

# **RIPTIDE POWERDRIVE**

## **BOW-MOUNT TROLLING MOTOR**

Installation Instructions



# SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

## **WARNING**

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

## **WARNING**

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating Prop. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the Prop. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

## **WARNING**

Take care that neither you nor other persons approach the turning Prop too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons whose ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec<sup>2</sup>.

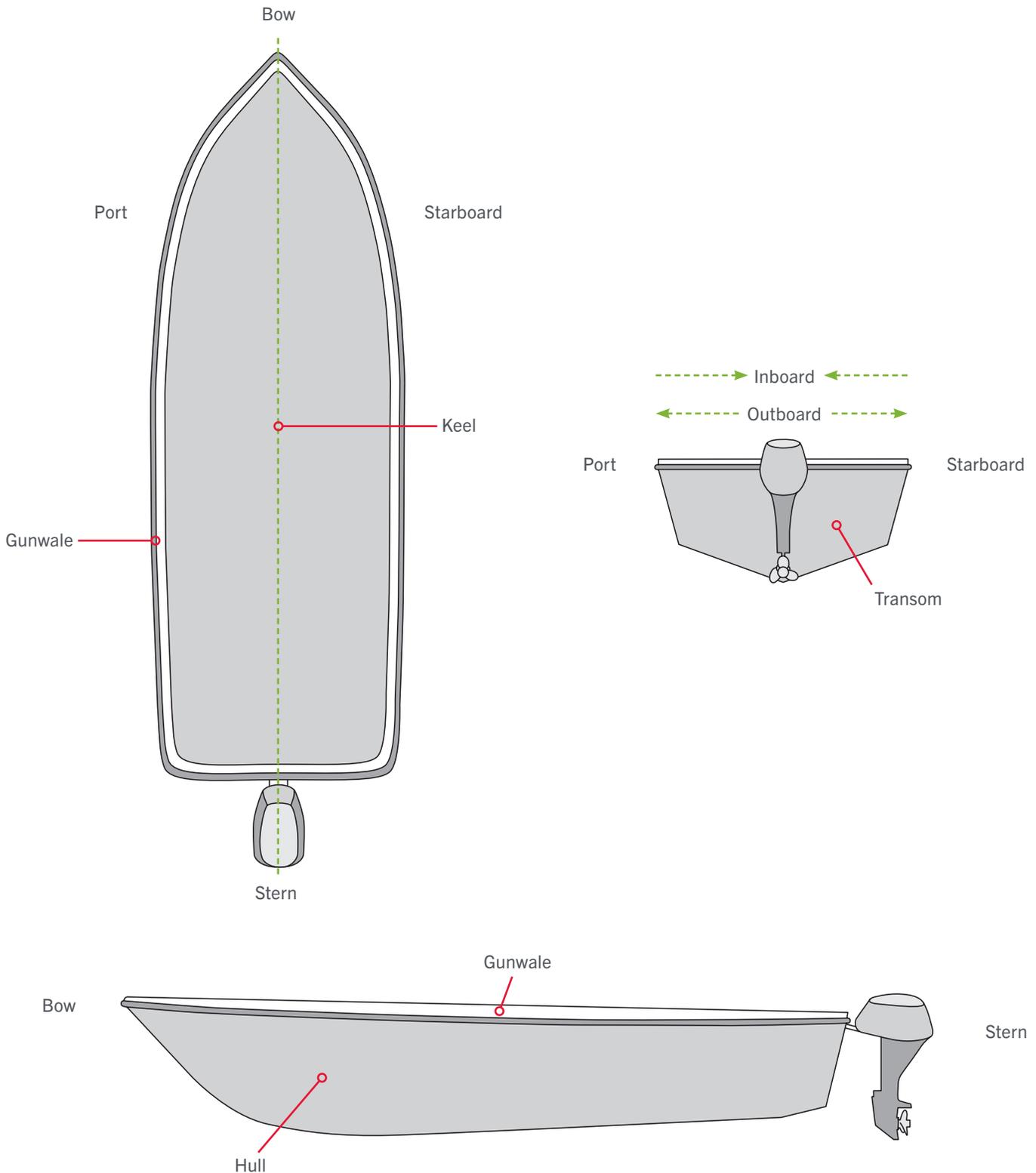
## **WARNING**

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

## **WARNING**

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

# KNOW YOUR BOAT



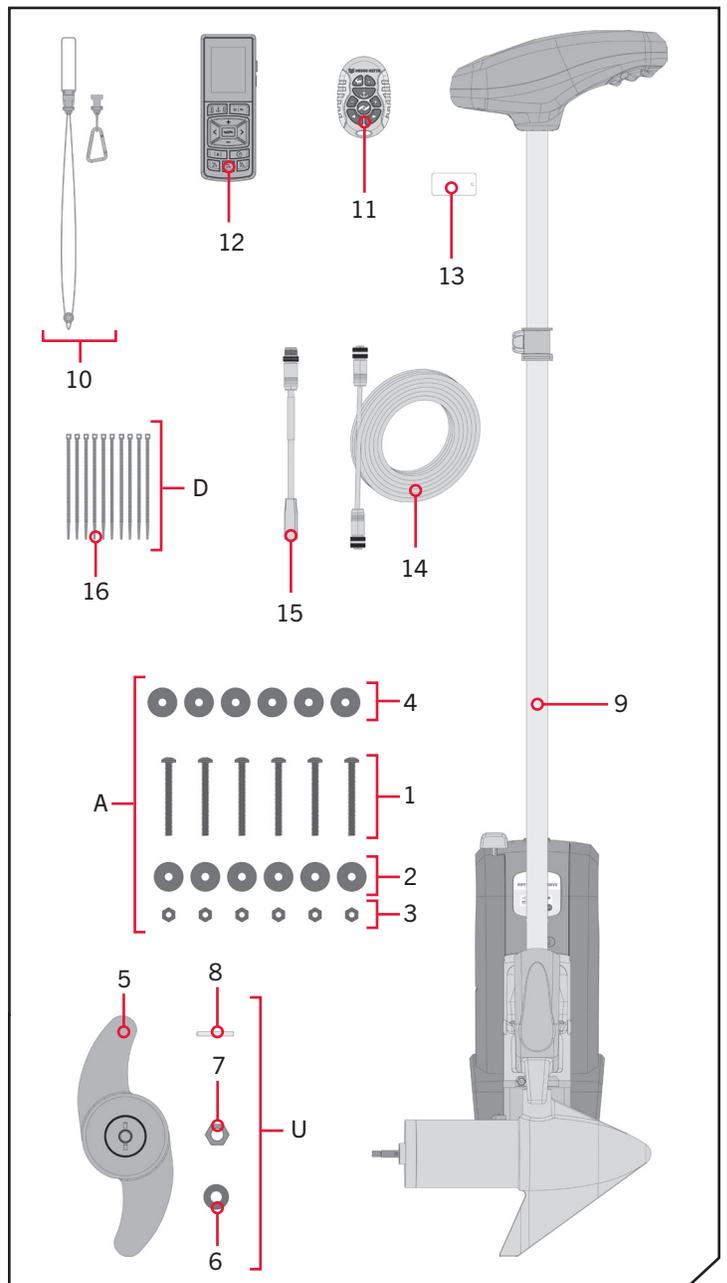
# INSTALLATION

## INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

Your new Riptide PowerDrive comes with everything you'll need to directly install it to the boat. This motor can be directly mounted to the boat or coupled with a Minn Kota quick release bracket for ease of mounting and removal. For installation with a quick release bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible quick release mounting brackets and to locate your nearest dealer, visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this manual. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### INSTALLATION PARTS LIST

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A Includes 1-4	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	BOLT-MOUNTING-1/4X2 W/STG	6
2	2261713	WASHER-1/4	6
3	2263103	NUT NYLOK 1/4-20 MTG	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER	6
U Includes 5-8	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP	1
5	2091170	PROP-PRW (3 5/8") REAMED	1
6	2151726	WASHER-5/16 SS	1
7	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG SS	1
9	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
10	2390802 ◆	LANYARD W/CARABINR, IP RMT	1
11	2994175 ◆	REMOTE ASM, MICRO REMOTE	1
12	411690-1 ◆	IPILOT 4.0 REMOTE	1
13	2394110 ◆	TAG, MICRO REMOTE	1
14	490384-4 ◆	CABLE, ETHERNET (M12-M12) 30'	1
15	490380-1 ◆	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
D Includes 16	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
16	2206300	TIE WRAP, LOW PROFILE 4"	10
▲	2394911 ◆	QCK REF.GUIDE, iP MICRO RMT BT	1
▲	2397115 ◆	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1
▲	2317127	INSTRC-INSTALL, RT PD SW	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO	1
▲	2294950	OBN & REMOTE PAIR INSTRUCT	1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE	1



▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

◆ Only available with models factory installed with GPS.

# INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

## MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



View accessories available for your trolling motor at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

## TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- #3 and #2 Phillips Screw Driver
- 7/16" Box End Wrench
- Pliers or Vice Grip
- Drill
- A second person to help with the installation
- 9/32" Drill Bit

## INSTALLATION

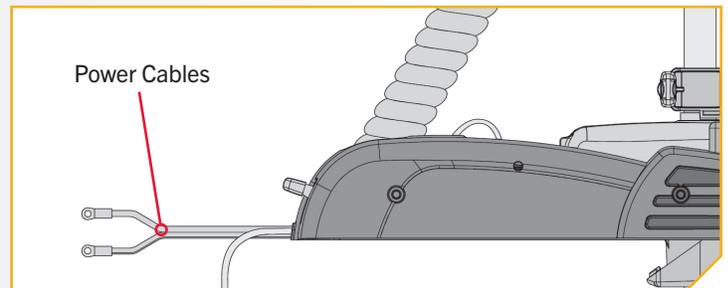
### INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

1. a. Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected, or that the breaker, if equipped, is "off".



## WARNING

Make sure the motor is mounted on a level surface and is not connected to a power source.



**NOTICE:** The Riptide PowerDrive has no power switch. When the Power Cables are connected to a battery, the Riptide PowerDrive is "on". When the Power Cables are disconnected from the battery, the Riptide PowerDrive is "off". If the Power Cables are connected to a breaker, the Riptide PowerDrive is "on" when the breaker is "on" and "off" when the breaker is "off".

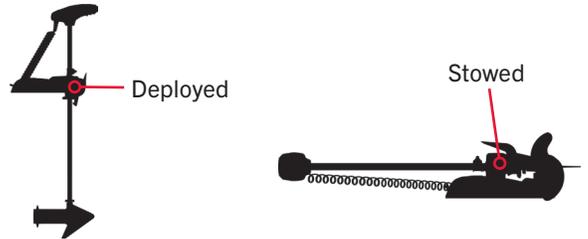
## INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

2

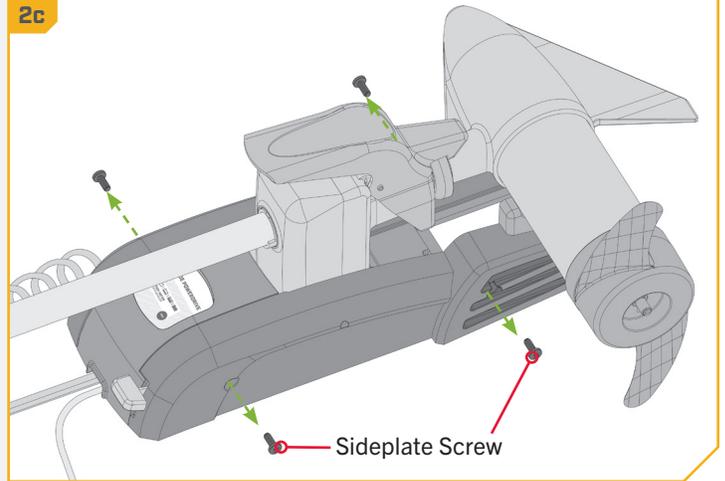
- b. Place the mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.
- c. Remove the four sideplate screws using a #3 or #2 Phillips screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.

**NOTICE:** This motor weighs approximately 30 lbs. We recommend having a second person help with the installation.

2b



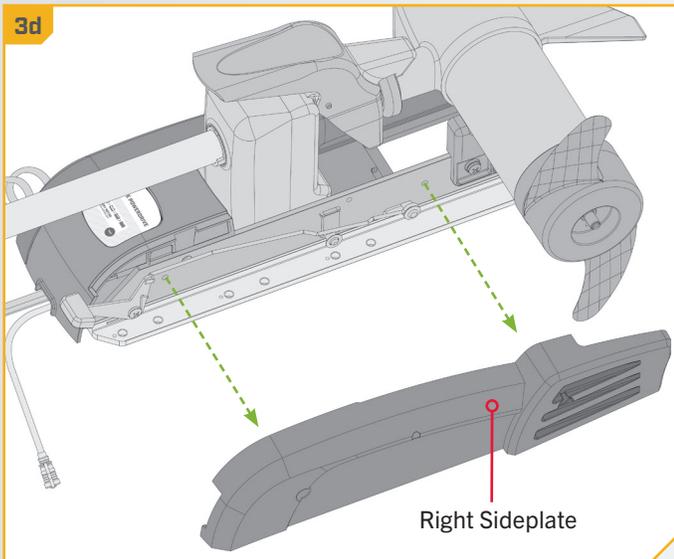
2c



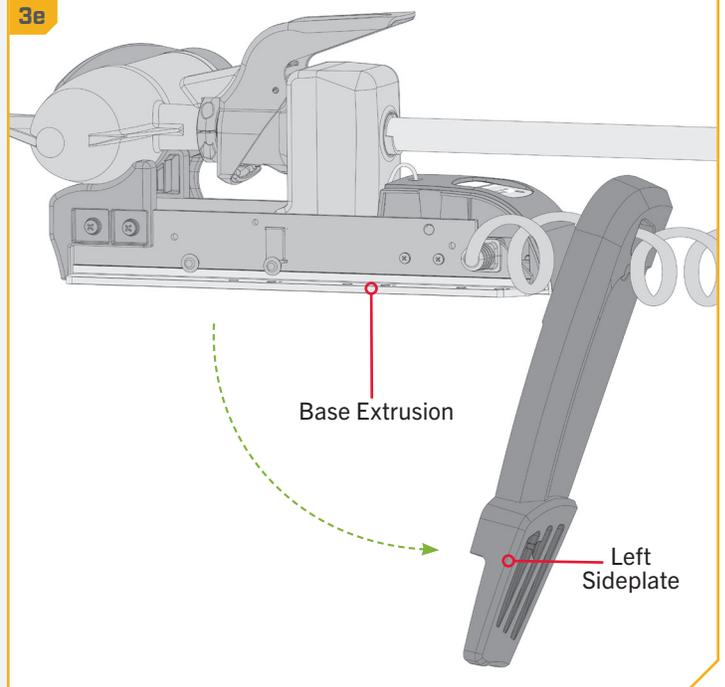
3

- d. Remove the Right Sideplate.
- e. Swing the Left Sideplate out and away from the Base Extrusion.

3d



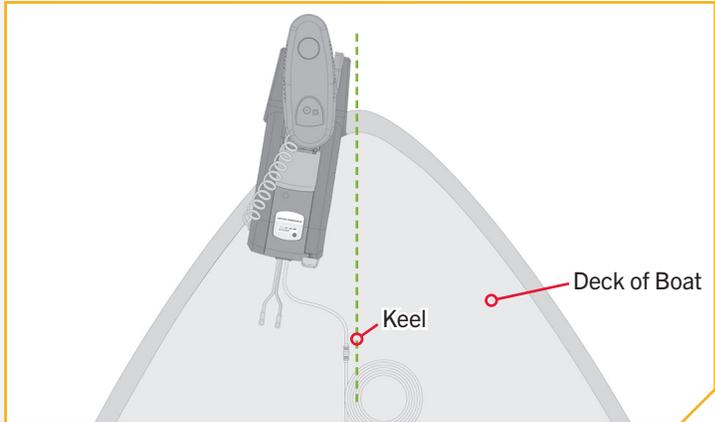
3e



# INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

4

- f. Place the mount as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions. Review the mounting considerations at the beginning of the installation.

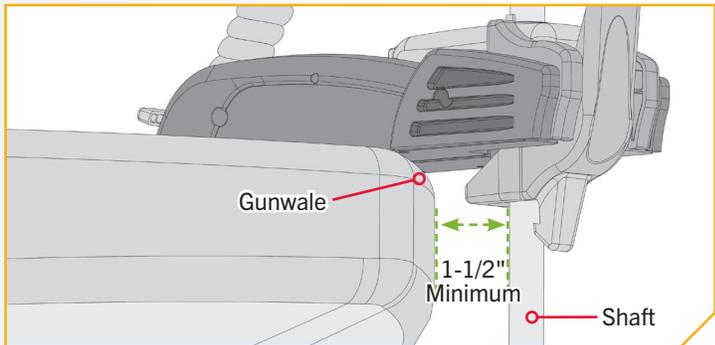


5

## ITEM(S) NEEDED

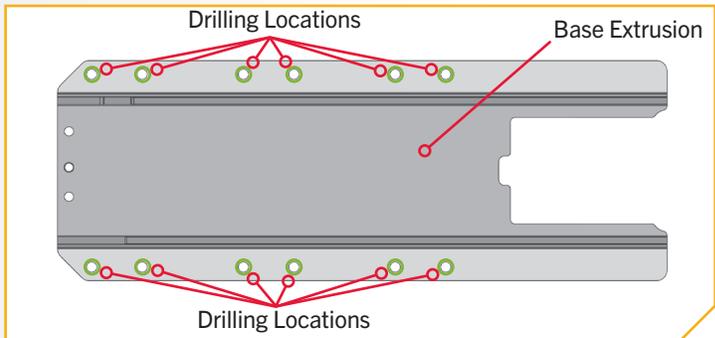
● #4 x 6

- g. When the motor is in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit, when stowed and deployed must not encounter any obstructions.
- h. Check to be sure that the mount is level. Use the Rubber Washers (Item #4) provided to create a level surface if necessary.



6

- i. It is recommended to mark at least 6 of the 12 holes in the Base Extrusion and to have a minimum of two bolts on each side that are located the farthest apart. Ideal installation would allow for 6 bolts to be used, with a minimum of 4.
- j. Drill through the deck of the boat using a 9/32" Drill Bit on the marked locations.



# INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

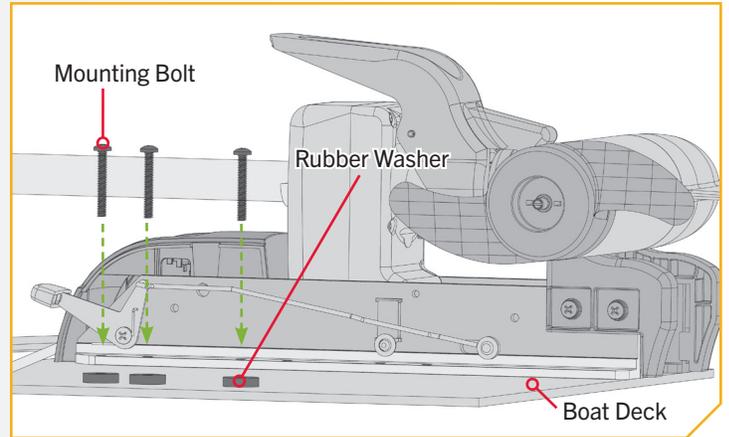
7

## ITEM(S) NEEDED

● #4 x 6

| #1 x 6

- k. Put a 1/4-20 x 3-1/2" (Item #1) Mounting Bolt in each of the drilled locations. The Mounting Bolt should pass through the Base Extrusion and the boat deck. If the Rubber Washers (Item #4) are used, they should sit between the Base Extrusion and boat deck. Make sure to secure the motor with screws on each side of the Base Extrusion.



8

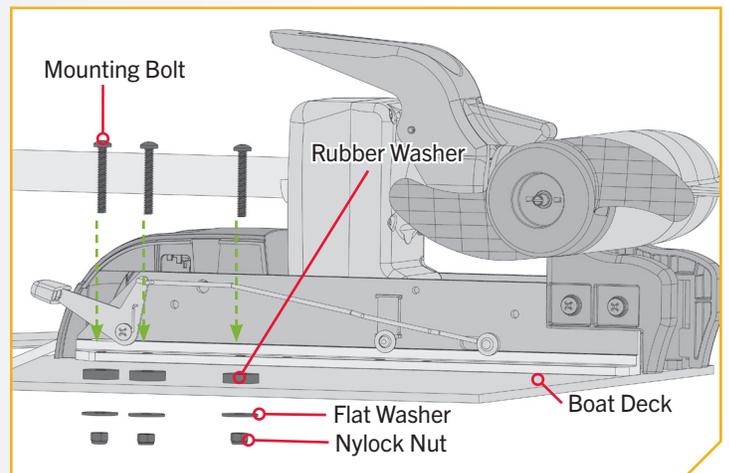
## ITEM(S) NEEDED

● #2 x 6

○ #3 x 6

- i. Place a Flat Washer (Item #2) and then a Nylock Nut (Item #3) at the end of each Mounting Bolt as shown and secure. Make sure all hardware is secure.

**NOTICE:** To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

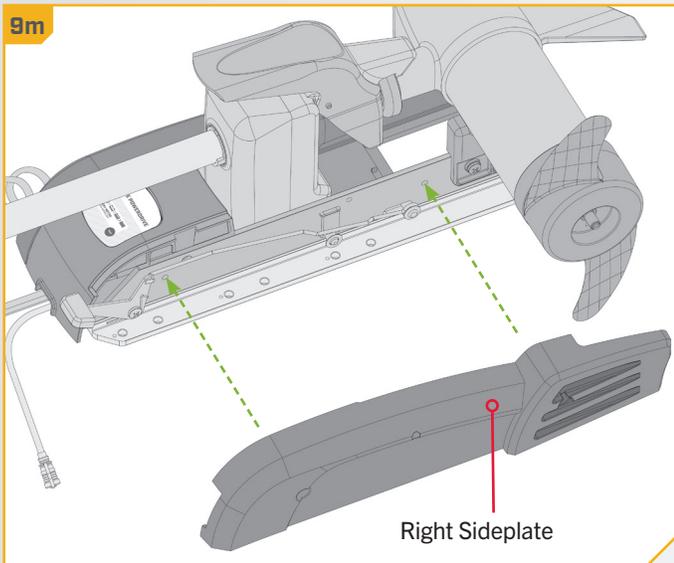


# INSTALLING THE RIPTIDE POWERDRIVE

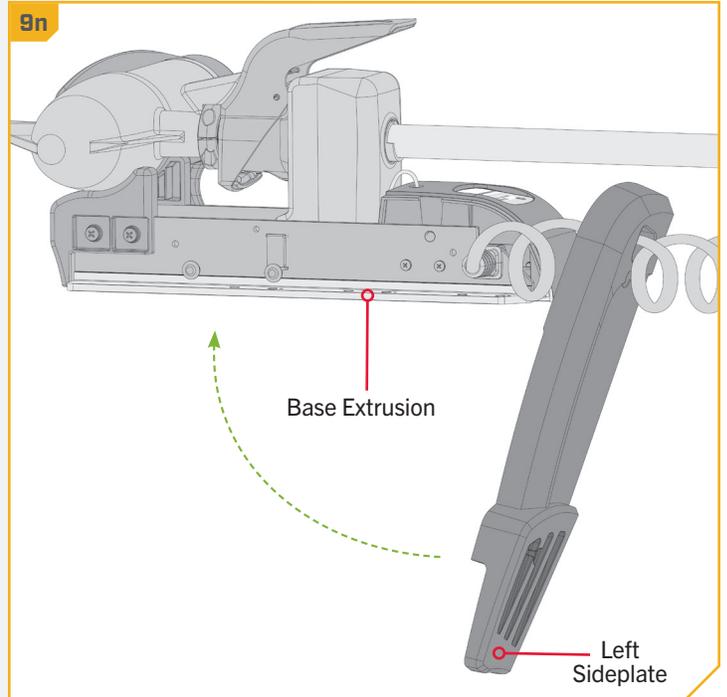
9

- m. Replace the Right Sideplate.
- n. Swing the Left Sideplate back into its correct position on the Base Extrusion.

9m

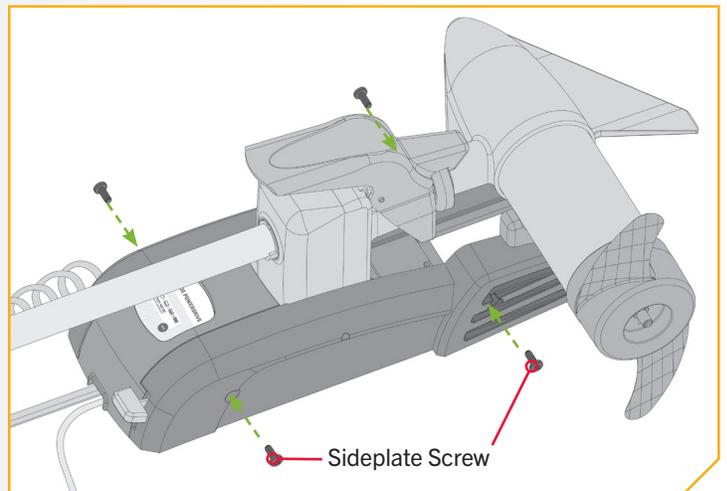


9n



10

- o. Replace the four Sideplate Screws using a #3 or #2 Phillips screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



› Installing the Prop

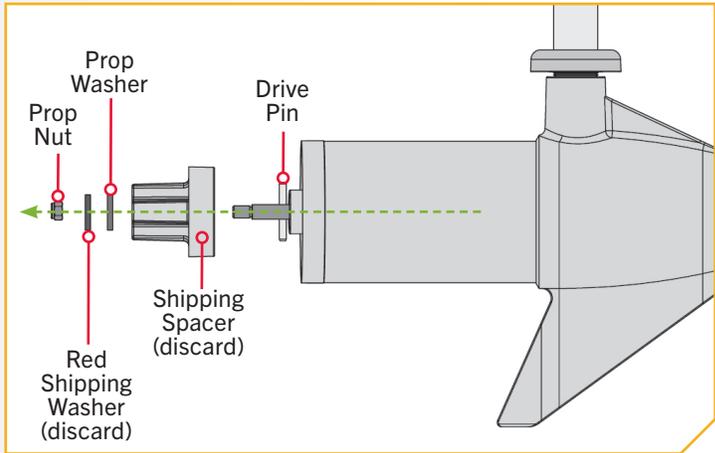
1

**⚠ CAUTION**

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

- a. While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Prop.

**NOTICE:** The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Prop.

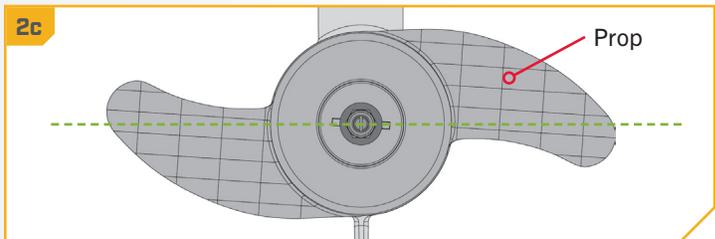
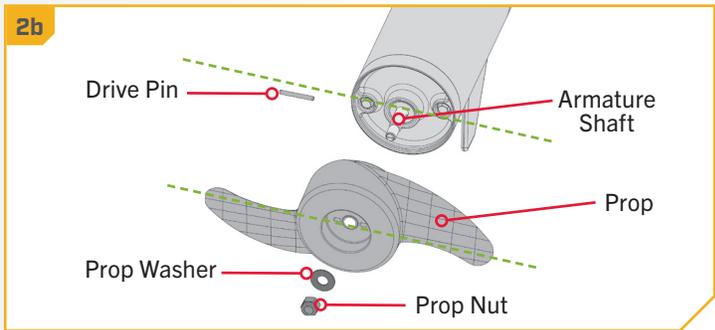


2

ITEM(S) NEEDED



- b. Take the Drive Pin (Item #8) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontal by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.
- c. Align the Prop (Item #5) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Prop onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.
- d. Install the Prop Washer (Item #6) and the Prop Nut (Item #7) onto the end of the Armature Shaft.



# IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

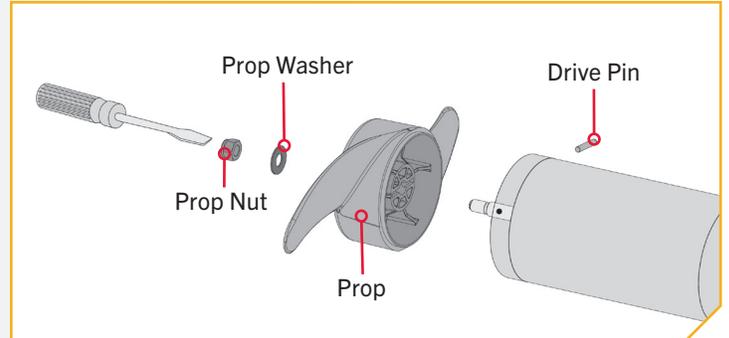
3

- e. Holding the end of the Armature Shaft with a Flat Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Open End Wrench.
- f. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug to 25-35 in-lbs.



## CAUTION

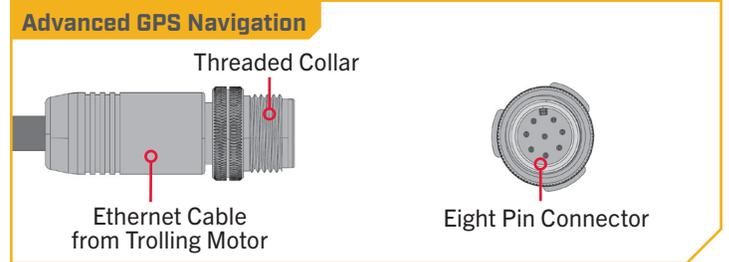
Do not over tighten as this can damage the prop.



# IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

## Feature & Cable Identification

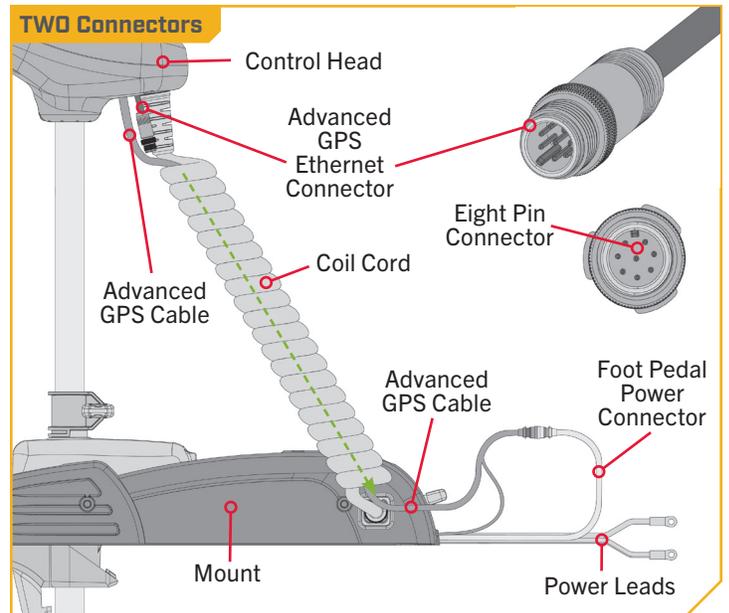
The Riptide PowerDrive is pre-installed with Advanced GPS Navigation - including the ability to connect via Ethernet to a Humminbird fish finder. To get the full benefit of this feature, it is necessary to connect the Accessory Cables to an output device. The connectors are present on the trolling motor and have cables that exit below the Control Head or exit the Coil Cord at the base of the Mount. To better identify cables present, refer to the diagrams that detail what the Advanced GPS Navigation connectors look like.



## Identifying Connectors

TWO connectors are present below the Control Head for Riptide PowerDrive trolling motors equipped with:

**Advanced GPS Navigation** - When Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one eight pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord and one Advanced GPS Cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. The Advanced GPS Cable will come to a "Y" near the Mount of the trolling motor. One half of the "Y" will enter the Mount next to the Power Leads and the main portion of the cable will be attached from the factory to the Foot Pedal Power Connector. If a trolling motor is equipped with Advanced GPS Navigation, it will not be equipped with a Foot Pedal. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the "Advanced GPS Navigation" section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird.



## ADVANCED GPS NAVIGATION >

Your Minn Kota trolling motor and Humminbird fish finder communicate with each other to change the way you fish. Advanced GPS Navigation offers a large array of features including controlling speed, steering, Spot-Lock, and the ability to record and retrace tracks on the water, all at your fingertips. To learn more about the GPS capabilities available with your new motor, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual by visiting [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

The wireless remote and GPS controller make up the Advanced GPS Navigation system. A wireless remote comes paired to the controller from the factory. The GPS controller contains a very sensitive compass and is where all GPS satellite and remote signals are received. The GPS controller is located in the trolling motor Control Head and may be connected to a fish finder from an Accessory Cable that exits the Control Head. If the Advanced GPS Navigation system will be used with a fish finder, the Ethernet link between the trolling motor and the fish finder must be connected.

## > Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation

If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one eight pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord and one Advanced GPS Cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. The Advanced GPS Cable will come to a "Y" near the Mount of the trolling motor. One half of the "Y" will enter the Mount next to the Power Leads and the main portion of the cable will be attached from the factory to the Foot Pedal Power Connector. The Advanced GPS Cable that comes to a "Y" near the mount is pre-installed and should be left in place. If a trolling motor is equipped with Advanced GPS Navigation, it will not be equipped with a Foot Pedal. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable will need to be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. Consider the distance between the trolling motor and the fish finder to determine how to complete the Ethernet connection.

**ETHERNET CABLES** - Minn Kota provides one 30 ft Ethernet cable ([AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4](#)) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. The 30 ft Ethernet cable will accommodate a standard Ethernet connection for most installations to a Humminbird fish finder and is "Apex and Solix Ready". If the distance between the trolling motor and Humminbird fish finder is relatively small and a shorter cable is preferred, alternate cable lengths are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). These options include:

- 10 ft - ([AS EC 10E - 10' Ethernet Cable - 720073-2](#))
- 15 ft - ([AS EC 15E - 15' Ethernet Cable - 720073-5](#))
- 20 ft - ([AS EC 20E - 20' Ethernet Cable - 720073-3](#))

Every length of Ethernet cable plugs directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

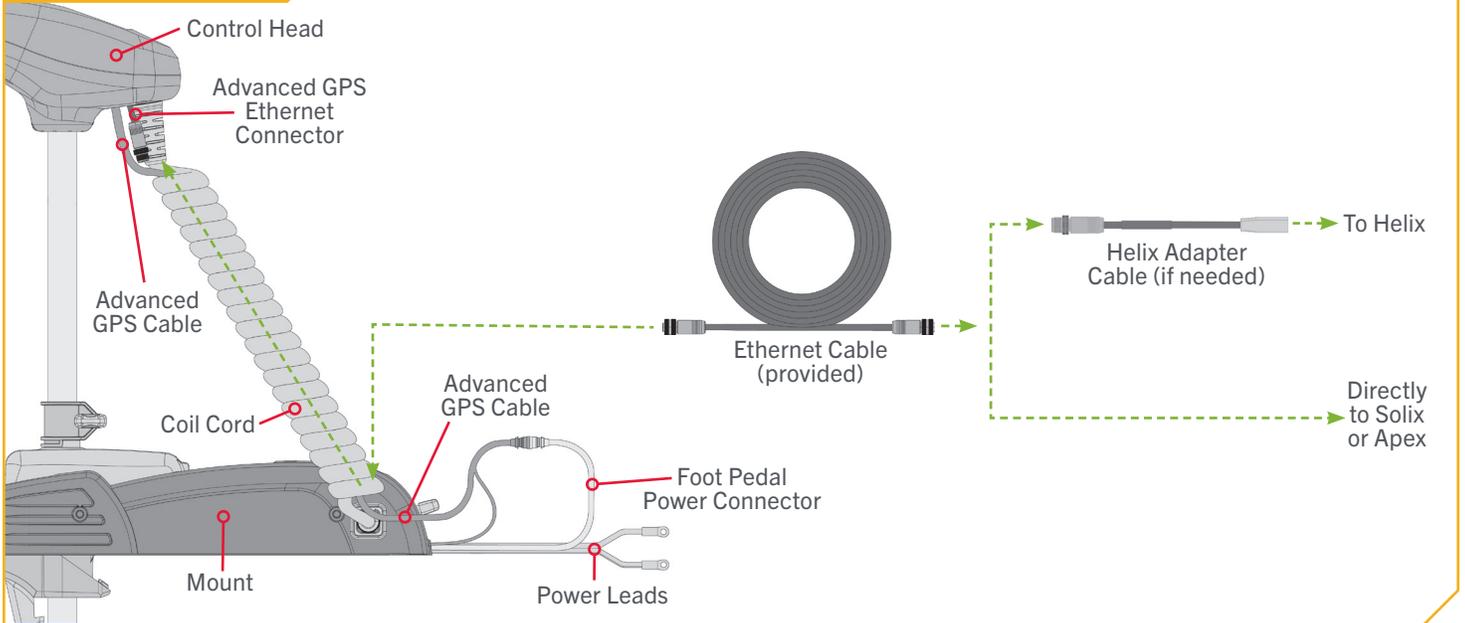
**HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES** - Minn Kota provides one Helix Adapter Cable ([AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1](#)) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. If the Ethernet connection is being made between the trolling motor and any Humminbird® Helix fish finder, the Helix Adapter Cable should be used. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder.

**ETHERNET EXTENSION CABLES** - If the 30 ft Ethernet cable provided with your trolling motor with Advanced GPS Navigation is not long enough to reach the fish finder, an Ethernet Extension cable should be used. The Ethernet Extension cable is available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) and is available in a 30 ft length ([AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1](#)). The Ethernet Extension Cable will plug directly into any length of Ethernet cable.

**NOTICE:** Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cables will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to the Advanced GPS Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable is not recommended.

# ADVANCED GPS NAVIGATION

## GPS Ethernet Connection



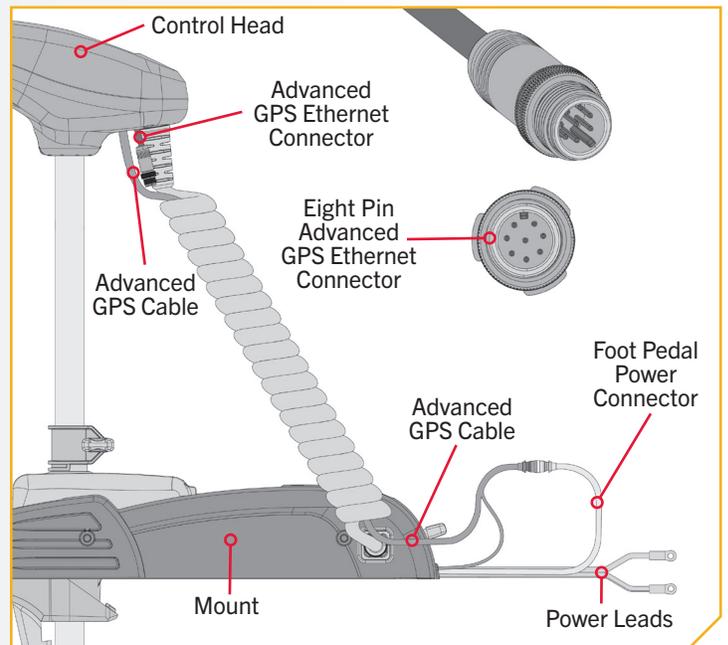
## ⚠ CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties as it may damage the wires.

1

**NOTICE:** Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- Place the motor in the deployed position.
- Locate the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. The Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and will rest just below the Control Head next to the Coil Cord.



2

ITEM(S) NEEDED



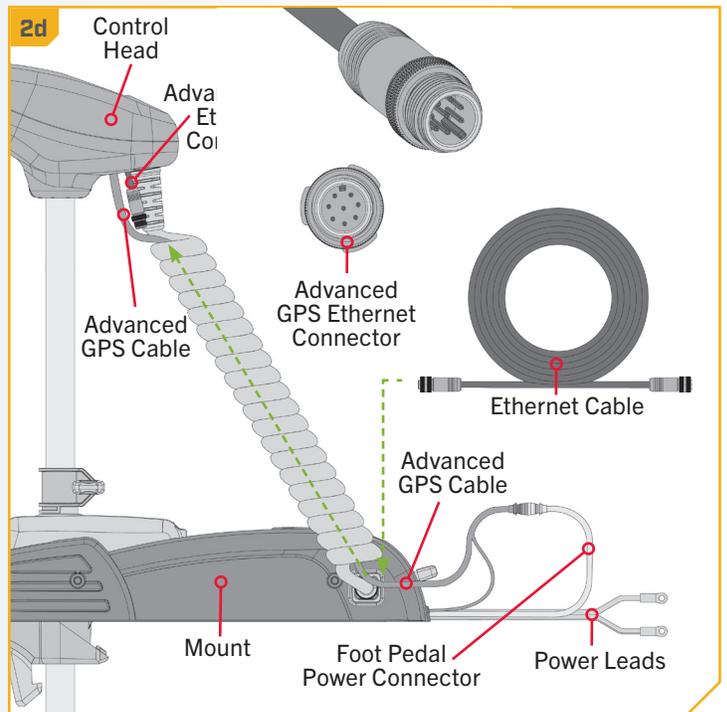
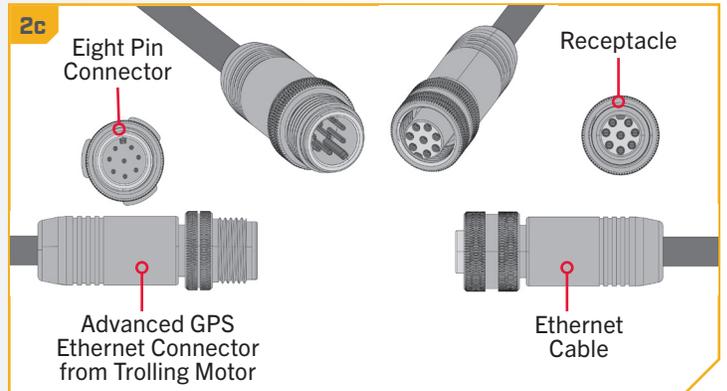
- c. Take the Ethernet Cable (Item #14) and identify the Receptacle on either end. It will be keyed to fit with the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.

**NOTICE:** The Ethernet Cable has a Receptacle for the Advanced GPS Ethernet Connector on both ends and either end may be connected.

- d. Leading with either Receptacle, take the cable and fish it through the center of the Coil Cord starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. The cable will run parallel to the Advanced GPS Cable. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

**NOTICE:** The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. If an alternate length is preferred, alternate cable lengths are available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

**NOTICE:** The 30' Ethernet Extension Cable (AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1) is available from [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) and should be used if the standard 30' Ethernet Cable provided with your trolling motor is not long enough to reach the fish finder.

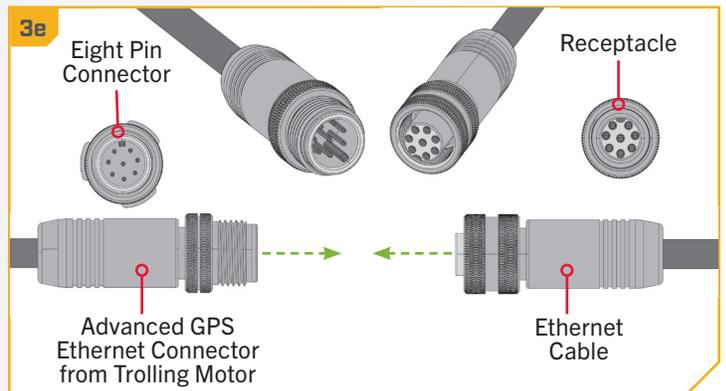
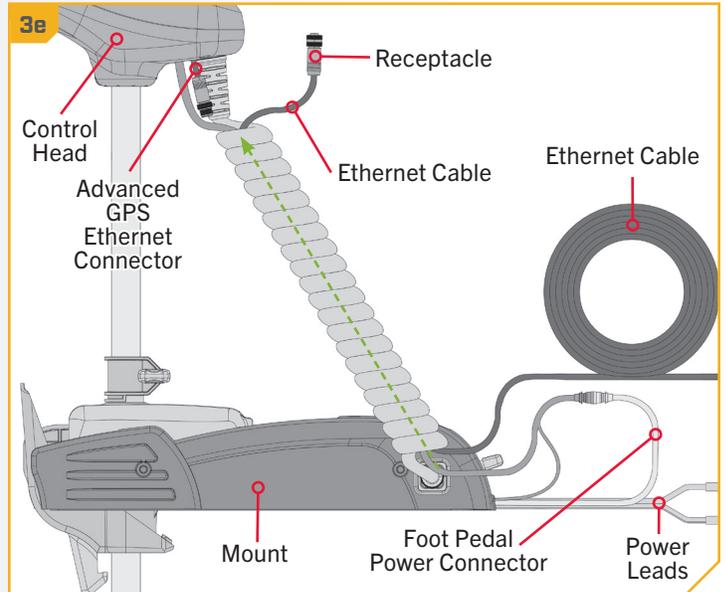


# ADVANCED GPS NAVIGATION

## 3

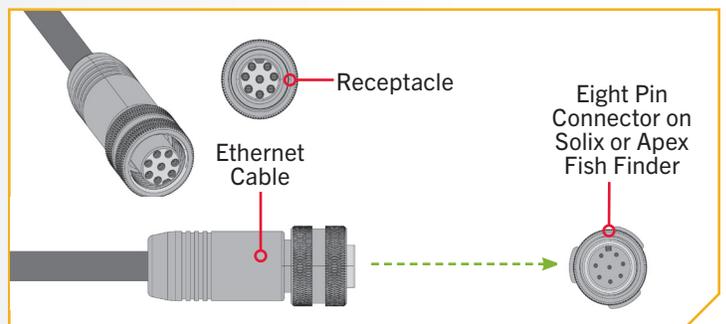
**NOTICE:** Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cable will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to the Advanced GPS Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended.

- e. To install the Ethernet Cable, align the pins on the Advanced GPS Ethernet Connector with the Receptacle on the Ethernet Cable. Notice the keyed connectors. Press the ends together and tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.
- f. The Ethernet Cable will plug directly into a Solix or Apex Fish Finder or directly into a Helix Adapter Cable.



## 4

- g. If installing directly to a Solix or Apex, the connector will be flat on the back of the fish finder display.
- h. Align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Apex or Solix fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



5

ITEM(S) NEEDED

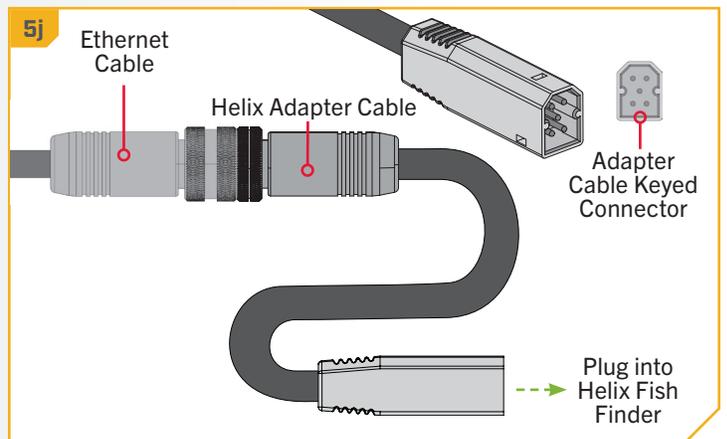
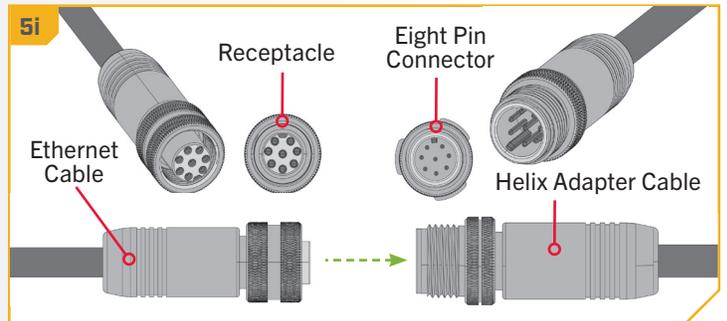


- i. If installing directly to a Helix Adapter Cable (Item #15), align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Helix Adapter Cable provided. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.

**NOTICE:** Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation.

- j. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder. Locate the Helix Adapter Cable Keyed Connector on the back of the fish finder. Plug the Helix Adapter Cable into the back of the Helix fish finder to complete the connection.
- k. If your trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

**NOTICE:** If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features And Their Associated Cables" section of this manual.

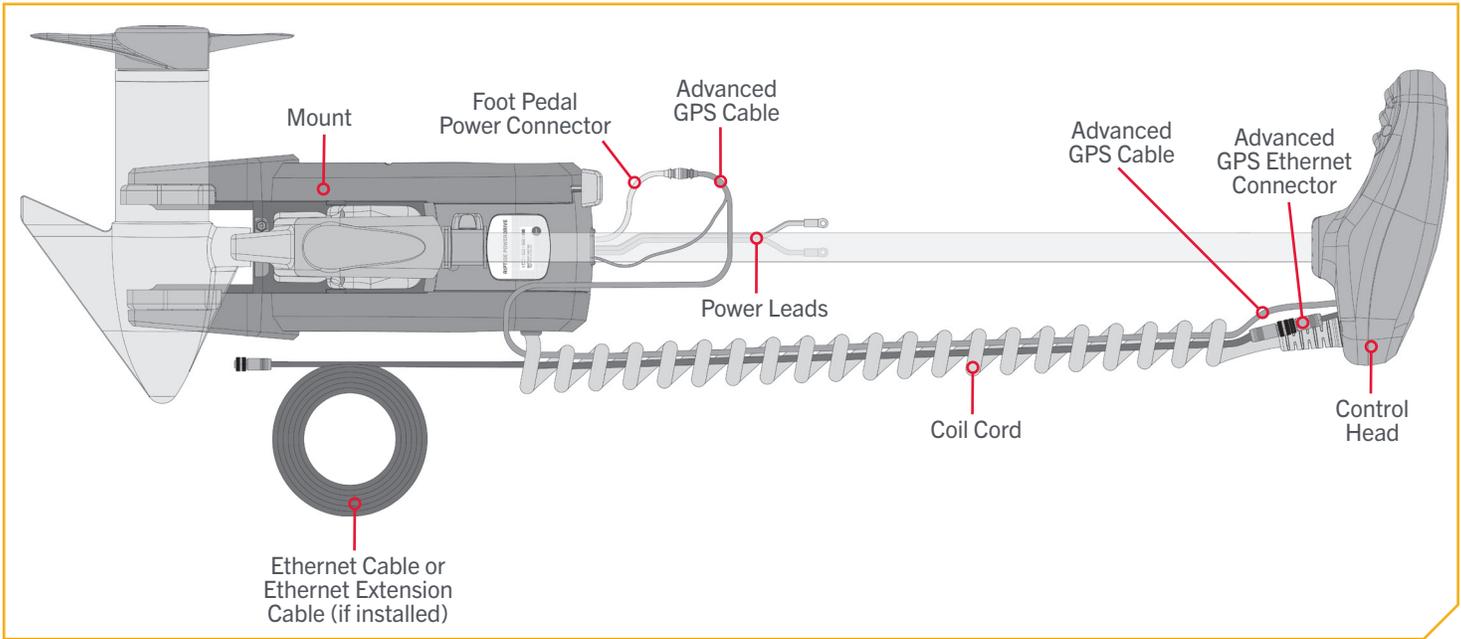


# SECURING ACCESSORY CABLES

## › Securing Accessory Cables

Before securing the cables, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this document. When identifying features, it is very important to secure the cables if **two or more** connections are present below the Control Head. If only **one** cable is present below the Control Head, this installation is not applicable. All Accessory Cables that will be used on the trolling motor must be routed and all connections secured before completing the installation in this section. To review how Accessory Cables should be routed and connected, please review the "Advanced GPS Navigation" section of this document.

**NOTICE:** If only one cable is present below the Control Head, this installation is not applicable.

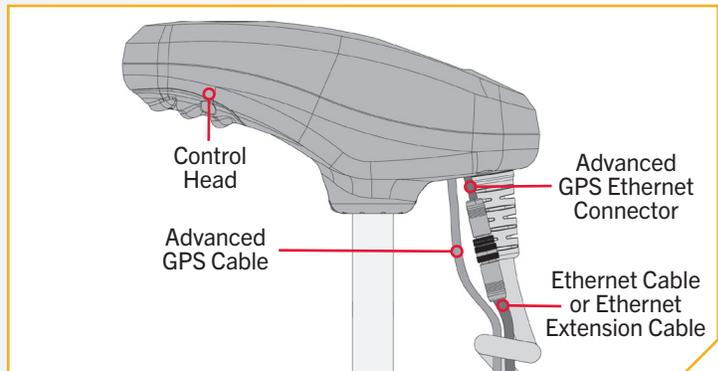


## ⚠ CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

### 1

- a. Begin with the Trolling Motor in the stowed position and have all Accessory Cables identified, routed and connected.
- b. If equipped with Advanced GPS Navigation, the Advanced GPS Ethernet Connector should be present just below the Control Head next to the Coil Cord. Locate the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.



## 2

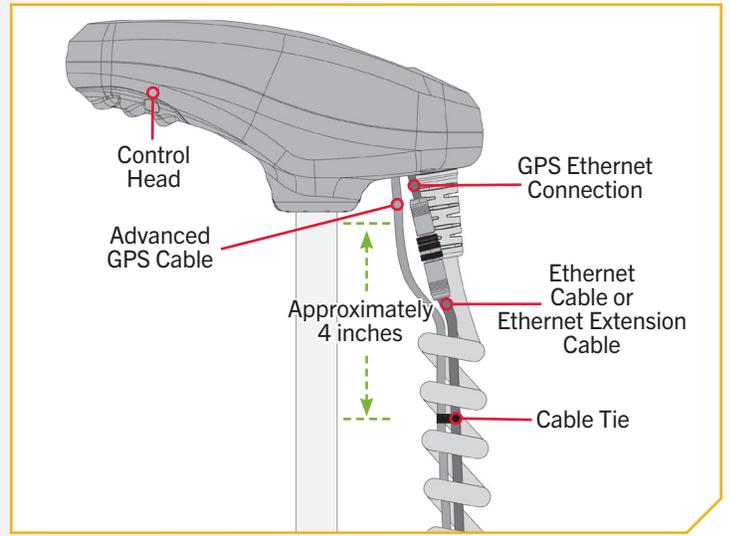
### ITEM(S) NEEDED

———— #16 x 1

- c. Check the Accessory Cables and confirm that the cables that are connected run parallel down the center of the Coil Cord.
- d. While the motor is in the stowed position, straighten the Accessory Cables so they run neatly from the Control Head to the Mount.
- e. Starting approximately 4 inches below the Control Head, take a Cable Tie (Item #16) and place it around the Accessory Cables inside the Coil Cord.

**NOTICE:** Do NOT secure the Accessory Cables to the Coil Cord. ONLY secure the Accessory Cables with the Cable Ties to the other Accessory Cables. Keep factory Cable Ties in place.

- f. Secure the Cable Tie around the Accessory Cables until it is fingertip tight. Do not over-tighten the Cable Tie as it will cause damage to the Accessory Cables.



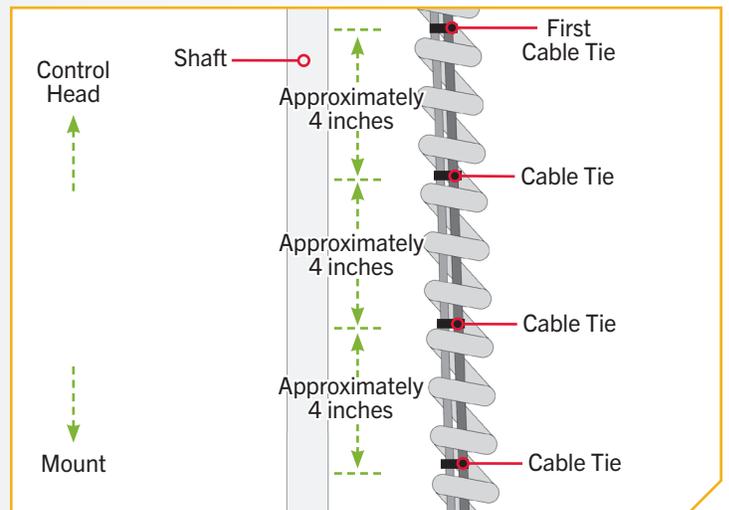
## CAUTION

Do not over-tighten the Cable Ties as it may damage the wires.

## 3

- g. Follow the Accessory Cables from the Control Head to the Mount and place additional Cable Ties every 4 inches around the Accessory Cables after the first Cable Tie. The number of Cable Ties needed will vary depending on the length of your trolling motor Shaft.

**NOTICE:** If additional Cable Ties are needed, a Service Assembly (#2996300 TIE WRAP ASM, 60") is available from the Parts Ordering Portal at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



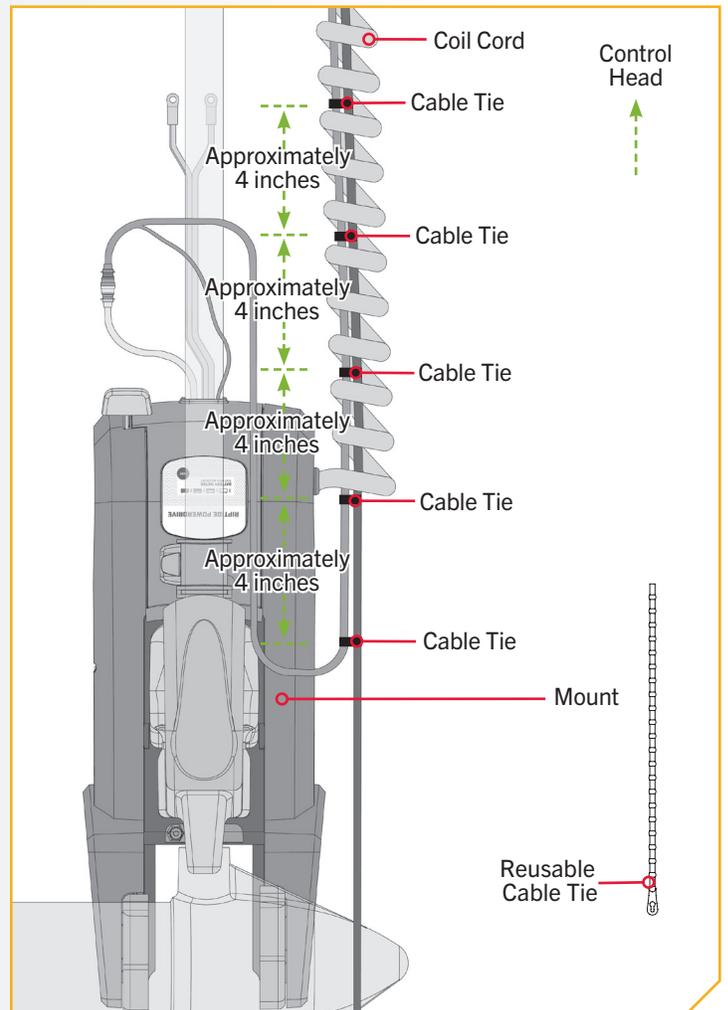
## SECURING ACCESSORY CABLES

4

- h. Continue placing Cable Ties around the Accessory Cables until the cables exit the Coil Cord next to the Mount, when the Motor is in the stowed position. The Cable Ties should be placed approximately every 4 inches.
- i. After the Accessory Cables exit the Coil Cord continue to secure the Accessory Cables every 4 inches until there are two Cable Ties in place on the Accessory Cables after the Coil Cord.

**NOTICE:** Secure the Cable Ties fingertip tight. It is recommended to have them **ONLY** tight enough so that they do not slide around on the Accessory Cables and hold the cables together.

- j. Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 4" in diameter. Use the Reusable Cable Tie provided to secure additional Accessory Cables, if present, once the cable routing is complete.



# BATTERY & WIRING INSTALLATION

## BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

### CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

### CAUTION

**An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used.** Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

## CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amps	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
70 lb.	42	50 Amp	24 VDC	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

**NOTICE:** Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

*Reference*

*United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats*

## SELECTING THE CORRECT BATTERIES



### SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Minn Kota trolling motors can run on Lithium Ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead acid batteries (flooded, AGM or GEL). Lithium Ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

#### **WARNING**

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

#### **CAUTION**

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

#### **CAUTION**

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

### ADDITIONAL CONSIDERATIONS

#### › Using DC or Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.

#### › Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.



# CONNECTING THE BATTERIES

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

## › Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

**NOTICE:** The internal bonding wire is equipped with a 3 amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

# CONNECTING THE BATTERIES

## › 12 Volt Systems

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF” or “0”).
2. Connect positive ( + ) red lead to positive ( + ) battery terminal.
3. Connect negative ( – ) black lead to negative ( – ) battery terminal.

### **WARNING**

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

### **WARNING**

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

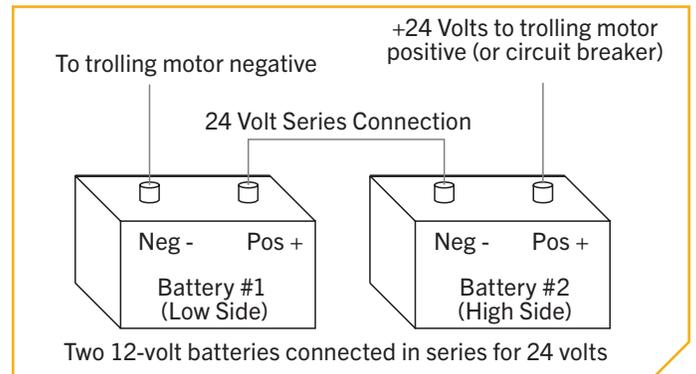
## CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

### CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

#### › 24 Volt Systems

Two 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



## WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

## WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

This completes the installation of your RT PowerDrive.  
A complete Owner’s Manual can be downloaded at  
[minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

# NOTES



A large area of the page containing numerous horizontal lines, designed for taking notes or recording information.

# RECOMMENDED ACCESSORIES

## › ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## › TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



### BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



### UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



### BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



### MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



## › MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2317127

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464

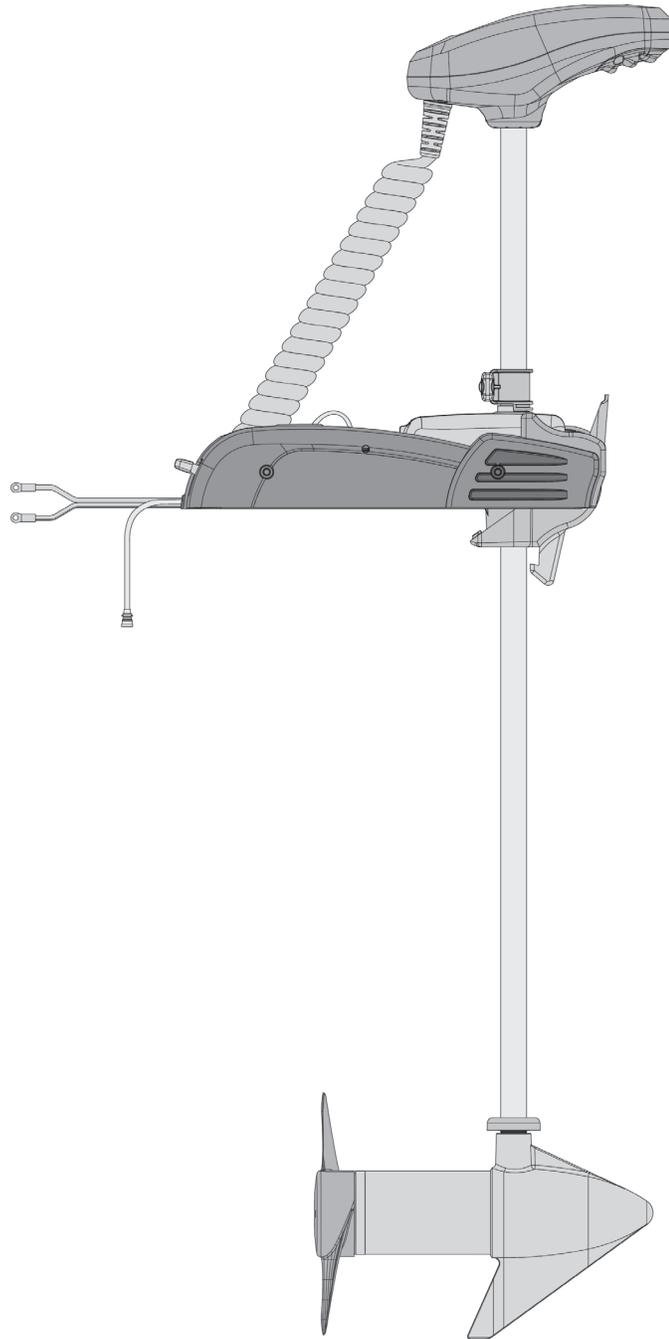


©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

ECN 44006

Rev C

08/23



# **RIPTIDE POWERDRIVE**

**MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR PROUE**

Instructions d'Installation

# PRÉSENTATION

## MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

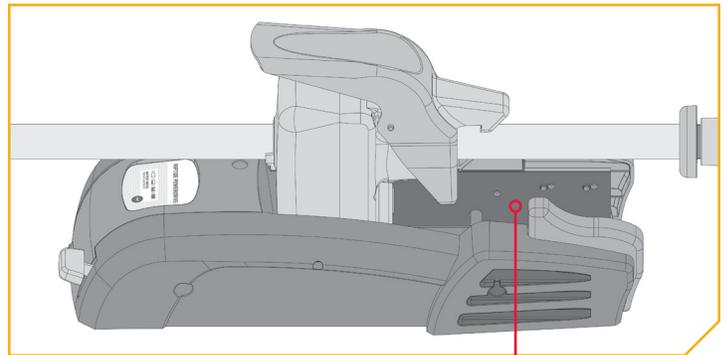
## ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web [minnkota.johnsonoutdoors.com/register](http://minnkota.johnsonoutdoors.com/register).

## NUMÉRO DE SÉRIE

Votre numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application One-Boat Network pour consultation future.

**AVIS :** Le numéro de série de votre Riptide PowerDrive se trouve à l'intérieur du support, sous le point d'appui du moteur.



## INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À des fins de référence par le client seulement)

Numéro de série du modèle : \_\_\_\_\_

Numéro de série du contrôleur : \_\_\_\_\_

Date de l'achat : \_\_\_\_\_

Magasin où l'achat a été effectué : \_\_\_\_\_

**AVIS :** Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com)



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

## AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente de votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

## AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

## AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas  $8,2 \text{ pi/s}^2$  ( $2,5 \text{ m/s}^2$ ).

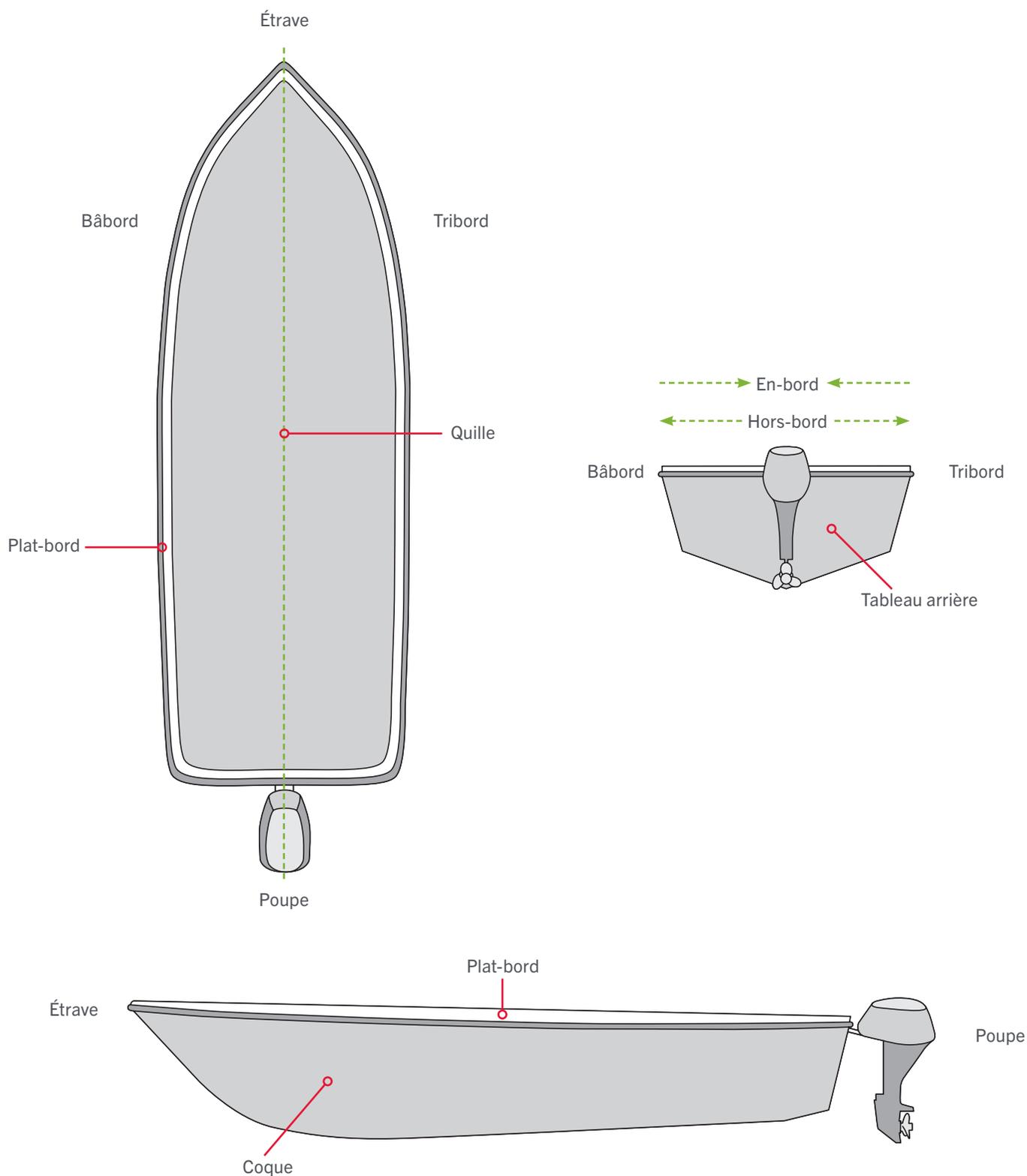
## AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

## AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

# CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



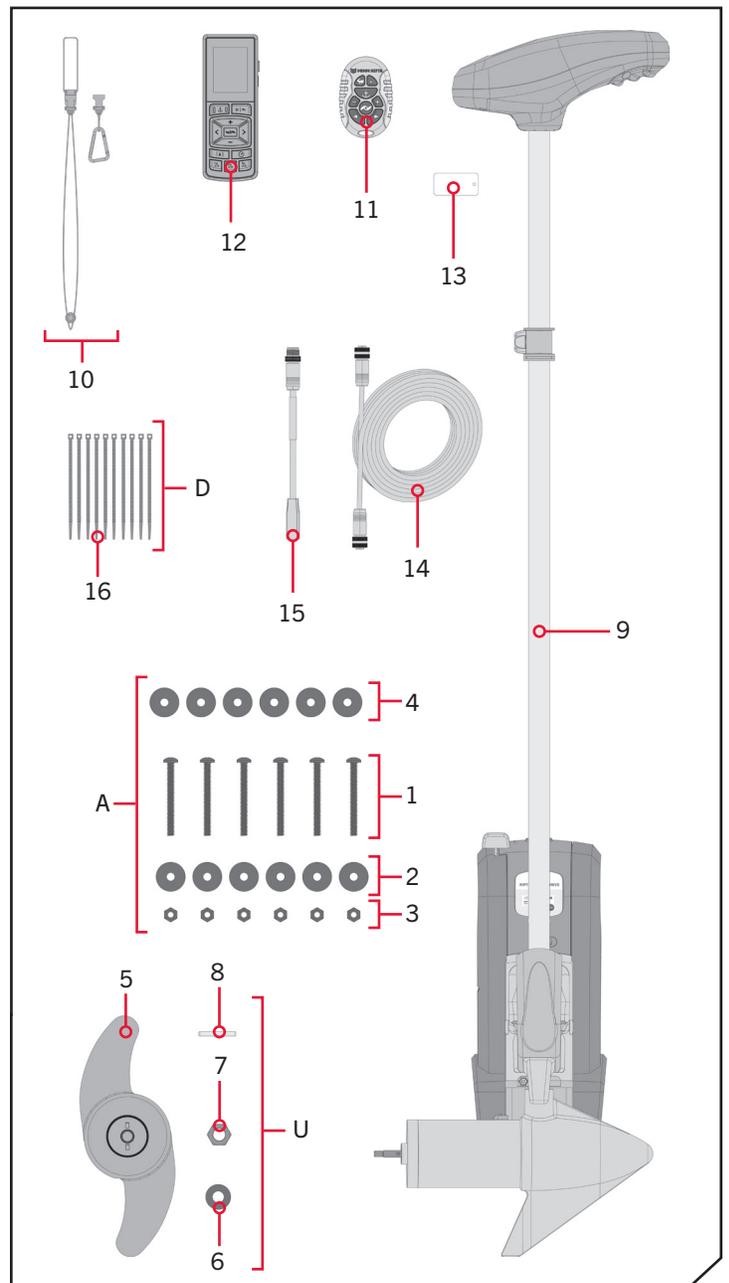
# INSTALLATION

## INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

Votre nouveau Riptide PowerDrive est livré avec tout ce dont vous aurez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide compatibles ou pour trouver votre concessionnaire le plus près, visitez [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A comprend 1-4	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	BOLT-MOUNTING-1/4X2 W/STG	6
2	2261713	WASHER-1/4	6
3	2263103	NUT NYLOK 1/4-20 MTG	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER	6
U comprend 5-8	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP	1
5	2091170	PROP-PRW (3 5/8") REAMED	1
6	2151726	WASHER-5/16 SS	1
7	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG SS	1
9	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
10	2390802 ◆	LANYARD W/CARABINR, IP RMT	1
11	2994175 ◆	REMOTE ASM, MICRO REMOTE	1
12	411690-1 ◆	IPILOT 4.0 REMOTE	1
13	2394110 ◆	TAG, MICRO REMOTE	1
14	490384-4 ◆	CABLE, ETHERNET (M12-M12) 30'	1
15	490380-1 ◆	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
D comprend 16	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
16	2206300	TIE WRAP, LOW PROFILE 4"	10
▲	2394911 ◆	QCK REF.GUIDE, IP MICRO RMT BT	1
▲	2397115 ◆	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1
▲	2317127	INSTRC-INSTALL, RT PD SW	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO	1
▲	2294950	OBN & REMOTE PAIR INSTRUCT	1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE	1



▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système GPS installé en usine.

# INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

## FACTEURS DE MONTAGE >

On recommande de monter le moteur aussi près que possible de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne su [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

## OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Tournevis cruciforme n° 3 et n° 2
- Clé polygonale 7/16 po (11,1 mm)
- Pince ou pince-étau
- Perceuse
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)

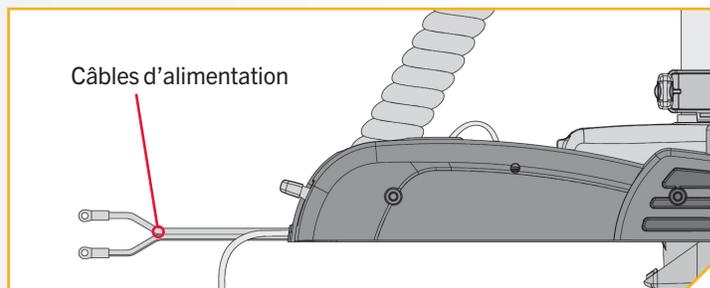
## INSTALLATION >

### INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

- 1 a. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

### AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



**AVIS :** Le Riptide PowerDrive n'a pas d'interrupteur d'alimentation. Lorsque les câbles d'alimentation sont connectés à une batterie, le Riptide PowerDrive est « en marche ». Lorsque les câbles d'alimentation sont déconnectés de la batterie, le Riptide PowerDrive est « arrêté ». Si les câbles d'alimentation sont connectés à un disjoncteur, le Riptide PowerDrive est « en marche » lorsque le disjoncteur est sous tension et « arrêté » lorsque le disjoncteur est « hors tension ».

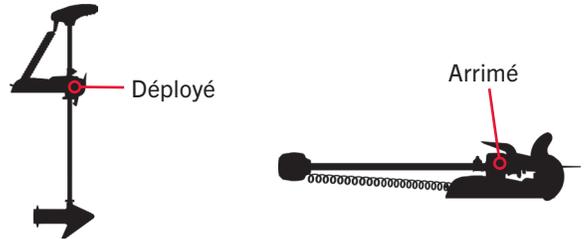
## INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

2

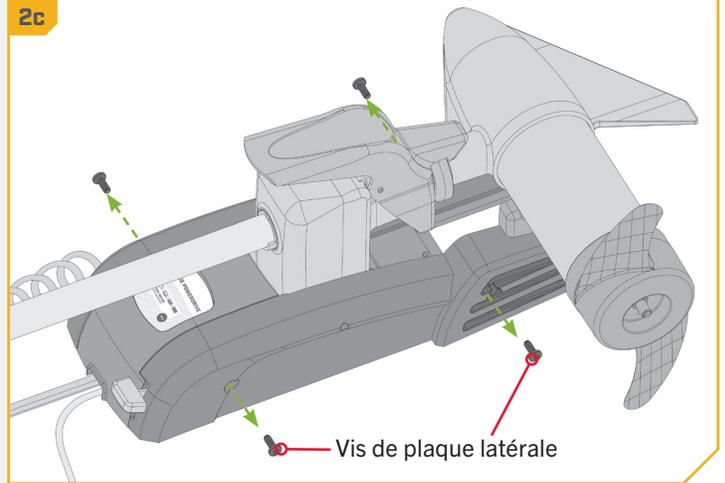
- b. Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimé.
- c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3 ou n° 2. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

**AVIS :** Ce moteur pèse environ 30 lb (14 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

2b



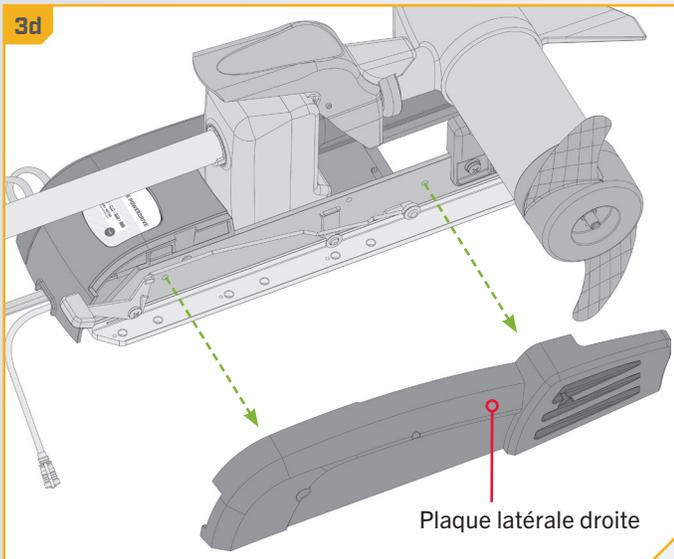
2c



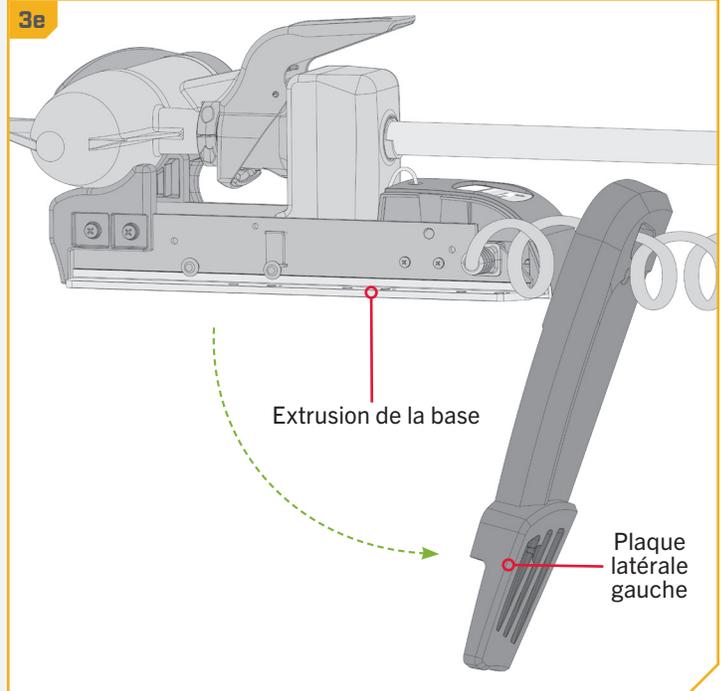
3

- d. Enlevez la plaque latérale droite.
- e. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

3d



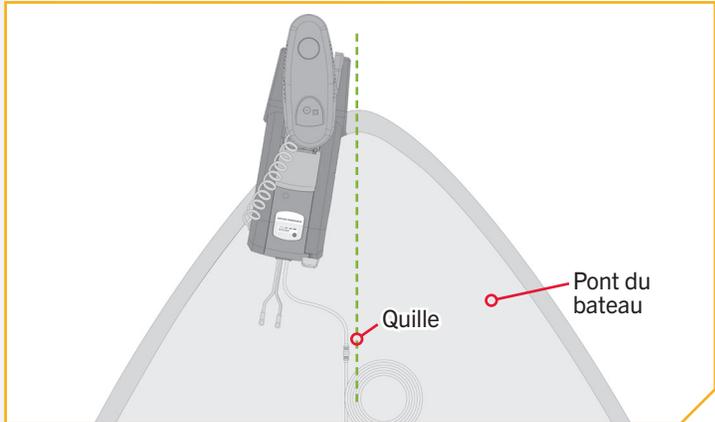
3e



# INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

## 4

- f. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la
- g. préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation.

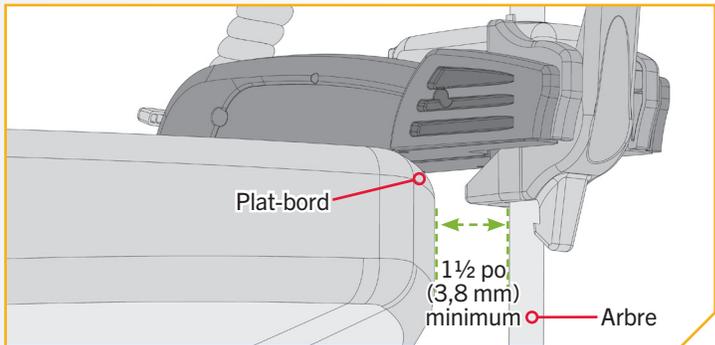


## 5

### ARTICLE(S) REQUIS

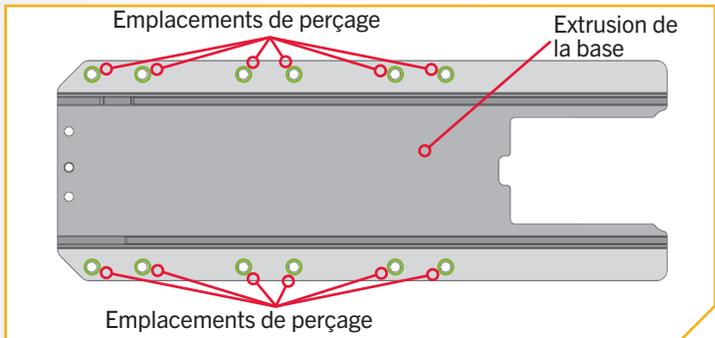
- #4 x 6

- h. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1½ po (3,8 cm). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- i. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article n° 4) pour créer une surface au niveau.



## 6

- j. Il est recommandé de marquer au moins 6 des 12 trous dans l'extrusion de base et d'avoir au moins deux boulons de chaque côté qui sont le plus éloignés l'un de l'autre. Une installation idéale serait d'utiliser 6 boulons avec un minimum de 4.
- k. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.



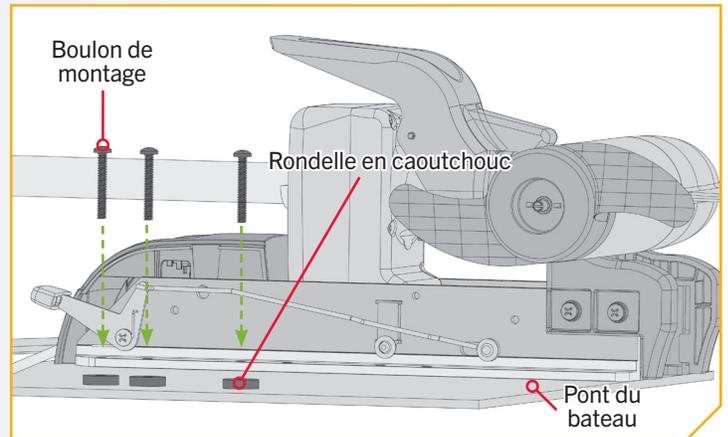
## 7

### ARTICLE(S) REQUIS

● #4 x 6

| #1 x 6

- i. Mettez un boulon de montage 1/4-20 x 3 1/2 po (6,35-20 x 88,9 mm) (article n° 1) dans chaque trou percé. Le boulon de montage devra traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.



## 8

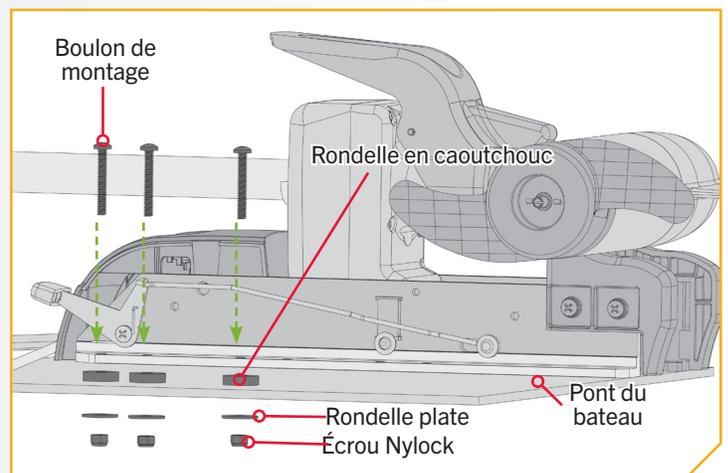
### ARTICLE(S) REQUIS

● #2 x 6

○ #3 x 6

- m. Placez une rondelle plate (article n° 2) puis un écrou Nylock (article n° 3) au bout de chaque boulon montage comme illustré, puis serrez. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

**AVIS :** Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

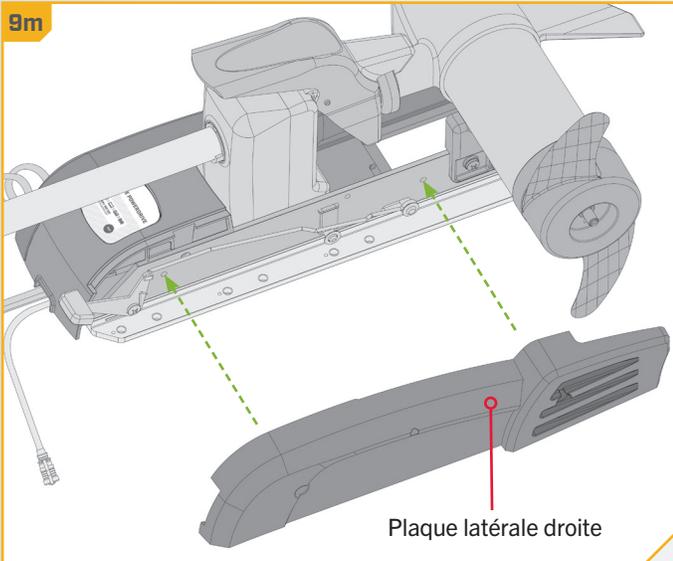


# INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

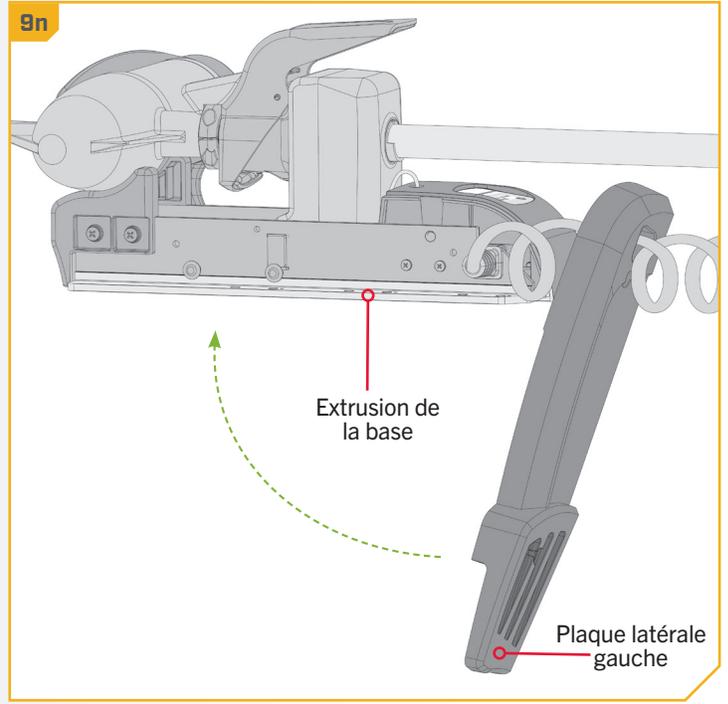
9

- n. Remplacez la plaque latérale droite.
- o. En la faisant pivoter, remplacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.

9m

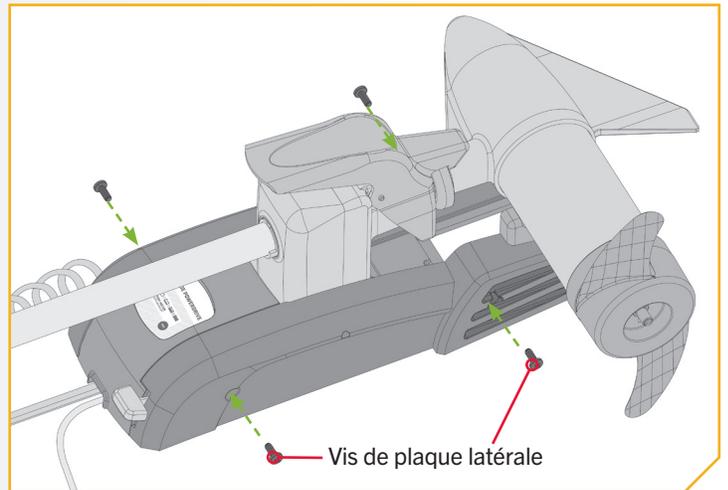


9n



10

- p. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3 ou n° 2. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



## Installation de l'hélice

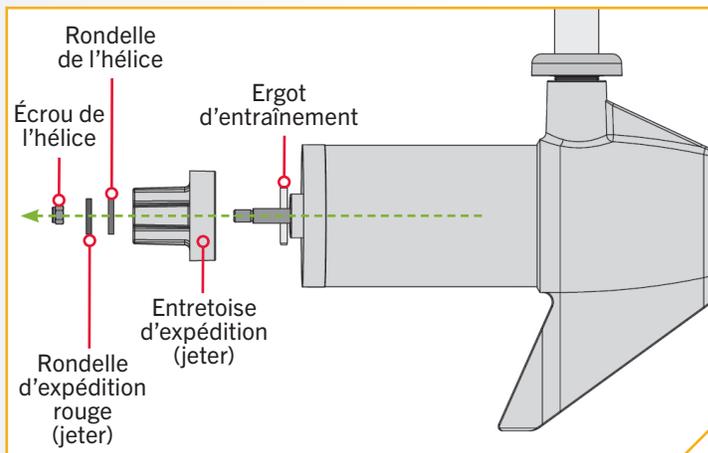
### 1

### **ATTENTION**

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

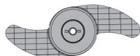
- a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

**AVIS :** L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.



### 2

### ARTICLE(S) REQUIS



#5 x 1

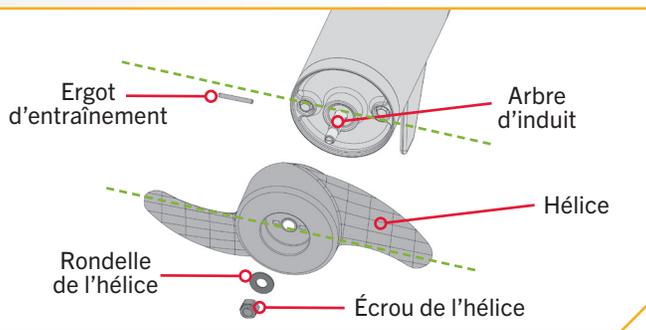
● #6 x 1

○ #7 x 1

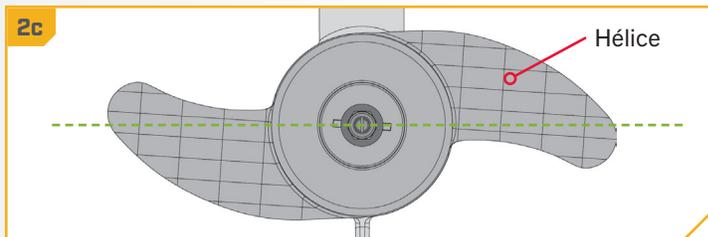
| #8 x 1

- b. Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 8) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- c. Alignez l'hélice (article n° 5) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- d. Installez la rondelle de l'hélice (article n° 6) et l'écrou de l'hélice (article n° 7) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

2b



2c



## IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

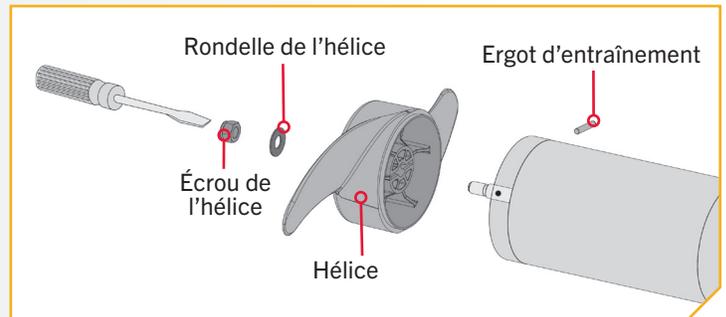
3

- e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 cm).
- f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



### ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.

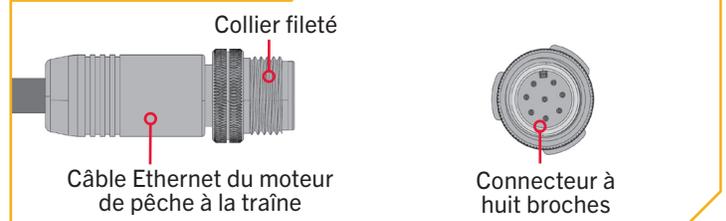


## IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

### Identification des fonctionnalités et des câbles

Le PowerDrive peut être préinstallé avec système de navigation GPS avancée, y compris la possibilité de se connecter par Ethernet à un détecteur de poissons Humminbird. Pour profiter pleinement de cette fonction, il est nécessaire de connecter les câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de contrôle où le cordon enroulé sort à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui indiquent en détail à quoi ressemble le système de navigation GPS avancée.

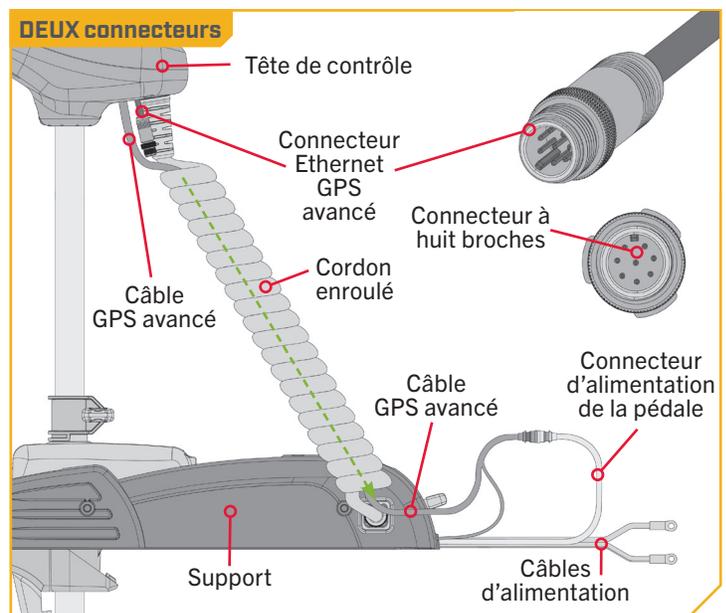
#### Navigation GPS avancée



### Identification des connecteurs

DEUX connecteurs sont présents sous la tête de contrôle des moteurs de pêche à la traîne équipés de :

**Navigation GPS avancée** - Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé et un câble GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le câble GPS avancé arrivera à un « Y » près du support du moteur de pêche à la traîne. La moitié du « Y » entre dans le support à côté des fils d'alimentation et la partie principale du câble sera fixée en usine au connecteur d'alimentation de la pédale. Si un moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système de navigation GPS avancée, il ne sera pas équipé d'une pédale. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.



## NAVIGATION GPS AVANCÉE »

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des pistes sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

La télécommande sans fil et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancé. Une télécommande sans fil est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble accessoire sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

## » Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé et un câble GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le câble GPS avancé arrivera à un « Y » près du support du moteur de pêche à la traîne. La moitié du « Y » entre dans le support à côté des fils d'alimentation et la partie principale du câble sera fixée en usine au connecteur d'alimentation de la pédale. Le câble GPS avancé qui atteint un « Y » près du support est préinstallé et doit être laissé en place. Si un moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système de navigation GPS avancée, il ne sera pas équipé d'une pédale. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

**CÂBLE ETHERNET** - Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (**AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé d'une navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com). Ces options incluent :

- 10 pi (3 m) – (**AS EC 10E – câble Ethernet de 10 pi (3 m) – 720073-2**)
- 15 pi (4,6 m) – (**AS EC 15E – câble Ethernet 15 pi (4,6 m) – 720073-5**)
- 20 pi (6,1 m) – (**AS EC 20E – câble Ethernet 20 pi (6,1 m) – 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

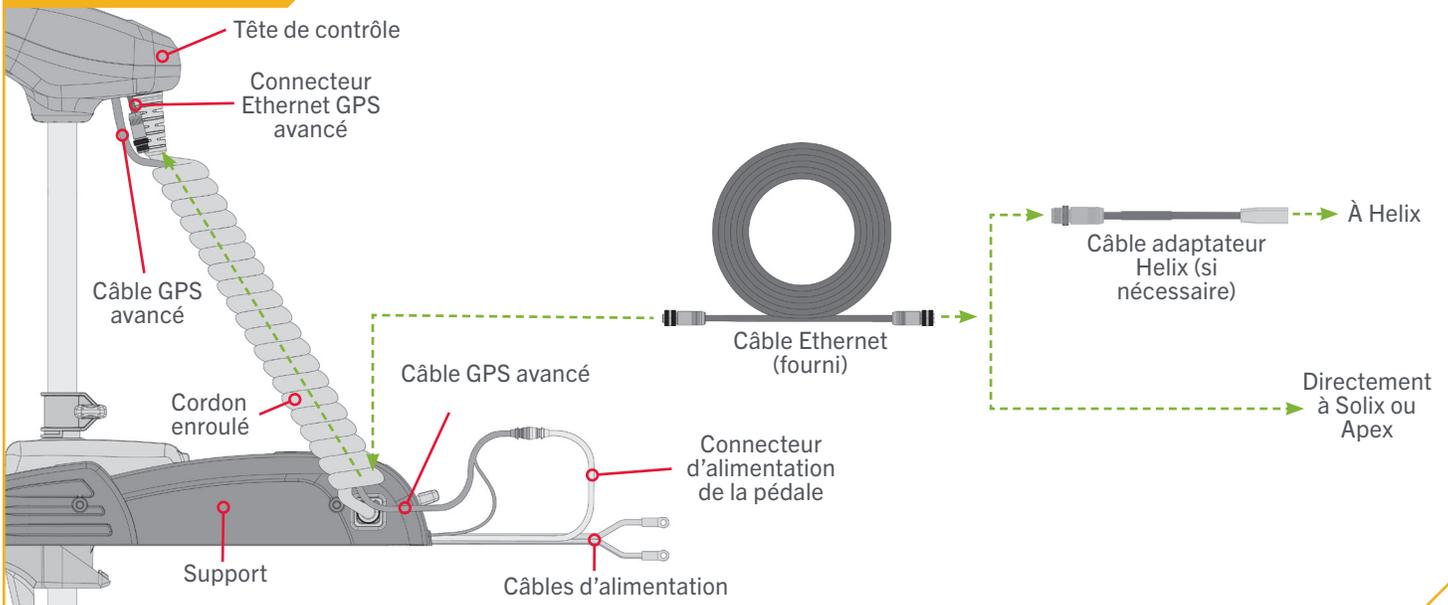
**CÂBLES ADAPTATEURS HELIX HUMMINBIRD** - Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird® Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

**CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET** - Si le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) et est disponible dans une longueur de 30 pi (9,1 m) (**AS ECX 30E – Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) – 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

**AVIS :** Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet.

# NAVIGATION GPS AVANCÉE

## Connexion Ethernet GPS



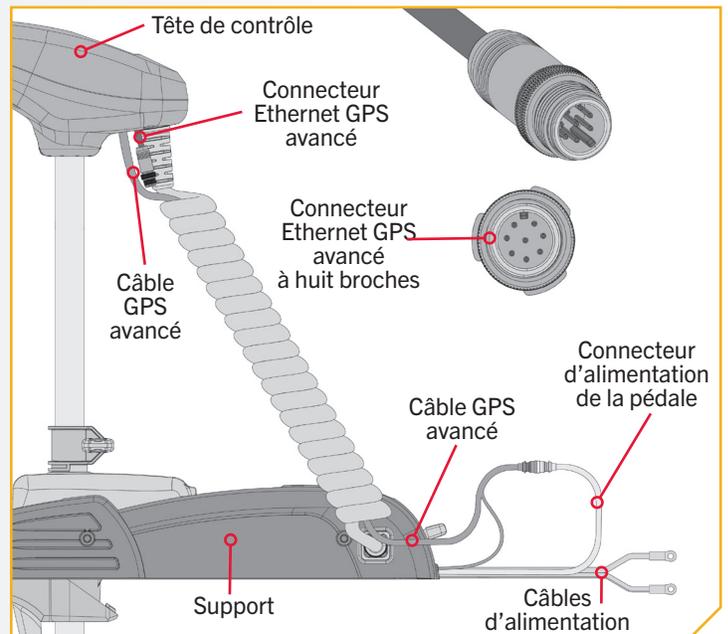
## ⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

**AVIS :** votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.



## 2

### ARTICLE(S) REQUIS



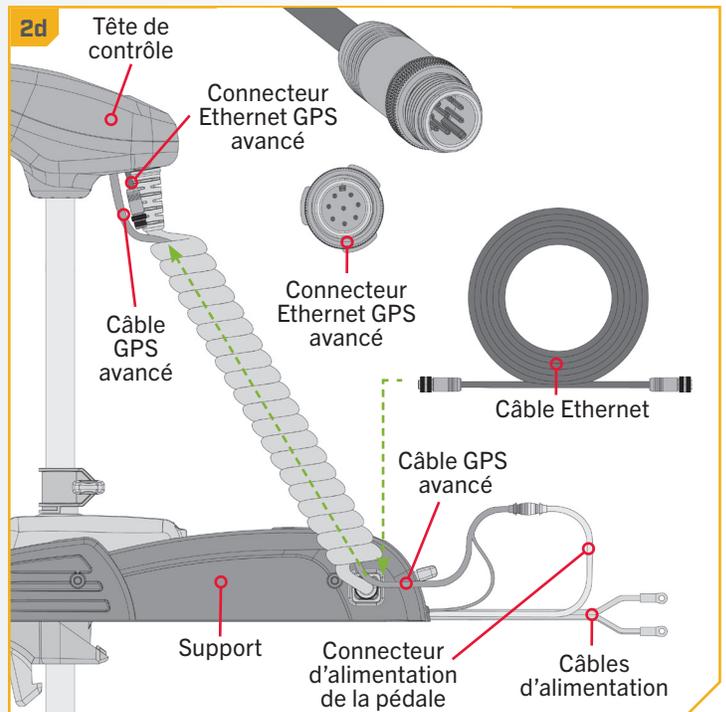
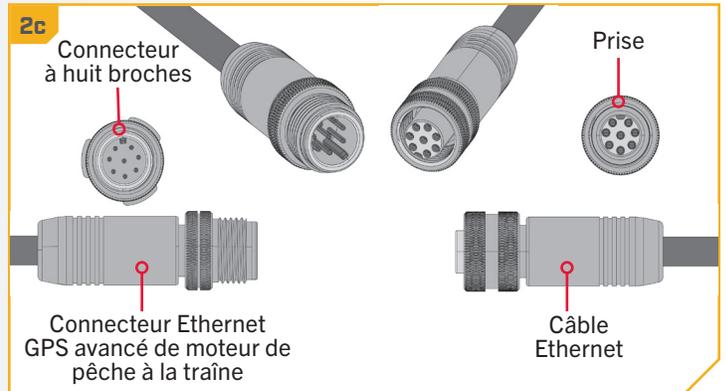
- c. Prenez le câble Ethernet (article n° 14) et identifiez la prise à chaque extrémité. Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle.

**AVIS :** Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

- d. Avec l'une ou l'autre des prises, prenez le câble menant à la prise et passez-le au centre du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de commande. Le câble sera parallèle au câble GPS avancé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

**AVIS :** Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

**AVIS :** Le câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E – câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 760025-1) est disponible sur [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.

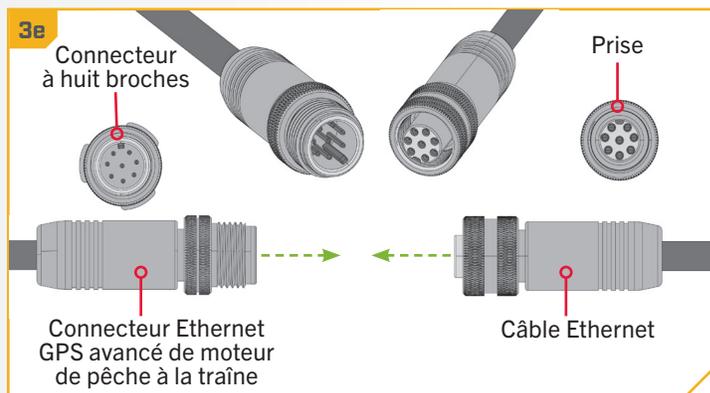
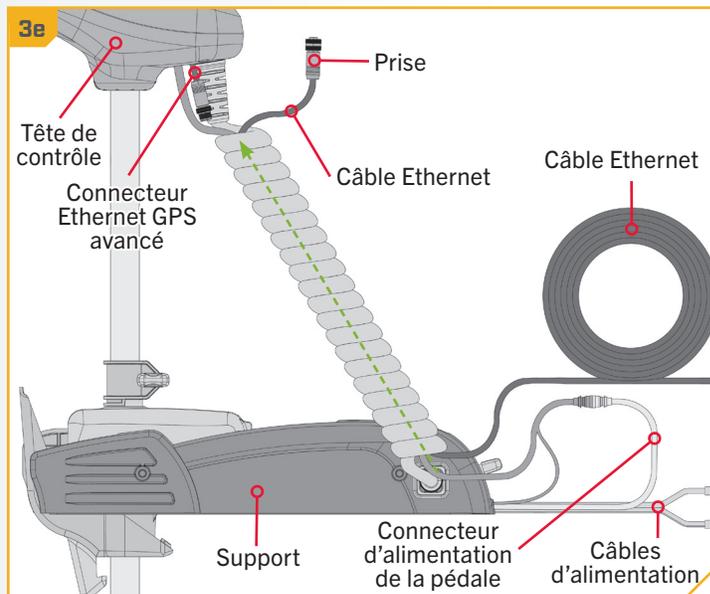


# NAVIGATION GPS AVANCÉE

3

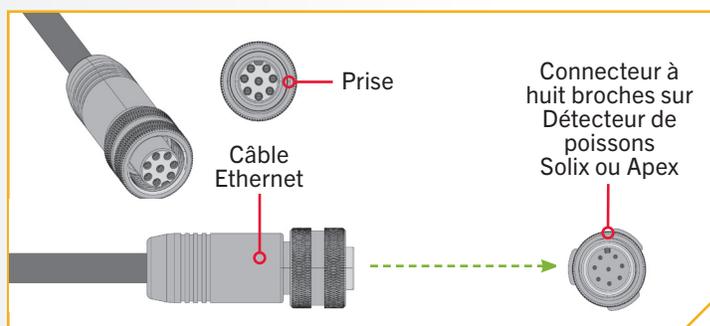
**AVIS :** Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

- e. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet du GPS avancé avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Appuyez sur les extrémités et serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- f. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.



4

- g. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- h. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois directement installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



## 5

### ARTICLE(S) REQUIS

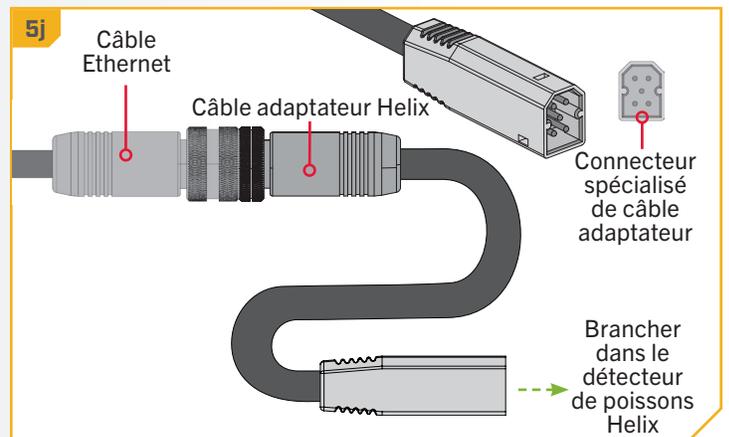
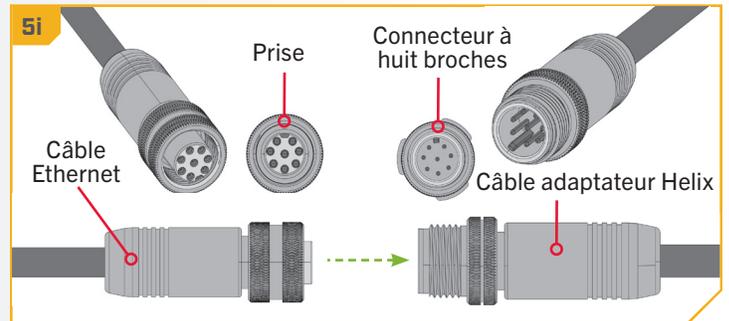
 #15 x 1

- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 15), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

**AVIS :** Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- j. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.
- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

**AVIS :** Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » de ce manuel.

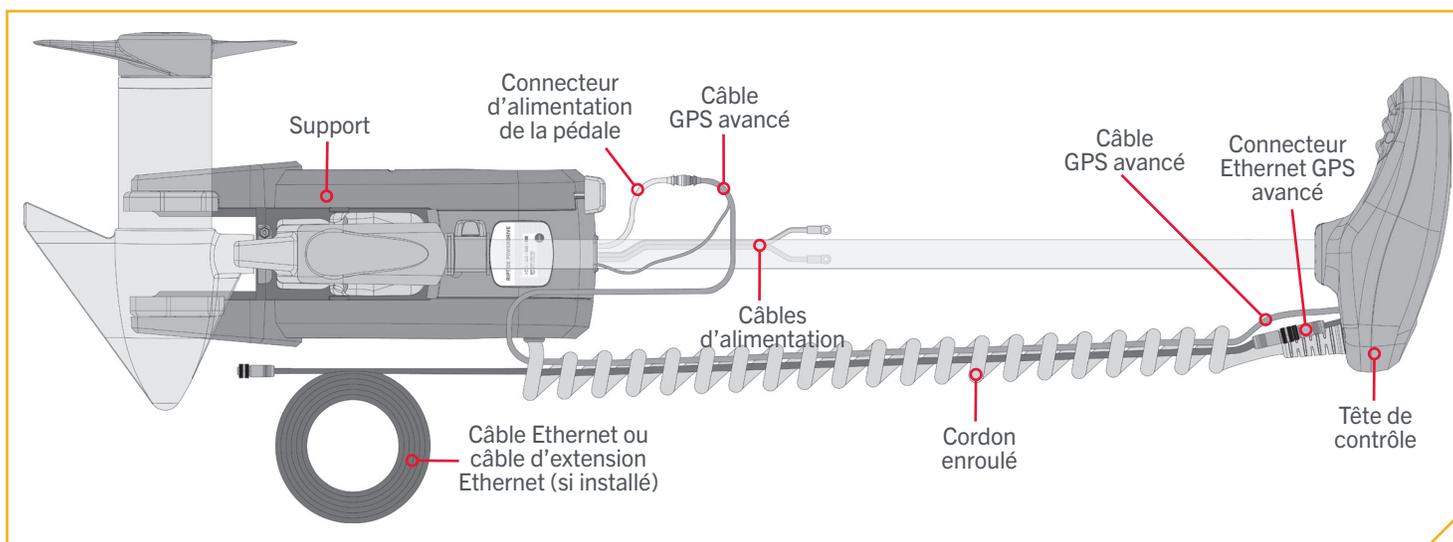


## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

### › Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si **deux connexions ou plus** sont présentes sous la tête de contrôle. Si **un seul câble** est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles accessoires doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter la section « Navigation GPS avancée » de ce document.

**AVIS :** Si un seul câble est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable.

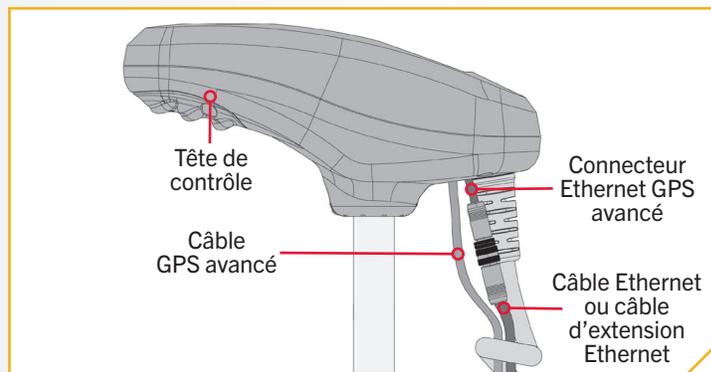


## ⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

- Commencez avec le moteur de pêche à la traîne en position d'arrimage et faites identifier, acheminez et connectez tous les câbles accessoires.
- Si le système est équipé d'un système de navigation GPS avancée, le connecteur Ethernet GPS avancé doit être présent juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé. Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle.



## 2

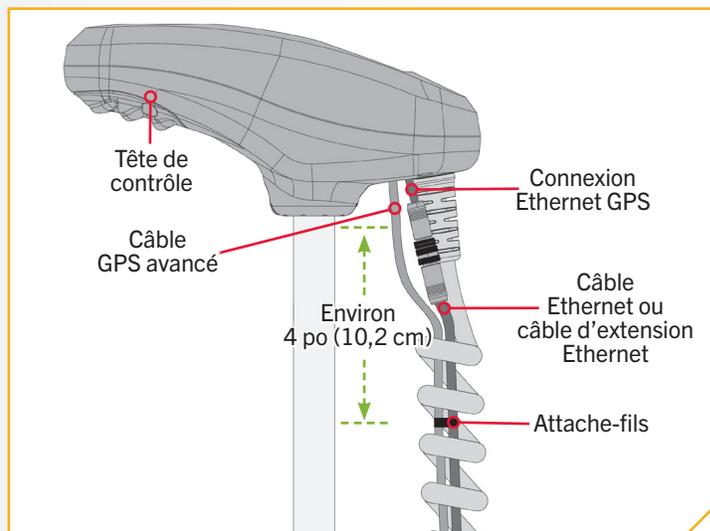
### ARTICLE(S) REQUIS

— #16 x 1

- c. Vérifiez les câbles accessoires et confirmez que les câbles qui sont connectés sont acheminés parallèlement au centre du cordon enroulé.
- d. Lorsque le moteur est en position d'arrimage, redressez les câbles accessoires de sorte qu'ils passent soigneusement de la tête de commande au support.
- e. En commençant à environ 4 po (10,2 cm) sous la tête de contrôle, prenez un attache-fils (article n° 16) et placez-le autour des câbles de connexion dans le cordon enroulé.

**AVIS :** NE fixez PAS les câbles accessoires au cordon enroulé. Fixez UNIQUEMENT les câbles accessoires avec les attaches de câble aux autres câbles accessoires. Gardez les attaches de câble d'usine en place.

- f. Fixez l'attache-fils autour des câbles accessoires et serrez-le avec vos doigts. Ne serrez pas trop l'attache-fils, car cela endommagerait les câbles accessoires.



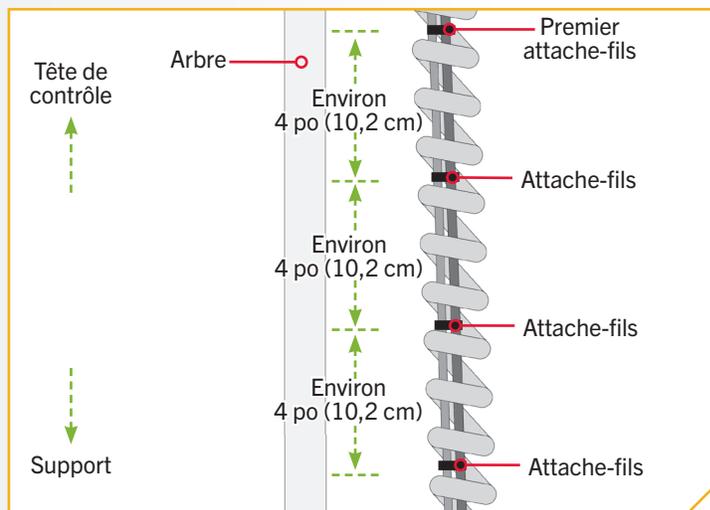
## ⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

## 3

- g. Suivez les câbles accessoires de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 4 po (10,2 cm) autour des câbles accessoires après le premier attache-fils. Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur électrique.

**AVIS :** Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de service (#2996300 TIE WRAP ASM, 60 po [152 cm]) est disponible sur le portail de commande de pièces sur [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



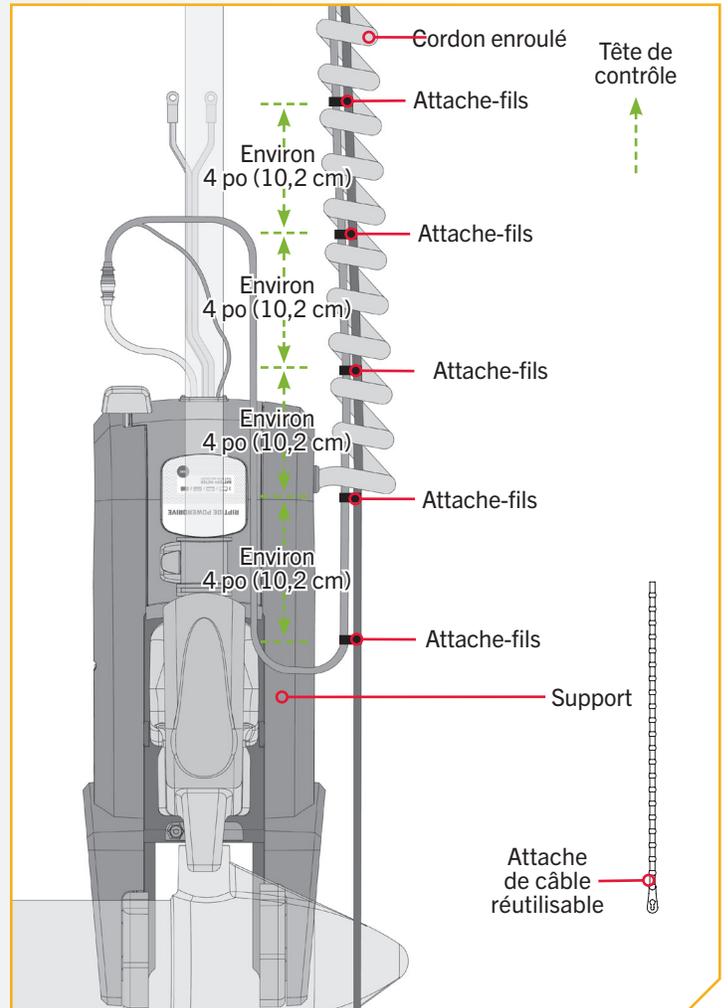
## FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

4

- h. Continuez à placer des attaches-fils autour des câbles accessoires jusqu'à ce que les câbles sortent du cordon enroulé à côté du support lorsque le moteur est en position d'arrimage. Les attaches-fils doivent être placées environ tous les 4 po (10,2 cm).
- i. Une fois que les câbles accessoires sortent du cordon enroulé, continuez à fixer les câbles accessoires tous les 4 po (10,2 cm) jusqu'à ce qu'il y ait deux attaches pour fils en place sur les câbles accessoires après le cordon enroulé.

**AVIS :** Fixez fermement les attaches-fils du bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles accessoires et maintiennent les câbles ensemble.

- j. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Utilisez l'attache de câble réutilisable fournie pour fixer les câbles accessoires supplémentaires, le cas échéant, une fois l'acheminement des câbles terminé.



# INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

## GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

### ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

### ATTENTION

**Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé.** Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

## TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amps	Minimum	1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
55 lb.	50	60 Amp	12 VDC	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
70 lb.	42	50 Amp	24 VDC	6 mm <sup>2</sup>	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>

**AVIS :** La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

#### Référence

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

# INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

## COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec toute batterie-marine au plomb à décharge poussée de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie-marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium Ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries plomb/acide. Par conséquent, lancer un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

### **AVERTISSEMENT**

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

### **ATTENTION**

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.

### **ATTENTION**

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

## AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

### › Utilisation de chargeurs à c.c. ou alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge d'alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

### › Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la

# INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

## › Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

**AVIS :** Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du moteur de pêche à la traîne affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus importantes. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

## COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

### › Systèmes de 12 Volts

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « 0 »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.

## AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

## AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Un câblage incorrect des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Serrez bien les écrous papillon des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

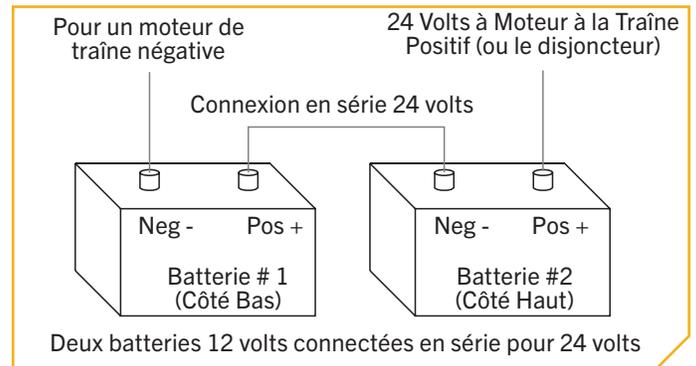
# INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

## BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REQUIS POUR VOTRE MOTEUR)

### › Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



## AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

## AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

Ceci termine l'installation de votre RT PowerDrive. Manuel du propriétaire complet peut être téléchargé à l'adresse [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

# REMARQUES



A large area for handwritten notes, consisting of 25 horizontal lines spaced evenly down the page.

# ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

## ▶ CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## ▶ ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



### ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



### JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



### CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



### D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird<sup>MD</sup>
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



## ▶ ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2317127

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

ECN 44006

Rev C

08/23