Long Bolts (Item #3), Clipped Washers (Item #5), Rubber Washers (if needed), Flat Washers (Item #6) and Nylock Nuts (Item #7). Position the Clipped Washers so that the flat side of the washer faces towards the Base Extrusion. The Bolt should pass through the Clipped Washer, the Rubber Washer (if needed) and then the Boat Deck. The Bolt should be secured by first adding the Flat Washer to the Bolt and securing with a Nylock Nut. Tighten with a 7/16" Box End Wrench. Leave at least 1/4" space between the Bolt and Clipped Washer and the deck of the boat. This will leave enough space to slide the Base Extrusion between the Clipped Washer and Rubber Washer and into place.



## CAUTION

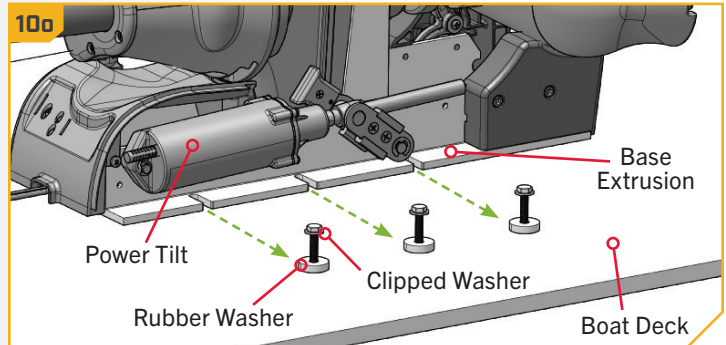
Use extra care to avoid pinching and damaging the sensor wires that run along the side of the Base Extrusion when installing and tightening the motor mounting bolts.

**NOTICE:** The Short Bolts (Item #4) are only used when installing the Ulterra to a quick release bracket. If installing the Ulterra to a quick release bracket, please refer to the instructions that came with the bracket for more information. Quick release bracket installation instructions can also be viewed online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

# INSTALLING THE ULTERRA

10

- o. Slide the Base Extrusion into place under the Bolts that were just installed.
- p. The Base Extrusion should slide between the Clipped Washer and the Rubber Washer (if used). Hold the Clipped Washers up on the Long Bolt, so the Clipped Washer will sit on top of the Base Extrusion.



11

## ITEM(S) NEEDED



#3 x 3

#5 x 3



#6 x 3

#7 x 3

- q. Place the hardware on the Damper side of the mount into the Mounting Holes to secure the Base Extrusion.

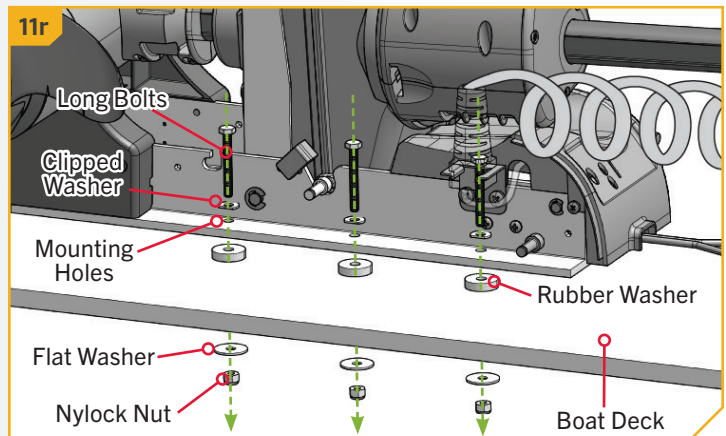
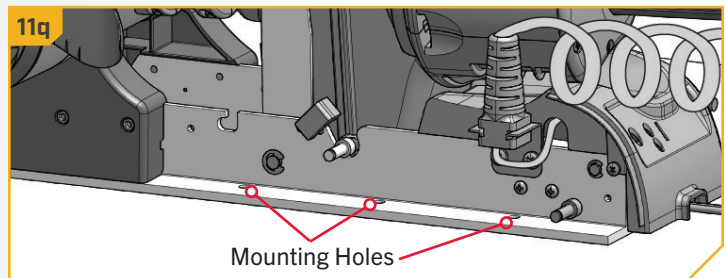
**NOTICE:** To prevent seizing of the stainless-steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

- r. Install the motor using three each of the Long Bolts (Item #3), Clipped Washers (Item #5), Rubber Washers (if needed), Flat Washers (Item #6) and Nylock Nuts (Item #7). Position the Clipped Washers so that the flat side of the washer is towards the Base Extrusion. The Bolt should pass through the Clipped Washer, Base Extrusion, Rubber Washer (if used), and then through the Boat Deck. Place a Flat Washer on each Bolt and then secure with a Nylock Nut. Tighten with a 7/16" Box End Wrench. Make sure all hardware is secure.

**NOTICE:** The Short Bolts (Item #4) are only used when installing the Ulterra to a quick release bracket. If installing the Ulterra to a quick release bracket, please refer to the instructions that came with the bracket for more information. Quick release bracket installation instructions can also be viewed online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

## CAUTION

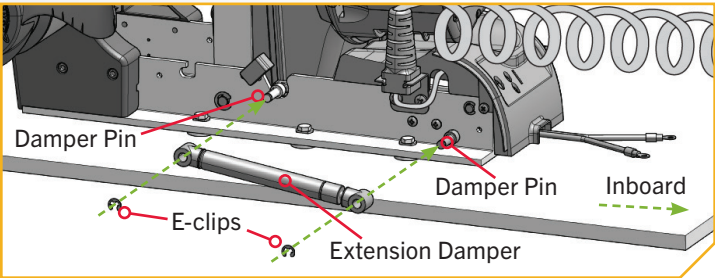
Use extra care to avoid pinching and damaging the sensor wires that run alongside the Base Extrusion when installing and tightening the motor mounting bolts.



# INSTALLING THE ULTERRA

12

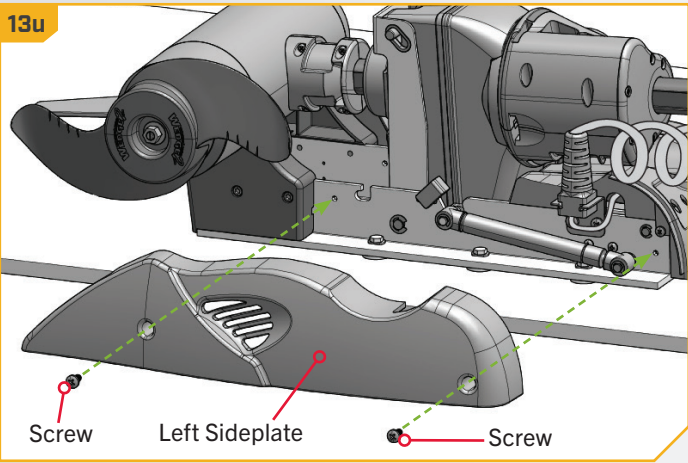
- s. At this point in the installation process, the Motor should be secured to the deck of the boat and can now be reassembled. The Extension Damper can be slid back in place on the Damper Pins. This should be done so the shaft on the Damper is pointing inboard. Reinstall the two 5/16" E-clips.



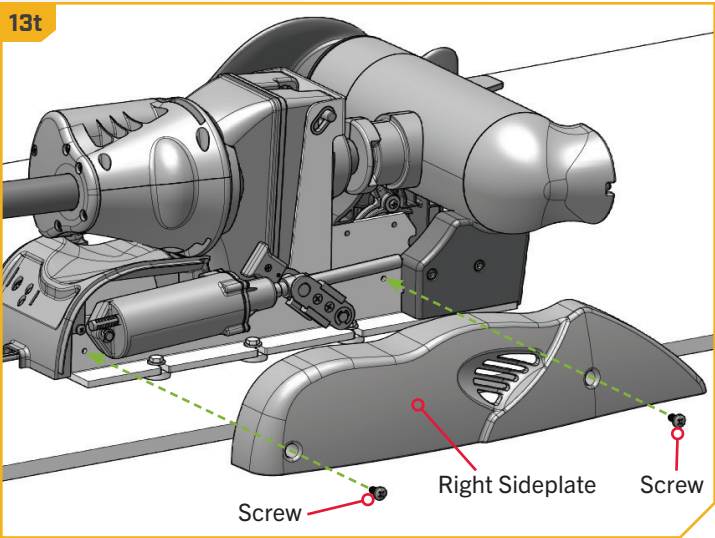
13

- t. Replace the Right Sideplate.
- u. Replace the Left Sideplate.
- v. Replace the four Sideplate Screws using a #3 Phillips Screwdriver.

13u



13t



14

**ITEM(S) NEEDED**



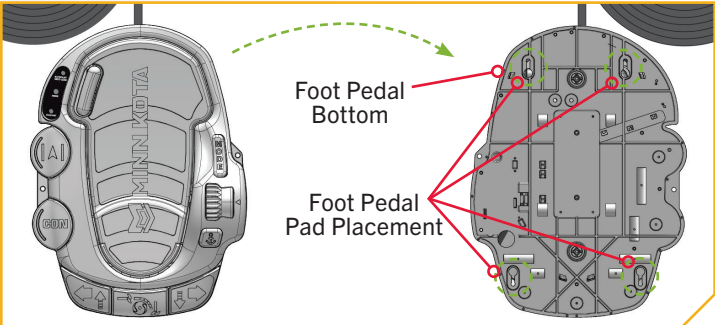
#13 x 1



#2 x 4

- w. Take the Foot Pedal (Item #13) and turn it over. Place a Foot Pedal Pad (Item #2) in each of the pad locations.

**NOTICE:** The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.

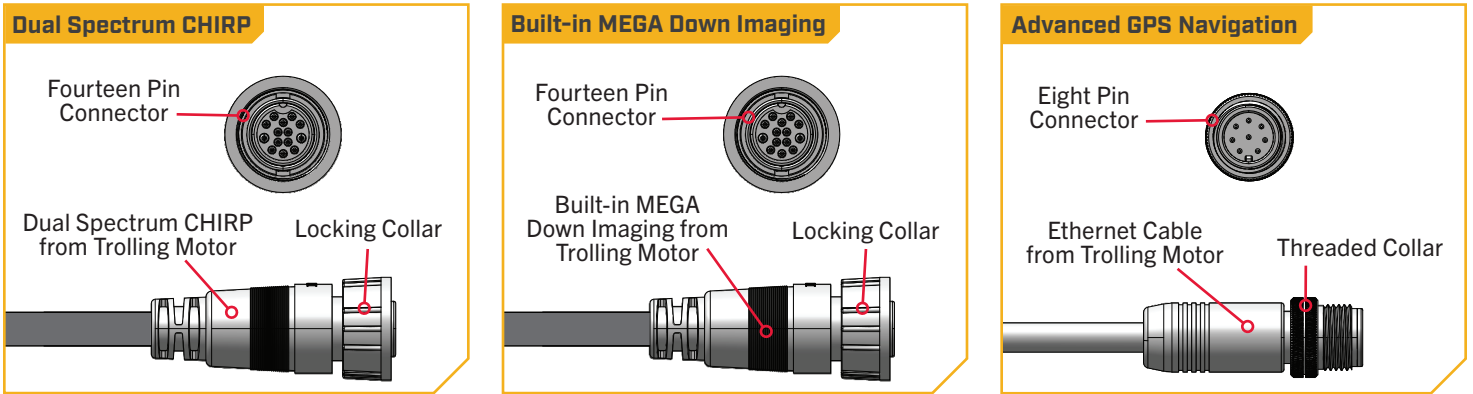


# IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES BY THEIR ASSOCIATED CABLES

## IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

### Feature & Cable Identification

The Ulterra is pre-installed with Advanced GPS Navigation - including the ability to connect via Ethernet to a Humminbird unit. It is also installed with sonar, either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging. Dual Spectrum CHIRP and Built-in MEGA Down Imaging will be installed in combination with Advanced GPS Navigation. All of these features require Accessory Cables to be connected to an output device. The connectors are present on the trolling motor and have cables that exit below the Control Head or exit the Coil Cord at the base of the Mount. To better identify Accessory Cables present, refer to the diagrams that detail what the Dual Spectrum CHIRP, Built-in MEGA Down Imaging and Advanced GPS Navigation connectors look like.

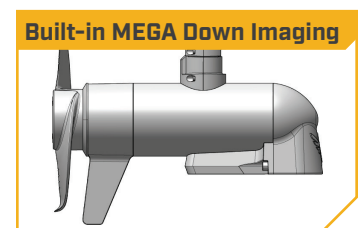
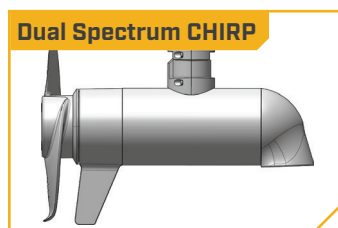
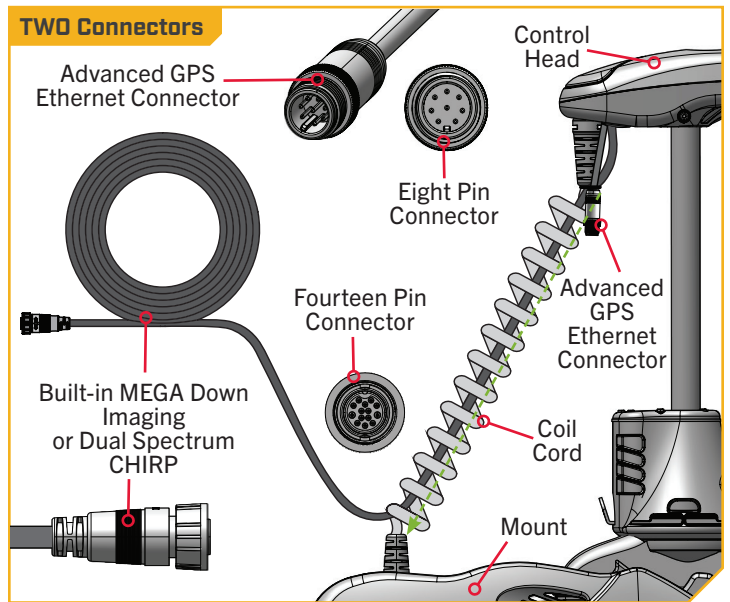


### Identifying Connectors

Every Ulterra will have **TWO** connectors present below the Control Head. The trolling motor will be equipped with:

**Advanced GPS Navigation & Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging** - Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor. One Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and be secured to the Coil Cord with a Cable Tie. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the "Advanced GPS Navigation" section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird.

Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging is pre-installed on your trolling motor. One Sonar Accessory Cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. The end of the Cable will have a Fourteen Pin Connector. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging will also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer will vary depending on sonar type.



## › Feature & Cable Management

### DUAL SPECTRUM CHIRP ›

Your trolling motor may be pre-installed with a transducer system featuring Humminbird's Dual Spectrum CHIRP. CHIRP stands for "Compressed High Intensity Radar Pulse." Dual Spectrum CHIRP is a 2D sonar transducer with a temperature sensor that is integrated into the lower unit of the trolling motor. Humminbird also utilizes a proprietary, best-in-class transducer designed and built to maximize fish detail, as well as coverage area. Dual Spectrum CHIRP scans the water for fish similar to the way the seek function on your truck's radio scans the airwaves for FM stations. By covering a wide range of frequencies, CHIRP produces more accurate, more detailed returns of fish, structure, and the bottom.

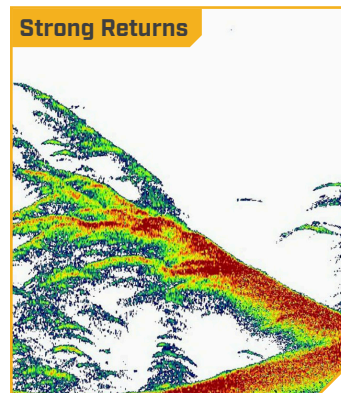
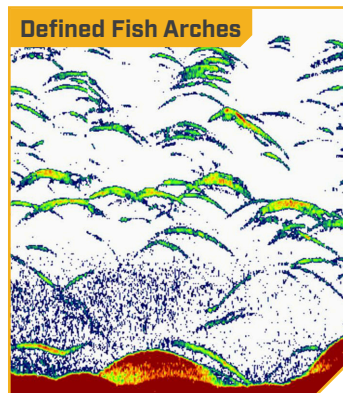
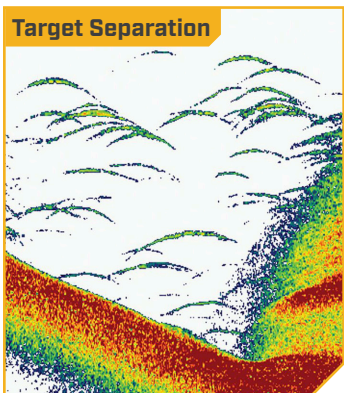
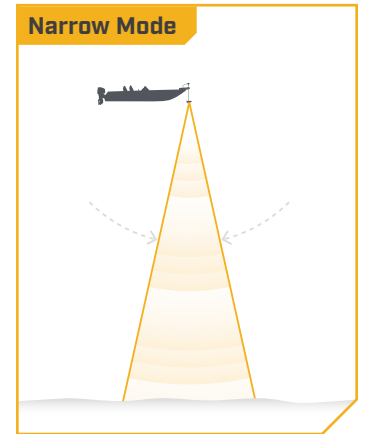
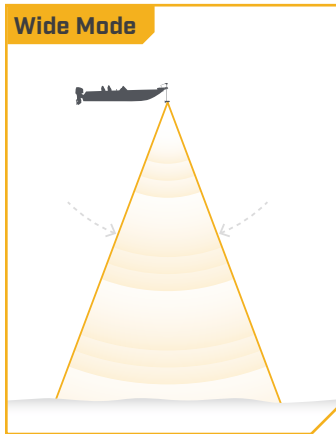
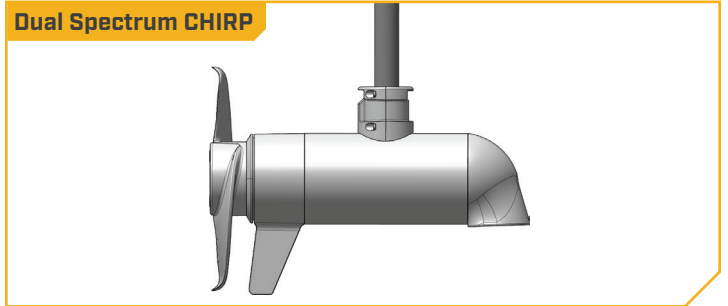
Humminbird's Dual Spectrum CHIRP gives you full spectrum capability, plus the power to select your own start and end frequencies by operating in two different modes. Wide Mode for maximum coverage and Narrow Mode for maximum detail. Wide mode allows you to search deep and wide. Is it used for watching your lure while vertical jigging, or gaining a more expansive view in shallow water. Narrow Mode is used to hone in on the small stuff that makes a big difference. Narrow Mode provides a precise perspective of the water below, helping you target individual fish, or identify fish hidden in structure and/or tight to the bottom.

Dual Spectrum CHIRP features:

**SUPERIOR TARGET SEPARATION** - Separating fish from their habitat is the name of the game. And now, you'll be able to tell the difference more easily between bait and game fish, and nearby structure and vegetation.

**CLEARLY DEFINED FISH ARCHES** - We've got bad news for your arch nemesis. Large game fish will show up on your screen as long, well-defined arches, for quick identification - and accurate lure presentation.

**STRONG RETURNS WITHOUT NOISE** - Stop seeing things that aren't there. A high signal-to-noise ratio translates to better defined targets, less clutter and greater certainty that what you're looking at on-screen is legit.



# DUAL SPECTRUM CHIRP

The integrated design of the Dual Spectrum CHIRP transducer protects it in the lower unit of the trolling motor from underwater hazards and prevents tangles and damage to the transducer cables. In certain situations, air bubbles may adhere to the surface of the Dual Spectrum CHIRP transducer and affect the performance. If this happens, simply wipe the surface of the transducer with your finger.

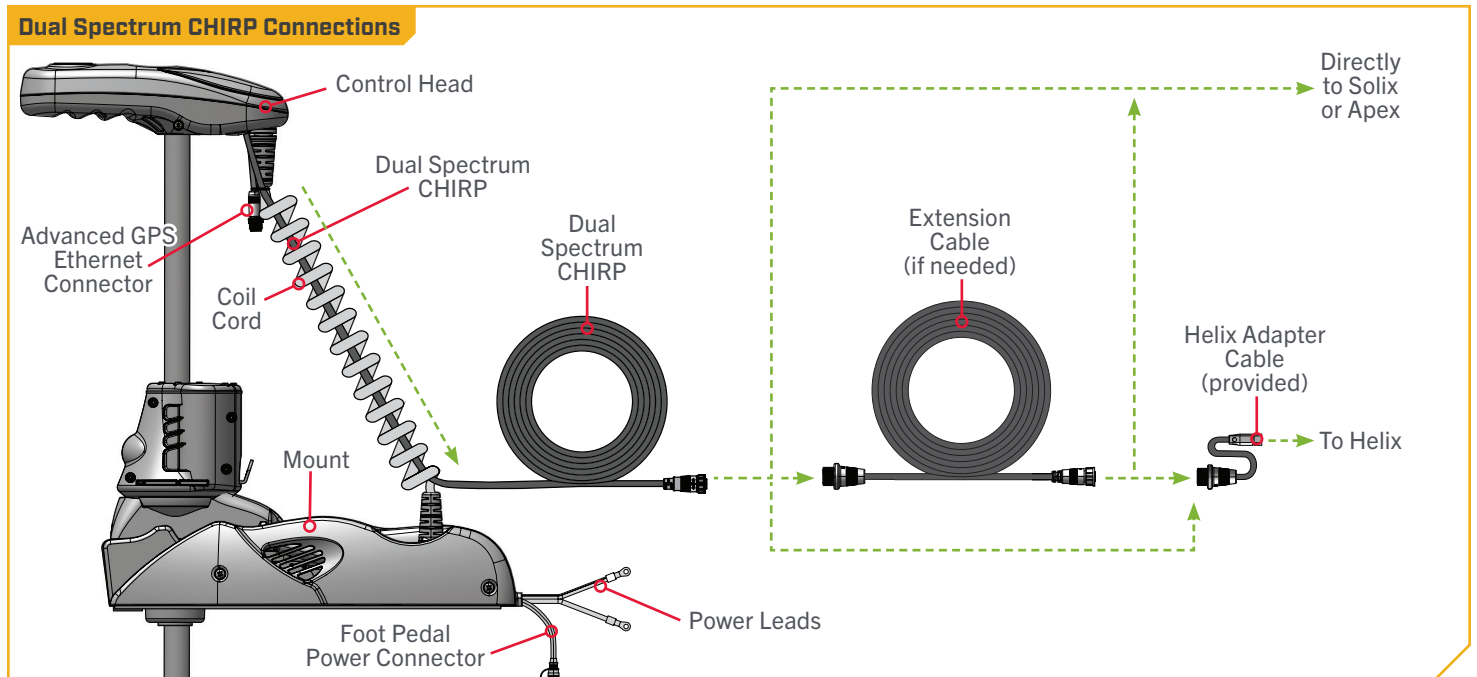
## › Considerations for Connecting and Routing Dual Spectrum CHIRP

If Dual Spectrum CHIRP is pre-installed on your trolling motor, one Dual Spectrum CHIRP accessory cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. Dual Spectrum CHIRP requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Dual Spectrum CHIRP cable that exits the Coil Cord is "Apex and Solix Ready." Connecting the trolling motor equipped with a Dual Spectrum CHIRP transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Dual Spectrum CHIRP, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) to check compatibility. The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

**EXTENSION CABLES** - The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready." The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The Helix adapter cable will plug directly into the Helix fish finder.

**OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES** - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



All Dual Spectrum CHIRP Ulterra motors are equipped with an internal bonding wire. Incorrect rigging will cause sonar interference and can damage your trolling motor, electronics, and other boat accessories. To minimize trolling motor interference, ensure that the fish finder and trolling motor are powered by separate batteries. Please refer to the "Battery & Wiring Installation" section of this manual for correct rigging instructions.

The Dual Spectrum CHIRP cables are shielded to minimize interference. To protect this shielding, the cables should not be pulled tight against sharp angles or hard objects. If using cable ties, do not over-tighten. Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 4" in diameter. The connection cable should be routed to the fish finder following Minn Kota recommendations on routing the cables to optimize mobility and maximize functionality. Follow the instructions below for completing all connections and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

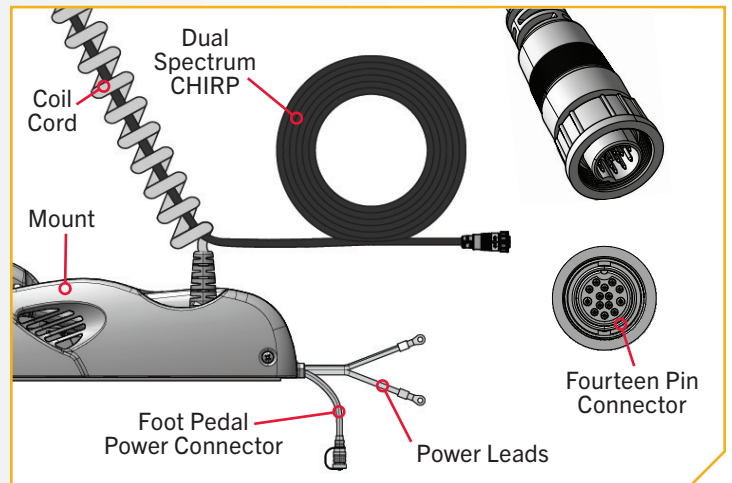
## CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

1

**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable. The cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord.
- c. Determine if the Plug on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable will be attached directly to:
  - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
  - 2) a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable,
  - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.

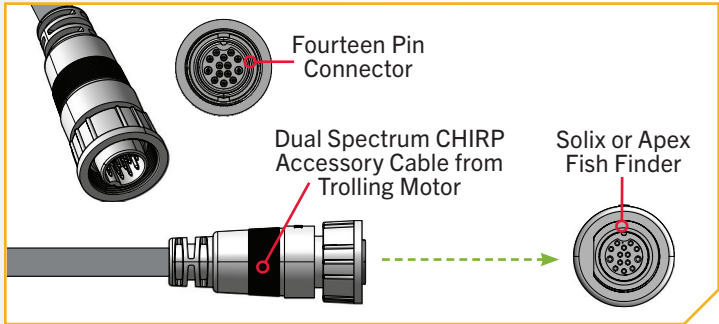


# DUAL SPECTRUM CHIRP



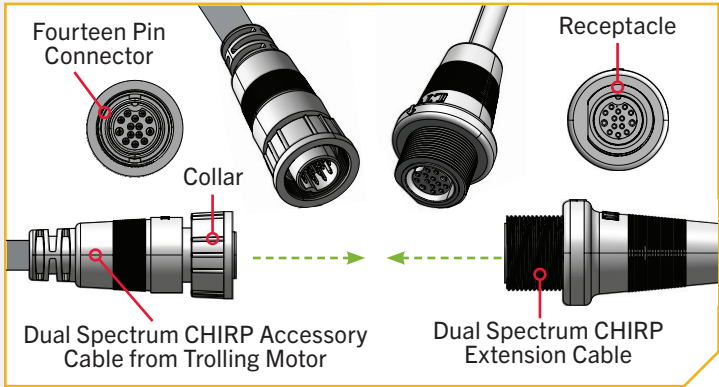
## 2

- d. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- e. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



## 3

- f. If installing directly to a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- g. If the Dual Spectrum CHIRP extension cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



**NOTICE:** A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).





## 4

### ITEM(S) NEEDED

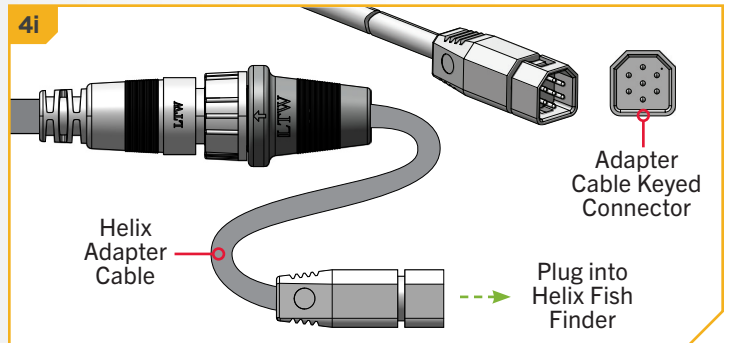
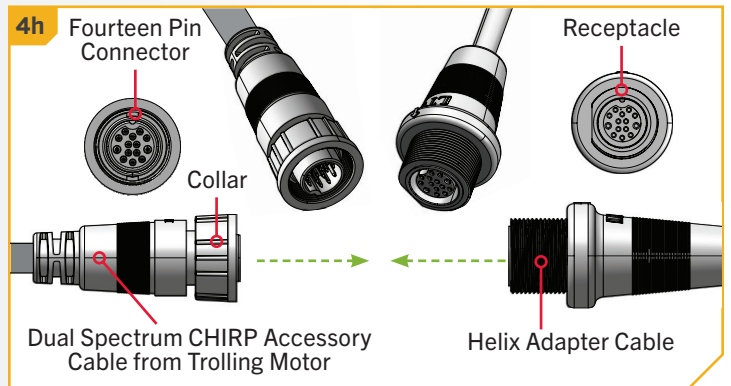


- h. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #22). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.
- i. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

**NOTICE:** If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- j. If the trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

**NOTICE:** If unsure of what features the trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section in this document.



# BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING

## BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING >

Built-in MEGA Down Imaging delivers nearly 3X the output of standard Side Imaging®, and takes fishfinding into the megahertz frequency for the very first time. It uses a razor-thin, high-frequency beam to create picture-like images of structure, vegetation and fish. With Humminbird MEGA imaging sonar built right into the trolling motor, you now have a crystal clear view of what's directly beneath the boat, without having to manage all of the cables that come with external transducers. The Built-in MEGA DI transducer is only available on new models equipped from the factory and cannot be added to an existing trolling motor.

## Considerations for Connecting and Routing Built-in MEGA Down Imaging

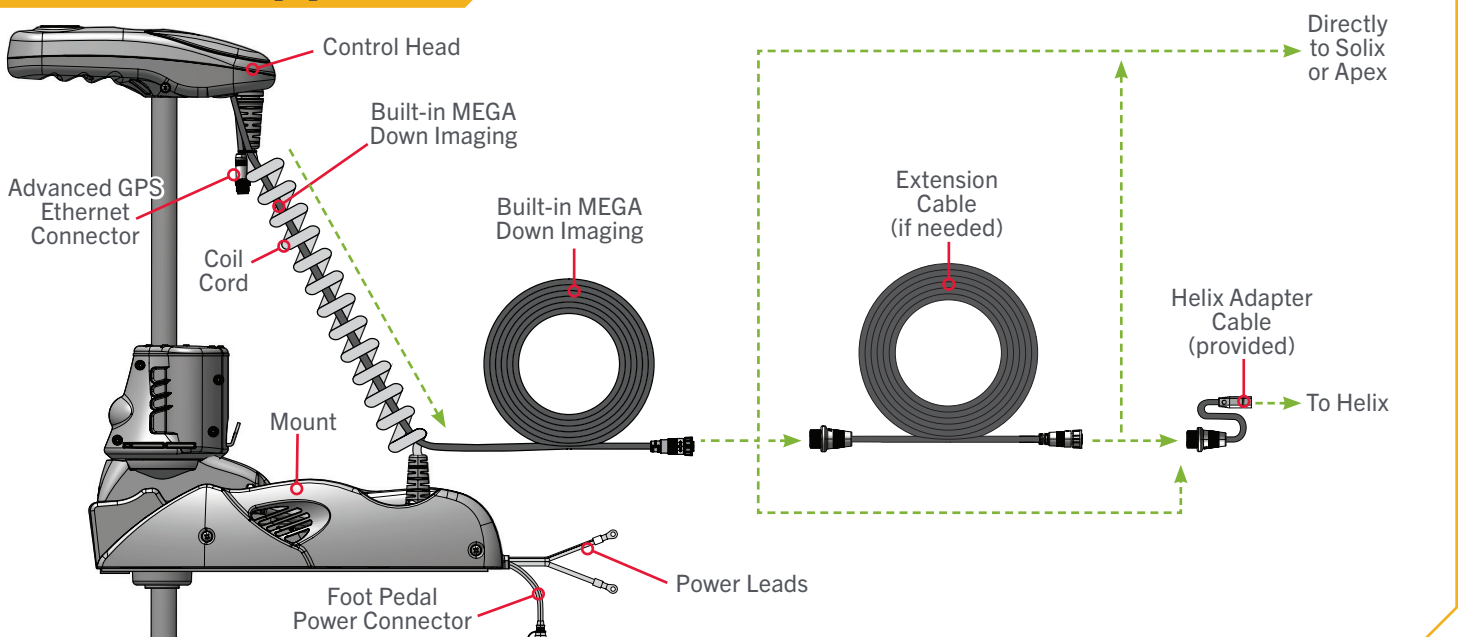
If Built-in MEGA Down Imaging is pre-installed on your trolling motor, one Built-in MEGA Down Imaging accessory cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. Built-in MEGA Down Imaging requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Built-in MEGA Down Imaging cable that exits the Coil Cord is "Apex and Solix Ready." Connecting the trolling motor equipped with a Built-in MEGA Down Imaging transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Built-in MEGA Down Imaging, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) to check compatibility. The Built-in MEGA Down Imaging cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

**EXTENSION CABLES** - The Built-in MEGA Down Imaging cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable ([EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1](#)) and a 30-foot extension cable ([EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2](#)) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready." The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The Helix adapter cable will plug directly into the Helix fish finder.

**OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES** - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### Built-in MEGA Down Imaging Connections



## CAUTION

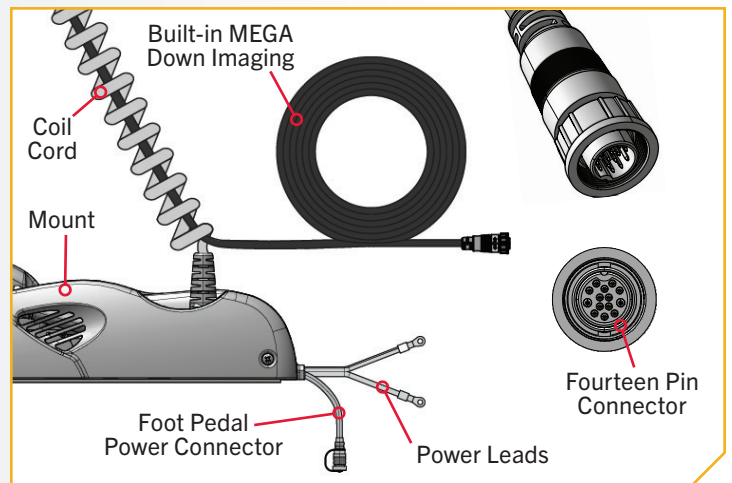
Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

**NOTICE:** You can only view Down Imaging with a MEGA DI or MEGA SI HELIX G2N, G3N or G4N Series model and a required adapter, or with any SOLIX or APEX Series model. The built-in transducer cannot supply MEGA Imaging to Humminbird models that do not already have the capability. If you have a G2/G2N, G3/G3N, G4/G4N HELIX that is not a MEGA SI or MEGA DI model, you will still get 2D Dual Spectrum CHIRP Sonar from the transducer. SOLIX G1 and HELIX G2 and G2N units need to be running the latest software update to view sonar from motors with Built-in MEGA Imaging. You can get the latest version of software for your fish finder on [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Built-in MEGA Imaging is not supported by HELIX G1 models or other brands of fish finders.

### 1

**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Built-in MEGA Down Imaging accessory cable. The cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord.
- c. Determine if the Plug on the end of the Built-in MEGA Down Imaging Cable accessory cable will be attached directly to:
  - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
  - 2) a Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable,
  - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.

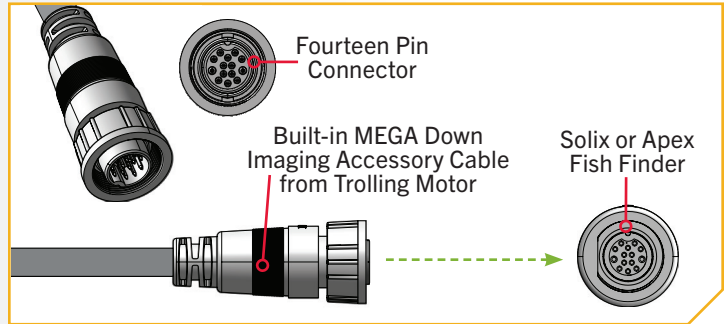


# BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING



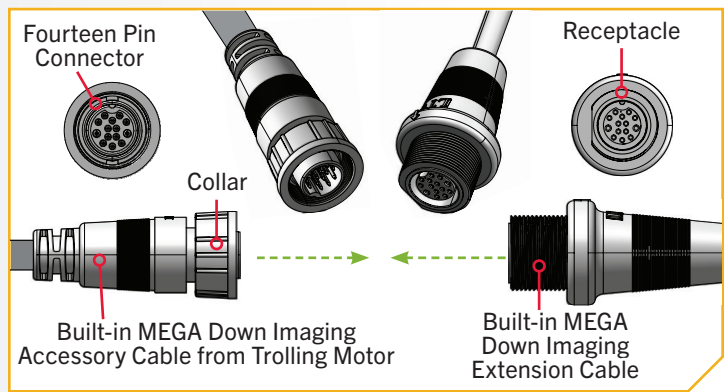
**2**

- d. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- e. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connections. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



**3**

- f. If installing directly to a Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- g. If the Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



**NOTICE:** A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).



4

ITEM(S) NEEDED

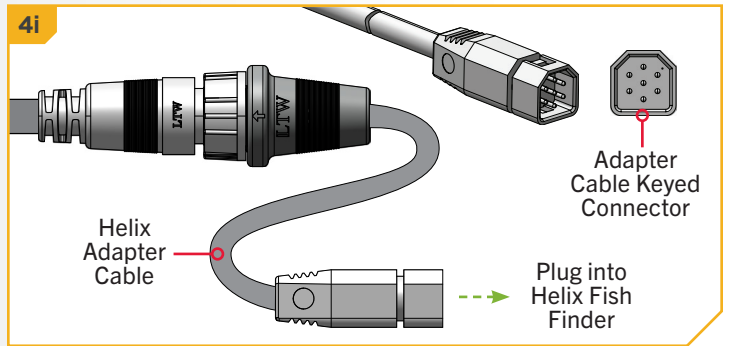
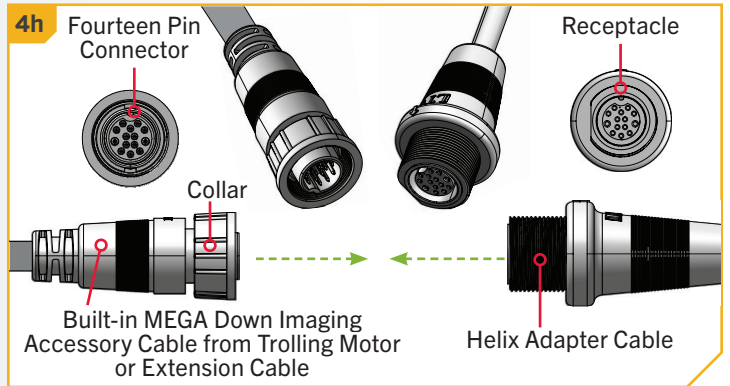


- h. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #22). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.
- i. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

**NOTICE:** If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- j. If the trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

**NOTICE:** If unsure of what features the trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section in this document.



# ADVANCED GPS NAVIGATION



## ADVANCED GPS NAVIGATION >

Your Minn Kota trolling motor and Humminbird fish finder communicate with each other to change the way you fish. Advanced GPS Navigation offers a large array of features including controlling speed, steering, Spot-Lock, and the ability to record and retrace paths on the water, all at your fingertips. To learn more about the GPS capabilities available with your new motor, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual by visiting [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

The wireless remote and GPS controller make up the Advanced GPS Navigation system. A wireless remote comes paired to the controller from the factory. The GPS controller contains a very sensitive compass and is where all GPS satellite and remote signals are received. The GPS controller is located in the trolling motor Control Head and may be connected to a fish finder from a connection cable that exits the Control Head. If the Advanced GPS Navigation system will be used with a fish finder, the Ethernet link between the trolling motor and the fish finder should be connected.

### > Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation

If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one eight-pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and dangle just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable will need to be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. Consider the distance between the trolling motor and the fish finder to determine how to complete the Ethernet connection.

**ETHERNET CABLES** - Minn Kota provides one 30 ft Ethernet cable (**AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. The 30 ft Ethernet cable will accommodate a standard Ethernet connection for most installations to a Humminbird fish finder and is "Apex and Solix Ready". If the distance between the trolling motor and Humminbird fish finder is relatively small and a shorter cable is preferred, alternate cable lengths are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). These options include:


- 10 ft - (**AS EC 10E - 10' Ethernet Cable - 720073-2**)
- 15 ft - (**AS EC 15E - 15' Ethernet Cable - 720073-5**)
- 20 ft - (**AS EC 20E - 20' Ethernet Cable - 720073-3**)

Every length of Ethernet cable plugs directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (**AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. If the Ethernet connection is being made between the trolling motor and any Humminbird® Helix fish finder, the Helix Adapter Cable should be used. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder.

**ETHERNET EXTENSION CABLES** - If the 30 ft Ethernet cable provided with your trolling motor with Advanced GPS Navigation is not long enough to reach the fish finder, an Ethernet Extension cable should be used. The Ethernet Extension cable is available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) and is available in a 30 ft length (**AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1**). The Ethernet Extension Cable will plug directly into any length of Ethernet cable.

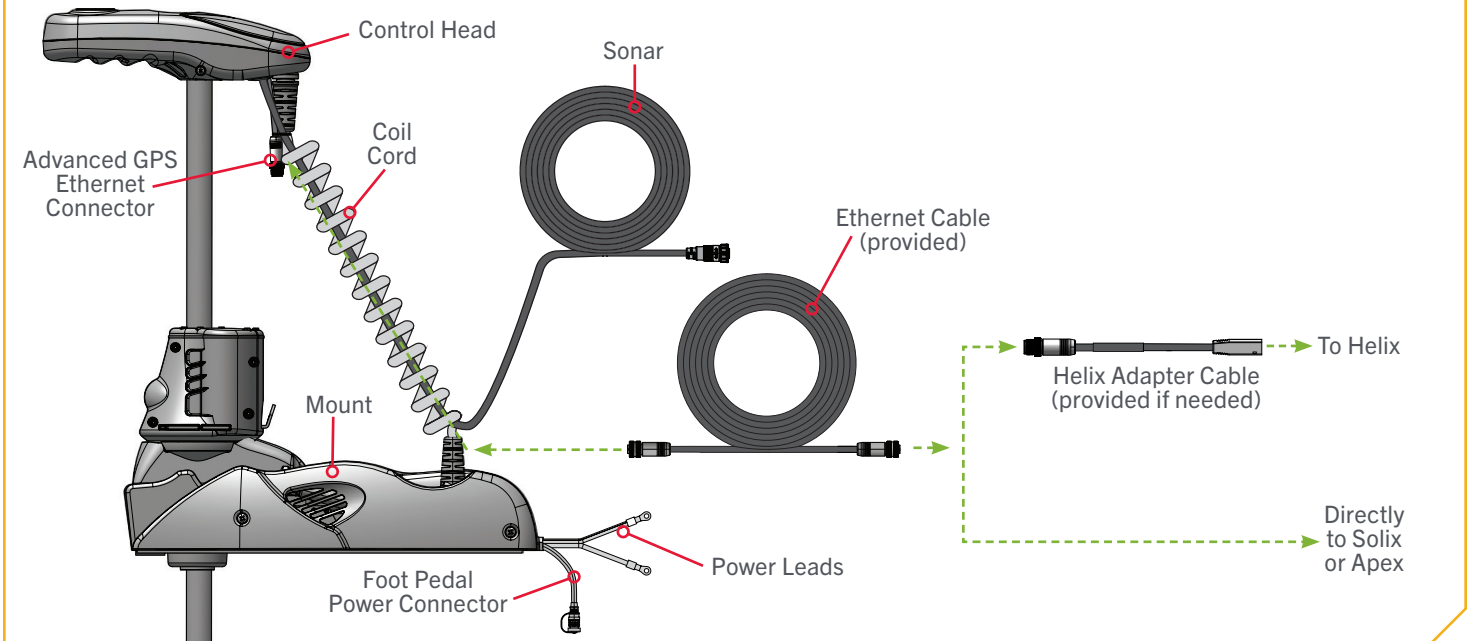
**NOTICE:** Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cables will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to any Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable is not recommended.

 **CAUTION**

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties as it may damage the wires.



## GPS Ethernet Connection



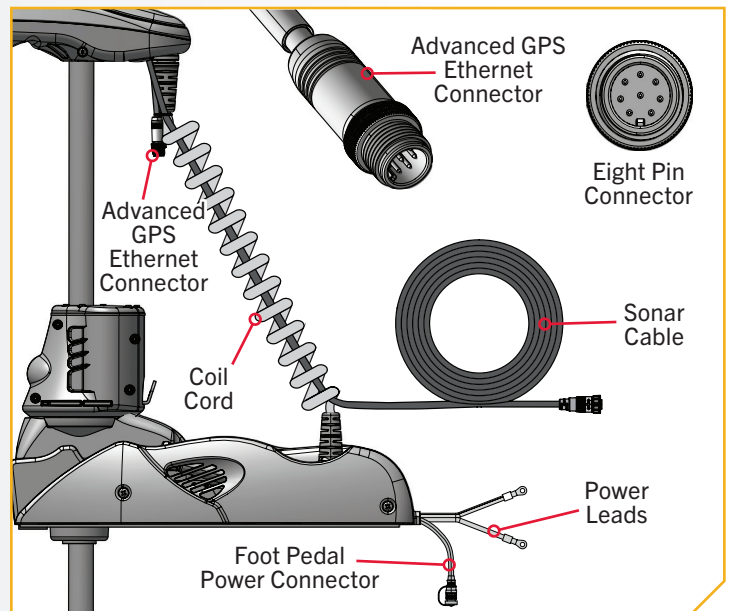
1

**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. The Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head next to the Sonar Cable.

**NOTICE:** The Sonar Cable and Advanced GPS Ethernet Connector come from the factory secured to the Coil Cord with a pre-installed Cable Tie. Keep the pre-installed Cable Tie in place.

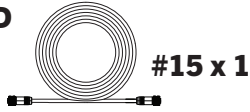
**NOTICE:** Ulterra trolling motors with Advanced GPS Navigation are also equipped with Sonar. Sonar is pre-installed from the factory and may be either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging. A Sonar Cable will be present below the Control Head and run through the center of the Coil Cord. Review the “Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables” section of this document to identify and learn more about Sonar.



# ADVANCED GPS NAVIGATION

2

## ITEM(S) NEEDED

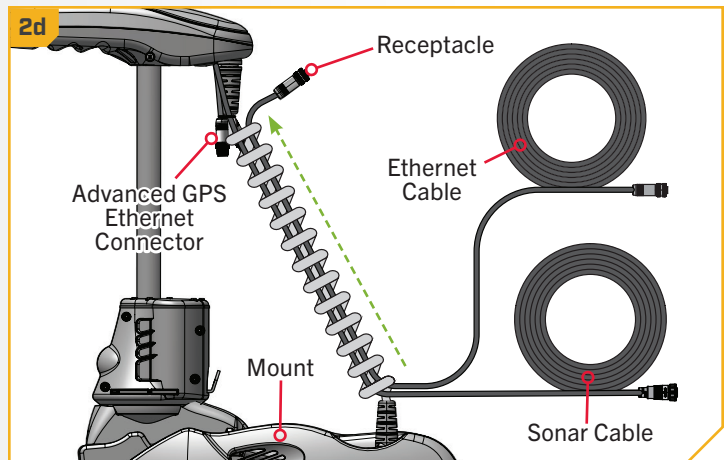
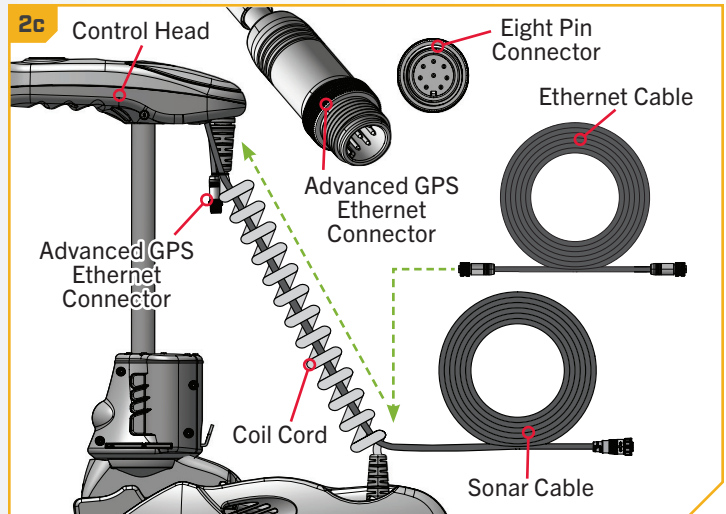


- c. Identify the keyed Receptacle on the Ethernet Cable (Item #15). It will be keyed to fit with the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.

**NOTICE:** The Ethernet Cable has a Receptacle for the Advanced GPS Ethernet Connector on both ends. Either end may be connected.

**NOTICE:** The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. Alternate cable lengths are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

- d. Take the Receptacle on the Ethernet Cable and run it through the center of the Coil Cord, starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. The Ethernet Cable should be parallel to the Sonar Cable. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

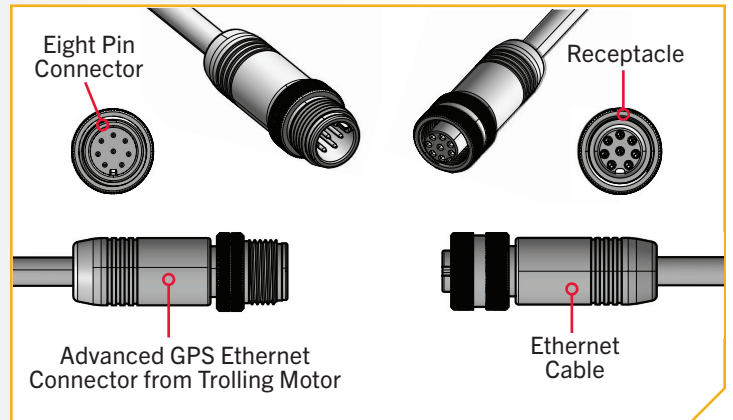




## 3

- e. To install the Ethernet Cable, align the pins on the Advanced GPS Ethernet Connector with the Receptacle on the Ethernet Cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.
- f. The Ethernet Cable will plug directly into a Solix or Helix Fish Finder or directly into a Helix Adapter Cable.
- g. If the trolling motor has more than one feature that requires connection to an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the Accessory Cable installation.

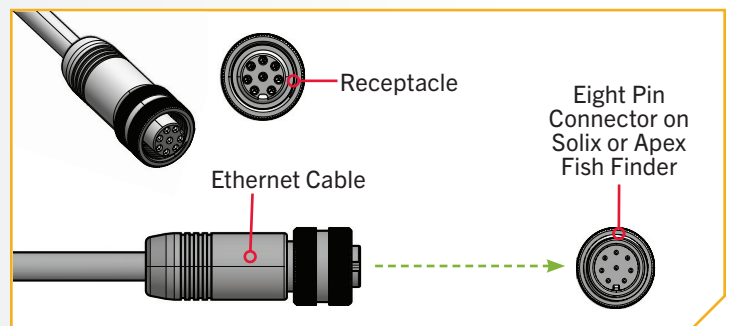
**NOTICE:** If unsure of what features the trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features And Their Associated Cables" section of this manual.



**NOTICE:** A 30' Ethernet Extension Cable (AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1) is available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) and should be used if the standard 30' Ethernet Cable provided with your trolling motor is not long enough to reach the fish finder.

## 4

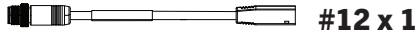
- h. If installing directly to a Solix or Apex, the connector will be flat on the back of the fish finder display.
- i. Align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Apex or Solix fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



# ADVANCED GPS NAVIGATION

## 5

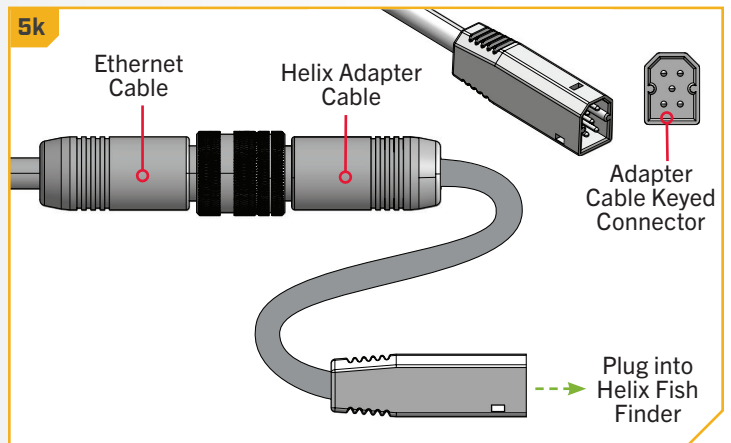
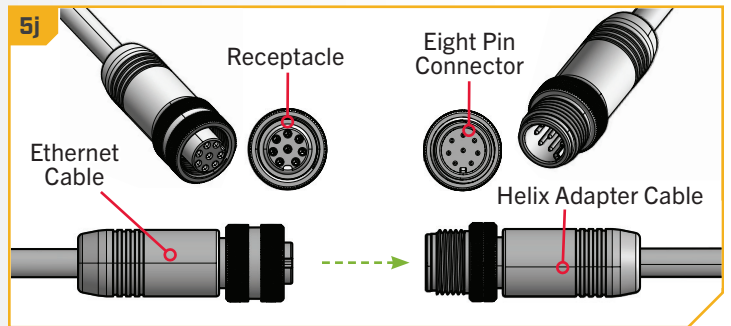
### ITEM(S) NEEDED



- j. If installing directly to a Helix Adapter Cable (Item #12), align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Helix Adapter Cable provided. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.

**NOTICE:** Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation.

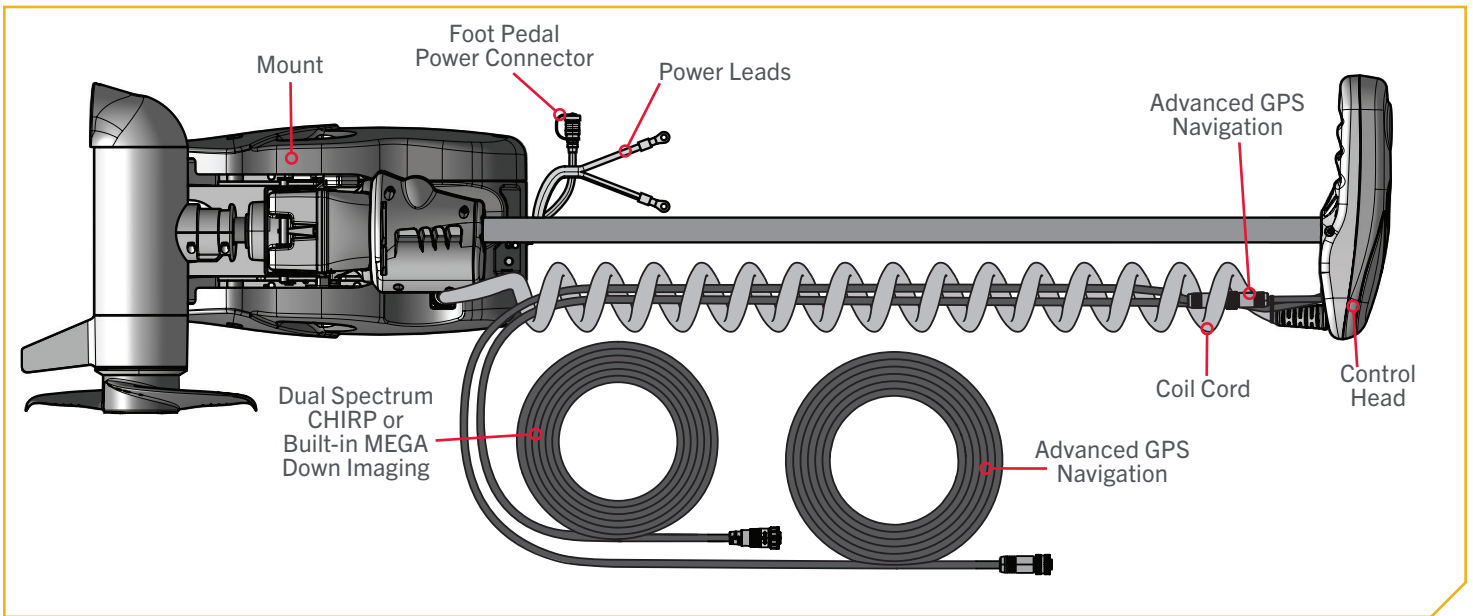
- k. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder. Locate the Helix Adapter Cable Keyed Connector on the back of the fish finder. Plug the Helix Adapter Cable into the back of the Helix fish finder to complete the connection.



## › Securing Accessory Cables

Before securing the cables, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this document. When identifying features, it is very important to secure the cables if **two** connections are present below the Control Head. If only **one** cable is present below the Control Head, securing the Accessory Cables is not necessary. All Accessory Cables that will be used on the trolling motor must be routed and all connections secured before completing the installation in this section. To review how feature cables should be routed and connected, please review the "Advanced GPS Navigation" and "Dual Spectrum CHIRP" or "Built-in MEGA Down Imaging" sections of this document.

**NOTICE:** If only one cable is present below the Control Head, this installation is not applicable.



## ⚠ CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

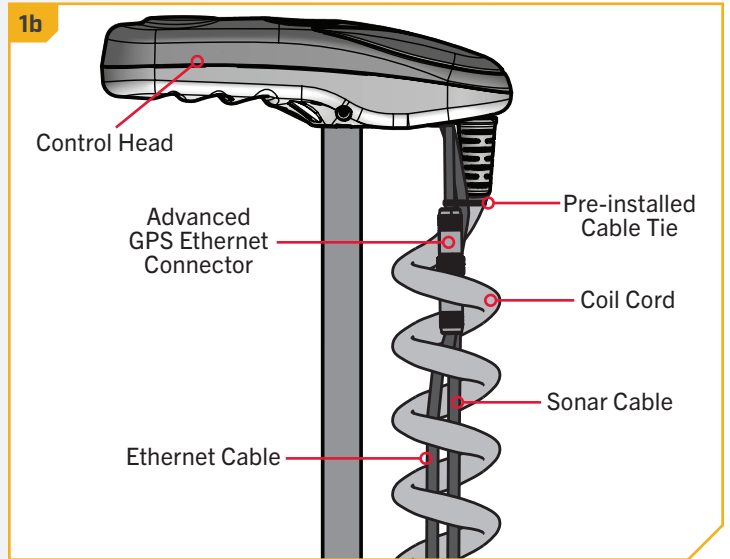
# SECURING ACCESSORY CABLES

1

- a. Place the motor in the stowed position. Confirm all Accessory Cables are connected to an output device as desired.
- b. Ensure the Accessory Cables are parallel to each other inside the Coil Cord. Run the Accessory Cables from the Control Head to the Mount, keeping them straight and parallel the entire length. To secure the Accessory Cables, the Sonar Cable and Ethernet Cable will be tied together inside the Coil Cord using Cable Ties.

**NOTICE:** The Sonar Cable and Advanced GPS Ethernet Connector come from the factory secured to the Coil Cord with a pre-installed Cable Tie. Keep the pre-installed Cable Tie in place.

1b



2

## ITEM(S) NEEDED

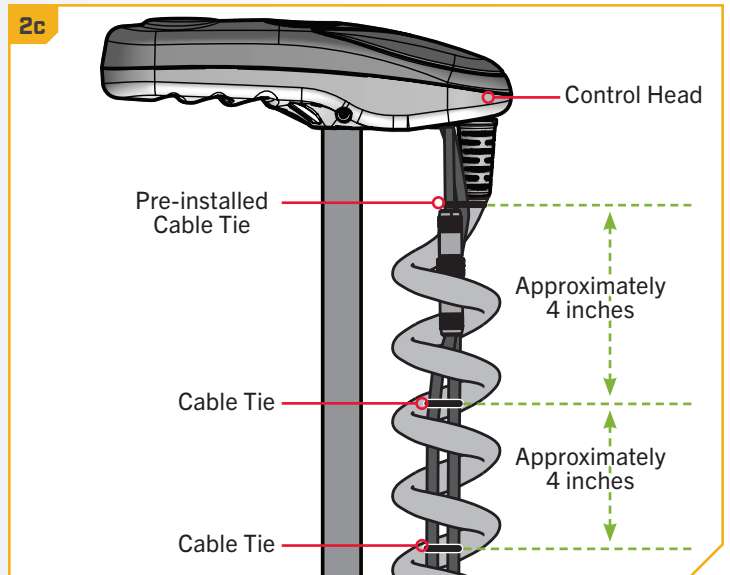
 #21 x 10

- c. Starting approximately 4 inches below the pre-installed Cable Tie, take a Cable Tie (Item #21) and place it around the Sonar Cable and Ethernet Cable. **Do NOT capture the Coil Cord with the Cable Tie.** The Sonar Cable and Ethernet Cable should be secured together with a Cable Tie, but float freely on the inside of the Coil Cord.

**NOTICE:** Do NOT secure the Accessory Cables to the Coil Cord. ONLY secure the Sonar and Ethernet Cables to each other using Cable Ties.

- d. Secure the Cable Tie around the Accessory Cables until it is fingertip tight. Do not over-tighten the Cable Tie as it may damage the Cables.

2c



 **CAUTION**

Do not over-tighten the Cable Ties as it may damage the wires.

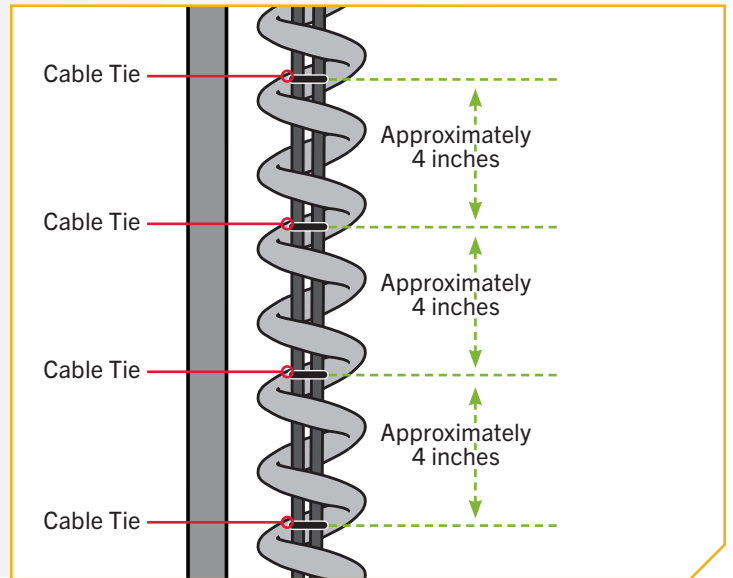
## SECURING ACCESSORY CABLES

3

- e. Follow the Accessory Cables from the Control Head to the Mount and place additional Cable Ties every 4 inches. The number of Cable Ties needed will vary depending on the length of the trolling motor Shaft.

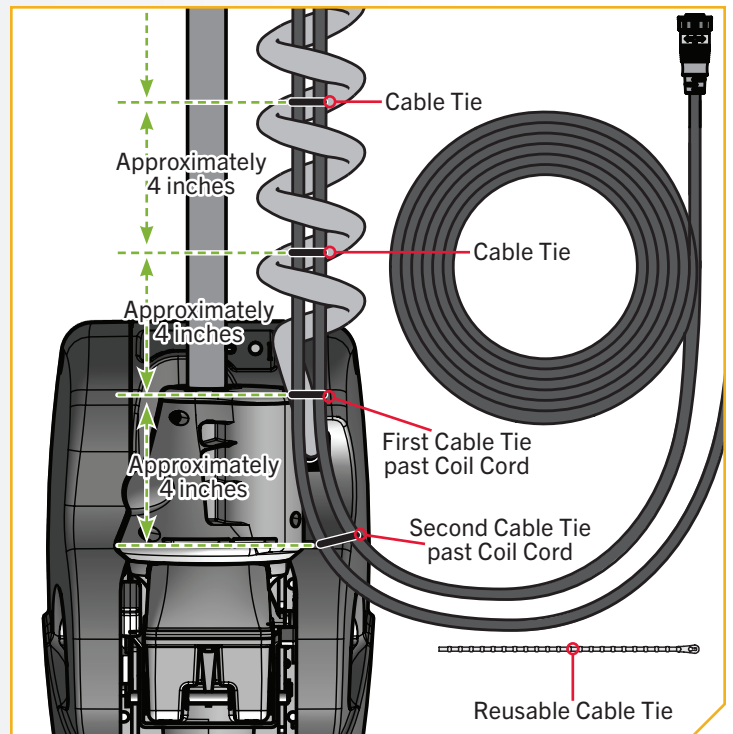
**NOTICE:** If additional Cable Ties are needed, a Cable Tie Bag Assembly (Part #2996300) is available from the Parts Ordering Portal at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

**NOTICE:** Secure the Cable Ties fingertip tight. It is recommended to have them **ONLY** tight enough so that they do not slide around on the Accessory Cables and hold the Cables together.



4

- f. Continue placing Cable Ties every 4 inches along the Accessory Cables until there are two Cable Ties in place past the end of the Coil Cord where it enters the Mount.
- g. Look at the placement of the Cable Ties and make sure that at least two Cable Ties are present on the Accessory Cables after they exit the Coil Cord. If no additional Cable Ties are needed, make sure to properly reconnect any Accessory Cables that may have been disconnected while securing the Accessory Cables.
- h. Any excess cable should be bundled in a loose loop no less than 4" in diameter. Use the Reusable Cable Tie provided to secure additional Accessory Cables, if present, once the routing is complete.



# INSTALLING THE PROP

## Installing the Prop

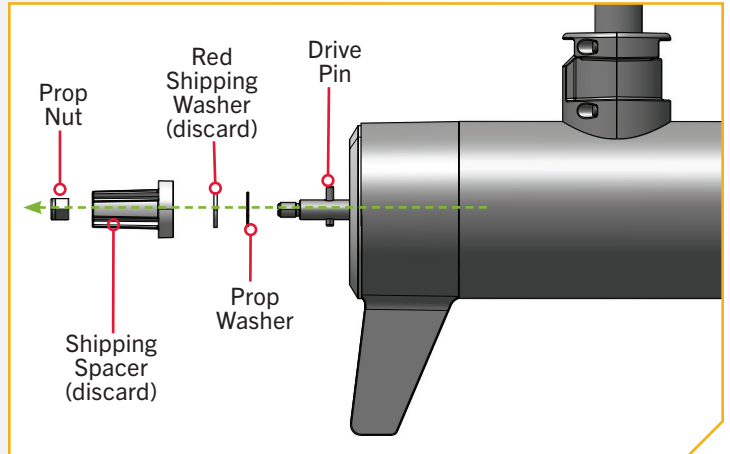
1

### CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

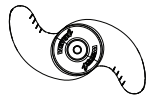
- While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Propeller.

**NOTICE:** The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Propeller.



2

### ITEM(S) NEEDED



#20 x 1



#17 x 1

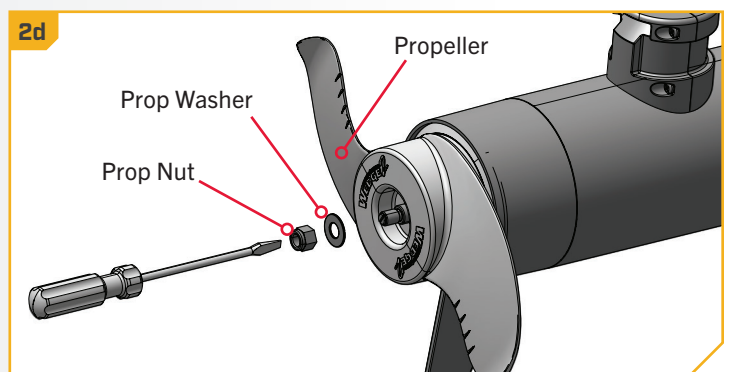
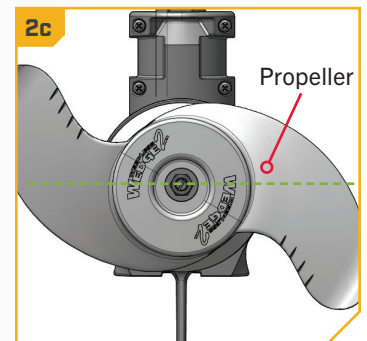
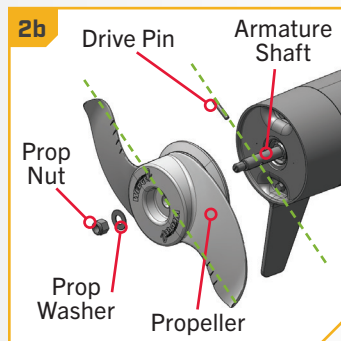


#18 x 1



#19 x 1

- Take the Drive Pin (Item #17) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.
- Align the Propeller (Item #20) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Propeller onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.
- Install the Prop Washer (Item #18) and the Prop Nut (Item #19) onto the end of the Armature Shaft.
- Holding the end of the Armature Shaft with a Flat-Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Open End Wrench.
- Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 in-lbs.



### CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the prop.

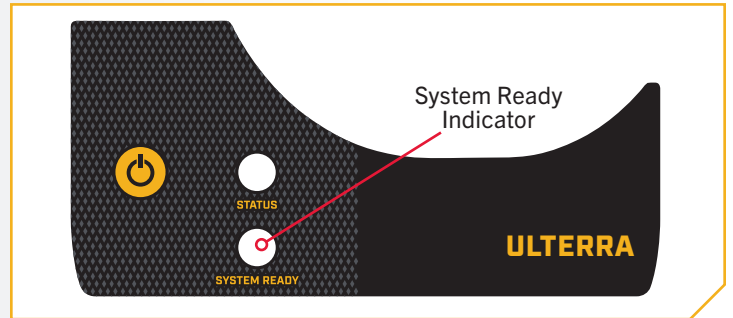
## QUICK STOW & DEPLOY >

Use the following procedures to stow and deploy the motor. Keep in mind that if your motor is stalling at a 45-degree angle when attempting to stow, this indicates that batteries are too low to fully stow the motor. If this occurs, re-engage power, deploy the motor, trim the motor to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow the motor again.

## STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

1

- a. Locate the Indicator Panel at the base of the Mount.
- b. Make sure that the motor is on by checking that the green LED above the System Ready Indicator is on.

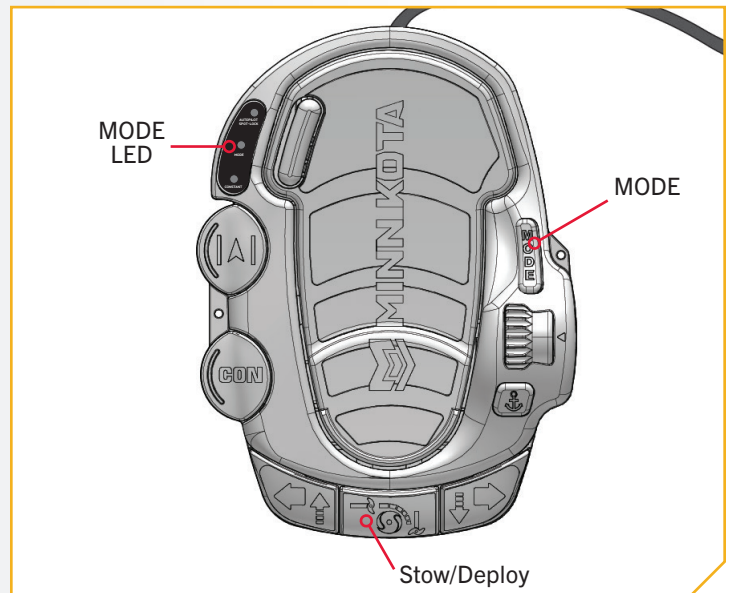


2

- c. On the Foot Pedal, press the MODE Button until the amber LED in the center of the Indicator Panel on the Foot Pedal is illuminated. This puts the Foot Pedal in Ulterra Mode.

**NOTICE:** You can only stow and deploy your motor while in Ulterra mode.

- d. To deploy the motor when it is stowed, double press the Stow/Deploy button. To stow the motor when it is deployed, press the Stow/Deploy button.



## **WARNING**

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.

**NOTICE:** The deploy sequence can be stopped at any time by pressing the Stow/Deploy button. The stow sequence can be stopped at any time by pressing either Trim buttons or the Stow/Deploy button.

# STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE ONE-BOAT NETWORK APP

## STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE ONE-BOAT NETWORK APP

Minn Kota trolling motors equipped with Advanced GPS Navigation are compatible with devices enabled with the One-Boat Network®. The One-Boat Network (OBN) app is a free iOS and Android application that you can download to a mobile device, providing unparalleled control over all your One-Boat Network® connected products. Refer to the full One-Boat Network App Operations Guide at [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) for full details on the One-Boat Network.



### ▶ Stowing the Motor with the OBN App

- 1
  - a. Open the OBN app on the mobile device.
  - b. From the OBN home screen, tap on the Motor menu.
  - c. Before the Motor app home screen will open, select Agree on the on-screen prompt.

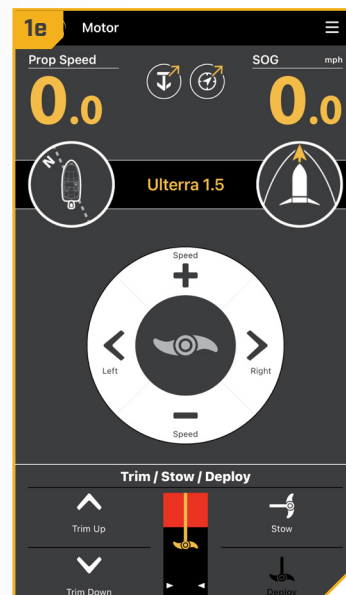
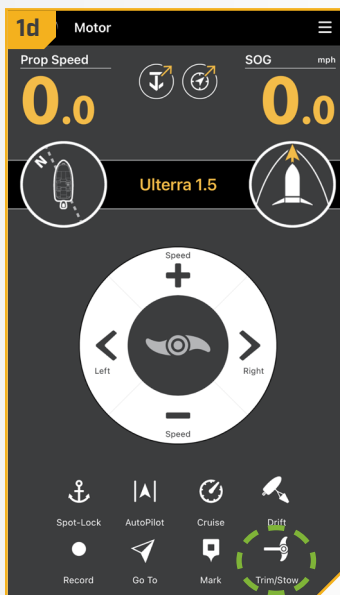
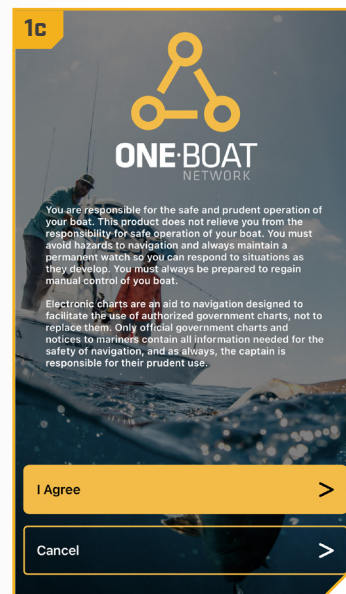
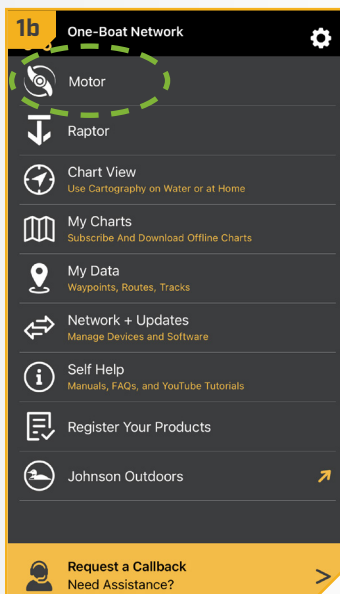
**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app is launched. If the prompt has displayed, the Motor app home screen appears after.

- d. Tap Trim/Stow on the bottom of the screen to open the Trim/Stow/Deploy menu.
- e. Tap Stow to automatically stow the motor. The Prop will be disabled and "Motor Stowed" will display on the screen.

### WARNING

As soon as Stow is tapped, the motor will automatically stow. Be sure the motor is clear from obstructions and has a clear path of travel. The Prop is disabled while the motor is being stowed to prevent accidental contact with the rotating propeller.

**NOTICE:** While the motor is stowing, it is possible to stop the action by tapping Pause. To resume, tap the desired action.





# STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE ONE-BOAT NETWORK APP

## › Deploying the Motor with the One-Boat Network App

1

- Open the OBN app on the mobile device.
- From the OBN home screen, tap on the Motor menu.
- Before the Motor app home screen will open, select Agree on the on-screen prompt.

**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app is launched. If the prompt has displayed, the Motor app home screen appears after.

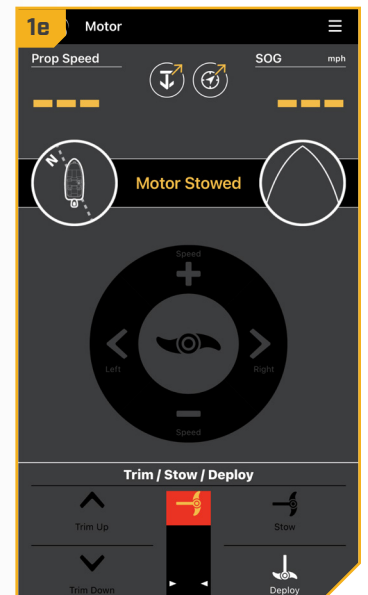
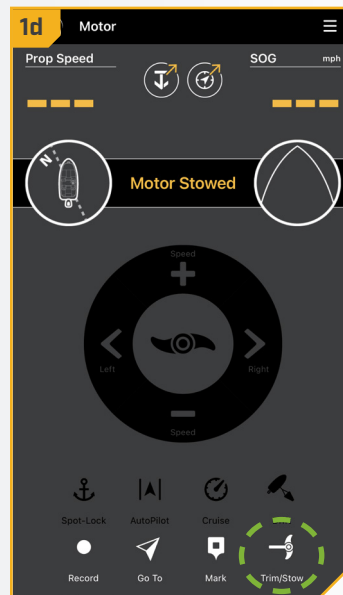
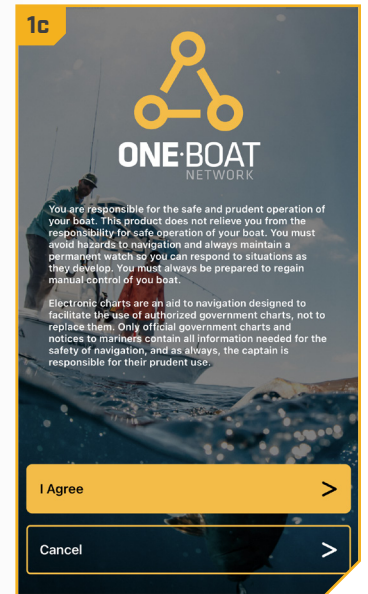
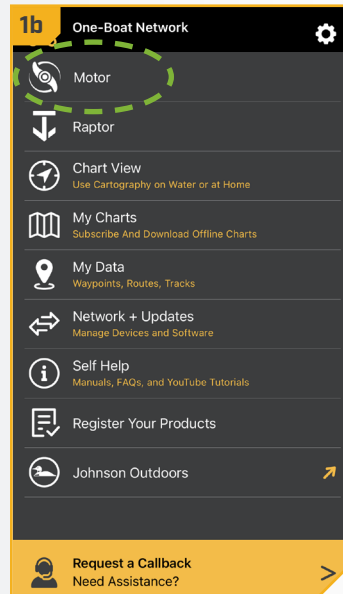
- Tap Trim/Stow on the bottom of the screen to open the Trim/Stow/Deploy menu.
- Tap Deploy to automatically deploy the motor. Normal motor operation will follow.



### WARNING

As soon as Deploy is tapped, the motor will automatically deploy. Be sure that the motor is clear from obstructions and has a clear path of travel. The Prop is disabled while the motor is stowing or deploying to prevent accidental contact with the rotating propeller.

**NOTICE:** While the motor is deploying, it is possible to stop the action by tapping Pause. To resume, tap the desired action.




# STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE WIRELESS REMOTE



## STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE WIRELESS REMOTE

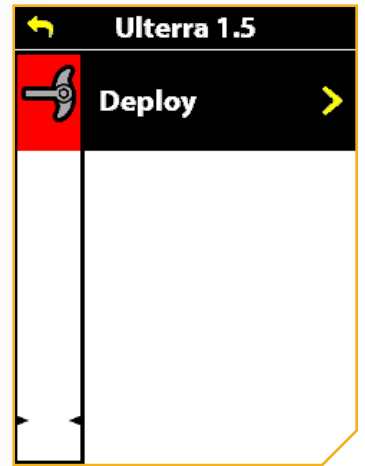
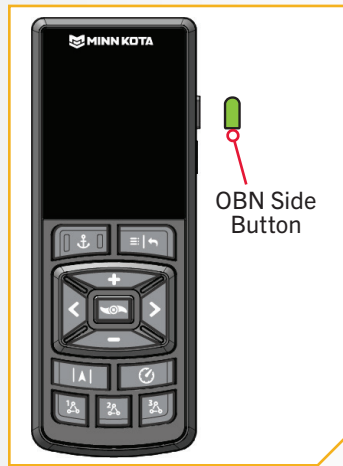
The Advanced GPS Navigation Wireless Remote comes paired from the factory to the Ulterra. To learn more about Wireless Remote features, please view the Advanced GPS Navigation Wireless Remote owner's manual online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

The Wireless Remote comes with motor-specific functions. For Ulterra trolling motors, this includes stowing, deploying, and trimming the motor. The Ulterra Menu is the primary location on the Advanced GPS Navigation Wireless Remote where Ulterra-specific functions can be accessed. Become familiar with how to access the Ulterra Menu to optimize trolling motor use.

### Opening the Ulterra Menu with the One-Boat Network Side Button

1. a. Ensure that the Wireless Remote is paired to the Ulterra. Stow and deploy commands can be accessed from the Ulterra menu on the Wireless Remote.  
b. Press the One-Boat Network (OBN)  side button to open the Ulterra menu.





**NOTICE:** By default, the OBN  side button is mapped to the Ulterra menu when the Wireless Remote is paired to an Ulterra trolling motor. To check OBN  side button functions based on your trolling motor, or for pairing instructions, refer to the Wireless Remote owner's manual at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

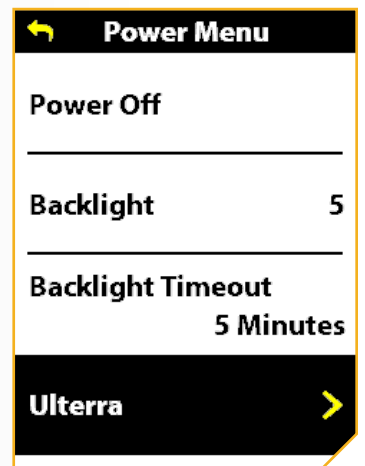


### Opening the Ulterra Menu with the Power Button

1. a. Ensure that the Wireless Remote is paired to the Ulterra. Stow and deploy commands can be accessed from the Ulterra menu on the Wireless Remote.


**NOTICE:** For pairing instructions, refer to the Wireless Remote owner's manual at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

- b. Press the Power  button on the side of the Wireless Remote to open the Power Menu.
- c. With the Speed Up  or Speed Down  button, scroll to the Ulterra menu.
- d. With the Ulterra menu highlighted, press the Steer Right  button to open the Ulterra menu.





# STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE WIRELESS REMOTE

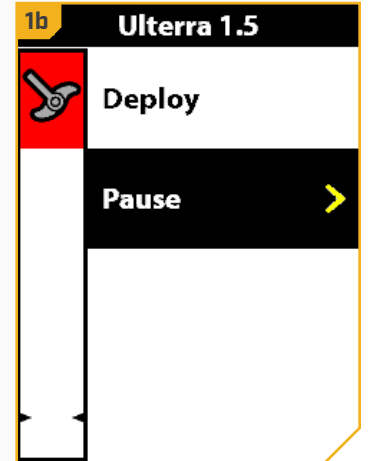
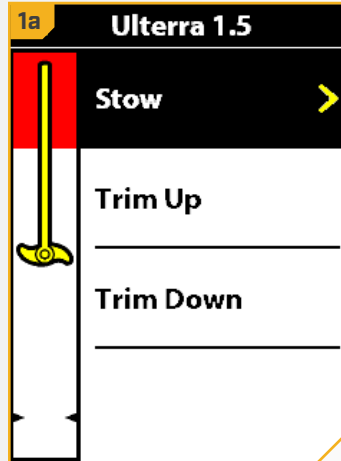
## › Stowing the Motor with the Wireless Remote

- 1** a. Open the Ulterra menu. Use the Steer Right  button to select Stow. Once selected, the motor will automatically stow and the Prop will be disabled.


### **WARNING**

As soon as Stow is selected, the motor will automatically stow. Be sure the motor is clear from obstructions and has a clear path of travel. The Prop is disabled while the motor is being stowed to prevent accidental contact with the rotating propeller.

**NOTICE:** While the motor is stowing, it is possible to stop the action. Use the Steer Right  button to select Pause. To resume, press the Steer Right  button again to select Stow.





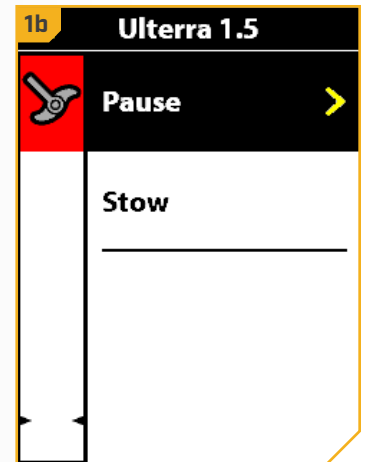
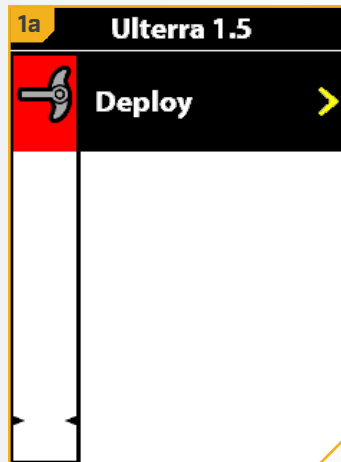
## › Deploying the Motor with the Wireless Remote

- 1** a. Open the Ulterra menu. Use the Steer Right  button to select Deploy. Once selected, the motor will automatically deploy. Normal motor operation will follow.

### **WARNING**

As soon as Deploy is selected, the motor will automatically deploy. Be sure that the motor is clear from obstructions and has a clear path of travel. The Prop is disabled while the motor is stowing or deploying to prevent accidental contact with the rotating propeller.

**NOTICE:** While the motor is deploying, it is possible to stop the action. Use the Steer Right  button to select Pause. To resume, press the Steer Right  button again to select Deploy.



# BATTERY & WIRING INSTALLATION

## BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

### CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

### CAUTION

**An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used.** Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

## CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amp	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

**NOTICE:** Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

#### Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

# SELECTING THE CORRECT BATTERIES

## SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead-acid, deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results, use a deep-cycle marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep-cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Minn Kota trolling motors can run on lithium-ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead-acid batteries (flooded, AGM or GEL). Lithium-ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

### **WARNING**

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

### **CAUTION**

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

### **CAUTION**

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

## ADDITIONAL CONSIDERATIONS

### › Using Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.

### › Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the following information.

## CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

### › Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

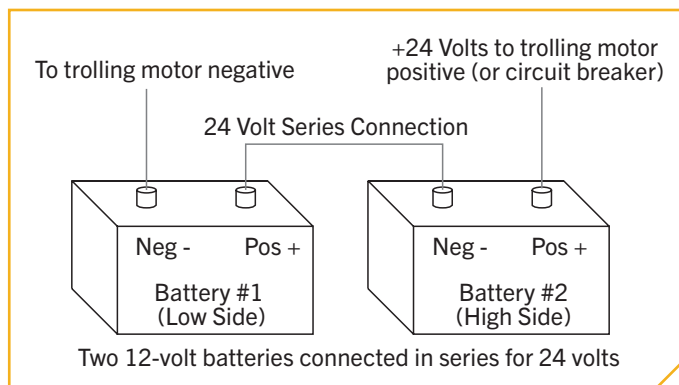
**NOTICE:** The internal bonding wire is equipped with a 3-amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

## CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

### › 24-Volt Systems

Two 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



## ⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

## ⚠ WARNING

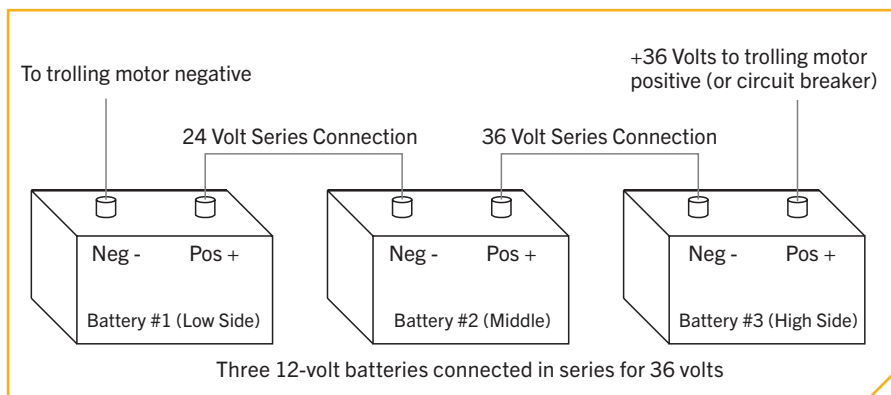
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

## CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

### 36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "0").
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (-) terminal of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



### WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

### WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

This completes the installation of your Ulterra. A complete Owner's Manual can be downloaded at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

# RECOMMENDED ACCESSORIES

## ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



### BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



### UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



### BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



### MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



## MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2207122

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



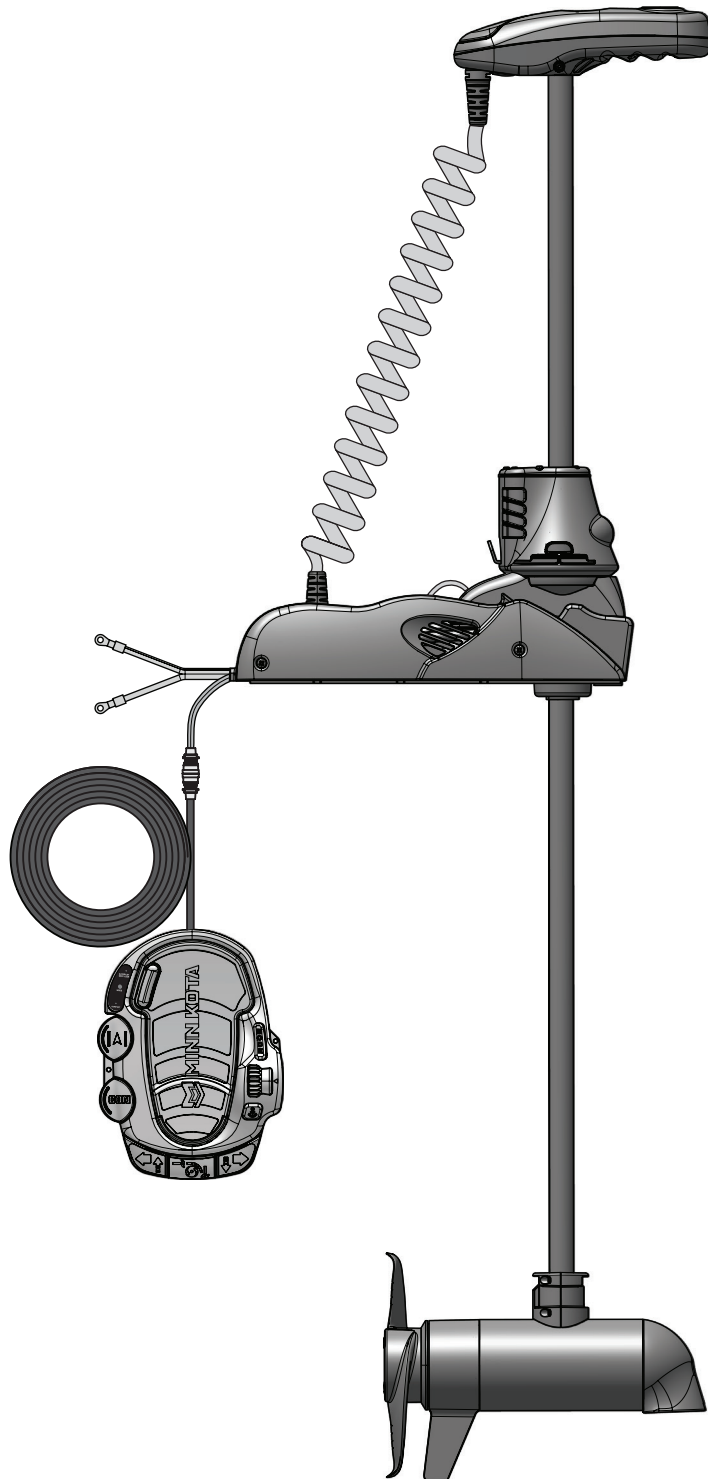
©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

ECN 44316

Rev C

09/23





# **ULTERRA™**

**MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR PROUE**

Instructions d'Installation

# PRÉSENTATION

## MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

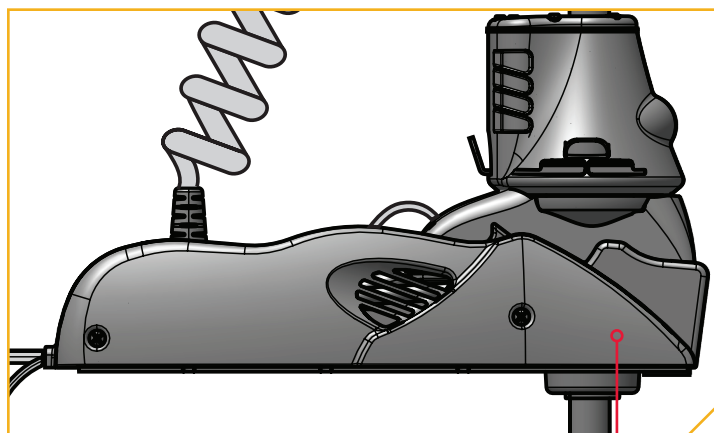
## ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne. Une fiche d'enregistrement est fournie avec votre moteur; vous pouvez également effectuer l'enregistrement sur notre site Web à l'adresse [minnkotamotors.com/register](http://minnkotamotors.com/register).

## NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application One-Boat Network® pour y référer à l'avenir.

**AVIS :** le numéro de série de votre Ulterra se trouve à l'intérieur du support de montage, sous le point d'appui du moteur.



## INFORMATION SUR LE MOTEUR (À des fins de référence par le client seulement)

Modèle : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Date de l'achat : \_\_\_\_\_

Magasin où l'achat a été effectué : \_\_\_\_\_

**AVIS :** Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à l'adresse [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com). Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird<sup>MD</sup> et Minn Kota<sup>MD</sup>, visitez [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android<sup>MC</sup> est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

## AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente de votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

## AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne tenez pas compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

## AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes incompetentes, ou dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur sont affaiblies par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas  $8,2 \text{ pi/s}^2$  ( $2,5 \text{ m/s}^2$ ).

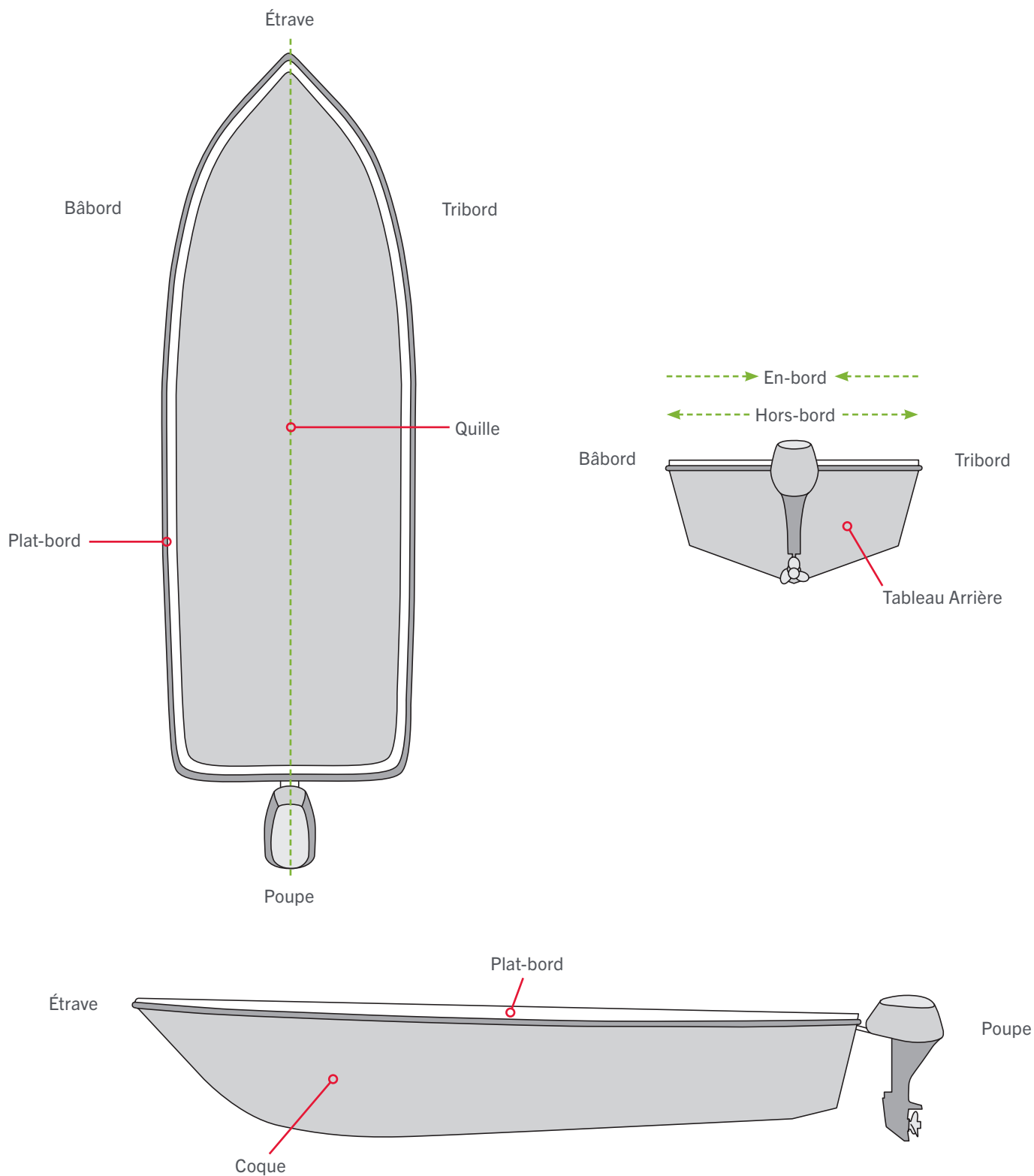
## AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

## AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

# CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



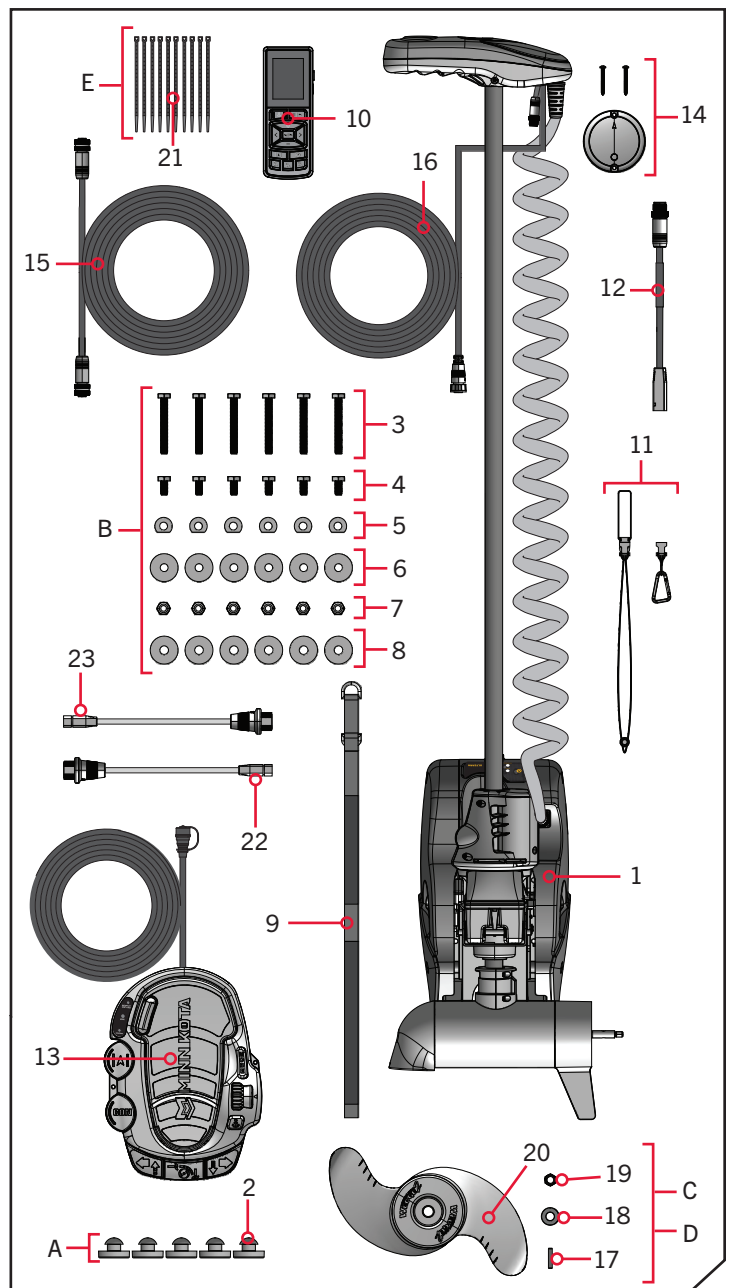
# INSTALLATION

## INSTALLATION DE L'ULTERRA

Votre nouveau Ulterra est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage au bateau. Ce moteur peut être fixé directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir davantage d'information sur les supports de montage à dégagement rapide, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com). Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour obtenir davantage de soutien pour les produits et trouver le revendeur le plus près, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

### LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
1	✳	MOTOR ASSEMBLY	1
A (Comprend 2)	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
2	2325110	PAD,FOOT PEDAL PD	5
B (Comprend 3 à 8)	2994917	BAG ASSY, ULTERRA MTG HARDWARE	1
3	2203430	SCREW-1/4-20 X 2.0 HHCS SS	6
4	2203431	SCREW-1/4-20 X 0.5 HHCS SS *FOR QRB*	6
5	2201725	WASHER-CLIPPED, 1/4", 1.00" OD	6
6	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
7	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
8	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
9	2203801	STRAP, HOLD DOWN, ULTERRA	1
10	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
11	2390802	LANYARD w/CARABINR,IP RMT	1
12	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
13	2994743	FT PEDAL ASM ULTERRA 1.5	1
14	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
15	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'	1
16	490575-3	CABLE, ADPTR, 14 PIN, 110"-DSC *DSC*	1
	490507-1	CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-120" *MDI*	1
C (Comprend 17 à 20)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II *POUSSÉE DE 80 LB (36,3 KG)*	1
D (Comprend 17 à 20)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *POUSSÉE DE 112 LB (50,8 KG)*	1
17	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S	1
18	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101	1
19	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS	1
20	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *POUSSÉE DE 80 LB (36,3 KG)*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *POUSSÉE DE 112 LB (50,8 KG)*	1
E (Comprend 21)	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
21	2206300	TIE, WRAP, LOW PROFILE 4"	10
22	2994961	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 *MKR-MI-1*	1
23	2994960	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490518-1 *MKR-MDI-2*	1
▲	2207121	MANUAL, ULTERRA 1.5	1
▲	2207122	MANUAL,INSTL GUIDE,ULT1.5	1
▲	2207123	QUICK. REF. GUIDE, ULT1.5	1
▲	2397110	MANUAL, iPILOT 4.0	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERNR iP 4.0	1
▲	2394900	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR	1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR	1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE	1



▲ Non affiché sur le schéma des pièces. ✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

# INSTALLATION DE L'ULTERRA

## FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

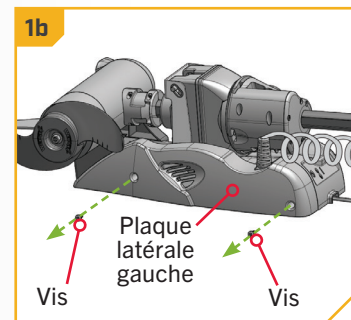
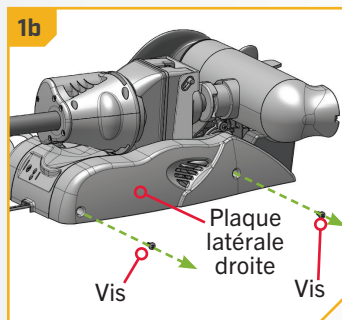
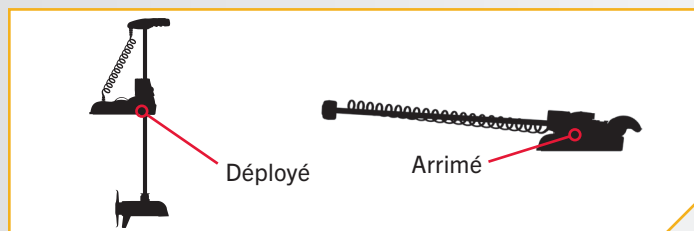
## OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis cruciforme n° 3
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,14 mm)
- Clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm)
- Clé polygonale de 9/16 po (14,3 mm)
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Pince ou pince-étai
- Tournevis à lame plate
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable

## INSTALLATION

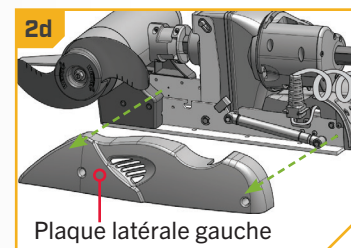
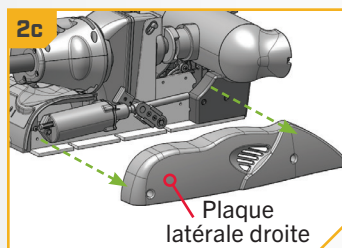
### INSTALLATION DE L'ULTERRA

- Placez le moteur sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimée.
  - Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support du moteur.



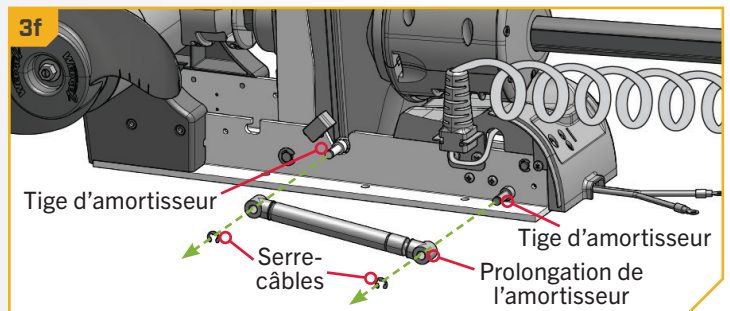
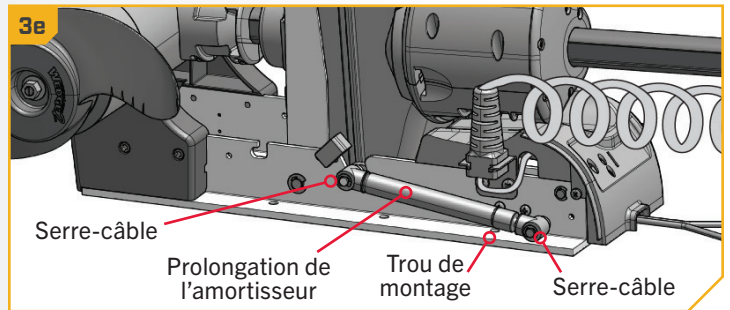
**AVIS :** Ce moteur pèse environ 70 lb (31,8 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

- Retirez la plaque latérale droite pour accéder aux fentes de montage.
  - Retirez la plaque latérale gauche pour accéder aux trous de montage.



**3**

- e. Sous la plaque latérale gauche, la prolongation de l'amortisseur bloque l'accès au trou de montage avant gauche.
- f. À l'aide d'un petit tournevis, retirez les deux serre-câbles de 5/16 po (7,9 mm) qui tiennent la prolongation de l'amortisseur en place. Lorsque les serre-câbles sont retirés, faites glisser la prolongation de l'amortisseur des tiges d'amortisseur pour exposer le trou de montage avant gauche. Placez les deux serre-câbles et la prolongation de l'amortisseur dans un endroit sûr afin qu'ils ne soient pas égarés. Ils seront réassemblés plus tard dans l'installation.



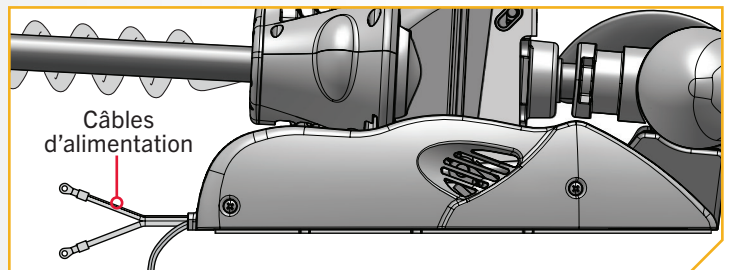
**4**

- g. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « hors tension ».



## AVERTISSEMENT

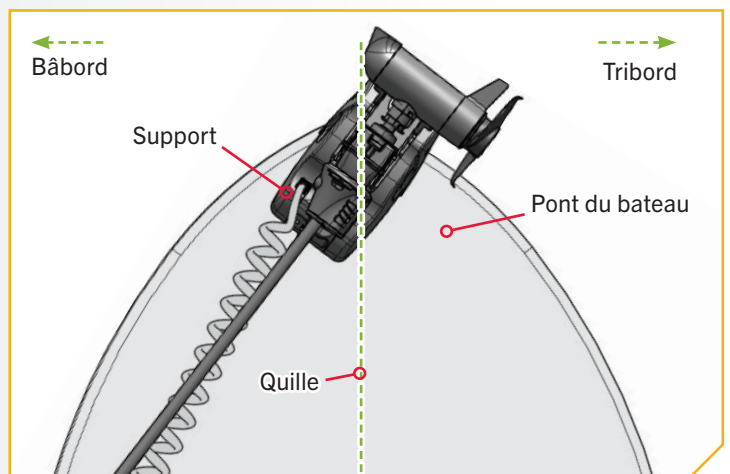
Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



**5**

- h. Placez le moteur en position sur le pont du bateau. Placez le moteur aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Relisez les facteurs de montage se trouvant au début de la section « Installation ».

**AVIS :** La sangle d'urgence (article n° 9) est utilisée pour arrimer manuellement le moteur Ulterra. La sangle d'urgence n'est pas fixée pendant l'installation. Rangez-la sur votre bateau au cas où vous en auriez besoin pour arrimer manuellement le moteur. Pour apprendre comment, veuillez consulter la section « Arrimage manuel du moteur Ulterra » de ce manuel.



# INSTALLATION DE L'ULTERRA

6

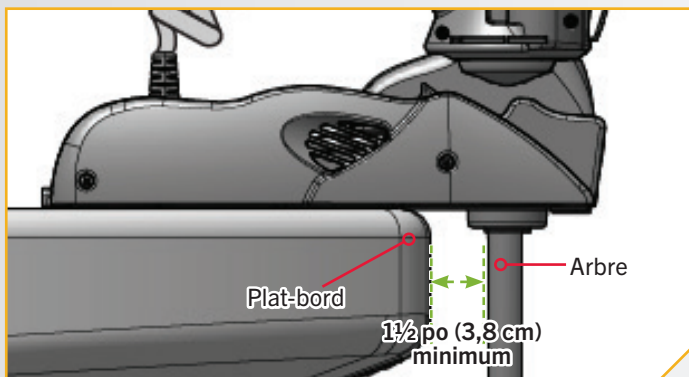
## ARTICLE(S) REQUIS



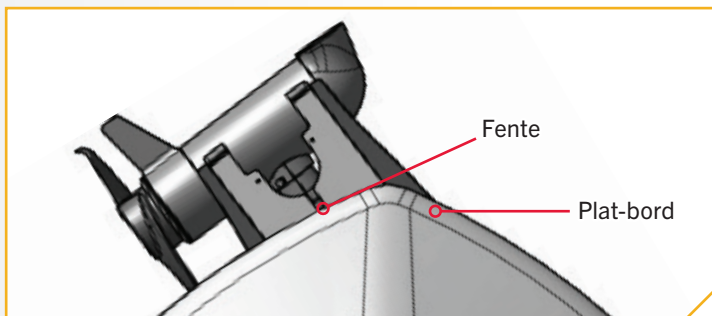
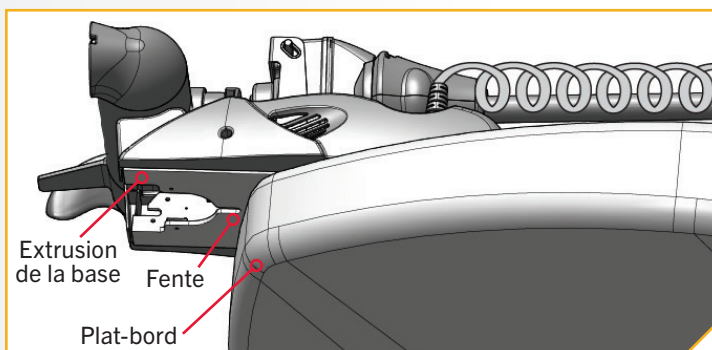
## AVERTISSEMENT

Les illustrations sont à titre de référence seulement. Ne déployez pas le moteur tant que l'installation n'est pas terminée sur le bateau. Le déploiement de votre moteur avant l'installation au bateau pourrait entraîner des blessures.

- i. Assurez-vous que la fente sous l'extrusion de base est alignée à la partie extérieure du plat-bord du bateau. Cela assurera que l'arbre a un dégagement minimum de 1 1/2 po (3,8 cm) lorsqu'il est déployé. L'appareil inférieur, lorsqu'arrimé et déployé, ne doit rencontrer aucun obstacle.
- j. Assurez-vous que le support du moteur est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article n° 8) pour créer une surface au niveau.

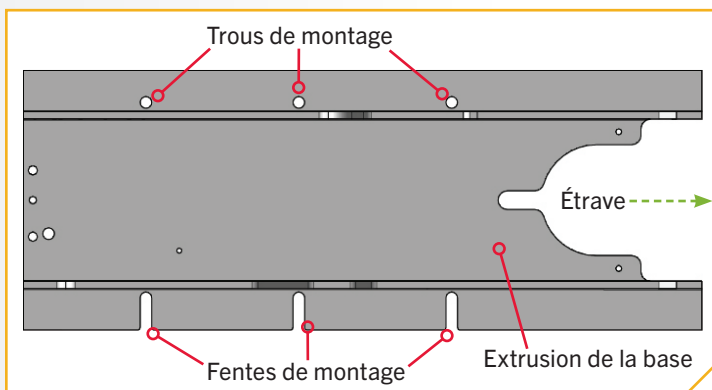


**AVIS :** Ne pas laisser un dégagement de 1 1/2 po (3,8 cm) pour l'arbre lors du montage peut causer des défaillances lors de l'arrimage et du déploiement du moteur. Veuillez suivre les facteurs à considérer recommandés lors du montage pour éviter les obstructions lors de l'utilisation du moteur.



7

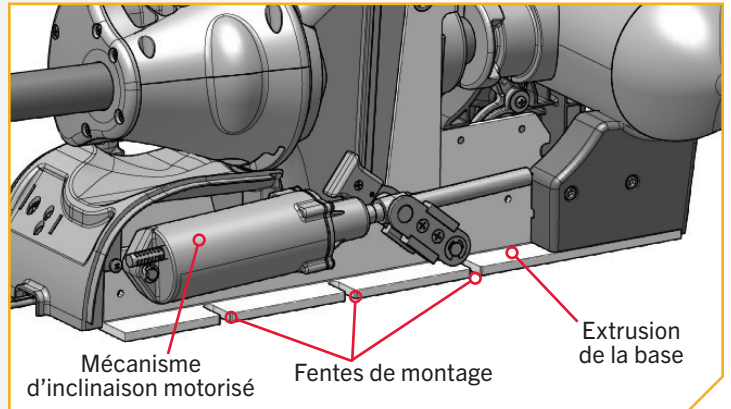
- k. À l'aide d'un poinçon ou un outil similaire, marquez les six trous de montage dans l'extrusion de la base.
- l. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Percez les trous aux endroits marqués à l'aide d'une mèche de 9/32 po (7,14 mm).





8

- m. Montez le moteur sur le bateau à l'aide des fixations fournies. Commencez par le côté du moteur où se trouve le mécanisme d'inclinaison motorisé. Il s'agit du côté opposé de l'extrusion de base, où la prolongation de l'amortisseur a été retirée. La base du moteur où se trouve le mécanisme d'inclinaison motorisé à des fentes de montage, et le côté où se trouve la prolongation de l'amortisseur a des trous de montage.



9

## ARTICLE(S) REQUIS



#3 x 3

#5 x 3

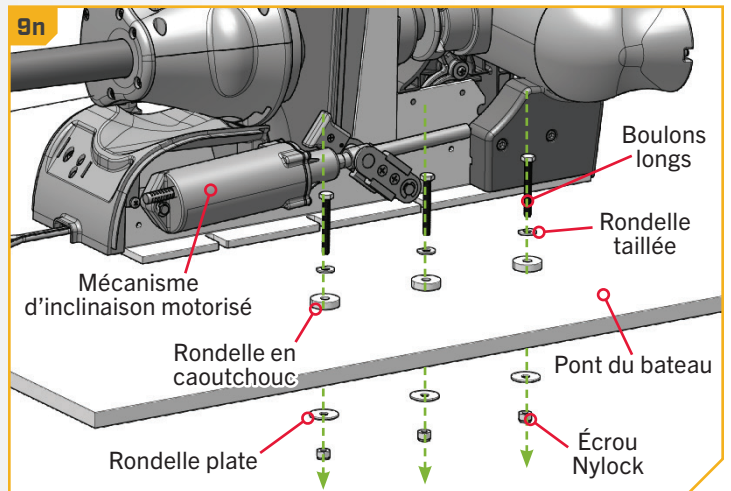


#6 x 3

#7 x 3

**AVIS :** Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

- n. Installez le moteur en utilisant trois boulons longs (article n° 3), des rondelles taillées (article n° 5), des rondelles plates (article n° 6) et des écrous Nylock (article n° 7). Positionnez les rondelles taillées afin que le côté plat de la rondelle soit tourné vers l'extrusion de la base. Le boulon devrait traverser la rondelle taillée, la rondelle en caoutchouc (au besoin), ensuite le pont du bateau. Le boulon devrait d'abord être fixé en ajoutant la rondelle plate au boulon et le fixant avec un écrou Nylock. Serrez à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée. Laissez un espace d'au moins 1/4 po (6 mm) entre le boulon à tête hexagonale, la rondelle taillée et le pont du bateau. Cela laissera suffisamment d'espace pour glisser l'extrusion de base entre la rondelle taillée et la rondelle en caoutchouc pour la placer.



## ⚠ ATTENTION

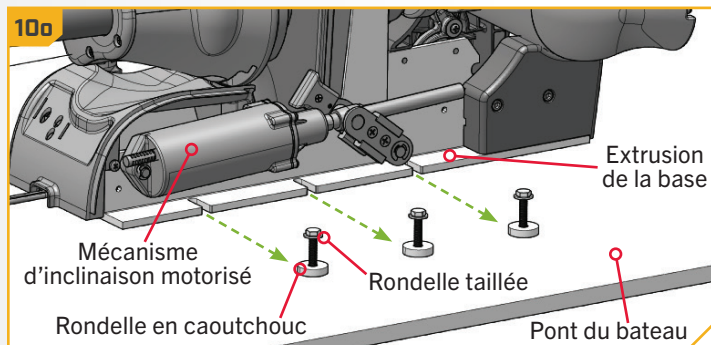
Faites preuve de vigilance pour éviter de pincer ou d'endommager les fils de capteur qui longent l'extrusion de la base lors de l'installation et du serrage des boulons de montage du moteur.

**AVIS :** Les boulons courts (article n° 4) ne sont utilisés que pour installer l'Ulterra sur un support à dégagement rapide. Si vous installez l'Ulterra sur un support à dégagement rapide, veuillez consulter les instructions fournies avec le support pour davantage d'informations. Les instructions d'installation du support à dégagement rapide peuvent également être consultées en ligne à l'adresse [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

# INSTALLATION DE L'ULTERRA

10

- o. Faites glisser en place l'extrusion de la base sous les boulons que vous venez d'installer.
- p. L'extrusion de la base devrait glisser entre la rondelle taillée et la rondelle en caoutchouc (si elle est utilisée). Tenez les rondelles taillées sur le boulon long afin que la rondelle taillée soit placée sur l'extrusion de base.



11

## ARTICLE(S) REQUIS



#3 x 3

○ #5 x 3

○ #6 x 3

⊗ #7 x 3

- q. Placer la quincaillerie dans les trous de montage sur le côté du support où se trouve l'amortisseur pour fixer l'extrusion de la base.

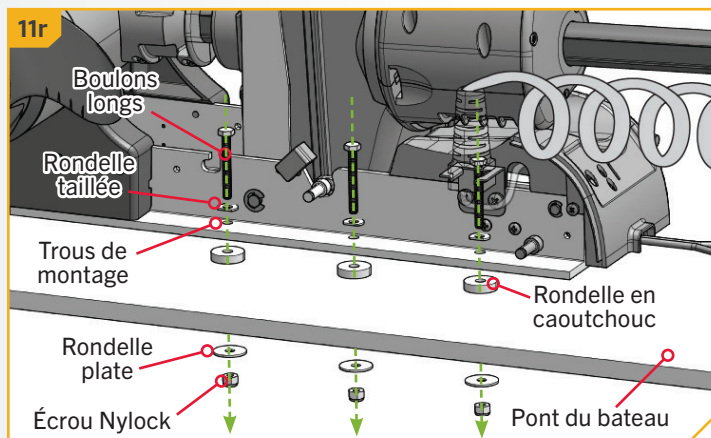
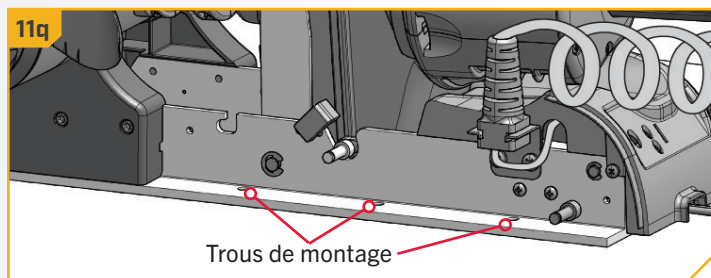
**AVIS :** Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

- r. Installez le moteur en utilisant trois boulons longs (article n° 3), des rondelles taillées (article n° 5), des rondelles en caoutchouc (au besoin), des rondelles plates (article n° 6) et des écrous Nylock (article n° 7). Positionnez les rondelles taillées afin que le côté plat de la rondelle soit tourné vers l'extrusion de la base. Le boulon devrait traverser la rondelle taillée, l'extrusion de base, la rondelle en caoutchouc (si elle est utilisée) et ensuite le pont du bateau. Placez une rondelle plate au bout de chaque boulon puis fixez avec un écrou Nylock. Serrez à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm).

**AVIS :** Les boulons courts (article n° 4) ne sont utilisés que pour installer l'Ultra sur un support à dégagement rapide. Si vous installez l'Ultra sur un support à dégagement rapide, veuillez consulter les instructions fournies avec le support pour davantage d'informations. Les instructions d'installation du support à dégagement rapide peuvent également être consultées en ligne à l'adresse [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

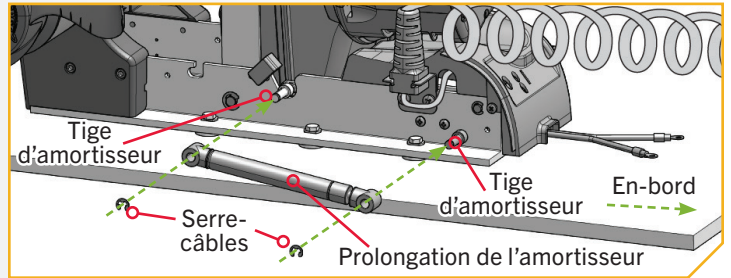
## ATTENTION

Faites preuve de vigilance pour éviter de pincer ou d'endommager les fils de capteur qui longent l'extrusion de la base lors de l'installation et du serrage des boulons de montage du moteur.



12

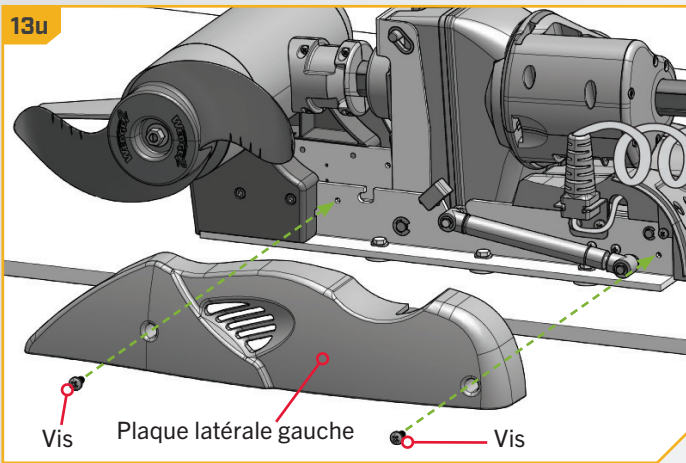
- s. À ce stade du processus d'installation, le moteur devrait être fixé au pont du bateau; le moteur peut maintenant être réassemblé. La prolongation de l'amortisseur peut être glissée à sa place sur les tiges d'amortisseur. Cela doit se faire de façon à ce que l'arbre de l'amortisseur pointe vers l'intérieur du bateau. Réinstallez les deux serre-câbles de 5/16 po (8 mm).



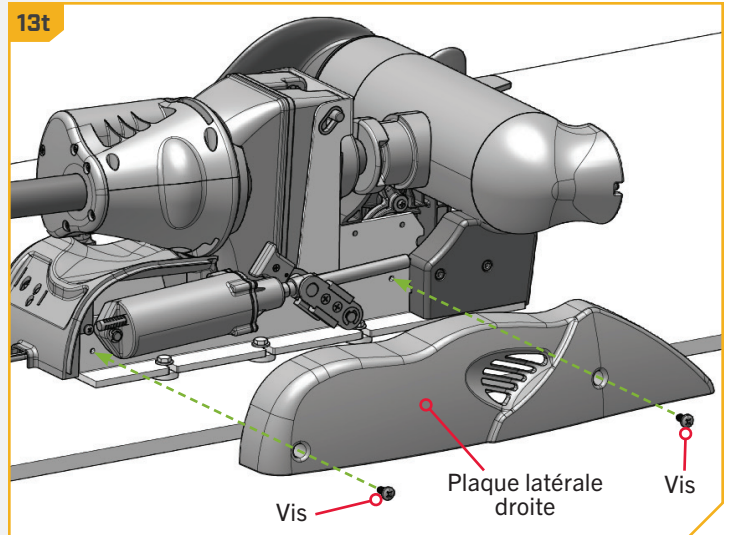
13

- t. Remplacez la plaque latérale droite.  
 u. Remplacez la plaque latérale gauche.  
 v. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3.

13u



13t



14

## ARTICLE(S) REQUIS



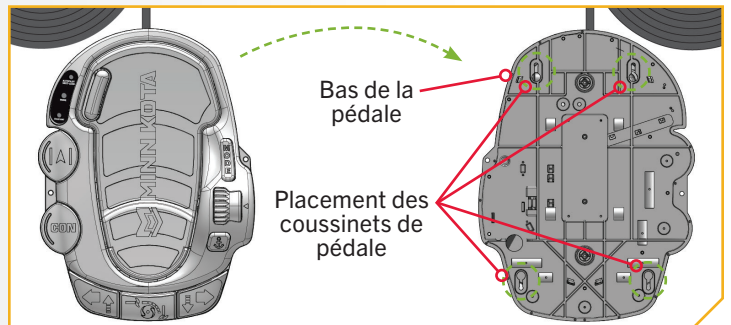
#13 x 1



#2 x 4

- w. Prenez la pédale (article n° 13) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article n° 2) dans chacun des emplacements de coussinet.

**AVIS :** Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.



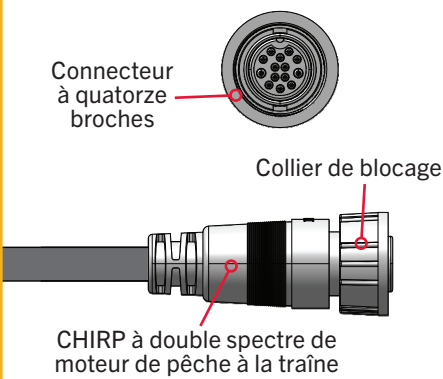
# IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

## IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

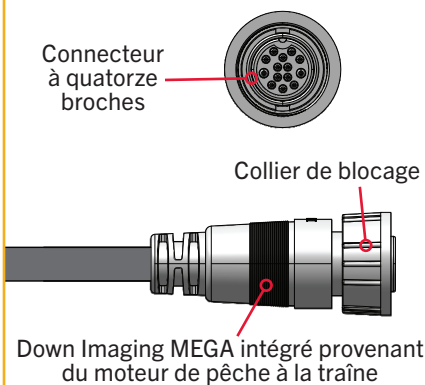
### › Identification des fonctionnalités et des câbles

L'Ulterra est préinstallé avec la navigation GPS avancée – y compris la possibilité de se connecter par le biais d'Ethernet à une unité Humminbird. Il est également installé avec un Sonar, soit le CHIRP à double spectre ou le Down Imaging MEGA intégré. Le système de navigation à double spectre CHIRP et Down Imaging MEGA intégré seront installés en combinaison avec la navigation GPS avancée. Toutes ces fonctionnalités requièrent la connexion de câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de contrôle où le cordon enroulé sort à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui détaillent à quoi ressemblent les connecteurs CHIRP à double spectre, Down Imaging MEGA intégré et Navigation GPS avancée.

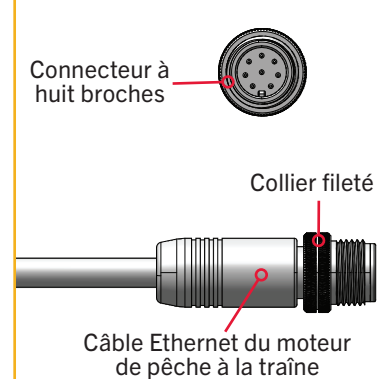
#### CHIRP à double spectre



#### Down Imaging MEGA intégré



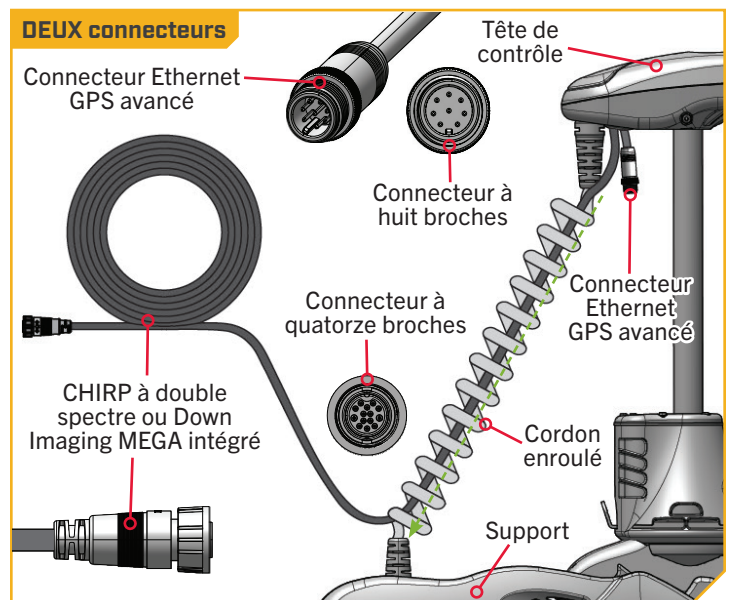
#### Navigation GPS avancée



### › Identification des connecteurs

Chaque Ulterra aura **DEUX** connecteurs sous la tête de commande. Le moteur de pêche à la traîne sera équipé de :

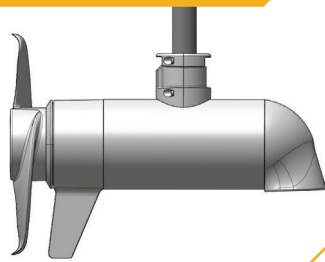
**Navigation GPS avancée et CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré** – Le système de navigation GPS avancée est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de commande et reposera juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de commande. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.



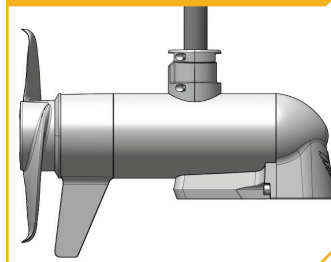
## ACHEMINEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS

CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Un câble accessoire Sonar sortira de la base de la tête de commande et passera au centre du cordon enroulé. L'extrémité du câble aura un connecteur à quatorze broches. Les moteurs avec CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré auront également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de Sonar.

CHIRP à double spectre



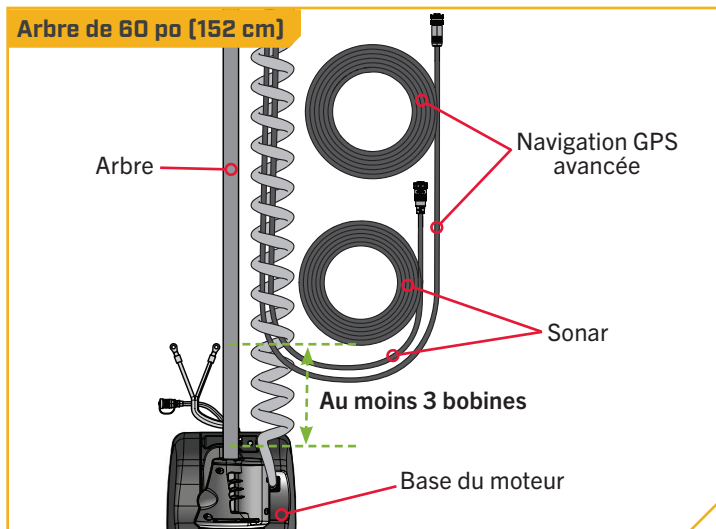
Down Imaging MEGA intégré



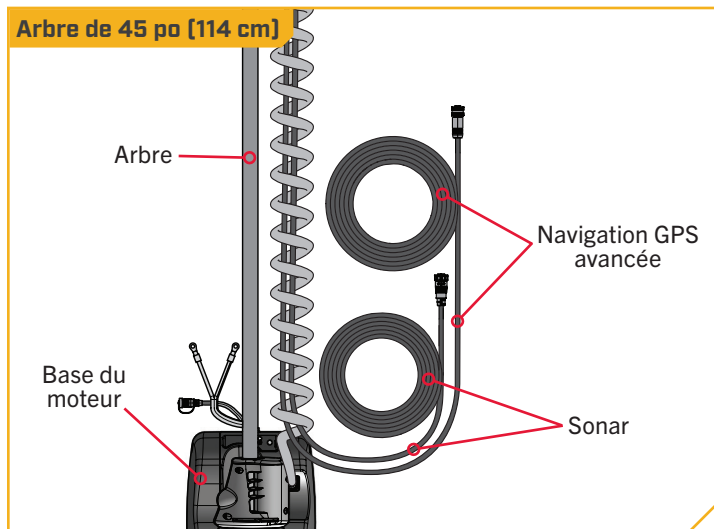
### › Acheminement des câbles essentiels

Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm), les câbles accessoires (y compris le CHIRP à double spectre, le Down Imaging MEGA intégré et la navigation GPS avancée) doivent sortir du cordon enroulé en laissant **trois ou plus** de bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Lors de l'identification des fonctionnalités et de l'établissement des connexions, assurez-vous de suivre le cheminement essentiel des câbles.

Arbre de 60 po [152 cm]



Arbre de 45 po [114 cm]



# GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

## › Gestion des fonctionnalités et des câbles

### CHIRP À DOUBLE SPECTRE ›

Votre moteur de pêche à la traîne peut être préinstallé avec un système de transducteur doté du CHIRP à double spectre de Humminbird. CHIRP signifie « Compressed High Intensity Radar Pulse », une impulsion radar haute intensité compressée. Le CHIRP à double spectre est un transducteur Sonar 2D doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Humminbird utilise également un transducteur exclusif, le meilleur de sa catégorie, conçu et construit pour maximiser les détails des poissons, ainsi que la zone de couverture. Le CHIRP à double spectre scanne l'eau à la recherche de poissons de la même manière que la fonction de recherche de la radio de votre camion scanne les ondes pour les stations FM. En couvrant une large gamme de fréquences, CHIRP produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, de la structure et du fond.

Le CHIRP à double spectre de Humminbird vous offre une capacité de spectre complet, ainsi que la possibilité de sélectionner vos propres fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Mode large pour une couverture maximale et mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Il est utilisé pour observer votre leurre pendant la pêche au jig vertical ou pour obtenir une vue plus large en eau peu profonde. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, vous aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et/ou proches du fond.

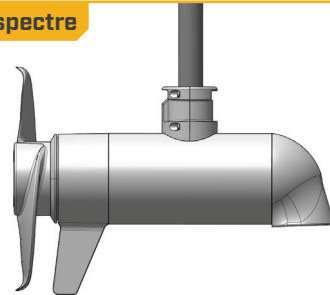
Caractéristiques du CHIRP à double spectre :

**SÉPARATION SUPÉRIEURE DES CIBLES** – Séparer les poissons de leur habitat, c'est le nerf de la guerre. Et maintenant, vous serez en mesure de faire plus facilement la différence entre le poisson-appât et le poisson-gibier et la structure et la végétation à proximité.

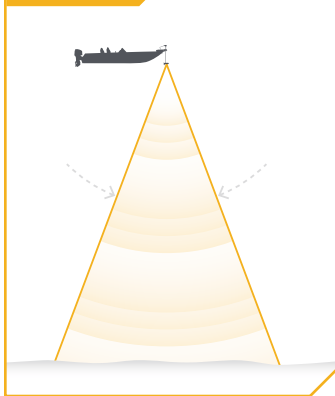
**ARCHES DE POISSON CLAIREMENT DÉFINIES** – Nous avons de mauvaises nouvelles pour votre ennemi juré. Les poissons de gros gibier apparaîtront sur votre écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

**RETOURS FORTS SANS BRUIT** – Arrêtez de voir des choses qui n'existent pas. Un rapport signal/bruit élevé se traduit par des cibles mieux définies, moins d'encombrement et une plus grande certitude que ce que vous voyez à l'écran est légitime.

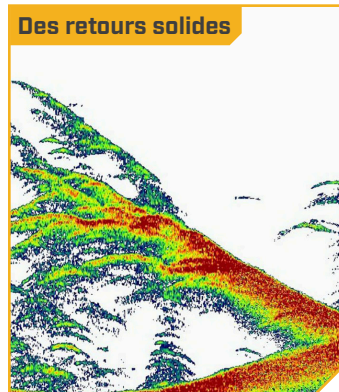
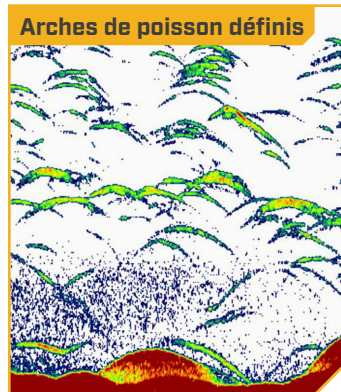
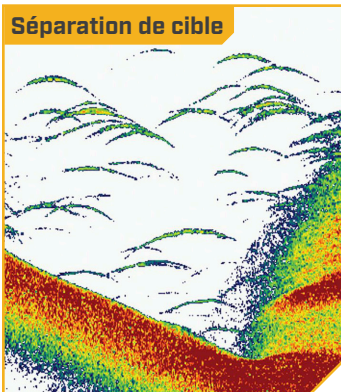
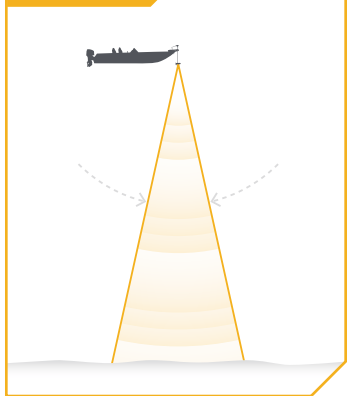
### CHIRP à double spectre



### Mode large



### Mode étroit



La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

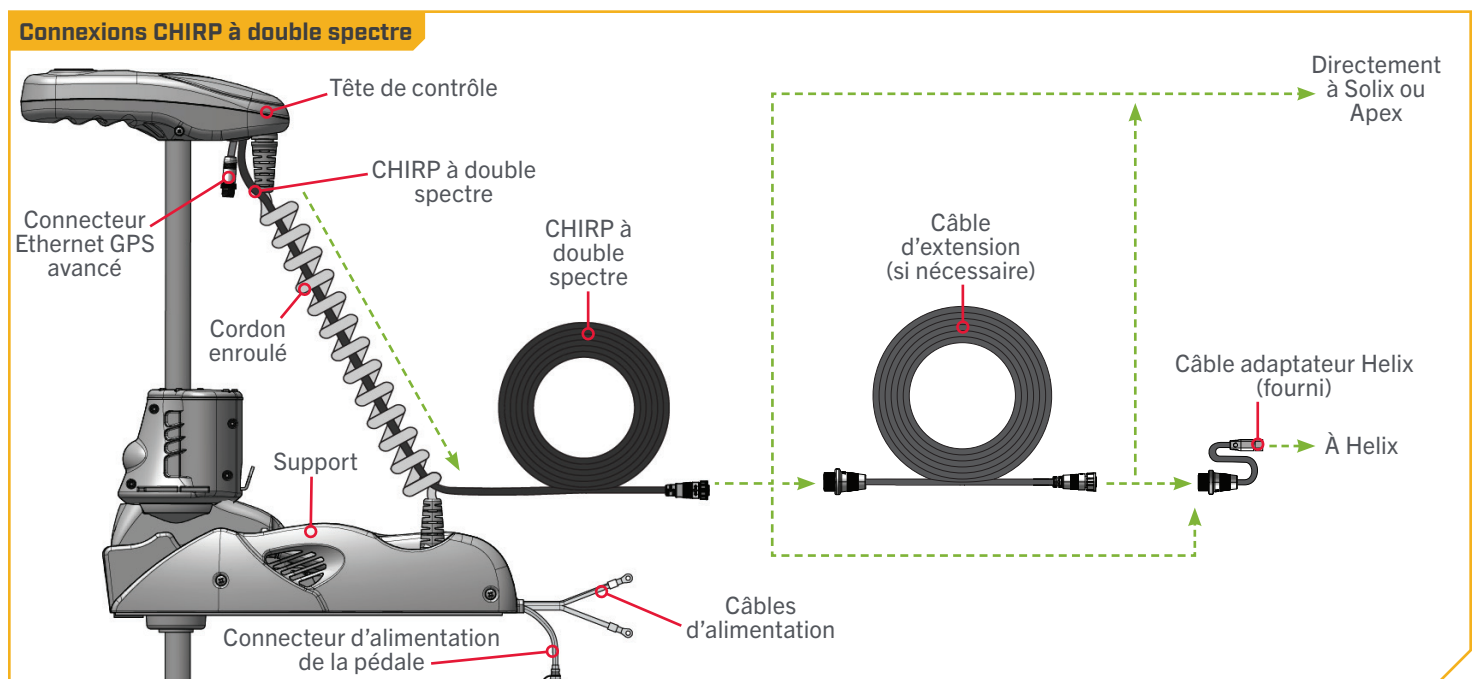
## › Considérations relatives à la connexion et au routage du CHIRP à double spectre

Si le CHIRP à double spectre est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire CHIRP à double spectre sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le CHIRP à double spectre nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup>. Le câble CHIRP à double spectre qui sort du cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur CHIRP à double spectre à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue Sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le CHIRP à double spectre, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com) pour vérifier la compatibilité. Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird<sup>MD</sup>.

**CÂBLES D'EXTENSION** – Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (**EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1**) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (**EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2**) sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com). Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

**CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD** – Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup> Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup> Helix compatible. Le câble adaptateur Helix se branche directement sur le détecteur de poissons Helix.

**AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS** – Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).



# CHIRP À DOUBLE SPECTRE

Tous les moteurs CHIRP à double spectre Ulterra sont équipés d'un fil de liaison interne. Un mauvais raccordement risque de causer des interférences Sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Veuillez-vous référer aux sections « Installation de la batterie et du câblage » et « Schéma de câblage du moteur » de ce manuel pour les instructions de montage correctes.

Le câbles CHIRP à double spectre sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-fils sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota sur l'acheminement des câbles afin d'optimiser et de maximiser la fonctionnalité. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer toutes les connexions, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

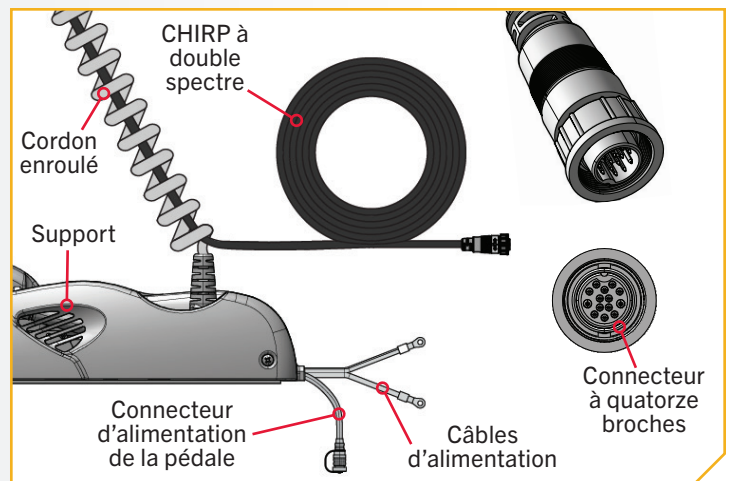
## ⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

**AVIS :** Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre. Le câble sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé.
- c. Déterminez si la fiche à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre sera fixée directement à :
  - 1) un détecteur de poissons Solix ou Apex Humminbird<sup>MD</sup>,
  - 2) un câble d'extension CHIRP à double spectre,
  - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.

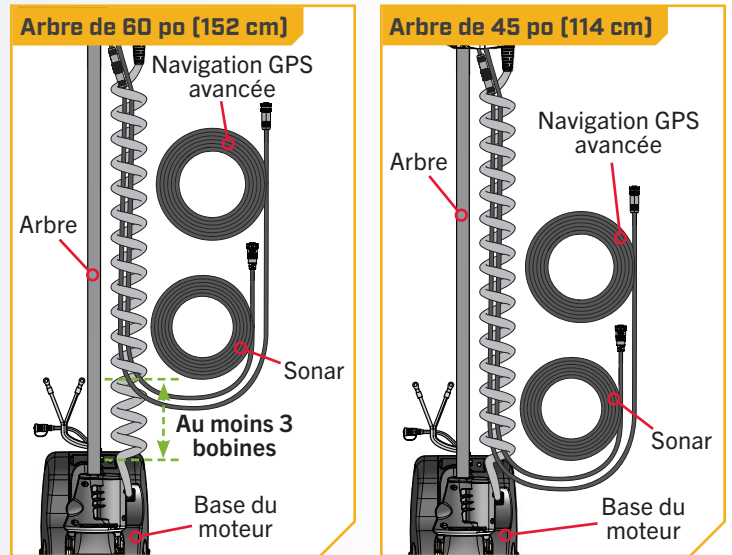




**2**

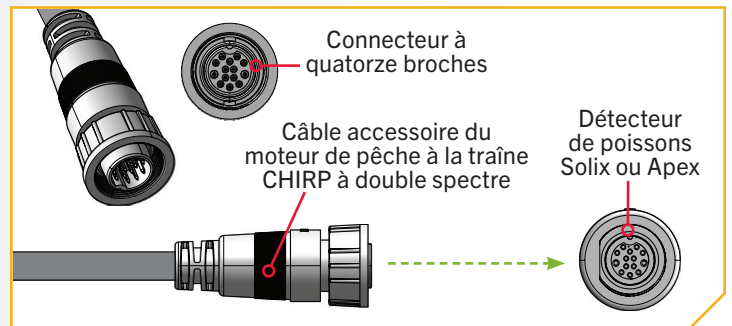
- d. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres) de long ou plus, ajustez les câbles du CHIRP à double spectre pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

**AVIS : ACHÈMÈNEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS.** Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires doivent sortir du cordon enroulé en laissant trois ou plusieurs bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Veuillez consulter les sections « Acheminement des câbles essentiels » et « Fixation des câbles accessoires » de ce document pour plus de détails.



**3**

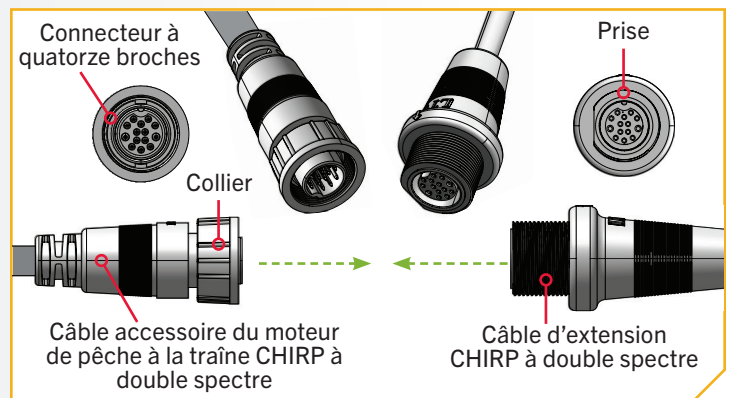
- e. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- f. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois directement qu'il est installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



**4**

- g. En cas d'installation directe sur un câble d'extension CHIRP à double spectre, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- h. Si le câble d'extension CHIRP à double spectre est fixé directement à un Humminbird<sup>MD</sup> Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.

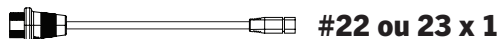
**AVIS :** Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com).



# DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

5

## ARTICLE(S) REQUIS



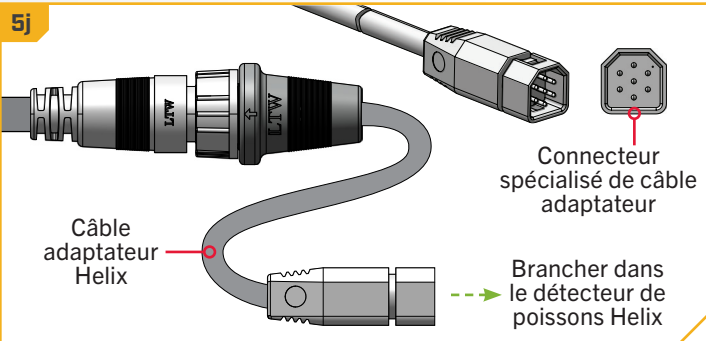
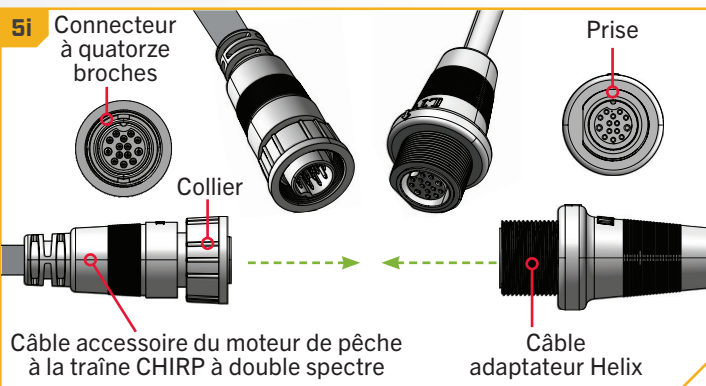
- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 22 ou 23). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.

**AVIS :** Le 490537-2 MKR-MI-1 (article n° 22) est un câble adaptateur Helix utilisé sur les modèles Helix 8, 9, 10, 12 et 15 G2N et plus récents. Le 490518-1 MKR-MDI-2 (article n° 23) est un câble adaptateur Helix utilisé pour les modèles Helix 7 G3, G4, G3N et G4N. Les deux câbles sont inclus.

- j. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird<sup>MD</sup> Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

**AVIS :** Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



**AVIS :** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

## DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ >

Le Down Imaging MEGA intégré offre près de trois fois la puissance du Side Imaging<sup>MD</sup> standard et, pour la toute première fois, amène la détection de poissons dans la plage des mégahertz. Il utilise un faisceau haute fréquence très fin pour créer des images de structure, de végétation et de poissons. Avec le Sonar d'imagerie MEGA de Humminbird intégré directement dans le moteur de pêche à la traîne, vous profitez d'une vue parfaitement claire de ce qui se trouve directement sous le bateau, sans avoir à gérer tous les câbles associés aux transducteurs externes. Le transducteur MEGA DI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

## » Considérations relatives à la connexion et au routage du Down Imaging MEGA intégré

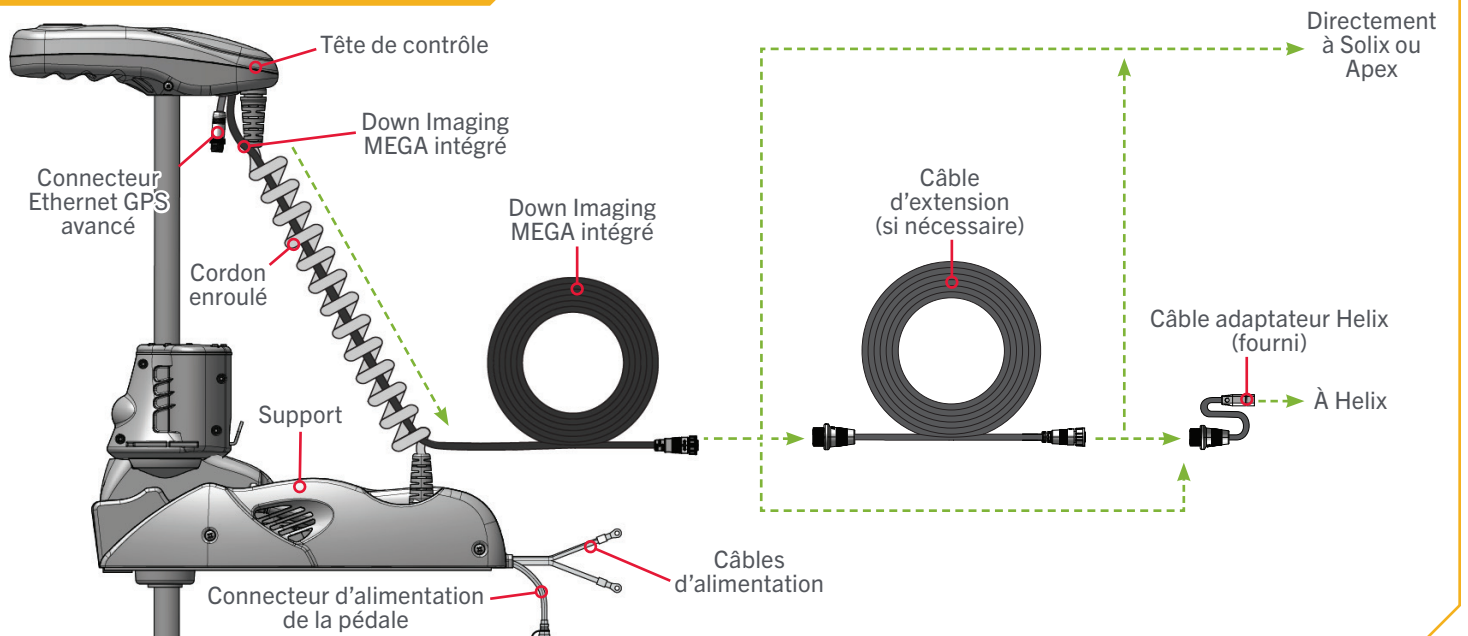
Si le Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble d'accessoire Down Imaging MEGA intégré sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le Down Imaging MEGA intégré nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup>. Le câble du Down Imaging MEGA intégré qui sort du cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur Down Imaging MEGA intégré à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue Sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le Down Imaging MEGA intégré, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com) pour vérifier la compatibilité. Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird<sup>MD</sup>.

**CÂBLES D'EXTENSION** – Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (**EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1**) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (**EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2**) sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com). Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

**CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD** – Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup> Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup> Helix compatible. Le câble adaptateur Helix se branche directement sur le détecteur de poissons Helix.

**AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS** – Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

### Connexions du Down Imaging MEGA intégré



# DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

## ⚠ ATTENTION

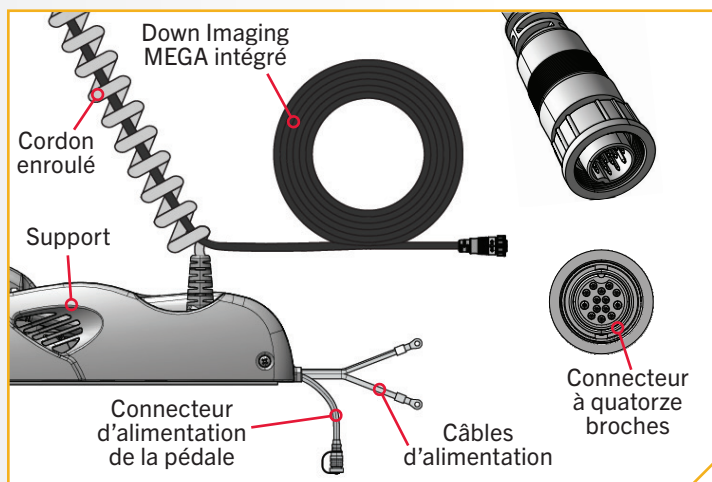
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

**AVIS :** Vous ne pouvez afficher le Down Imaging qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N, G3N ou G4N et un adaptateur requis, ou tout modèle de série SOLIX ou APEX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N, un G3/G3N ou un G4/G4N HELIX autre qu'un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le Sonar numérique 2D CHIRP double spectre. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le Sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur [humminbird.com](http://humminbird.com). Les modèles HELIX G1 et les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA Imaging intégré.

1

**AVIS :** Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

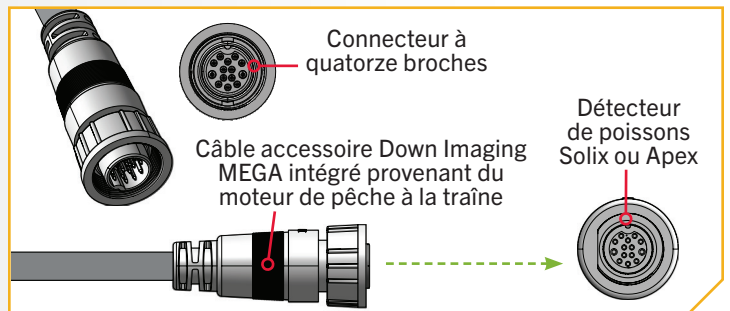
- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré. Le câble sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé.
- c. Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré sera fixée directement à :
  - 1) un détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup> Solix ou Apex,
  - 2) un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré,
  - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.





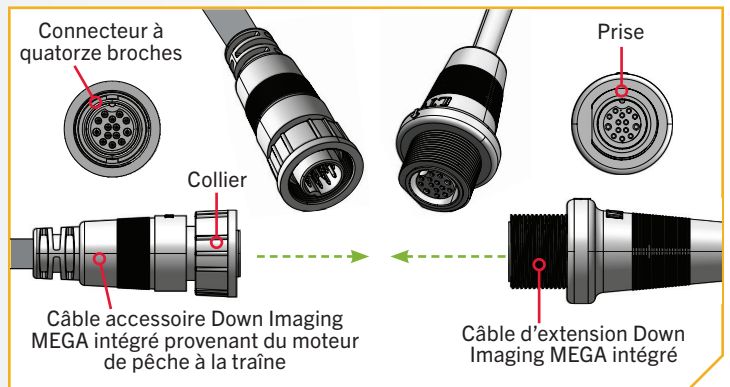
## 3

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connexions codées. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois directement qu'il est installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



## 4

- f. En cas d'installation directe sur un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension Down Imaging MEGA intégré est fixé directement à un Humminbird<sup>MD</sup> Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



**AVIS :** Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com).



# DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

5

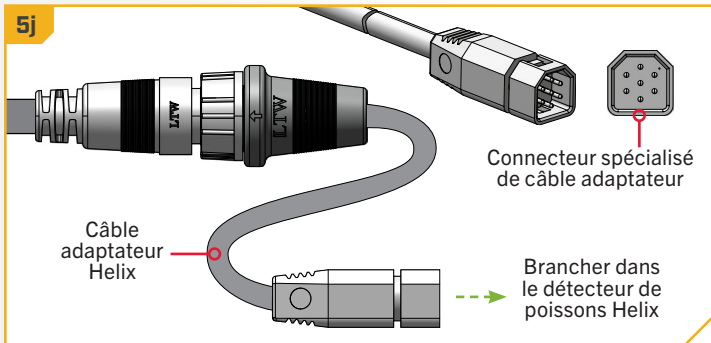
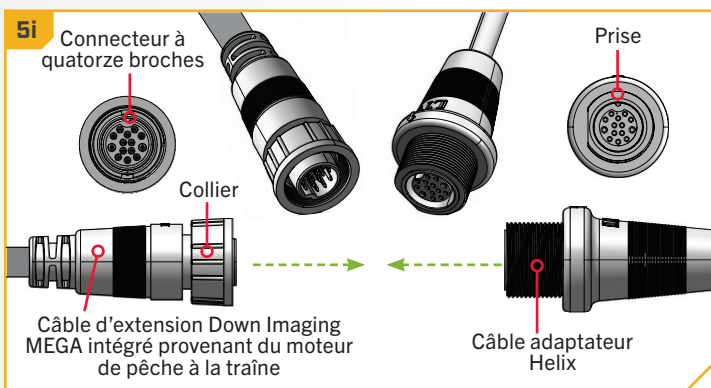
## ARTICLE(S) REQUIS



- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 22). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.
- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird<sup>MD</sup> Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

**AVIS :** Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

- j. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



**AVIS :** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

## NAVIGATION GPS AVANCÉE >

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des chemins sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

La télécommande sans fil et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancé. Une télécommande sans fil est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble de connexion sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

## > Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de commande. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

**CÂBLES ETHERNET** – Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) – 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com). Ces options incluent:

- 10 pi (3 m) – (**AS EC 10E – câble Ethernet de 10 pi (3 m) – 720073-2**)
- 15 pi (4,6 m) – (**AS EC 15E – câble Ethernet 15 pi (4,6 m) – 720073-5**)
- 20 pi (6,1 m) – (**AS EC 20E – câble Ethernet 20 pi (6,1 m) – 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

**CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX** – Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird<sup>MD</sup> Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

**CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET** – Si le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur [humminbird.com](http://humminbird.com) et est disponible dans une longueur de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS ECX 30E – Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) – 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

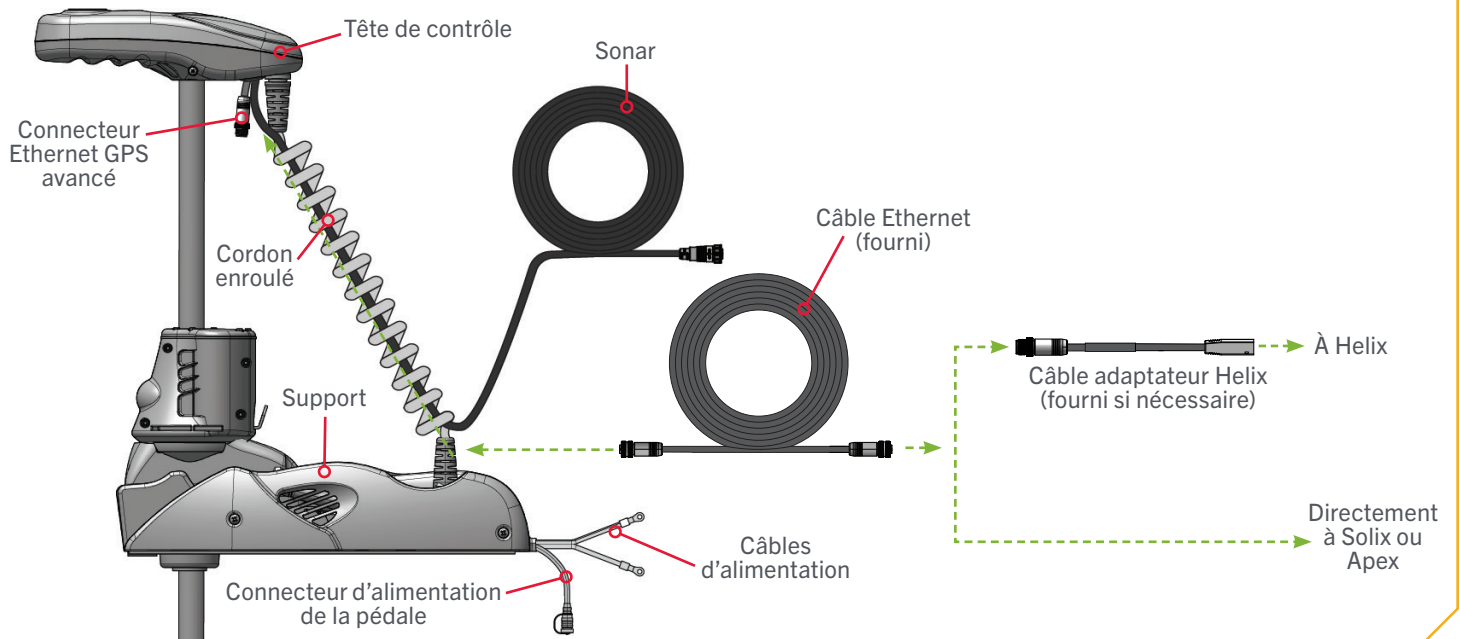
**AVIS :** Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement à tout câble CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet.

## ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

# NAVIGATION GPS AVANCÉE

## Connexion Ethernet GPS

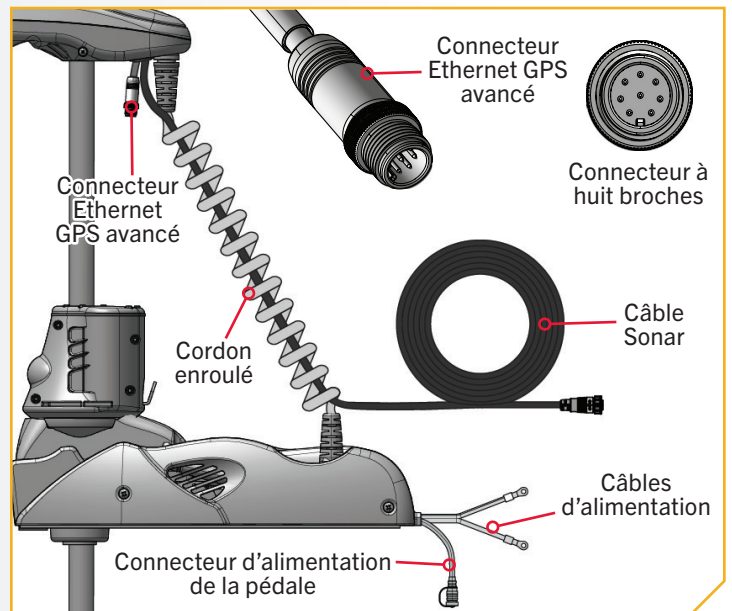


1

**AVIS :** Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de commande. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de commande et reposera juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé.

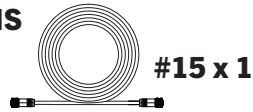
**AVIS :** Les moteurs de pêche à la traîne Ulterra avec navigation GPS avancée sont également équipés d'un Sonar. Le Sonar est préinstallé en usine et peut être soit CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. Un câble Sonar sera présent sous la tête de contrôle et passera au milieu du cordon enroulé. Consultez la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document pour identifier et en savoir plus sur le Sonar.





## 2

### ARTICLE(S) REQUIS

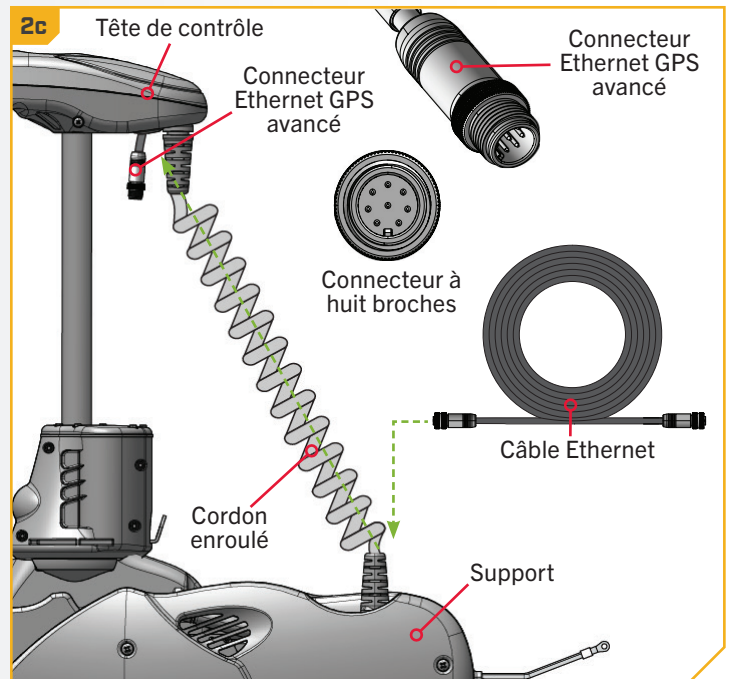


- c. Identifiez la prise codée sur le câble Ethernet (article n° 15). Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de commande.

**AVIS :** Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

**AVIS :** Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com).

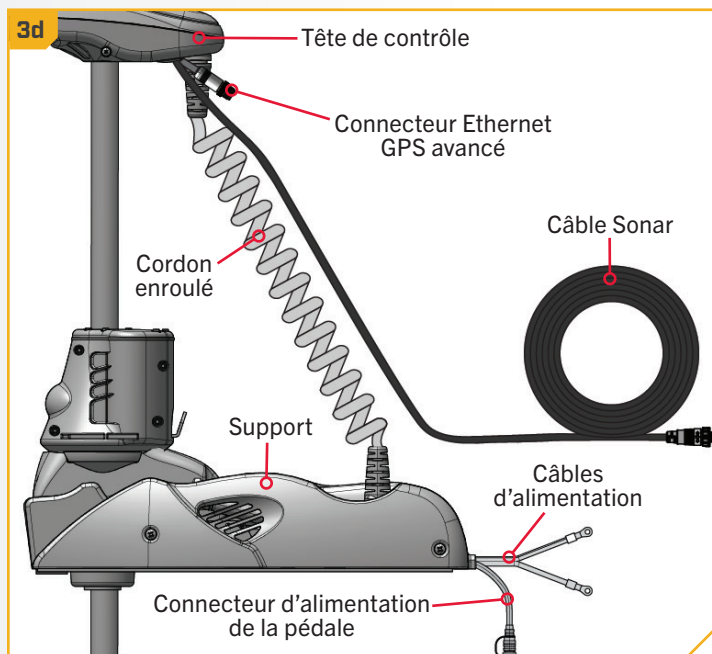
**AVIS :** Un câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E – câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 760025-1) est disponible sur [humminbird.com](http://humminbird.com) et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.



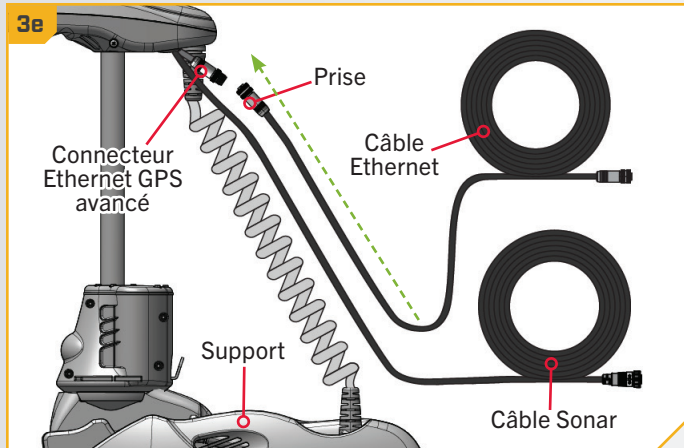
## NAVIGATION GPS AVANCÉE

3

- d. Prenez le câble du Sonar et déroulez-le de l'intérieur du cordon enroulé, en progressant du support vers la tête de contrôle. Une fois desserré, le câble du Sonar sera parallèle au cordon enroulé, mais pendra librement. Une fois tous les câbles connectés, l'installation finale nécessitera que tous les câbles présents soient enroulés à l'intérieur du cordon enroulé. L'installation finale variera en fonction des caractéristiques du moteur. Veuillez consulter la section « Fixation des câbles d'accessoires » de ce document pour plus de détails une fois toutes les connexions terminées.
- e. Prenez la prise du câble Ethernet et acheminez-la parallèlement au câble du Sonar. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.



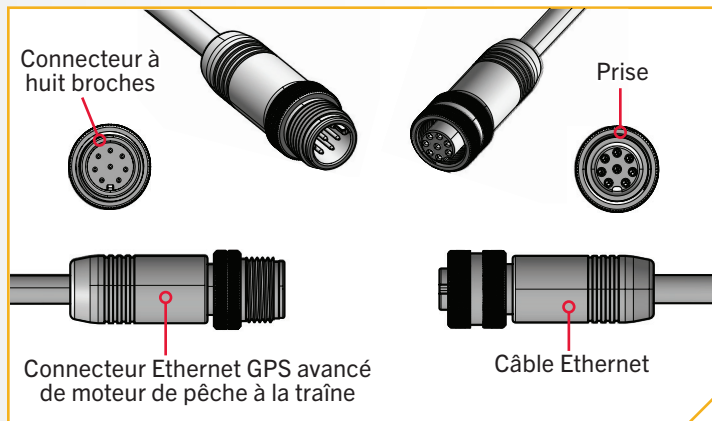
3e



4

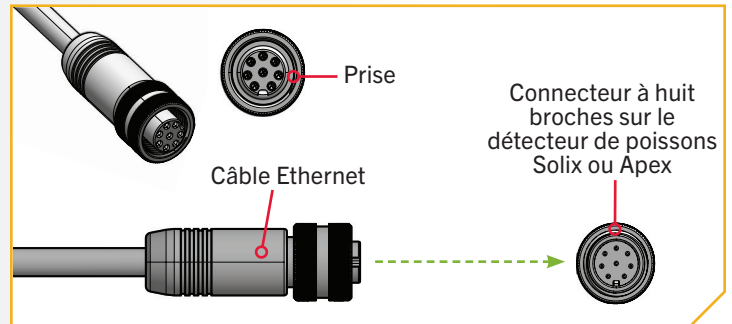
- f. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet de navigation GPS avancée avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- g. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Helix ou directement sur un câble adaptateur Helix.

**AVIS :** Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.com](http://humminbird.com).



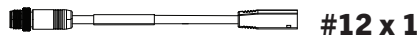
5

- h. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- i. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



6

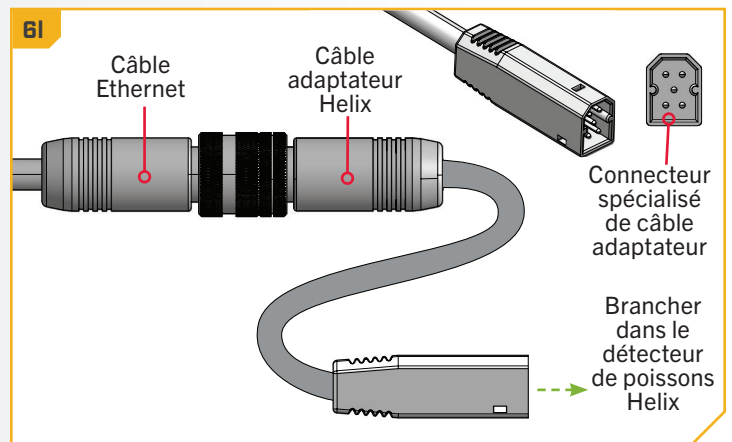
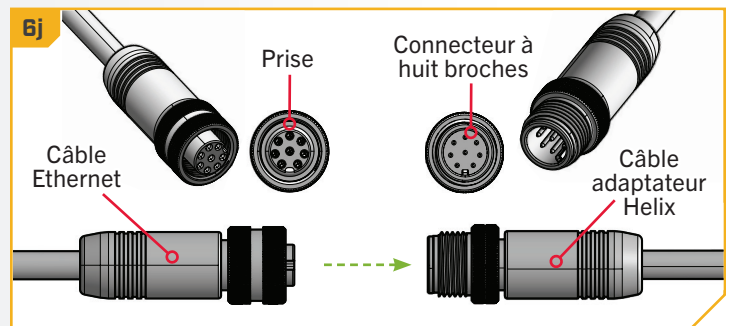
## ARTICLE(S) REQUIS



- j. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 12), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

**AVIS :** Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- k. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.
- l. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'une fonction nécessitant une connexion à un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble accessoire.

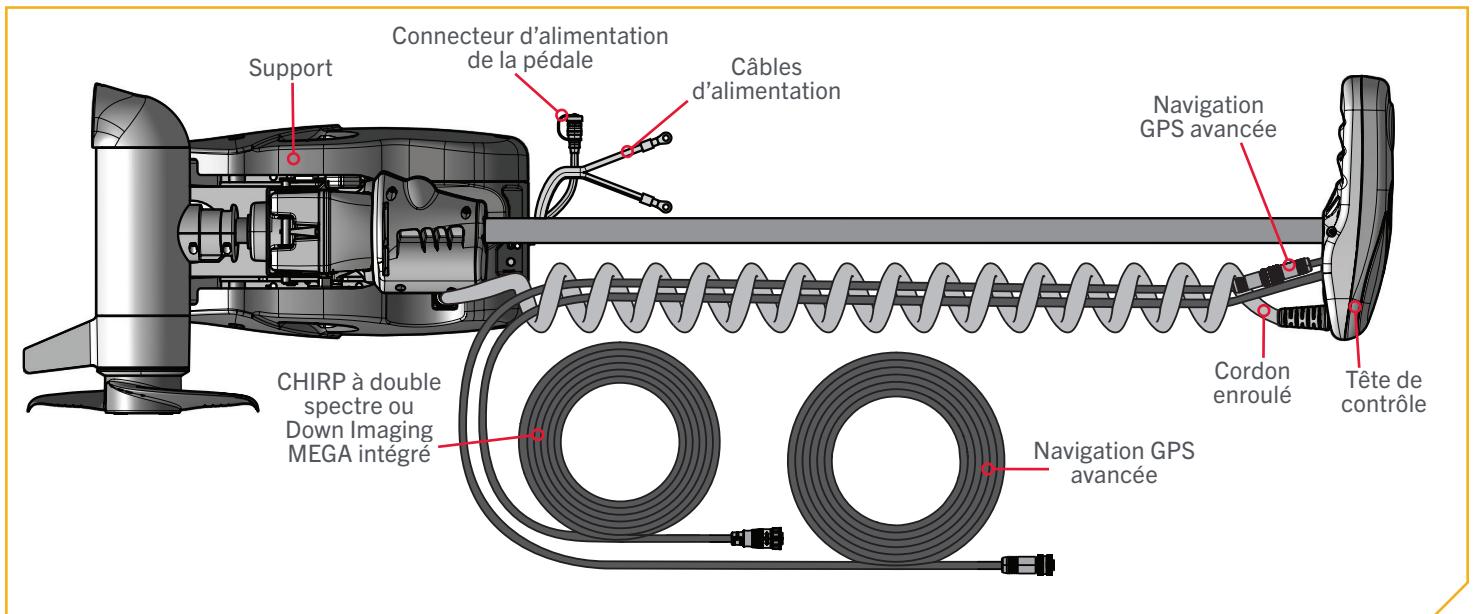


**AVIS :** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » de ce manuel.

## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

### › Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si deux connexions sont présentes sous la tête de contrôle. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles de fonction doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter les sections « Navigation GPS avancée » et « CHIRP à double spectre » ou « imagerie Down Imaging MEGA intégré » de ce document.



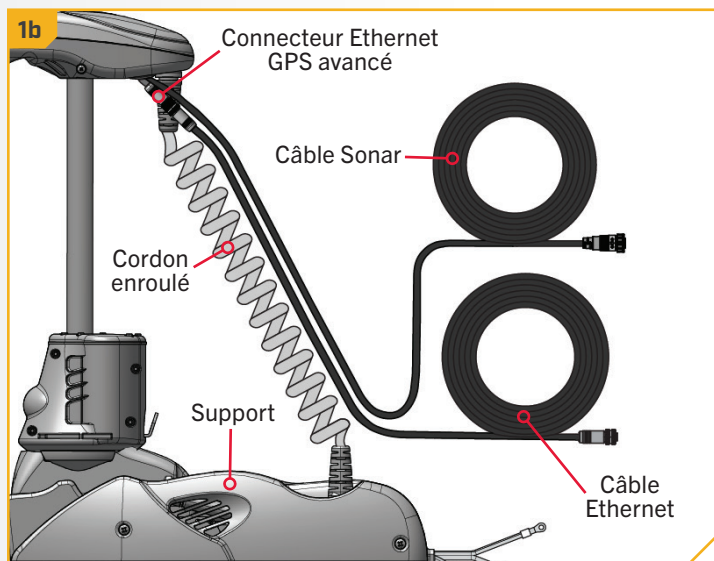
## ⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

1

- a. Vérifiez que tous les câbles accessoires sont connectés à un périphérique de sortie comme vous le souhaitez. Avec le moteur en position déployée, localisez le connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle.
- b. En commençant juste en dessous de la tête de contrôle, prenez les deux câbles accessoires et assurez-vous qu'ils sont libres du cordon enroulé et parallèles l'un à l'autre. Acheminez-les de la tête de contrôle au support en les gardant droits et parallèles sur toute la longueur.



2

### ARTICLE(S) REQUIS

— #21 x 10

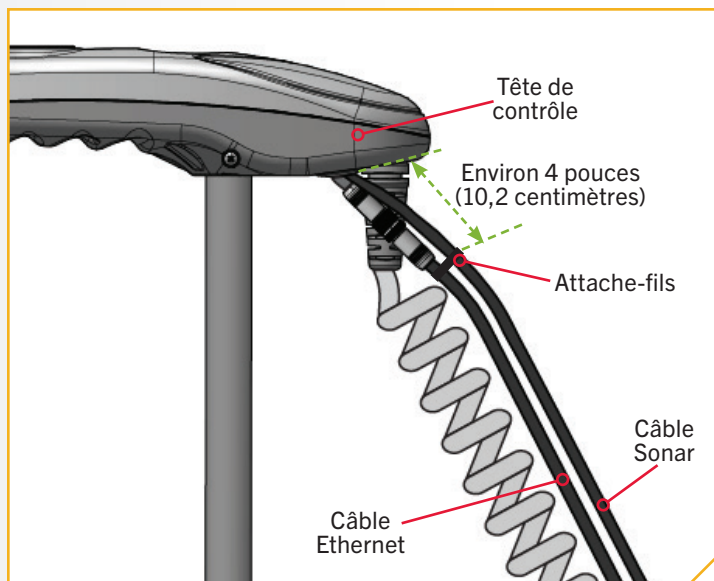
- c. En commençant à environ 4 pouces (10,2 centimètres) sous la tête de contrôle, prenez un attache-fils (article n° 21) et placez-le autour des câbles accessoires. L'attache-fils doit être autour du câble Ethernet et du câble du Sonar, mais pas du cordon enroulé.

**AVIS :** NE fixez PAS les câbles accessoires au cordon enroulé. Fixez SEULEMENT les câbles avec les attaches de câble l'une à l'autre.

- d. Fixez l'attache-fils autour des câbles et serrez-le avec vos doigts. Ne serrez pas trop l'attache-fils, car cela endommagerait les câbles.

**ATTENTION**

Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.



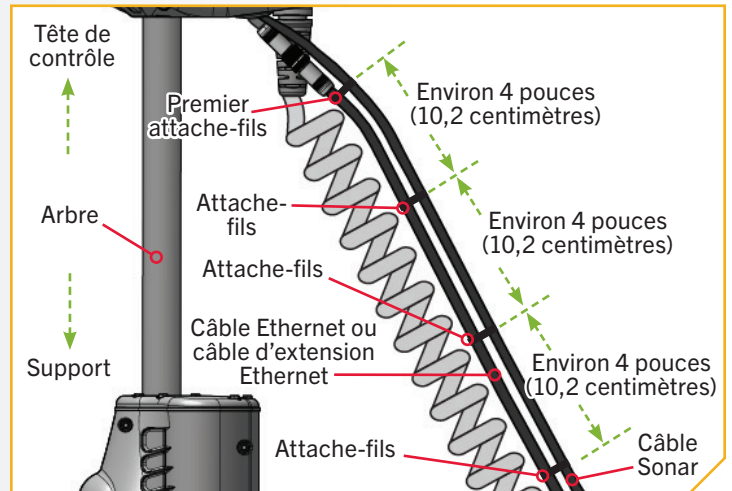
## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

3

- e. Suivez les câbles de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 4 pouces (10,2 centimètres) autour des câbles après le premier attache-fils. Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur électrique.

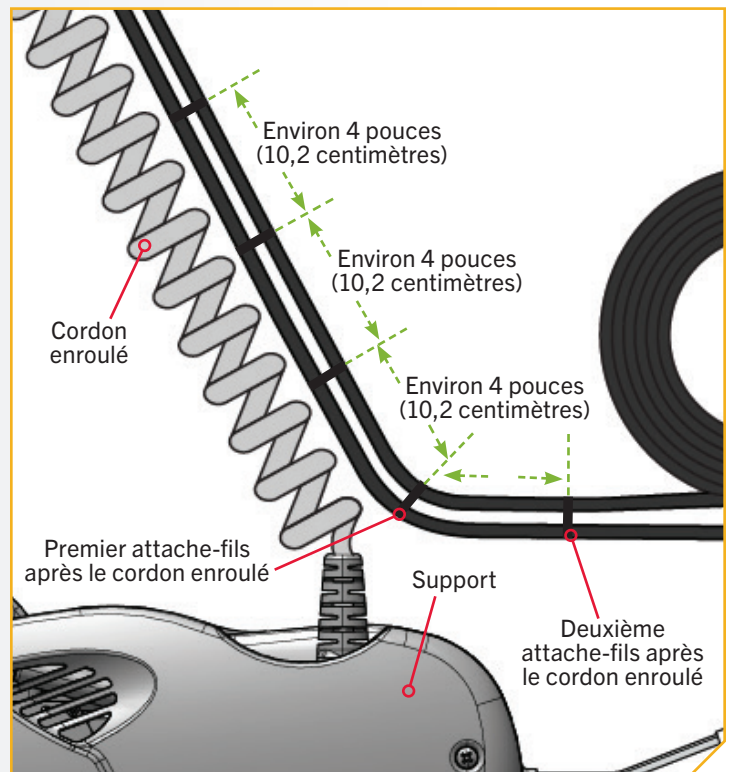
**AVIS :** Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de service (#2996300 TIE WRAP ASM, 60 po [152 cm]) est disponible sur le portail de commande de pièces sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

**AVIS :** Fixez fermement les attache-fils du bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles de connexion et maintiennent les câbles ensemble.



4

- f. Continuez à placer des attache-fils autour des câbles accessoires jusqu'à ce qu'il y ait deux attache-fils en place au-delà de l'extrémité où le cordon enroulé entre dans le support.

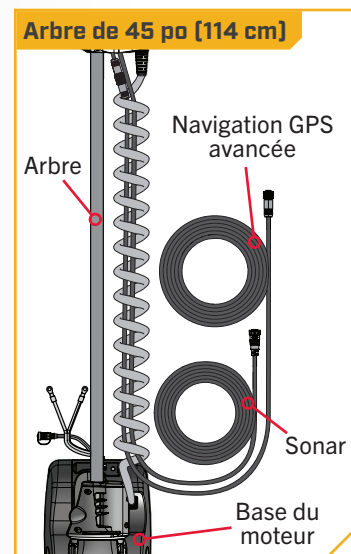
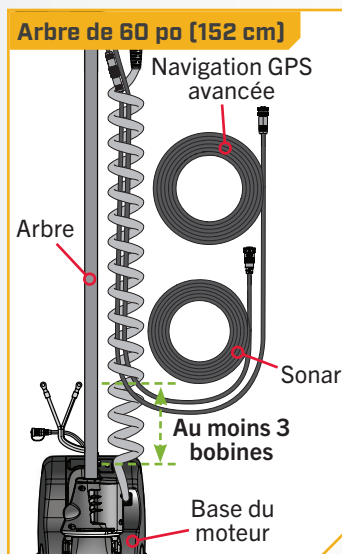
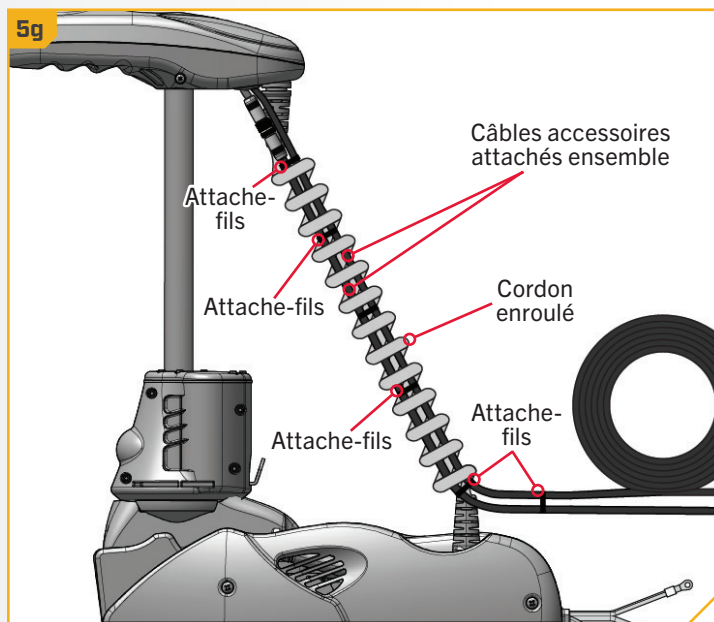


## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

5

- g. Une fois les attache-fils en place, prenez les câbles accessoires attachés ensemble et enroulez-les dans le cordon enroulé. Lorsqu'ils sont placés avec succès à l'intérieur du cordon enroulé, ils doivent flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Pour placer avec succès les câbles d'accessoires à l'intérieur du cordon enroulé, il peut être nécessaire de déconnecter temporairement les câbles d'accessoires qui sont attachés aux câbles d'extension ou d'adaptateur ou aux périphériques de sortie tels qu'un détecteur de poisson.
- h. Placez le moteur dans la position arrimée. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres), ajustez les câbles accessoires pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

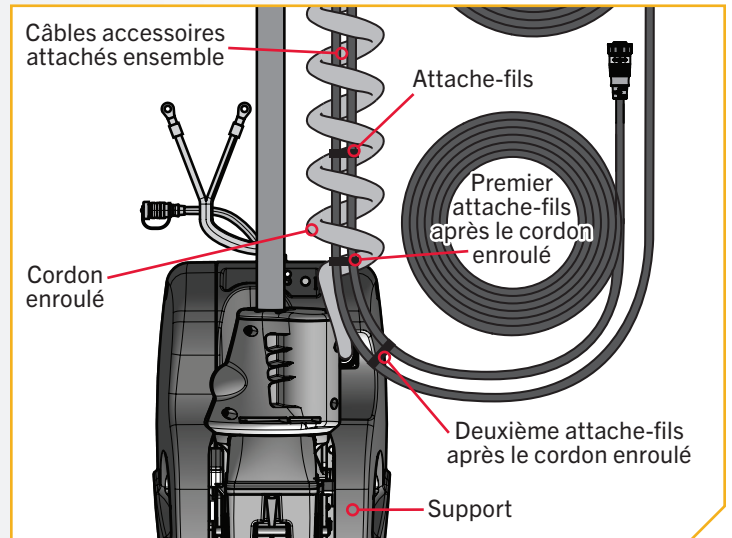
**AVIS :** Minn Kota recommande de faire passer les câbles accessoires par le cordon enroulé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement des câbles accessoires.



## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

6

- i. Regardez l'emplacement des attache-fils et assurez-vous qu'au moins 2 attache-fils sont présents sur les câbles accessoires après leur sortie du cordon enroulé. Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, il peut être nécessaire de remettre le moteur en position déployée pour ajouter des attache-fils supplémentaires à un incrément d'environ 4 po (10,2 cm) au-delà du dernier attache-fils.
- j. Si aucun attache-fils supplémentaire n'est nécessaire, assurez-vous de reconnecter correctement tous les câbles d'accessoires qui auraient pu être déconnectés lors de l'enroulement des câbles d'accessoires dans le cordon enroulé.





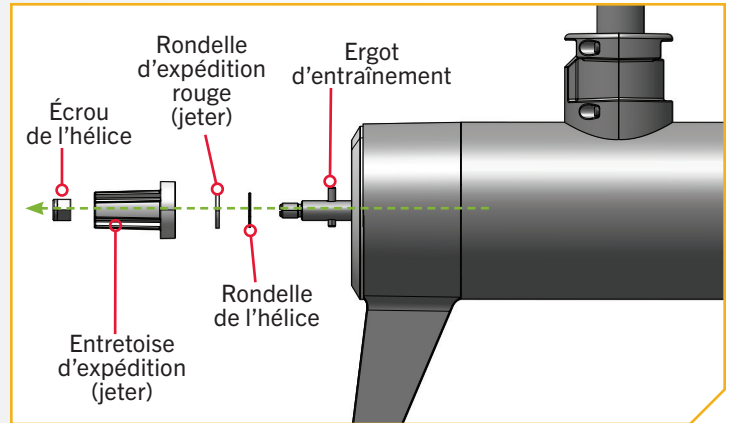
## Installation de l'hélice

### 1

### **ATTENTION**

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

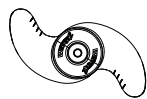
- Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.



**AVIS :** L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.

### 2

### ARTICLE(S) REQUIS



#20 x 1



#17 x 1

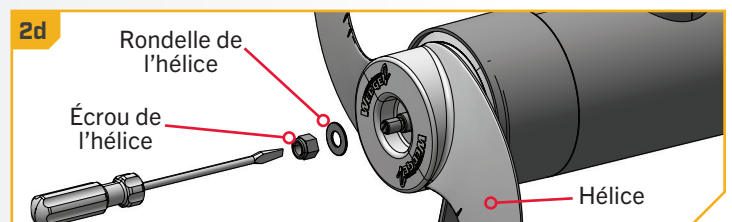
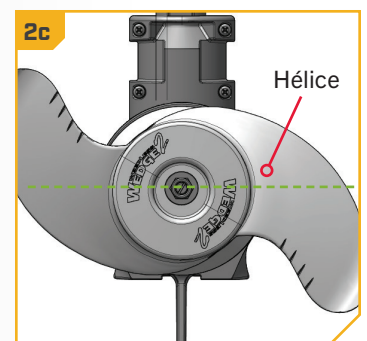
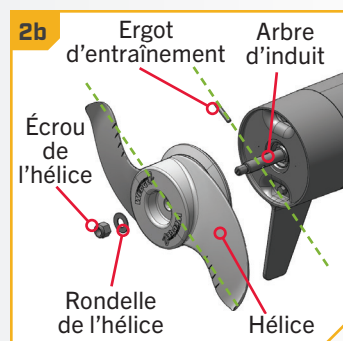


#18 x 1



#19 x 1

- Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 17) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- Alignez l'hélice (article n° 20) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- Installez la rondelle de l'hélice (article n° 18) et l'écrou de l'hélice (article n° 19) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.
- En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 cm).
- Serrez l'écrou d'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à 25-35 po lb (2,8-4 Nm).



### **ATTENTION**

Ne pas trop serrer pour ne pas endommager l'hélice.

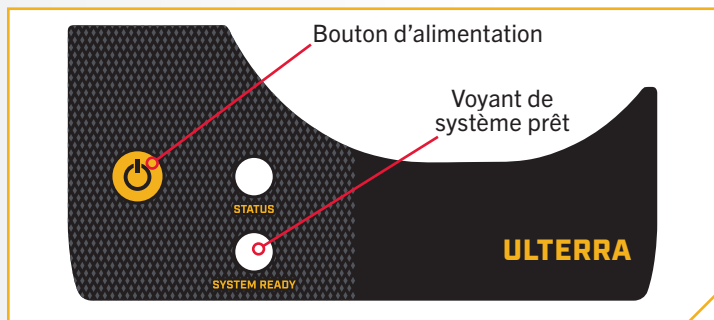
# ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

## ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT RAPIDES >

Exécutez la procédure suivante lorsque vous désirez arrimer et déployer le moteur. N'oubliez pas que si votre moteur se bloque à 45 degrés lorsque vous tentez de l'arrimer, il est probable que les batteries soient trop faibles pour arrimer complètement le moteur. Dans un tel cas, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, positionnez le moteur à son réglage le plus élevé et coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être chargées à nouveau. Lorsque les batteries sont chargées, tentez à nouveau d'arrimer le moteur.

## ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

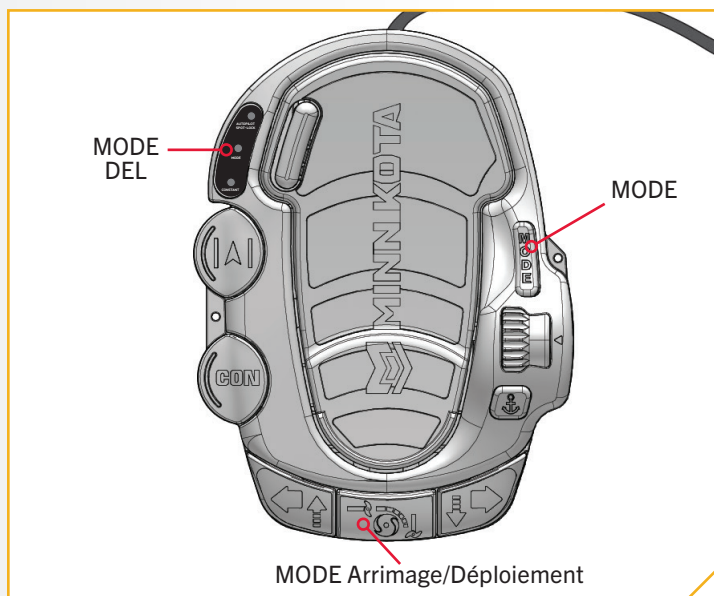
- 1 a. Repérez le panneau indicateur à la base du support.
- b. Assurez-vous que le moteur est sous tension en confirmant que la DEL verte près du voyant de système prêt est allumée.



- 2 c. Appuyez sur le bouton Mode de la pédale jusqu'à ce que la DEL jaune ambre au centre du panneau indicateur de la pédale soit allumée. La pédale passe alors en mode Ulterra.

**AVIS :** Le mode Ulterra doit être activé pour pouvoir arrimer et déployer le moteur.

- d. Pour déployer le moteur lorsqu'il est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimer/déployer. Pour ranger le moteur lorsqu'il est déployé, appuyez sur le bouton Arrimage/déploiement.



## AVERTISSEMENT

Faites attention de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

**AVIS :** La séquence de déploiement peut être interrompue en tout temps en appuyant sur le bouton Arrimage/déploiement. La séquence d'arrimage peut être interrompue en tout temps en appuyant sur le bouton de positionnement ou le bouton Arrimage/déploiement.

# ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC L'APPLICATION OBN

## ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC L'APPLICATION OBN

Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota équipés d'un système de navigation GPS avancée sont compatibles avec les appareils activés avec One-Boat Network®. L'application One-Boat Network (OBN) est une application gratuite iOS et Android que vous pouvez télécharger sur un appareil mobile, offrant un contrôle inégalé sur tous vos produits connectés à One-Boat Network®. Consultez le Guide d'exploitation complet de l'application One-Boat Network à [humminbird.com](http://humminbird.com) pour obtenir tous les détails sur le One-Boat Network.



### ➤ Arrimage du moteur avec l'application OBN

- 1 a. Ouvrez l'appli OBN sur l'appareil mobile.  
b. À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu « Moteur ».  
c. Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur « Accepter » au message-guide à l'écran.

**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaîtra juste après.

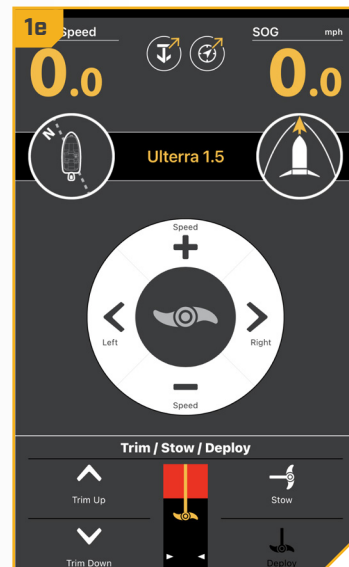
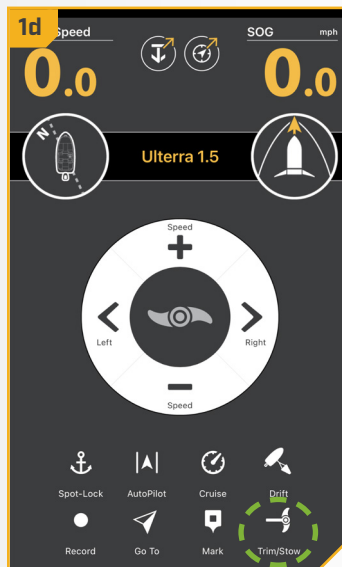
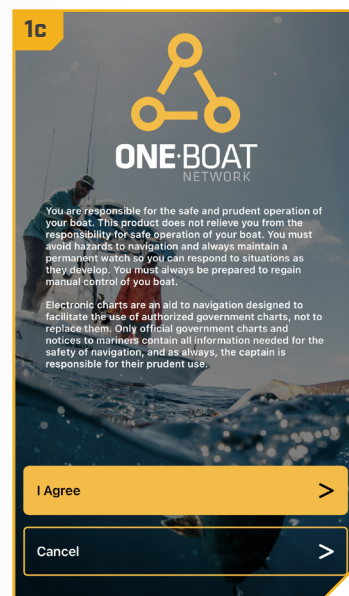
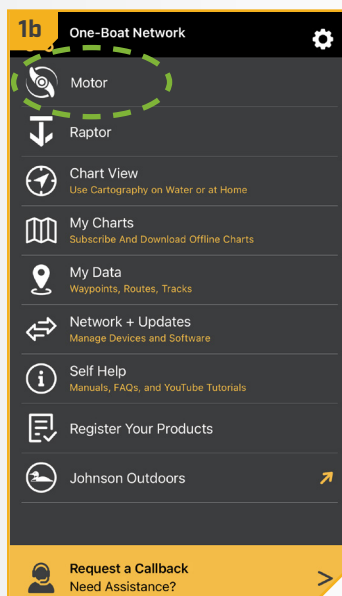
- d. Appuyez sur Positionnement/arrimage au bas de l'écran pour ouvrir le menu Positionnement/arrimage/déploiement.  
e. Appuyez sur Arrimage pour arrimer automatiquement le moteur. L'hélice sera désactivée et « Moteur arrimé » s'affichera à l'écran.



## AVERTISSEMENT

Dès qu'Arrimage est sélectionné, le moteur s'arrimera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant l'arrimage, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

**AVIS :** On peut arrêter l'arrimage du moteur tandis qu'il est en cours en appuyant sur Pause. Pour reprendre, appuyez sur l'action désirée.



# ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC L'APPLICATION OBN

## » Déploiement du moteur avec l'application OBN

1

- Ouvrez l'appli OBN sur l'appareil mobile.
- À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu « Moteur ».
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur « Accepter » au message-guide à l'écran.

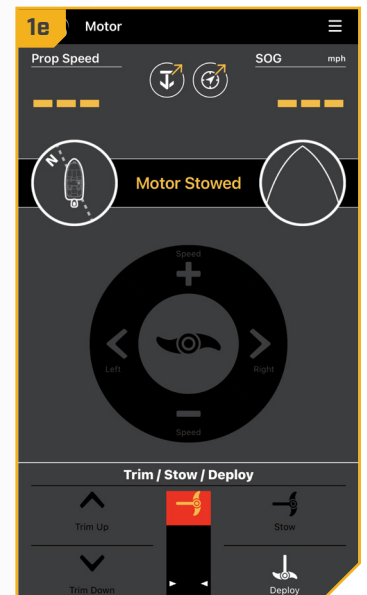
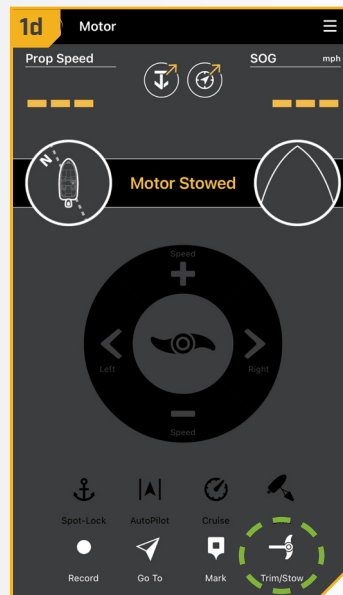
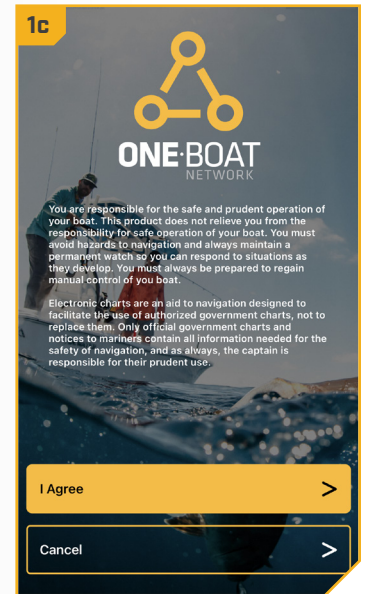
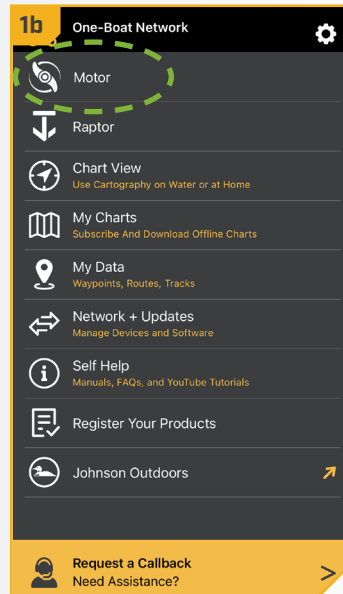
**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaîtra juste après.

- Appuyez sur Positionnement/arrimage au bas de l'écran pour ouvrir le menu Positionnement/arrimage/déploiement.
- Appuyez sur Déploiement pour déployer le moteur automatiquement. Le fonctionnement normal du moteur suivra.

### **AVERTISSEMENT**

Dès que le menu Déploiement est sélectionné, le moteur se déploiera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

**AVIS :** On peut arrêter le déploiement du moteur tandis qu'il est en cours en appuyant sur Pause. Pour reprendre, appuyez sur l'action désirée.




# AMIRRAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL



## AMIRRAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

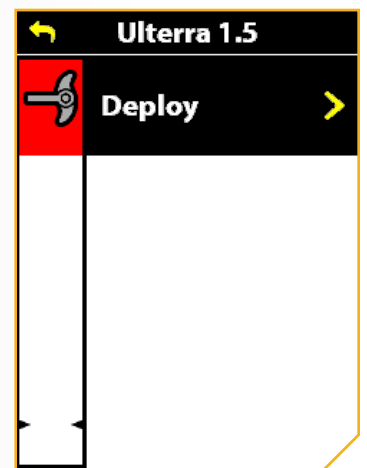
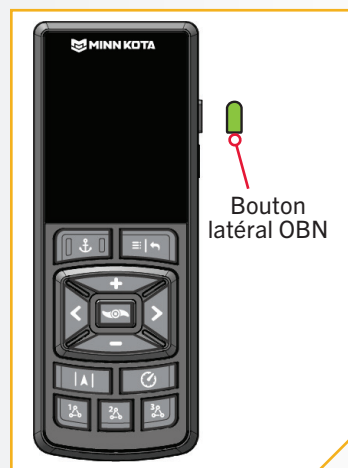
La télécommande sans fil de navigation GPS avancée est jumelée en usine à l'Ulterra. Pour en savoir plus sur les fonctions de la télécommande sans fil, veuillez consulter le manuel de la télécommande sans fil de navigation GPS avancée en ligne sur [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

La télécommande sans fil est livrée avec des fonctions spécifiques au moteur. Pour les moteurs de pêche à la traîne Ulterra, cela comprend l'arrimage, le déploiement et la compensation du moteur. Le menu Ulterra est l'emplacement principal de la télécommande sans fil de navigation GPS avancée à partir duquel vous pouvez accéder aux fonctions spécifiques à Ulterra. Familiarisez-vous avec la façon d'accéder au menu Ulterra pour optimiser l'utilisation du moteur de pêche à la traîne.

### › Ouverture du menu Ulterra avec le bouton latéral One-Boat Network

- 1 a. Assurez-vous que la télécommande sans fil est jumelée à l'Ulterra. Vous pouvez accéder aux commandes d'arrimage et de déploiement à partir du menu Ulterra sur la télécommande sans fil.  
b. Appuyez sur le bouton latéral One-Boat Network (OBN)  pour ouvrir le menu Ulterra.





**AVIS :** Par défaut, le bouton latéral OBN  est mappé au menu Ulterra lorsque la télécommande sans fil est jumelée à un moteur de pêche à la traîne Ulterra. Pour vérifier les fonctions du bouton latéral OBN  en rapport avec votre moteur de pêche à la traîne ou pour obtenir des instructions de jumelage, consultez le manuel de la télécommande sans fil à l'adresse [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

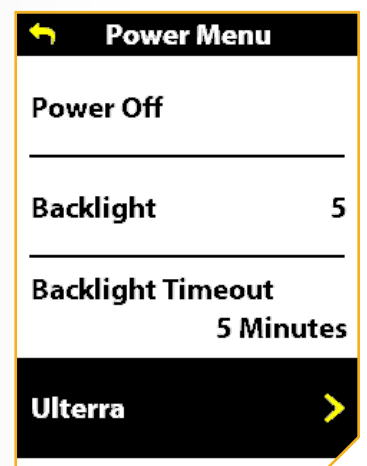
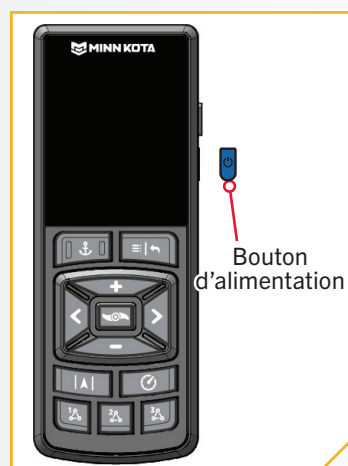


### › Ouverture du menu Ulterra à l'aide du bouton d'alimentation

- 1 a. Assurez-vous que la télécommande sans fil est jumelée à l'Ulterra. Vous pouvez accéder aux commandes d'arrimage et de déploiement à partir du menu Ulterra sur la télécommande sans fil.


**AVIS :** Pour obtenir des instructions de jumelage, consultez le manuel de la télécommande sans fil à l'adresse [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

- b. Appuyez sur le bouton d'alimentation  sur le côté de la télécommande sans fil pour ouvrir le menu d'alimentation.
- c. Avec le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse , faites défiler jusqu'au menu Ulterra.
- d. Avec le menu Ulterra en surbrillance, appuyez sur le bouton Direction droite  pour ouvrir le menu Ulterra.



# AMIRRAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL



## › Rangement du moteur avec la télécommande sans fil

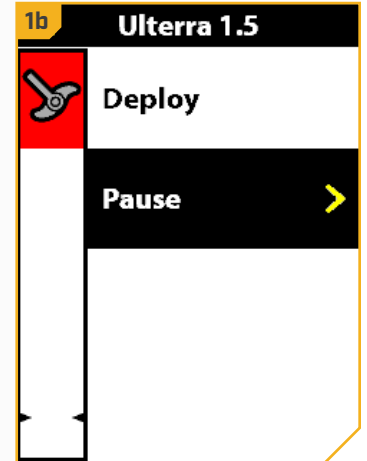
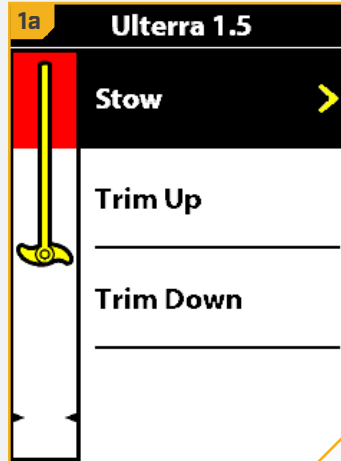
- 1** a. Ouvrez le menu Ulterra. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Arrimage. Après la sélection, le moteur s'arrimera automatiquement et l'hélice sera désactivée.




### AVERTISSEMENT

Dès qu'Arrimage est sélectionné, le moteur s'arrimera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant l'arrimage, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

**AVIS :** On peut arrêter l'arrimage du moteur tandis qu'il est en cours. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Pause. Pour reprendre, appuyez de nouveau sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Arrimage.





## › Déploiement du moteur avec la télécommande sans fil

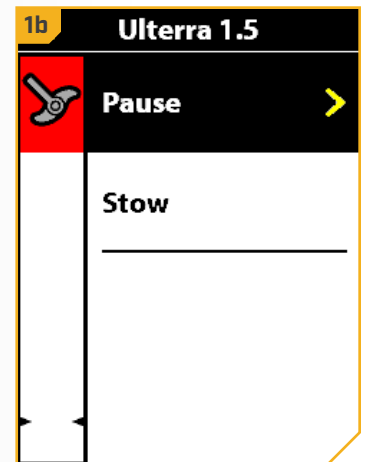
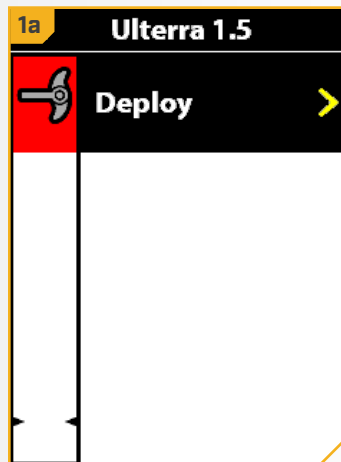
- 1** a. Ouvrez le menu Ulterra. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Déploiement. Après la sélection, le moteur se déploiera automatiquement. Le fonctionnement normal du moteur suivra.



### AVERTISSEMENT

Dès que Déploiement est sélectionné, le moteur se déploiera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

**AVIS :** On peut arrêter le déploiement du moteur tandis qu'il est en cours. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Pause. Pour reprendre, appuyez de nouveau sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Déploiement.



# INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

## GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

### ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

### ATTENTION

**Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé.** Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

## TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	Minimum	1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>

**AVIS :** La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

#### Référence

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

# COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES



## COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie-marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com). Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

### **AVERTISSEMENT**

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

### **ATTENTION**

Consultez le "Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs" dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.

### **ATTENTION**

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.





### AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

#### › Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

#### › Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

#### › Systèmes de démarrage d'Appoint et Commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

**AVIS :** Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

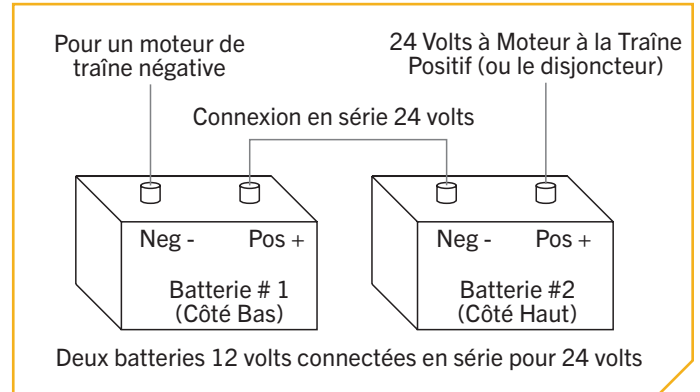
# BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE

## BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REQUIS POUR VOTRE MOTEUR)

### › Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



## AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

## AVERTISSEMENT

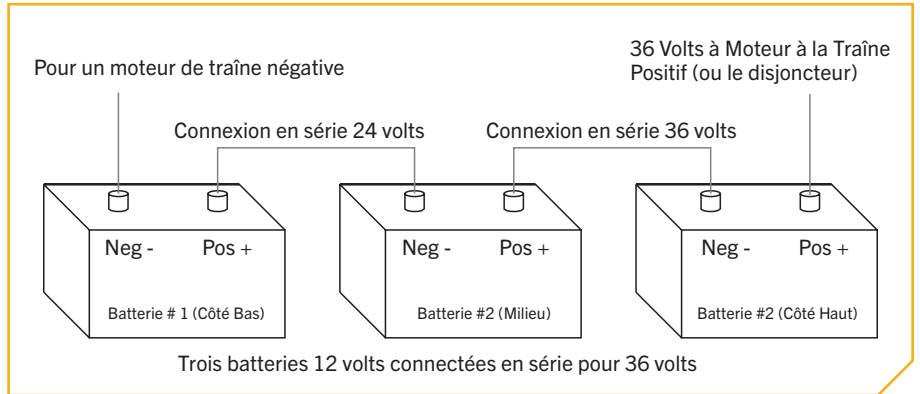
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

# BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE

## › Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



## AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

## AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

Ceci termine l'installation de votre Ulterra. Manuel du propriétaire complet peut être téléchargé à l'adresse [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

# ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

## CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



### ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



### JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



### CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



### D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird<sup>MD</sup>
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



## ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2207122

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

ECN 44316

Rev C

09/23