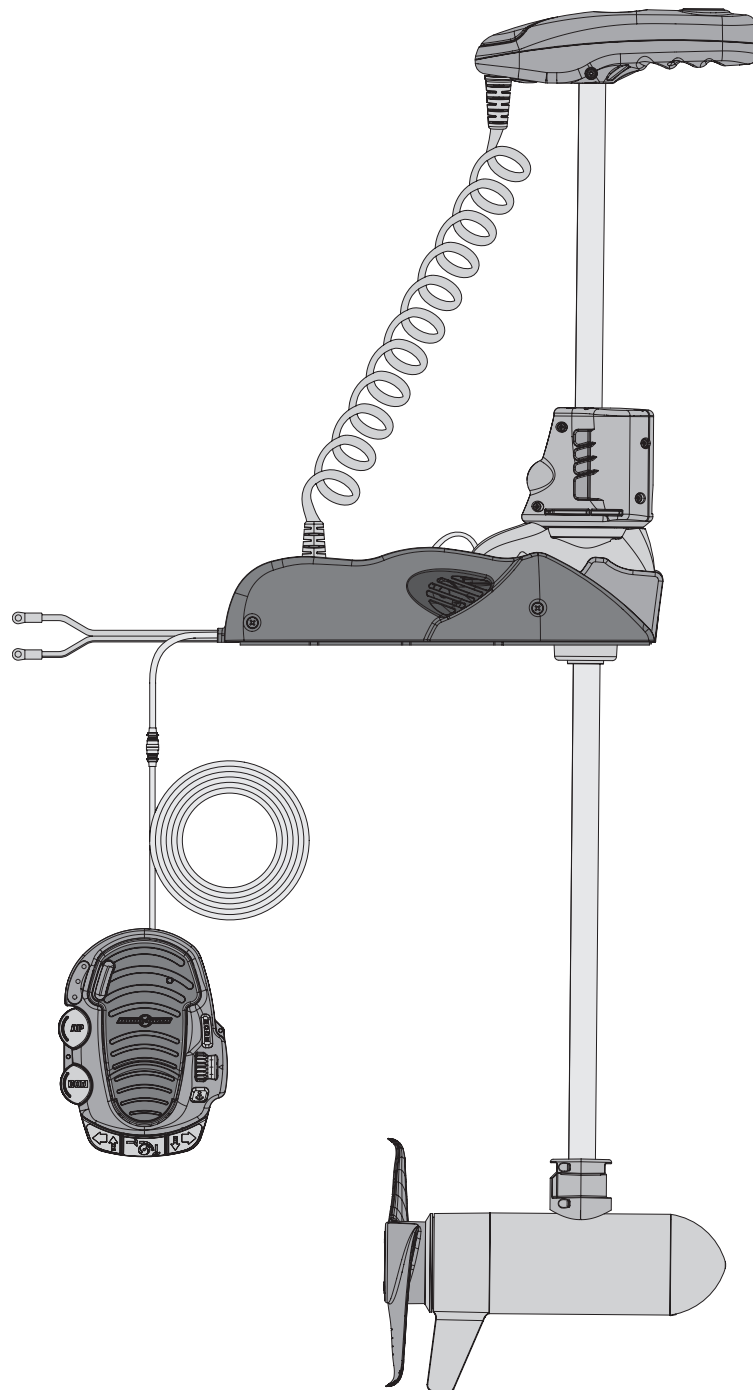


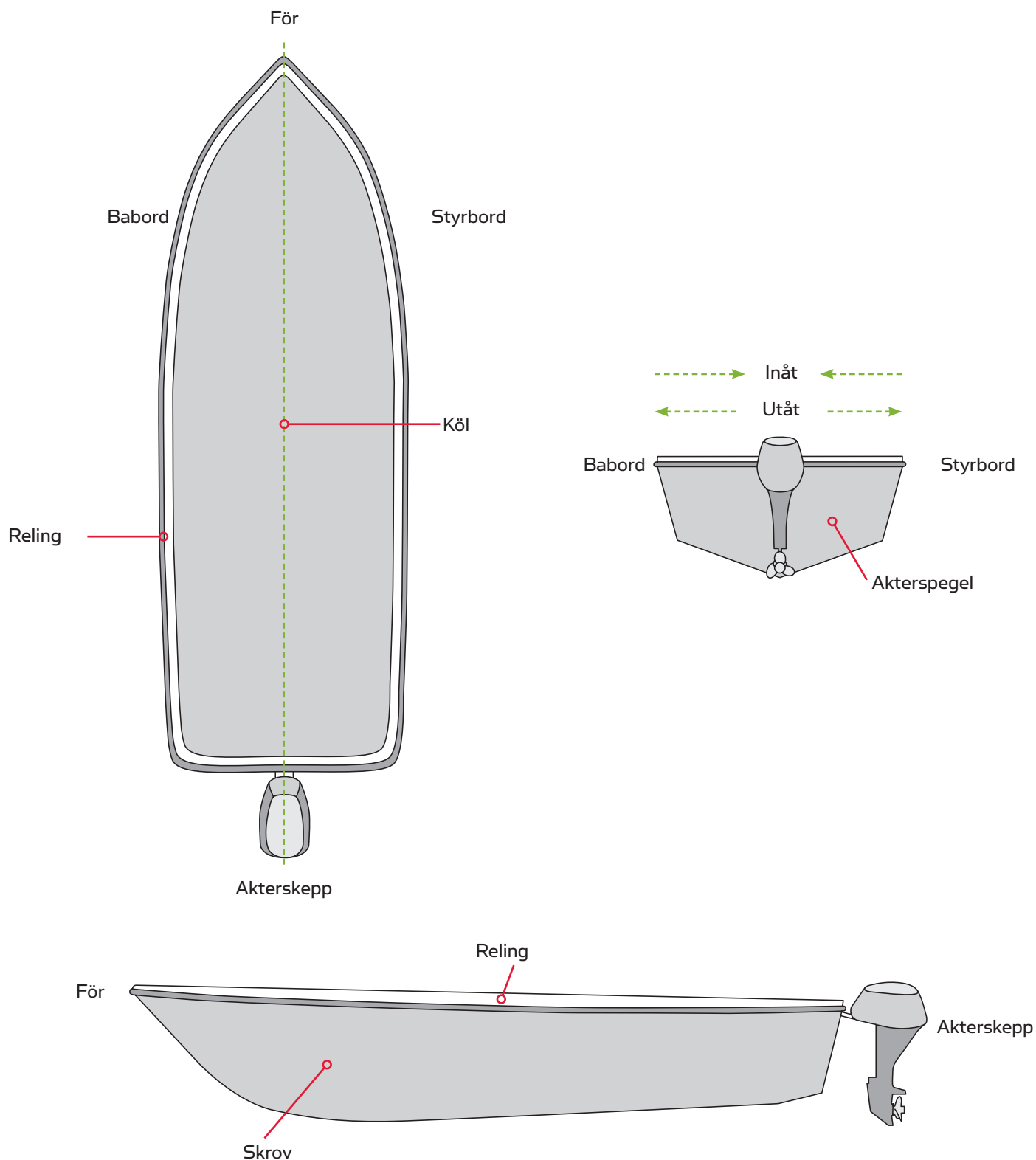


ULTERRA BT

FRONTMONTERAD TROLLINGMOTOR

INSTALLATIONSANVISNINGAR

KÄNN DIN BÅT



INSTALLATION

INSTALLERA ULTERRA

Din nya Ulterra levereras med allt du behöver för att direkt kunna installera den på båten. Motorn kan monteras direkt på båten eller i kombination med ett Minn Kota snabbkopplingsfäste, för enkel montering och demontering. För installation med en snabbkopplingsfäste, se installationsanvisningarna som medföljer fästet. För kompatibla snabbkopplingsfästen, besök comstedt.se. För att installera motorn direkt till båten, följ instruktionerna i den här handboken. Vänligen läs artikellistan, monteringsinstruktioner och notera vilka verktyg som behövs, innan du börjar med installationen. För ytterligare produktsupport och instruktioner för att hitta din närmaste återförsäljare, vänligen besök comstedt.se.

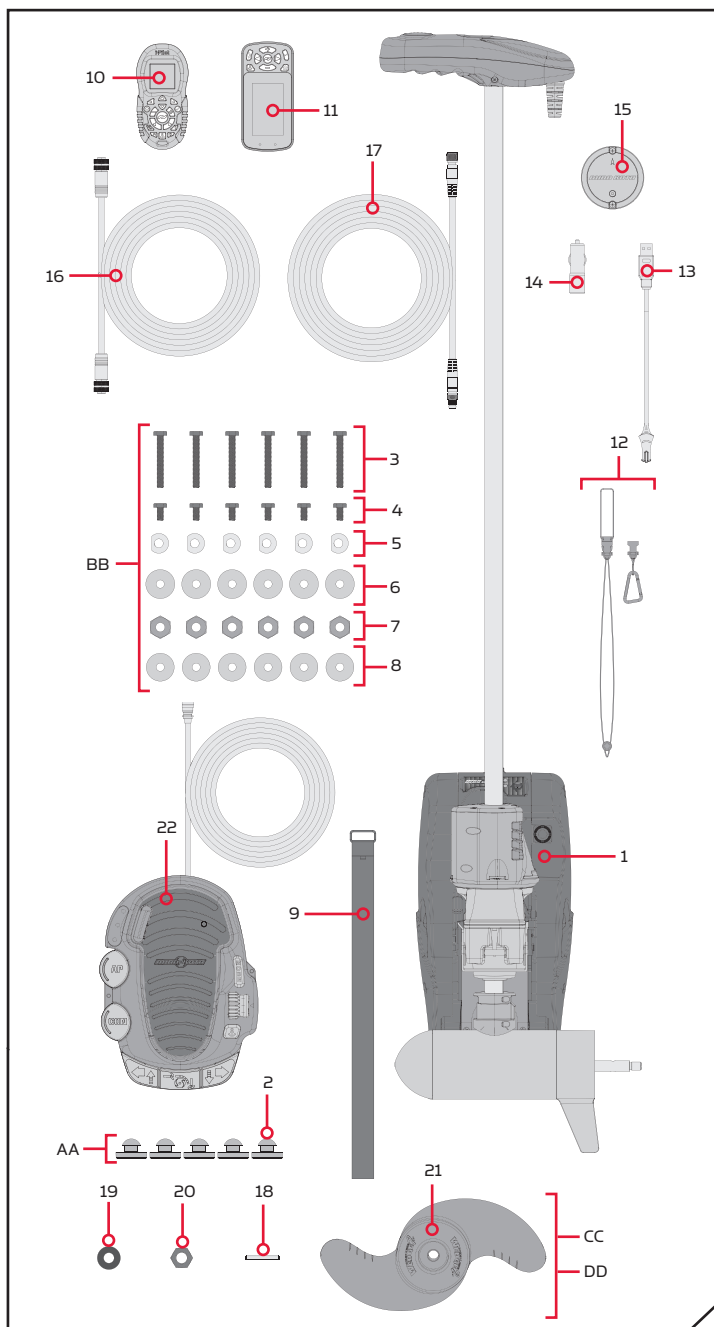
ARTIKELLISTA INSTALLATION

Pos.	Artikel-nummer	Beskrivning	Qty.
1	✖	MONTERING MOTOR	1
AA	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOTPEDAL	5
BB	2994917	BAG ASSY, ULTERRA MTG HARDWARE	1
3	2203430	SCREW-1/4-20 X 2.0 HHCS SS	6
4	2203431	SCREW-1/4-20 X 0.5 HHCS SS	6
5	2201725	WASHER-CLIPPED, 1/4", 1.00" OD	6
6	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
7	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
8	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER	6
9	2203800	STRAP, HOLD DOWN	1
10	2994075 ♦	REMOTE ASSEMBLY, iPILOT	1
11	2994076 ♦	REMOTE ASSEMBLY LINK TOUCHSCREEN	1
▲	2397101 ♦	MANUAL, QUICK REF., iPILOT 1.6	1
▲	2397103 ♦	MANUAL, QUICK REF., iPILOT 3.0	1
12	2390800 ♦	LANYARD, REMOTE W/ CARABINER	1
13	2373241 ♦	CABLE, USB REMOTE CHARGER LINK	1
14	2375901 ♦	ADAPTER, USB DC POWER LINK	1
15	2996400 ♦	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
16	490389-1 ♦	CABLE, ETH (M12-M-M12-F, 30')	1
17	2211415	CABLE-EXTENSION, PD/AP 110"	1
CC	1378132	80# THRUST PROP KIT	1
DD	1378160	112# THRUST PROP KIT	1
18	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S	1
19	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101	1
20	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS	1
21	2331160	PROP-WW2 (4") W/ADP.RING	1
	2341160	PROP-WW2 (4.5") W/ADP.RING	1
▲	2207113	MANUAL, INSTALL GUIDE, ULTERRA	1
22	2994740	FOOT PEDAL ASSY, ULTERRA	1

▲ Ej visad i artikellista

✖ Denna artikel ingår i en enheten och kan inte beställas separat.

♦ Endast tillgänglig på modeller som är fabriksmonterade med i-Pilot eller i-Pilot Link.



INSTALLERA ULTERRA

ATT TÄNKA PÅ VID MONTERING

Det rekommenderas att motorn monteras så nära kölen/båtens centrumlinje som möjligt (Midskepp). Säkerställ att utrymmet under monteringsytan är fri för genomgående borrhål och att det finns plats för brickor och muttrar. Säkerställ att stödytan ligger tillräckligt långt från båtkanten. Motorn får inte stöta emot något när den sänks ner i vattnet eller hissas upp till förvaringsläge. Överväg ett snabbkopplingsfäste eller adapterbeslag när du installerar din motor. För att se lista med tillbehör besök comstedt.se.



Se tillgängliga tillbehör för din trollingmotor här minnkotamotors.com.

NÖDVÄNDIGA VERKTYG OCH HJÄLPMEDEL

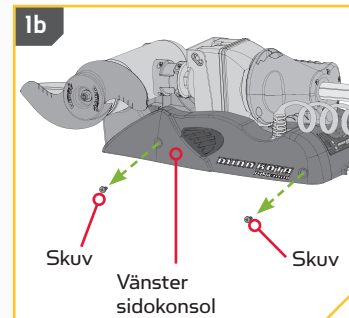
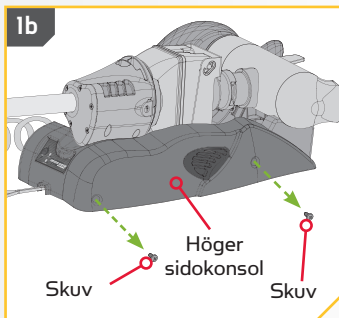
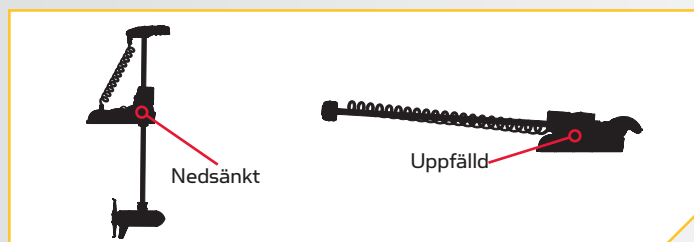
- #2 Stjärnmejsel
- #3 Stjärnmejsel
- Borr
- 9/32" Borr (3,6mm)
- En andra person för att hjälpa till med installationen

INSTALLATION

Installera Ulterra

1

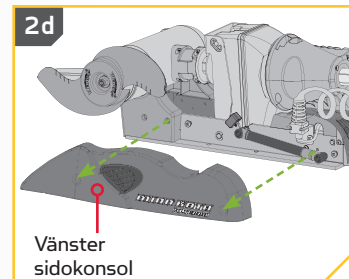
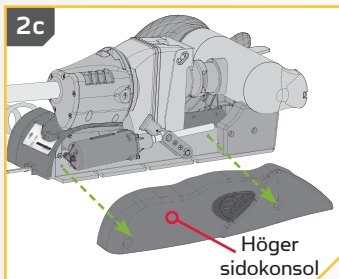
- Placera fästet på en upphöjd jämn yta, exempelvis en arbetsbänk. Motorn ska positioneras i förvaringsläge.
- Avlägsna de fyra skruvarna till sidokonsolerna med en #3 eller #2 stjärnmejsel. Två av dessa skruvar hittar du på vardera sidan av fästet.



OBS! Motorn väger ca 32 kg. Vi rekommenderar att du tar hjälp av en andra person med installationen.

2

- Ta bort Höger sidokonsol för att komma åt monteringsstyrningarna.
- Ta bort Vänster sidokonsol för att komma åt monteringshålen.



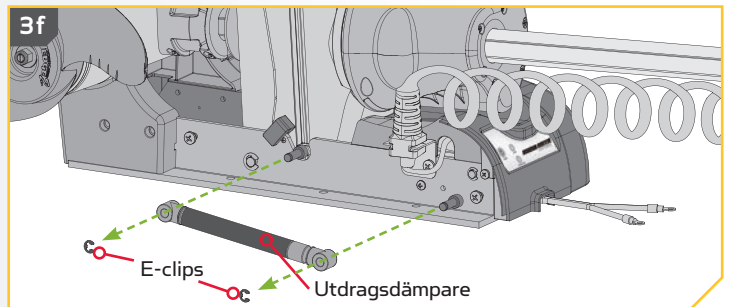
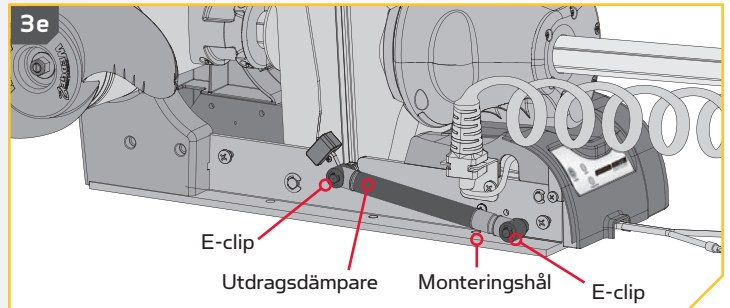
3

- e. Under vänster sidokonsol, Utdragsdämparen hindrar tillgång till vänster främre Monteringshål.
- f. Använd en liten skruvmejsel för att avlägsna de två 5/16" E-clips som håller utdragsdämparen på plats. När E-clips är avlägsnade, skjut utdragsdämparen från fästet för att komma åt monteringshålet. Förvara E-clips och utdragsdämparen på ett säkert ställe, så du hittar dem när det är dags att installera igen.



VARNING

Sänk inte ner motorn innan installationen på båten är helt klar. Bilderna i manualen är endast i referenssyfte. Nedsänkning av din motor innan den monteras på båten kan orsaka skada.



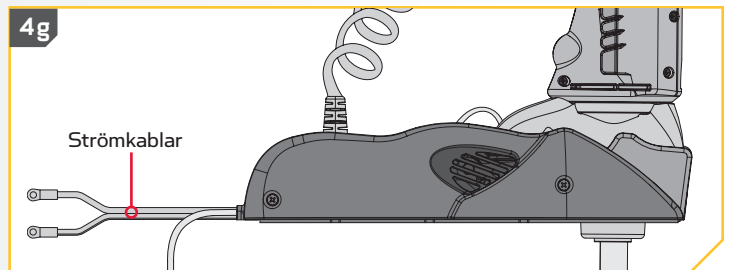
4

- g. Kontrollera att kablarna från batteriet är fränkopplade, eller att strömbrytare, om sådan finns, är i läge "av".



VARNING

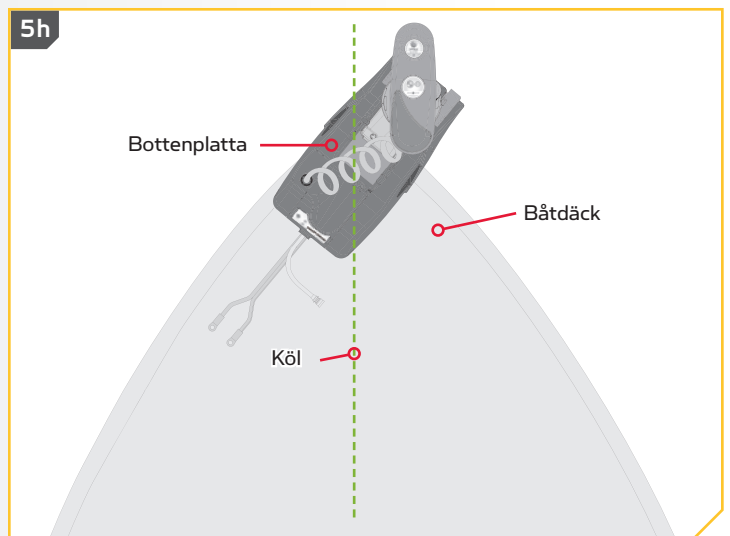
Kontrollera att motorn är monterad på en plan yta och inte är ansluten till en strömkälla.



5

- h. Placera motorn i båtens för. Placera fästet så nära centrumlinjen eller båtens köllinje som möjligt. (Midskepp) Motorn kan monteras på antingen babord eller styrbord sida av båten, baserat på dina personliga önskemål. Läs igenom överväganden av placering i början av avsnittet "installation".

OBS! Nödremmen (pos #9) används för att manuellt stuva Ulterra-motorn. nödremmen är inte säkrad under installationen. Förvara den i båten om du skulle behöva stuva motorn manuellt. Se hur du gör i avsnittet "Stuva Ulterra manuellt" i användarhandboken.



6

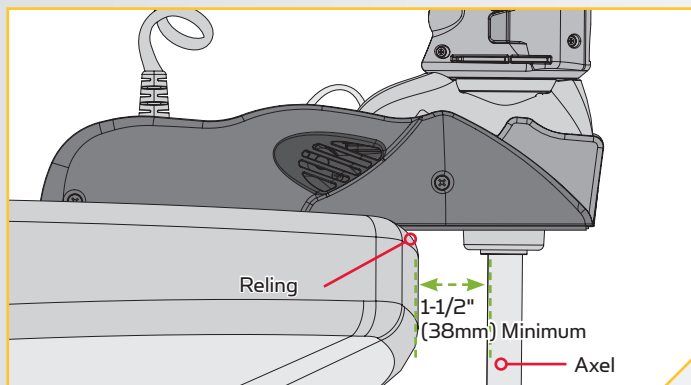
DU BEHÖVER



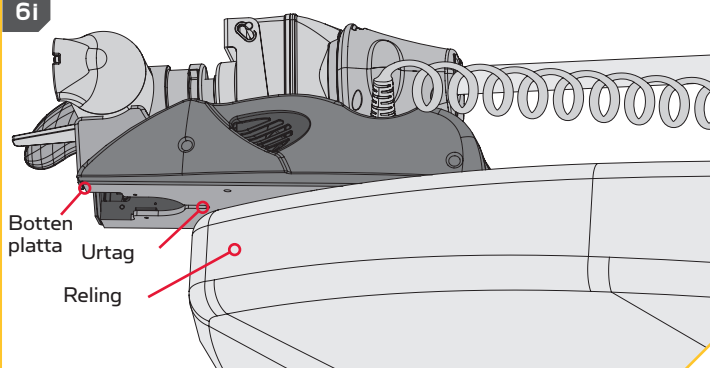
VARNING

Sänk inte ner motorn innan installationen på båten är helt klar. Bilderna i manualen är endast i referenssyfte. Nedsänkning av din motor innan den monteras på båten kan orsaka skada.

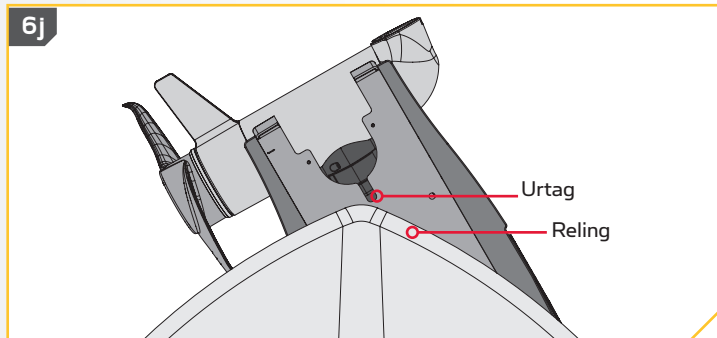
- Se till att urtaget i Bottenplattan är i linje med den yttersta delen av båtens för. Detta för att säkerställa att Axeln har ett fritt avstånd på 1-1/2" (38mm) när den är nedsänkt. Den nedre enheten får inte stöta på några hinder när den är nedfäld och driftsatt.
- Kontrollera att fästet är i våg. Använd gummibrickor (punkt #8) för att skapa en jämn yta, vid behov.



6i

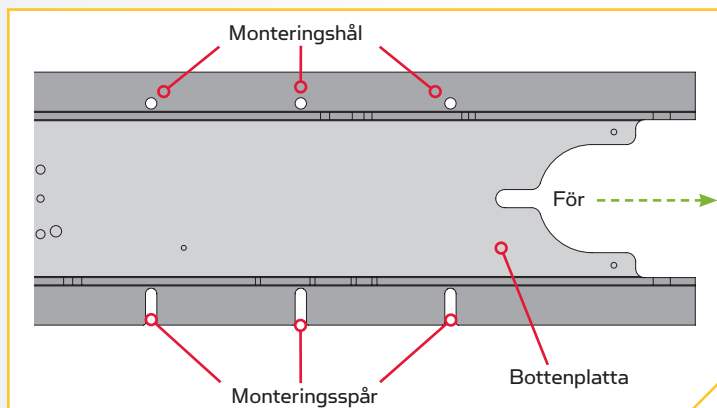


6j



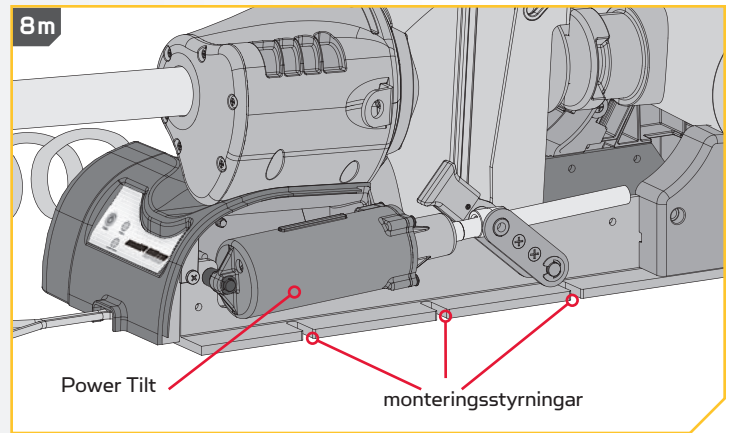
7

- Det rekommenderas att markera minst 4 av de 6 hålen i bottenplattan för att få ett minimum av två skruvar på varje sida som sitter med längsta möjliga avstånd isär. Idealisk installation innebär att 6 skruvar kan användas, ett minimum är 4 skruvar.
- Säkerställ att utrymmet under monteringsytan är fri för genomgående borrhål och att det finns plats för brickor och muttrar. Borra hål vid markeringarna med ett 9/32" borr. (7,2mm)



8

- m. Montera motorn på båten med medföljande beslag. Placera först installationsmaterial på den sida av fästet där powertilten sitter. Det är motsatt sida från där den avlägsnade utdragsdämparen satt. På den sida där Powertilten sitter, hittar du monteringsstyrningar. Sidan där utdragsdämparen sitter har monteringshåll.



9

DU BEHÖVER



#3 x 3



#6 x 3



#5 x 3



#7 x 3

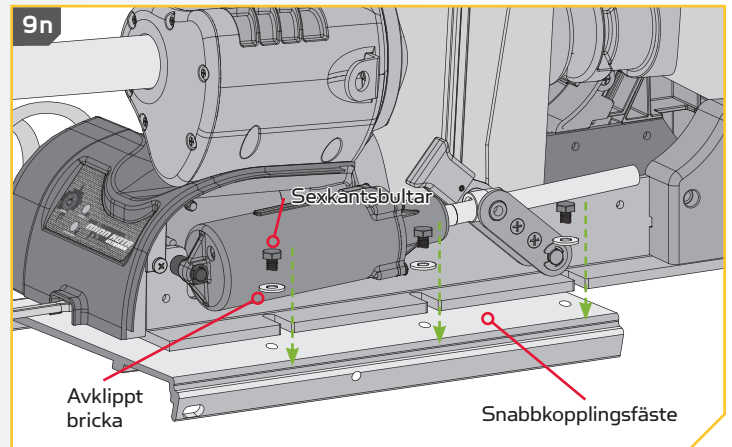


#4 x 3

OBS! För att förhindra kallhårdning av rostfritt stål, använd inte för hög hastighet på installationsverktyg. Vätning av skruvarna eller en montagepasta kan förebygga kallhårdning.

- n. Om du installerar med snabbkopplingsfäste, montera motorn med Sexkantbultarna (pos #4) och avklippta brickorna (pos #5). Rikta in de avklippta brickorna så att den platta sidan av brickan pekar mot Bottenplattan. Skruvarna ska passera genom de avklippta brickorna, Bottenplattan och in i Snabbkopplingsfästet. Lämna minst 1/4 tum (6,4mm) mellanrum mellan Sexkantbultar och den avklippta brickan för att skjuta in basplattan under avklippta brickan och på plats.

OBS! Långa bultar, brickor och nylock-mutter används inte när du installerar Ulterra med snabbkopplingsfäste.



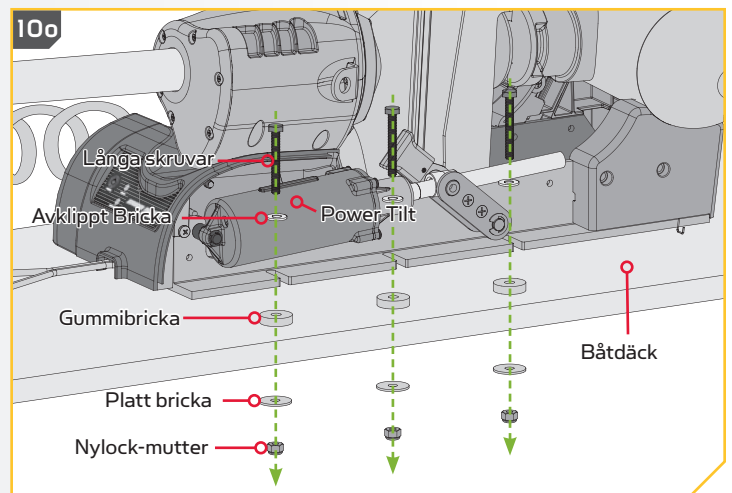
OBS!

Var extra försiktig för att undvika att klämma och skada givarenkabeln som löper längs sidan av basplattan, vid montering och åtdragning av motorns fästsruvar.

10

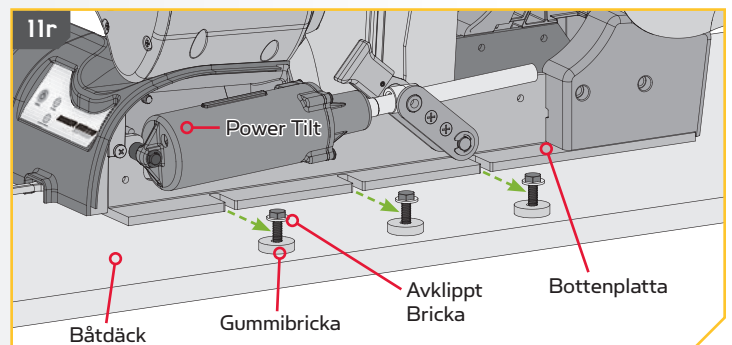
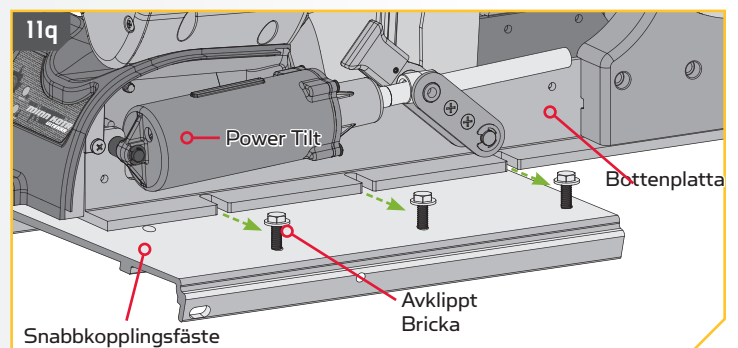
- o. Om du installerar direkt på båtdäck,** installera motorn med långa skruvar (punkt #3), Avklippt bricka (punkt #5), Platt bricka (pos #6) och nylock-mutter (punkt #7). Rikta in de avklippta brickorna så att den platta sidan av brickan pekar mot bottenplattan. Skruven ska passera genom avklippta brickan, gummirbrickan och sedan genom båtdäck. Säkra skruven genom att montera platt bricka (pos #6) och skruva på nylock-mutter (pos #7). Lämna minst 1/4 tum (6,4mm) mellanrum mellan sexkantsbultar och avklippta brickan och båtdäck. Detta kommer att lämna tillräckligt med utrymme för att skjuta in basplattan mellan avklippta brickan och gummirbrickan.

OBS! De korta bultarna används inte när du installerar Ulterra direkt till båten.



11

- p.** Skjut basplattan på plats under de skruvar som just installerade.
- q. Om du installerar med ett snabbkopplingsfäste,** ska basplattan glida in mellan snabbkopplingsfäste och avklippt brickor. Håll upp de avklippta brickorna på sexkantsbultar, så dessa hamnar ovanför bottenplattan.
- r. Om du installerar direkt på båtdäck,** basplattan ska då glida in mellan avklippta brickan och gummirbrickan. Håll upp de avklippta brickorna på de långa skruvarna, så dessa hamnar ovanför bottenplattan.



12

DU BEHÖVER



#3 x 3



#6 x 3



#5 x 3



#7 x 3



#4 x 3

OBS! För att förhindra kallhårdning av rostfritt stål, använd inte för hög hastighet på installationsverktyg. Vätning av skruvarna eller en montagepasta kan förebygga kallhårdning.

- s. Placera hårdvara på dämpar-sidan av fästet i fästhål, för att säkra basplattan.

- t. **Om du installerar med snabbkopplingsfäste**, montera då motorn med insexbultarna (pos #4) och avklippta brickorna (pos #5). Rikta in avklippt brickorna så att den platta sidan av brickan pekar mot bottenplattan. Skruvarna ska passera genom de avklippta brickorna, bottenplattan och in i snabbkopplingsfästet.

OBS! Långa bultar, brickor och nylock-mutter används inte när du installerar Ulterra med snabbkopplingsfäste.

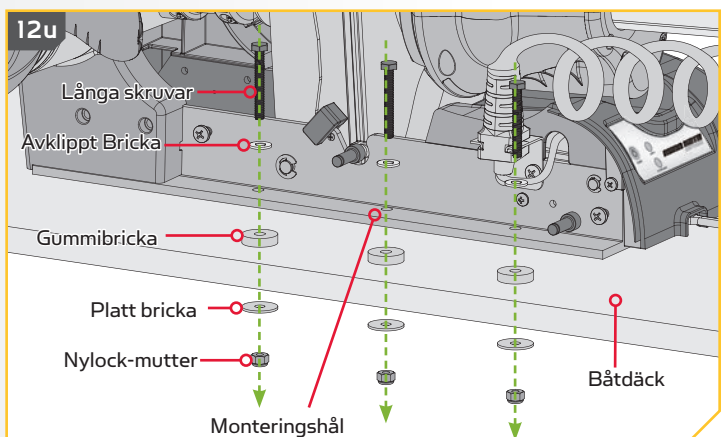
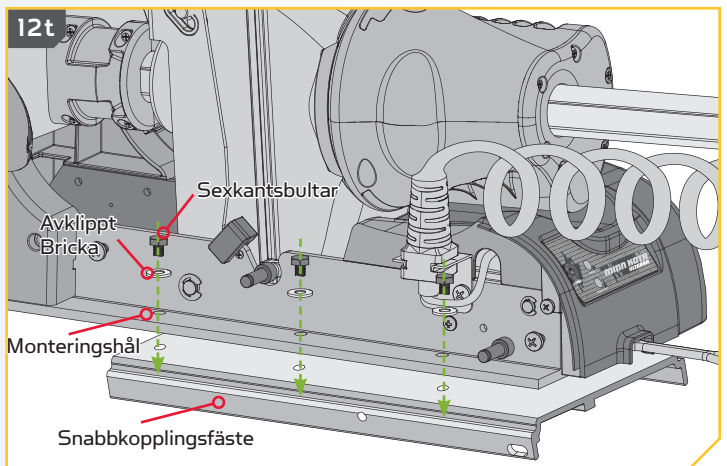
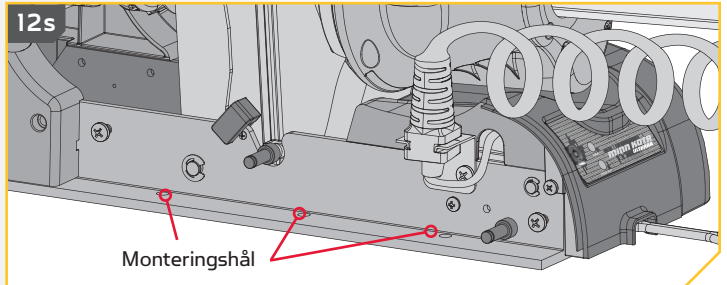
- u. **Om du installerar direkt på båtdäck**, installera då motorn med långa skruvar (punkt #3), avklippt bricka (punkt #5), platt bricka (pos #6) och nylock-mutter (punkt #7). Rikta in avklippt brickorna så att den platta sidan av brickan pekar mot bottenplattan, skruven ska passera genom avklippta brickan, basplattan, gummirbrickan och sedan genom båtdäck. Säkra skruven genom att montera platt bricka (pos #6) och skruva på nylock-mutter (pos #7).

OBS! De korta bultarna används inte när du installerar Ulterra direkt till båten.



OBS!

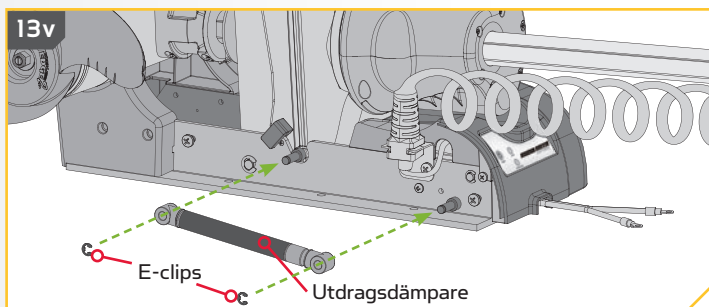
Var extra försiktig för att undvika att klämma och skada givarenkabeln som löper längs sidan av basplattan, vid montering och åtdragning av motorns fästskruvar.



INSTALLERA ULTERRA

13

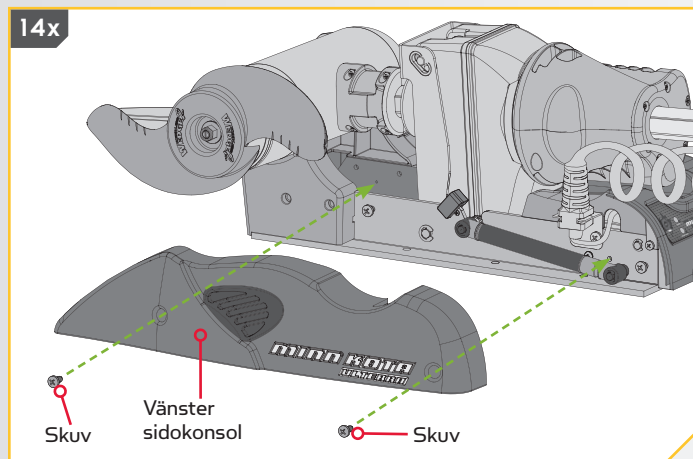
- v. När du kommit såhär lång i installationen bör fästet vara säkrat i båtdeck, och motorn kan nu monteras igen. Utdragsdämparen kan nu föras tillbaka i sin position på motorn. Detta bör göras med dämpar-axeln pekande inåt. Montera de två 5/16" E-clips.



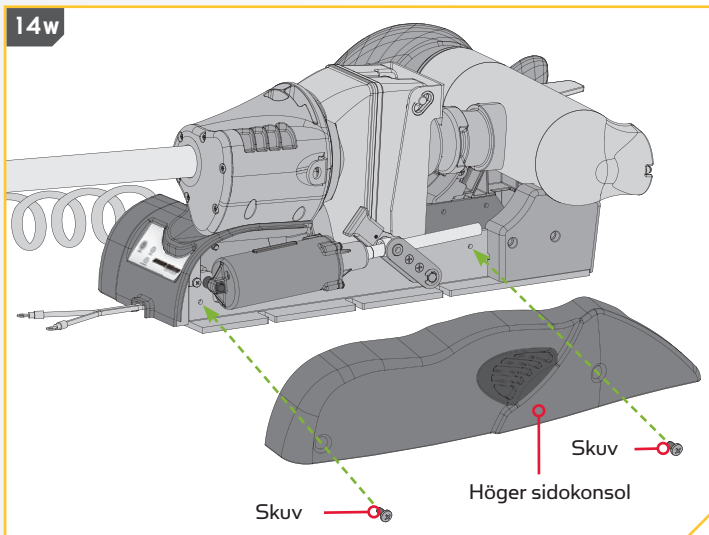
14

- w. Montera den högra sidokonsolen.
x. Montera den vänstra sidokonsolen
y. Montera de fyra skruvarna till sidokonsolerna med en #2 eller #3 stjärnmejsel.

14x



14w



15

DU BEHÖVER

#18 x 4

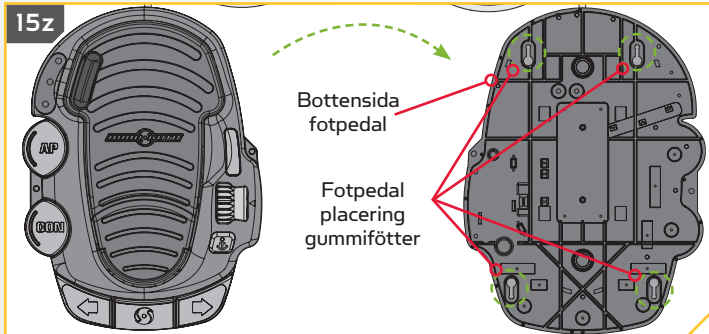


#EE x 1

- z. Identifiera fotpedalen (pos #EE) och vänd botten mot dig. Montera gummifötterna (pos #18) på angivna positioner.

OBS! Gummifötterna rekommenderas när du använder pedalen på ytor som ej är belagda med matta.

15z



Kabeldragning för Universal Sonar & i-Pilot Link

Din trollingmotor kan vara förinstallerad med Universal Sonar-givare. Universal Sonar är en 2D-givare med temperatursensor, som är integrerad i botten av trollingmotorn. Den arbetar med frekvensen 83/200 kHz. Om du ansluter givaren till ett kompatibelt ekolod* ger den dig en 2D-ekolodsbild av vad som händer direkt under din trollingmotor. Tack vare att givaren är integrerad, skyddas den mot omgivning. Även givarkablage sitter väl skyddat och trasselfritt.

I vissa situationer kan luftbubblor stiga mot ytan och "fastna" på givaren - och då påverka Universal Sonar-prestandan. Om detta händer, torka av givaren med ett finger. (med motor avstängd)

Alla Universal Sonar-motorer är utrustade med intern jordkabel, vilket innebär att felaktig riggning kommer orsaka givarstörningar. Detta kan orsaka skador på din trollingmotor, skador på annan båtelektronik och andra båtutrustningar. Läs avsnittet Batteri & Kabeldragning i denna manual för korrekta instruktioner.

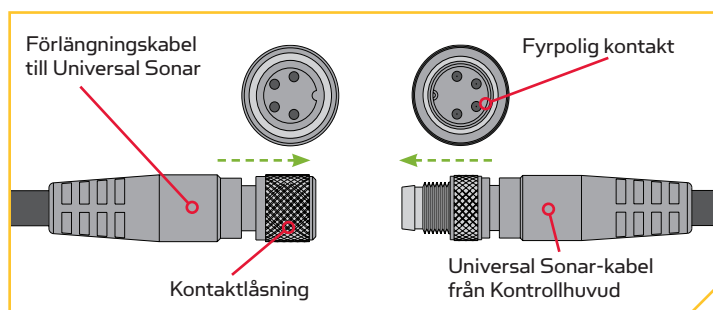
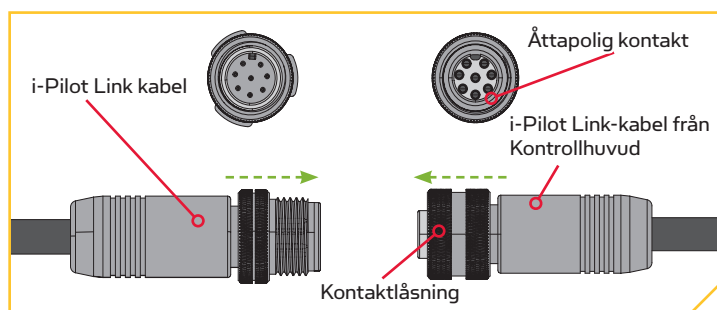
OBS! Universal Sonar ger endast 2D-sonar som arbetar med 83/200 kHz. Den stödjer inte skärmar som kräver högre frekvens än 455 kHz eller 800 kHz (Down Imaging, Side Imaging, etc.). Down Imaging (DI)-enheter är inte kompatibla med Universal Sonar. Se kompatibilitets-listan för att hitta förteckning med kompatibla ekolod här: minnkotamotors.com. *Kräver adapter som säljs separat. För aktuell lista med kompatibla ekolod och korrekt adapterkabel, besök minnkotamotors.com.

Din trollingmotor kan vara förinstallerad med Universal Sonar-givare. För mer information om kompatibilitet och Universal Sonar, besök comstedt.se. Din trollingmotor kan också vara utrustad med förinstallerad i-Pilot eller i-Pilot Link. För mer information om möjligheterna med GPS navigationssystem i din i-Pilot eller i-Pilot Link, hänvisas du till manual för respektive funktion, besök comstedt.se.

Universal Sonar och i-Pilot Link kräver kabelanslutning för att ansluta till extern enhet. Denna kontakter finner du på Trollingmotorn, under Kontrollhuvudet. Systemet för i-Pilot behöver inga externa kablage för anslutning. Om endast en kontakt finns tillgänglig, beror detta på att din motor är utrustad med i-Pilot-system. Om endast en kontakt finns, är den ansluten till Universal Sonar. Om det finns två kablar, är den ena ansluten till Universal Sonar och den andra till i-Pilot Link. Följ Minn Kota's rekommendationer för kabeldragning för att optimera mobilitet och maximal funktion. Kabeldragningen kommer vara densamma oavsett antal kablar på din enhet. Följ anvisningarna för korrekt kabeldragning.

Kablaget för Universal Sonar är skärmade för att minimera störningar. För att skydda kabelns skärm bör inte kabeln installeras så den ligger spänd eller runt vassa kanter. Om du använder buntband, dra åt med måtta. Eventuellt överskottskabel ska buntas i en lös ögla av inte mindre än 4" (10cm) i diameter.

För att minimera risk för störningar, säkerställ att trollingmotor och ekolod förses med ström från separata batterier. Läs avsnittet "Batteri & Kablage".



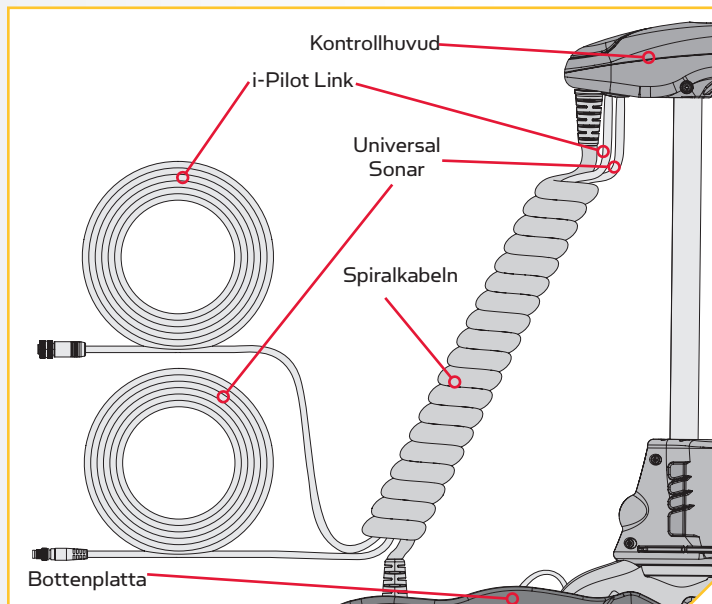
1

- a. Placera motorn i nedfällt läge.
- b. Lokalisera kablage för Universal Sonar och/eller i-Pilot Link, under Kontrollhuvudet.

**OBS!**

Att INTE följa rekommendationen för kabeldragning för Universal Sonar och/eller i-Pilot Link (om utrustad med detta) kan leda till skador som inte täcks av produktens garanti. Led kabeln bort från krämrisk och andra områden som kan leda till att kabeln böjs i skarpa vinklar. Kabeldragning på annat sätt än anvisat, kan skada kablarna med klämskador eller avskuren kabel som följd.

- c. Universal Sonar-kabel och/eller kabel för i-Pilot Link ska föras hela vägen genom spiralkabeln. Den/dom ska ledas ur spiralkabeln vid botten av denna, där den ansluts till Fästet.



OBS! Efter att Universal Sonar-kabeln och/eller kabeln för i-Pilot Link leds ut ur Spiralkabeln, ska den dras enligt definierad kabeldragning för båten, med minimal yttre påverkan. Kontrollera den valda kabeldragningen nogga för att säkerställa att det inte finns några vassa kanter, hinder eller blockeringar som kan skada kablarna.

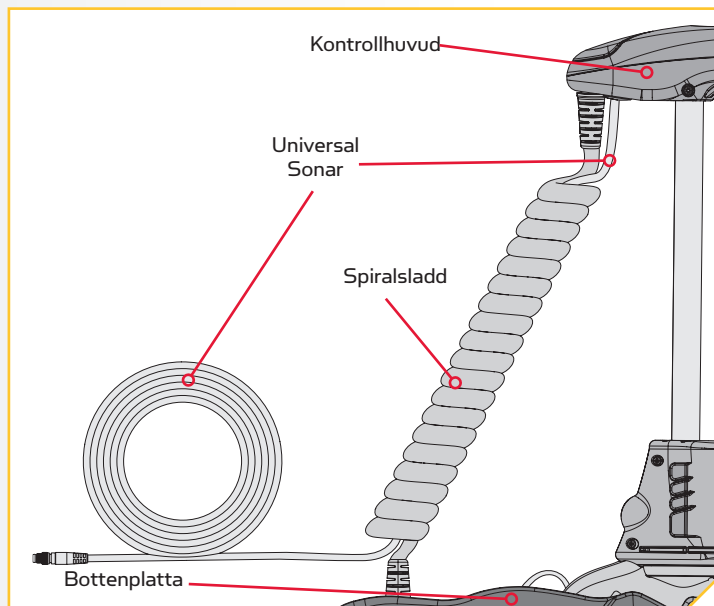
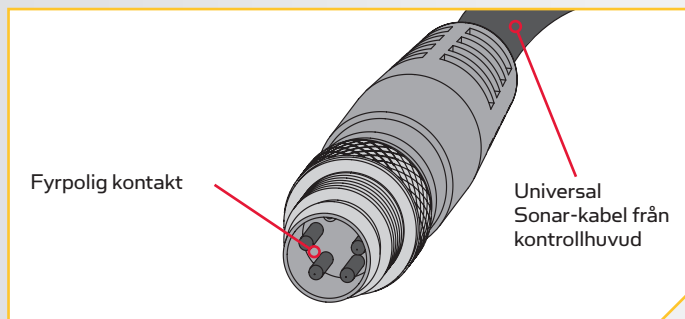
Ansluta förlängningskabel till Universal Sonar

Universal Sonar-kabeln kan vara för kort för att nå ekolodet. Om kabeln ej når till fram ekolodet du vill använda, så finns det en 4,4 meter lång förlängningskabel tillgänglig. Minn Kota rekommenderar att använda MKR-US2-11.

1

- Placera motorn i nedfällt läge.
- Lokalisera Universal Sonar (om installerad) vid botten av Fästet.
- Lokalisera Universal Sonar fyrpolig kontakt i änden på förlängningskabeln till Universal Sonar. Kontakten är svart med kontaktlåsning i rostfritt stål.

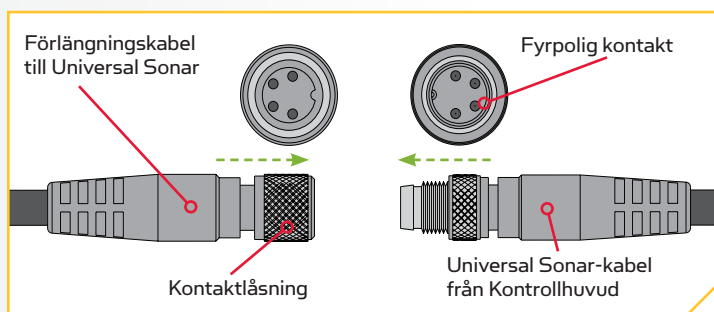
OBS! Ditt ekolod bör vara avstängt tills denna procedur är färdig.



OBS! Om kabeln ej når till fram ekolodet du vill använda, så finns det en 4,4 meter lång förlängningskabel tillgänglig (MKR-US2-11) (säljs separat).

2

- Sikta in stiften på Universal Sonar-kontakten från kontrollhuvudet med den matchande uttaget till Universal Sonar förlängningskabel eller ditt ekolod. Tryck kontakten med bestämd hand in i uttaget för Universal Sonar. Vrid kontaktlåsningen tills de är täta.
- Koppla samman den andra ändan av adapter-pluggen till ekolodet. Följ tillverkarens instruktioner.



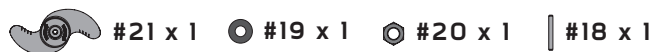
OBS! Kontakterna är passningskodade för att förhindra omvänd installation.

INSTALLERA PROPELLERN

Installera Propellern

1

DU BEHÖVER



OBS!

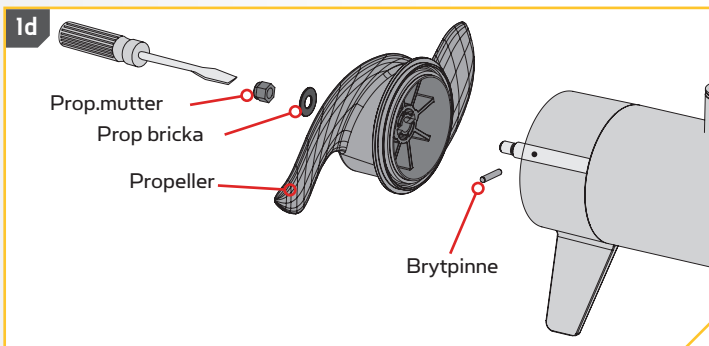
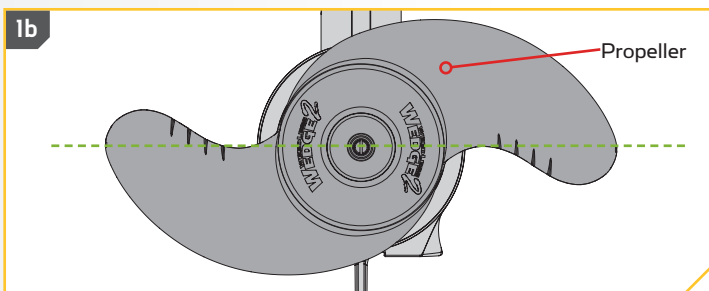
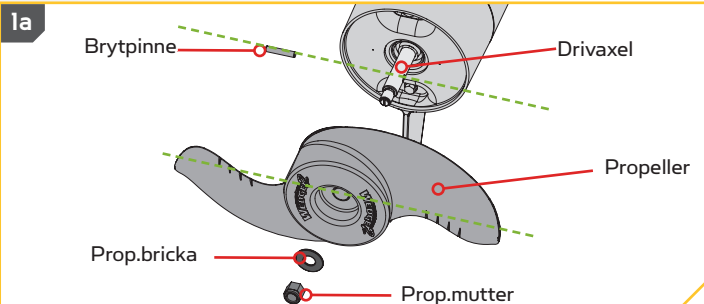
Koppla från motorn från batteri före uppstart av propellermontering.

- Ta brytpinnen (Pos #18) och tryck den genom hålet i drivaxeln. Positionera brytpinnen horisontellt genom att greppa drivaxeln och vrida denna med brytpinnen på plats.
- Rikta in propeller (pos #21) så att den är horisontell och parallell med brytpinnen. Tryck på propellern på drivaxeln och brytpinnen tills den är dikt an med trolldningsmotorns enhet.
- Montera prop.bricka (pos #19) och prop.mutter (pos #20) på änden av drivaxeln.
- Lås fast drivaxeln med en platt skruvmejsel, dra åt muttern med en 9/16"-nyckel eller skiftnyckel.
- Dra åt prop.mutter 1/4 varv efter att inget glapp finns. (2.8-3.8 Nm)



OBS!

Dra inte åt för hårt, det kan skada propellern.



BATTERI & KABLAGE

BÅT-RIGGNING & PRODUKT-INSTALLATION

Av säkerhets- och garantiskäl rekommenderar vi att du följer "American Boat and Yacht Council (ABYC) standards" när du riggar båten. Ändring av kabeldragning i båt, bör utföras av en kvalificerad marin-tekniker. Följande specifikationer är endast allmänna riktlinjer:



OBS!

Dessa riktlinjer gäller för allmän riggning för att stödja din Minn Kota-motor. Att driva flera motorer eller ytterligare elektriska apparater från samma strömkrets kan påverka den rekommenderade kabeldiametern och dimension på säkringar. Om du använder längre kabel än den som medföljer enheten, följ kabel- och säkringsguiden i tabellen nedan. Om din kabel överstiger en längd på 7,5 meter, rekommenderar vi att du kontaktar kvalificerad marin-tekniker.



OBS!

Någon form av överlastskydd (ex säkring) måste användas. Kustbevakningens krav är att varje ojordad strömförande ledare måste skyddas av en manuell återställning, överspänningsskydd eller säkring. Typen (spänning och strömstyrka) av säkring måste vara dimensionerad i enlighet med vilken trollingmotor som används. Tabellen nedan ger rekommendation för storlek på brytare.

TABELL FÖR LEDARAREA OCH SÄKRING

Dimensionering av kabelarea och val av säkring är endast beräknad enligt följande antaganden:

1. För att inte överskrida säkringens brytförmåga (Amp enligt tabell) förutsätts att max 3 ledare är sammankopplade enligt följande - vid motor, på batteriet eller på extern kopplingsplint däremellan.
2. Kablar skall ha en isolationsklass som tål temperaturer motsvarande 105° C eller mer.
3. Spänningsfallet i kablarna får inte bli större 5% när motorn körs på full effekt. (effekt beräknad enligt tillverkarens specifikationer)

MOTOR KRAFT / MODELL	MAX AMP DRAW	SÄKRING	KABELLÄNGD FÖRLÄNGNING				
			1.5m	3m	4.5m	6m	7.5m
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	6 mm ²	6 mm ²	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²
40 lb, 45 lb.	42		6 mm ²	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²
50 lb, 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	6 mm ²	6 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	16 mm ²
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	16 mm ²	16 mm ²
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	35 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	35 mm ²
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²

OBS! Längd på förlängningskabel avser avståndet från batterierna till ledarna på trollingmotorn. Konsultera webbplats efter tillgängliga alternativ. Värden för maximal strömförbrukning uppträder endast sporadiskt under utvalda förhållanden och bör inte användas som kontinuerlig uppskattning.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

VÄLJA RÄTT BATTERIER

VÄLJA RÄTT BATTERIER

Motorn kommer fungera med bly-syra, 12 volts batteri / batterier som klarar djupurladdning. För bästa resultat, använd marinbatteri med minst 105 amp.timmars klassning, som klarar djupurladdning. Omsorg och vård av batteriet kommer förbättra batteriets livslängd, och ge dig ström när du behöver det. Att inte ladda bly-syra batteri (inom 12-24 timmar) är den vanligaste orsaken till att batteriet slutar fungera. Använd multi-stegs laddare för att minska risken för överladdning. Vi erbjuder ett stort sortiment av laddare som passar dina ladd-behov. Om du använder ett startbatteri för att starta din utombords bensinmotor, rekommenderar vi att du använder ett eller fler separat(a) batteri(er) till din Minn Kota. För mer information om batterival och riggning comstedt.se.



VARNING

Koppla aldrig samman polerna (+) och (-) från samma batteri. Säkerställ att inga metallföremål kan falla ned på batteriet och kortsluta polerna. Detta skulle omedelbart leda till kortslutning och mycket stor brandrisk.



OBS!

Se avsnittet "TABELL FÖR LEDARAREA OCH SÄKRING" i föregående sektion för att hitta rätt spänningsbrytare eller säkring till din motor. För motorer som kräver 60-amp brytare, rekommenderas Minn Kota MKR-19 60-amp Spänningsbrytare.



OBS!

Läs följande information innan du ansluter motorn till batterierna för att undvika skador på motorn och/eller orsakar ogiltig garanti.

YTTERLIGARE ÖVERVÄGANDEN

Använda DC eller Generatorladdare

Din Minn Kota trollingmotor kan vara utvecklad med en intern jordkabel, för att förhindra störningar på givaren. De flesta generatorladdare tar inte hänsyn till jordkabeln. Dessa externa anslutningar kan skada annan ansluten elektronik och elsystemet på din trollingmotor, vilket orsakar ogiltig garanti. Läs noga igenom manualen till laddaren eller rådfråga tillverkaren, innan användning för att säkerställa att den är kompatibel.

Minn Kota rekommenderar användning av Minn Kota-laddare för att ladda batterier som är anslutna till din Minn Kota-motor. Detta eftersom de har utvecklats för att fungera med trollingmotorer med intern jordkabel.

Tillbehör Kopplade Till Trollingmotor-Batteri

Betydande skador på Minn Kota-motor, din båtelektronik, och båten kan uppstå om felaktiga kopplingar görs mellan dina trollingmotor-batterier och andra batterisystem. Minn Kota rekommenderar batteri som endast driver trollingmotorn. Om möjligt, koppla tillbehör till separat batterisystem. Radio och ekolod bör inte kopplas till något trollingmotor-batteri då störningar från motorn är oundviklig. Om du ansluter ytterligare tillbehör till något trollingmotors batterisystem, eller gör kopplingar mellan trollingmotor-batterier och andra batterisystem på båten - observera informationen som följer.

Negativ (-) koppling måste kopplas till negativ pol på samma batteri som trollingmotorns negativa batterisladd är ansluten till. På illustratiinen nedan är detta batteri märkt "Låg Sida"-batteri. Anslutning till någon annat trollingmotor-batteri ger positiv spänning i "jorden" för detta tillbehör, som kan leda till kraftig korrosion. Skador som orsakas av felaktig anslutning mellan batterisystem täcks ej av garantin.

Starthjälpssystem och batteriväljare

Starthjälpssystem och batteriväljare kopplar samman minussidan på sammankopplade batterier. Om du kopplar dessa system till batteriet på "Hög sida" eller "Mellersta batteriet" i diagrammet nedan - kommer din trollingmotor och annan elektronik skadas. Det enda Trollingmotor-batteriet som är säkert att koppla till dessa system är till batteriet på "Låg Sida".

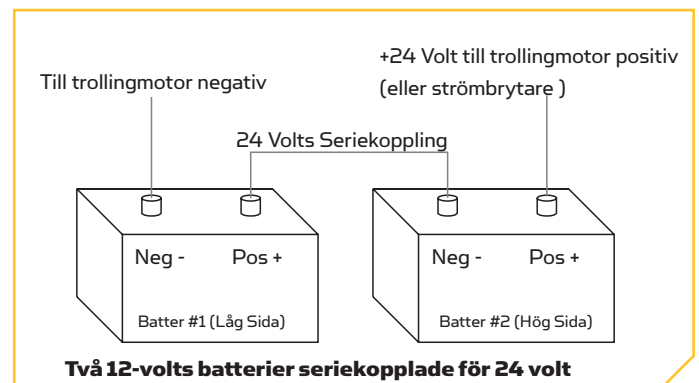
OBS! Intern jordkabel är försedd med en 3 amp säkring. Felaktig anslutning likt det som beskrivs här ovan som medför överskridande av 3 amp, kommer lösa ut säkringen och ytterligare skador kommer förhindras. Om detta inträffar kommer RF-störningar från trollingmotorn på givare och annan elektronisk utrustning vara mer signifikant. Om säkringen löser ut, bör felkällan hittas innan säkringen byts ut. Ersättningssäkringen bör vara 3 amp eller mindre. En intakt säkring innebär inte rätt riggning per automatik; betydande skador kan uppstå genom felkopplingar utan att uppnå 3 ampere ström.

SERIEKOPPLA BATTERIER

24-Volt Systems

Två 12-volt batterier krävs. Batterierna måste seriekopplas enligt kopplingsschemat, för att generera 24 volt.

1. Se till att motorn är avstängd (hastighetsväljare på "0")
2. Anslut en kabel till den positiva (+) polen på batteri 1 och en kabel till den negativa (-) polen på batteri 2.
3. Anslut positiv (+) röd motorkabel till positiv (+) batteripol på batteri 2.
4. Anslut negativ (-) svart motorkabel till negativ (-) batteripol på batteri 1.



VARNING

För din säkerhet - sätt inte igång motorn innan propellern är i vattnet. Om du monterar ett kontaktdon till batteripolerna, observera att korrekt polaritet erhålls och följ instruktionerna för din båts bruksanvisning.



VARNING

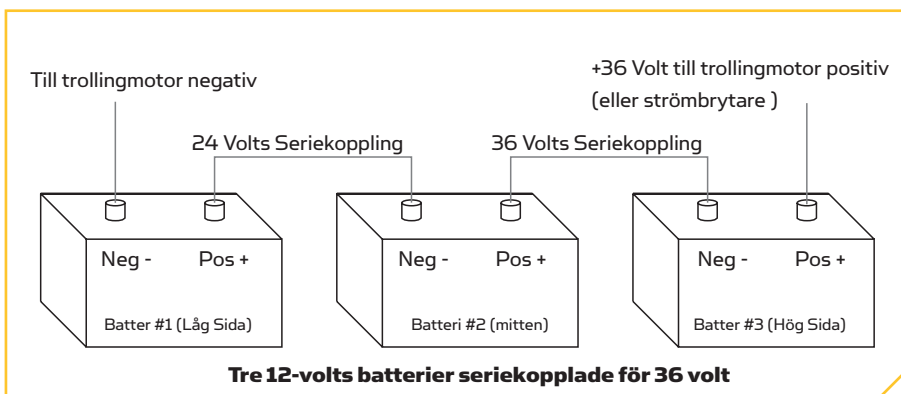
- För din säkerhet, koppla från motorn från batteriet/batterierna när motorn inte är i bruk eller när batteriet/batterierna laddas.
- Ej korrekt utförd koppling av 24/36 volts system, kan leda till att batteriet exploderar.
- Se till att anslutningarna till batteripolerna sitter ordentligt.
- Batterierna bör placeras i ett ventilerat utrymme.

SERIEKOPPLA BATTERIER

36-Volt System

Tre 12-volt batterier krävs. Batterierna måste seriekopplas enligt kopplingsschemat, för att generera 36 volt.

1. Se till att motorn är avstängd (hastighetsväljare på "0")
2. Anslut en kabel till den positiva (+) polen på batteri 1 och till den negativa (-) polen på batteri 2, och en annan kabel från positiv (+) pol på batteri 2 till negativ (-) pol på batteri 3.
3. Anslut positiv (+) röd motorkabel till positiv (+) batteripol på batteri 3.
4. Anslut negativ (-) svart motorkabel till negativ (-) batteripol på batteri 1.



VARNING

För din säkerhet - sätt inte igång motorn innan propellern är i vattnet. Om du monterar ett kontaktdon till batteripolerna, observera att korrekt polaritet erhålls och följ instruktionerna för din båts bruksanvisning.



VARNING

- För din säkerhet, koppla från motorn från batteriet/batterierna när motorn inte är i bruk eller när batteriet/batterierna laddas.
- Ej korrekt utförd koppling av 24/36 volts system, kan leda till att batteriet exploderar.
- Se till att anslutningarna till batteripolerna sitter ordentligt.
- Batterierna bör placeras i ett ventilerat utrymme.

Detta gäller för installationen av din Ulterra. En komplett manual kan laddas ner från minnkotamotors.com.



WWW.COMSTEDT.SE

KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR