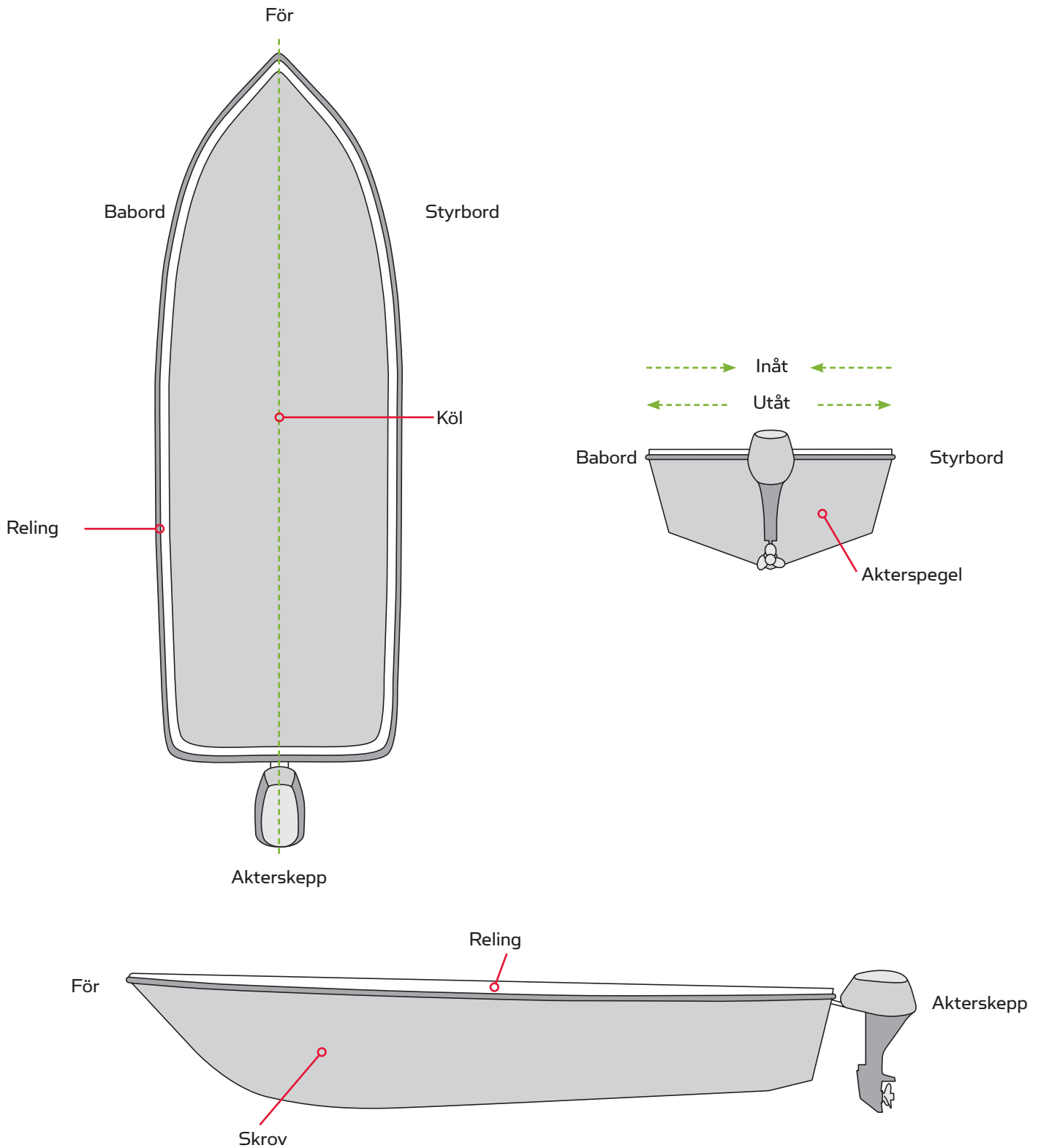


POWERDRIVE BT

FRONTMONTERAD TROLLINGMOTOR

INSTALLATIONSANVISNINGAR

KÄNN DIN BÅT



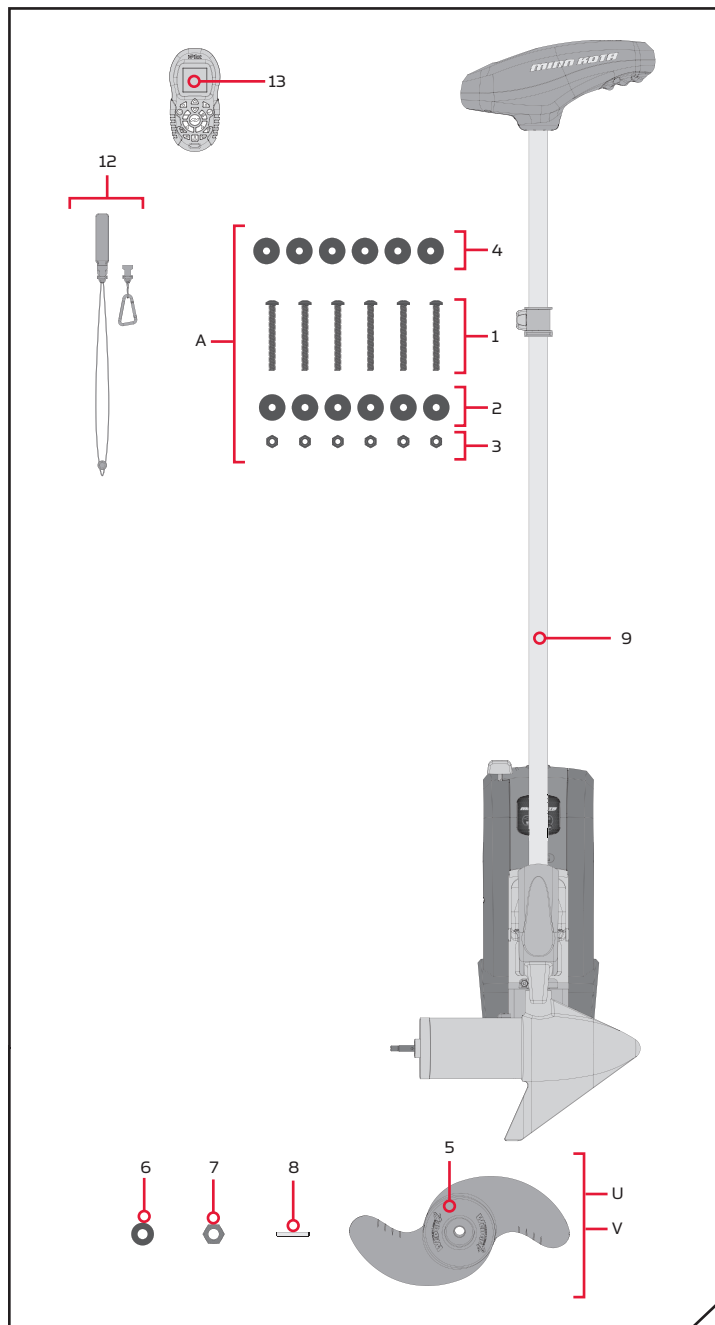
INSTALLATION

INSTALLERA POWERDRIVE

Din nya Powerdrive levereras med allt du behöver för att direkt kunna installera den på båten. Motorn kan monteras direkt på båten eller i kombination med en Minn Kotas snabbkopplingsfäste, för enkel montering och demontering. För installation med en snabbkopplingsfäste, se installationsanvisningarna som medföljer fästet. För att hitta information om kompatibla fästen och närmsta återförsäljare, besök www.comstedt.se. För att installera motorn direkt på båten, följ instruktionerna i den här handboken. Vänligen läs artikellistan, monteringsinstruktioner och notera vilka verktyg som behövs, innan du påbörjar installationen. För ytterligare produktsupport, besök minnkotamotors.com.

ARTIKELLISTA INSTALLATION

Position / Montering	Part #	Beskrivning	Antal
A	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	BOLT-MOUNTING-1/4X2 W/STG	6
2	2261713	WASHER-1/4	6
3	2263103	NUT NYLOK 1/4-20 MTG	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER	6
U	1378131	PROP IND 2091160 (WDLS WDGII)	1
V	1378121	PROP IND 2061122 (PWR PROP)	1
5	2091160	PROP-WW2 (3 5/8") REAMED SUB)	1
	2061122	PROP-POWER (3.25")	1
6	2151726	WASHER-5/16 SS	1
7	2053101	NUT-PROP NYLOC	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG SS	1
9	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
12	2390800 ◆	LANYARD, REMOTE W/ CARABINER	1
13	2994075 ◆	REMOTE ASSEMBLY, IPILOT	1
15	2397101	MANUAL, QUICK REF., iPILOT 1.6	1
16	2317122	MANUAL-INSTALL GUIDE, POWERDRIVE	1



✘ Denna artikel ingår i enheten och kan inte beställas separat.
◆ Endast tillgänglig på modeller som är fabriksmonterade med i-Pilot.

INSTALLERA POWERDRIVE

ATT TÄNKA PÅ VID MONTERING

Det rekommenderas att motorn monteras så nära kölens centrumlinje som möjligt. (Midskepp) Säkerställ att utrymmet under monteringsytan är fri för genomgående borrhål och att det finns plats för brickor och muttrar. Säkerställ att stödytan ligger tillräckligt långt från båtkanten. Motorn får inte stöta emot något när den sänks ner i vattnet eller hissas upp till förvaringsläge. Överväg ett snabbkopplingsfäste eller adapterbeslag när du installerar din motor. För att se lista med tillbehör besök comstedt.se.



Se tillgängliga tillbehör för din trollingmotor här minnkotamotors.com.

NÖDVÄNDIGA VERKTYG OCH HJÄLPMEDEL

- #3 stjärnmejsel och #2 stjärnmejsel
- 7/16" ringnyckel eller skiftnyckel.
- Borr
- En andra person för att hjälpa till med installationen
- 9/32" Borr (3,6mm)

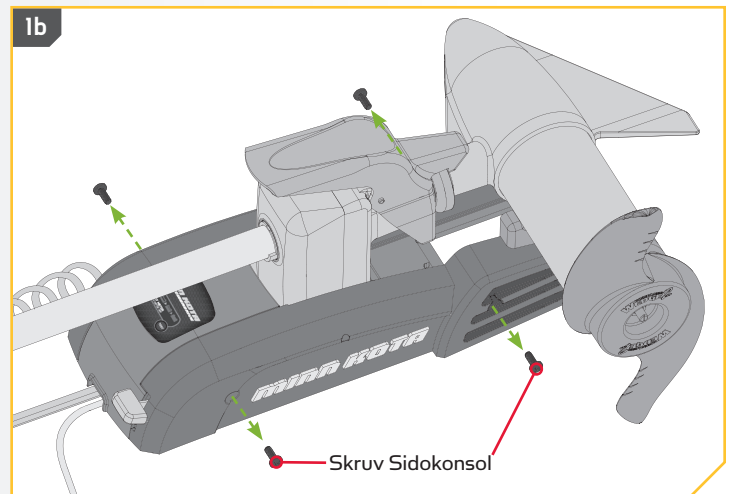
INSTALLATION

Installera PowerDrive

1

- Placera fästet på en upphöjd jämn yta, exempelvis en arbetsbänk. Motorn ska positioneras i förvaringsläge.
- Avlägsna de fyra skruvarna till sidokonsolerna med en #3 eller #2 stjärnmejsel. Två av dessa skruvar hittar du på vardera sidan av fästet.

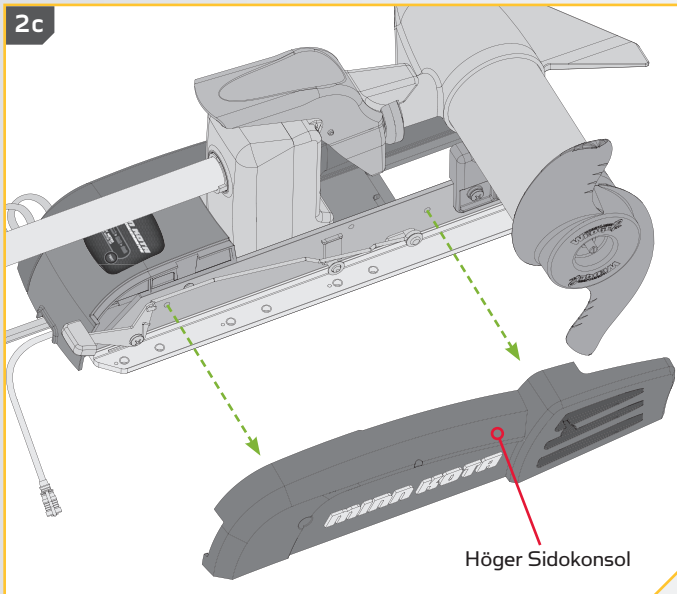
OBS! Motorn väger ca 14 kg. Vi rekommenderar att du tar hjälp av en andra person med installationen.



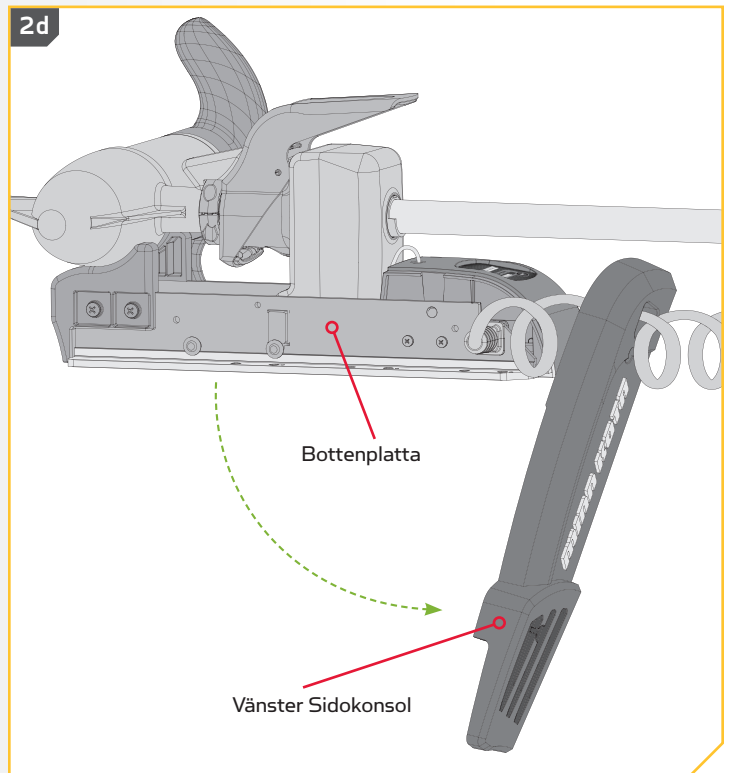
2

- c. Avlägsna höger sidokonsol.
- d. Sväng Vänster sidokonsol ur vägen för bottenplattan.

2c



2d



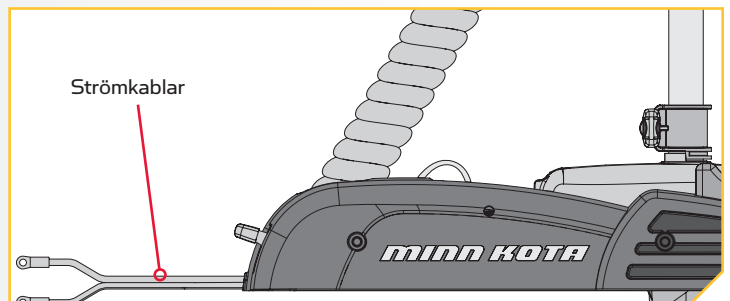
3

- e. Kontrollera att kablarna från batteriet är frånkopplade, eller att strömbrytare, om så utrustad, är i läge "av".



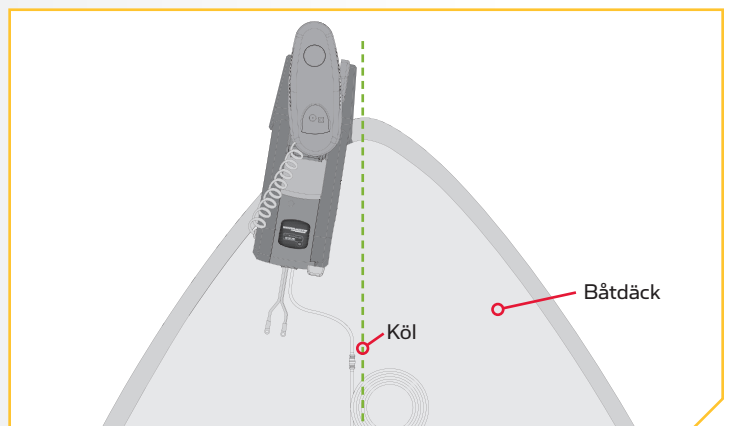
VARNING

Kontrollera att motorn är monterad på en plan yta och inte är ansluten till en strömkälla.



4

- f. Placera fästet så nära centrumlinjen eller båtens köllinje som möjligt. Motorn kan monteras på antingen babord eller styrbord sida av båten, baserat på dina personliga önskemål. Kontrollera placeringen av motorn i uppfälld och nedfälld position. Läs igenom "Att tänka på vid montering" i början av avsnittet "installera Powerdrive".



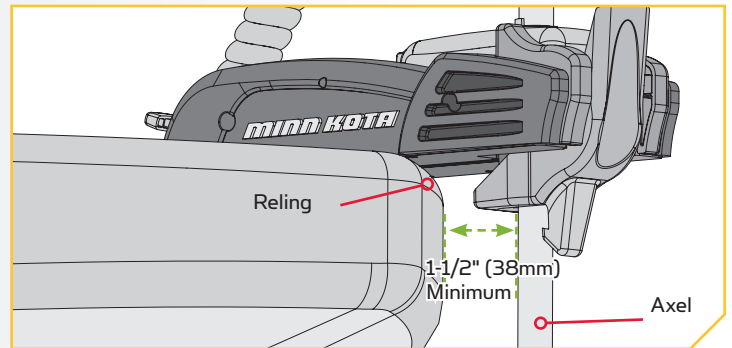
INSTALLERA POWERDRIVE

5

DU BEHÖVER

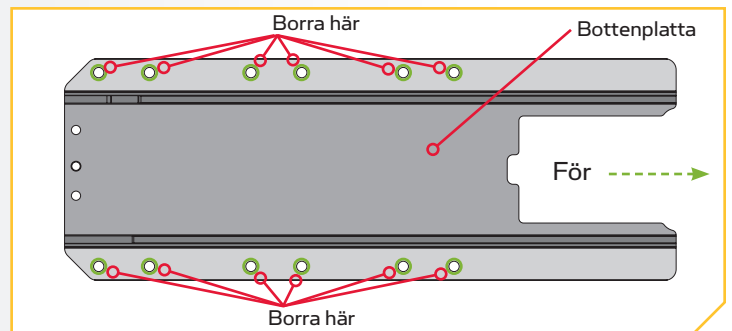
⊙ #4 x 6

- g. När motorn är i nedsänkt läge, se till att axeln är 1-1/2" (38mm) ut från relingen. Den nedre enheten får inte stöta på några hinder när den är nedfälld och driftsatt.
- h. Kontrollera att Fästet är i våg. Använd gummibrickor (post #4) för att skapa en jämn yta, vid behov.



6

- i. Det rekommenderas att markera minst 6 av de 12 hålen i Bottenplattan för att få ett minimum av två skruvar på varje sida som sitter med längsta möjliga avstånd isär. 6 skruvar kan användas, ett minimum är 4 skruvar.
- j. Borra genom däck på båten med ett 9/32" (7,2mm)-borr på markerade platser.

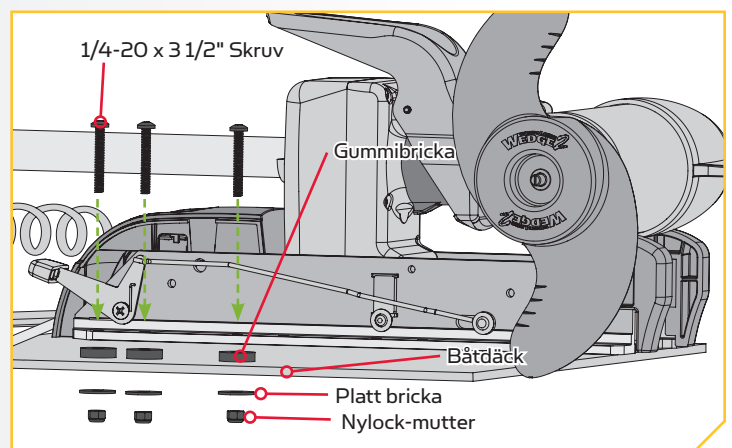


7

DU BEHÖVER

┆ #1 x 6 ⊙ #4 x 6

- k. Sätt en 1/4-20 x 3 -1/2" (post #1) skruv i varje förborrat hål. Skruven ska passera genom bottenplattan och båtdäck. Om gummibrickor (post #4) används, ska de sitta mellan bottenplatta och båtdäck. Se till att fästa motorn med skruvarna på båda sidor av bottenplattan.



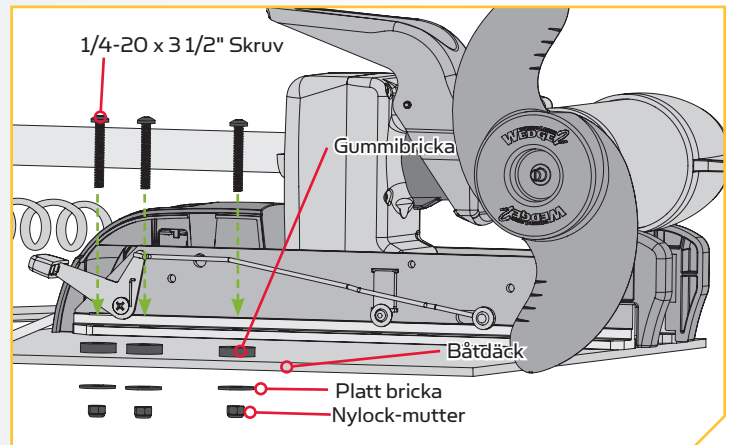
8

DU BEHÖVER

- ⊙ #2 x 6 ⊙ #3 x 6

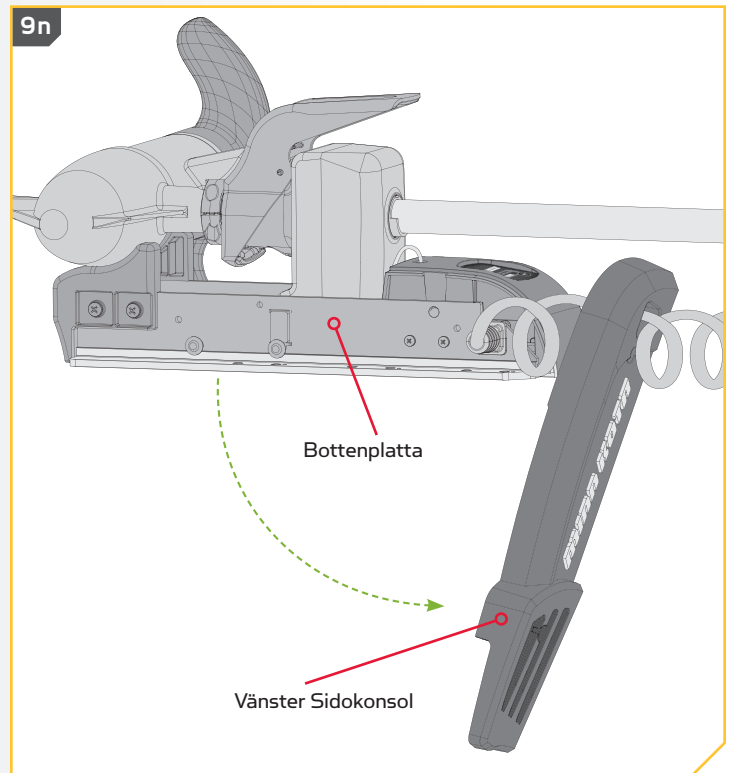
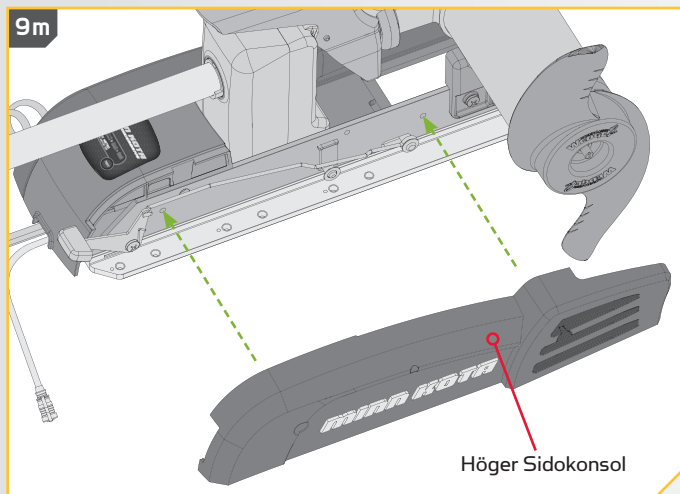
- i. Placera en platt bricka (post #2) och sedan en Nylock-mutter (post #3) vid slutet av varje skruv och dra åt. Kontrollera att alla skruvförband är åtdragna.

OBS! För att förhindra kallhårdning av rostfritt stål, använd inte för hög hastighet på installationsverktyg. Vätning av skruvarna eller en montagepasta kan förebygga kallhårdning.



9

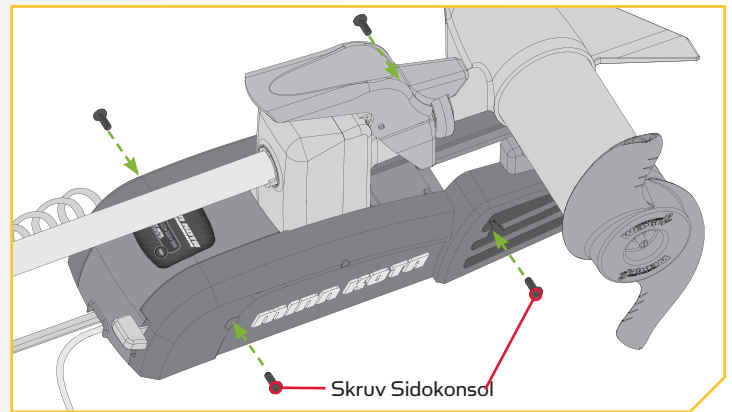
- m. Montera den högra sidokonsolen.
- n. Sväng vänster sidokonsol tillbaka till dess rätta position på bottenplattan.



INSTALLERA POWERDRIVE

10

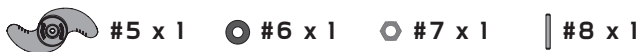
- o. Avlägsna de fyra skruvarna till Sidokonsolerna med en #3 eller #2 stjärnmejsel. Två av dessa skruvar hittar du på vardera sidan av fästet.



Installera Propellern

1

DU BEHÖVER

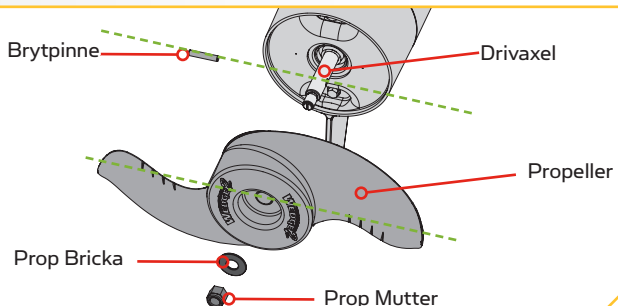


OBS!

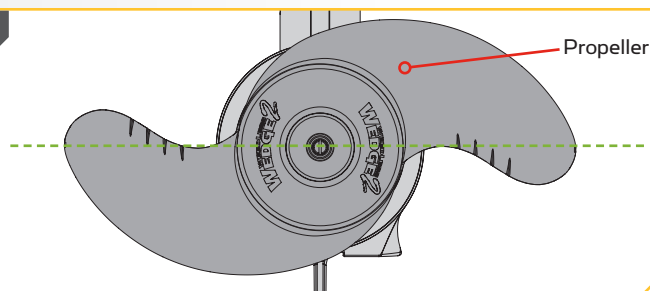
Koppla från motorn från batteri före propellermontering.

- Ta brytpinnen (Pos #8) och tryck den genom hålet i drivaxeln. Positionera brytpinnen horisontellt genom att greppa drivaxeln och vrida denna med brytpinnen på plats.
- Rikta in propeller (pos #5) så är den horisontell och parallell med brytpinnen. Tryck på propellern på drivaxeln och brytpinnen tills den är dikt an med trollingmotorns enhet.
- Montera prop.bricka (pos #6) och prop.mutter (pos #7) på änden av drivaxeln.

1a



1b



2

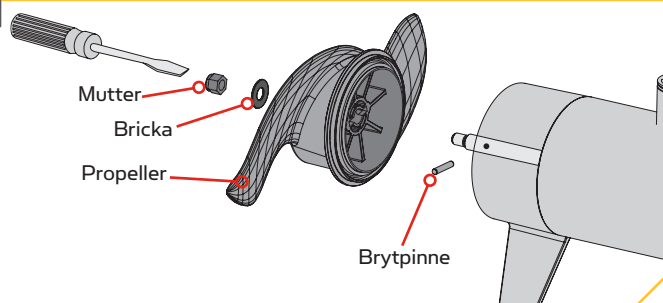
- Platt skruvmejsel, dra åt muttern med en 9/16"-nyckel eller skiftnyckel.
- Dra åt propeller mutter 1/4 varv efter att inget glapp finns. (25-35 in-lbs)



OBS!

Dra inte åt för hårt, det kan skada propellern.

2



BATTERI & KABELDRAGNING

BÅT-RIGGNING & PRODUKT-INSTALLATION

Av säkerhets- och garantiskäl rekommenderar vi att du följer "American Boat and Yacht Council (ABYC) standards" när du riggar båten. Ändring av kabeldragning i båt, bör utföras av en kvalificerad marintekniker. Följande specifikationer är endast allmänna riktlinjer:



OBS!

Dessa riktlinjer gäller för allmän riggning för att stödja din Minn Kota-motor. Att driva flera motorer eller ytterligare elektriska apparater från samma strömkrets kan påverka den rekommenderade kabeldiametern och dimension på säkringar. Om du använder längre kabel än den som medföljer enheten, följ kabel- och säkringsguiden i tabellen nedan. Om din kabel överstiger en längd på 7,5 meter, rekommenderar vi att du kontaktar kvalificerad marintekniker.



OBS!

Någon form av överlastskydd (ex säkring) måste användas. Kustbevakningens krav är att varje ojordad strömförande ledare måste skyddas av en manuell återställning, överspänningsskydd eller säkring. Typen (spänning och strömstyrka) av säkring måste vara dimensionerad i enlighet med vilken trolldingmotor som används. Tabellen nedan ger rekommendation för storlek på brytare.

TABELL FÖR LEDARAREA OCH SÄKRING

Dimensionering av kabelarea och val av säkring är endast beräknad enligt följande antaganden:

1. För att inte överskrida säkringens brytförmåga (Amp enligt tabell) förutsätts att max 3 ledare är sammankopplade enligt följande - vid motor, på batteriet eller på extern kopplingsplint däremellan.
2. Kablar skall ha en isolationsklass som tål temperaturer motsvarande 105° C eller mer.
3. Spänningsfallet i kablarna får inte bli större 5% när motorn körs på full effekt. (effekt beräknad enligt tillverkarens specifikationer)

MOTOR KRAFT / MODELL	MAX AMP DRAW	SÄKRING	KABELLÄNGD FÖRLÄNGNING				
			1.5m	3m	4.5m	6m	7.5m
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	6 mm ²	6 mm ²	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²
40 lb, 45 lb.	42		6 mm ²	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²
50 lb, 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	6 mm ²	6 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	16 mm ²
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	16 mm ²	16 mm ²
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²	8 mm ²
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	35 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	35 mm ²
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²

OBS! Längd på förlängningskabel avser avståndet från batterierna till ledarna på trolldingmotorn. Konsultera webbplats efter tillgängliga alternativ. Värden för maximal strömförbrukning uppträder endast sporadiskt under utvalda förhållanden och bör inte användas som kontinuerlig uppskattning.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

VÄLJA RÄTT BATTERIER

Motorn kommer fungera med bly-syra, 12 volts batteri / batterier som klarar djupurladdning. För bästa resultat, använd marinbatteri med minst 105 amp.timmars klassning, som klarar djupurladdning. Omsorg och vård av batteriet kommer förbättra batteriets livslängd, och ge dig ström när du behöver det. Att inte ladda bly-syra batteri (inom 12-24 timmar) är den vanligaste orsaken till att batteriet slutar fungera. Använd multi-steps laddare för att minska risken för överladdning. Vi erbjuder ett stort sortiment av laddare som passar dina ladd-behov. Om du använder ett startbatteri för att starta din båtmotor rekommenderar vi att du använder ett eller flera separata batterier till din Minn Kota. För mer information om batterival och riggning www.comstedt.se.

VARNING

Koppla aldrig samman polerna (+) och (-) från samma batteri. Säkerställ att inga metallföremål kan falla ned på batteriet och kortsluta polerna. Detta skulle omedelbart leda till kortslutning och mycket stor brandrisk.

OBS!

Se avsnittet "TABELL FÖR LEDARAREA OCH SÄKRING" i föregående sektion för att hitta rätt spänningsbrytare eller säkring till din motor. Anslutning av motorn till batterier utan säkring ogiltigförklarar garantin.

OBS!

Läs följande information innan du ansluter motorn till batterierna för att undvika skador på motorn och/eller orsakar ogiltig garanti.

YTTERLIGARE ÖVERVÄGANDEN

Använda DC eller Generatorladdare

Din Minn Kota trollingmotor kan vara utvecklad med en intern jordkabel, för att förhindra störningar på givaren. De flesta generatorladdare tar inte hänsyn till bondingkabeln. Dessa externa anslutningar kan skada annan ansluten elektronik och elsystemet på din trollingmotor, vilket orsakar ogiltig garanti. Läs noga igenom manualen till laddaren eller rådfråga tillverkaren, innan användning för att säkerställa att den är kompatibel.

Minn Kota rekommenderar användning av Minn Kota-laddare för att ladda batterier som är anslutna till din Minn Kota-motor. Detta eftersom de har utvecklats för att fungera med trollingmotorer med intern jordkabel.

Tillbehör Kopplade Till Trollingmotor-Batteri

Betydande skador på Minn Kota-motor, din båtelektronik, och båten kan uppstå om felaktiga kopplingar görs mellan dina trollingmotor-batterier och andra batterisystem. Minn Kota rekommenderar batteri som endast driver trollingmotorn. Om möjligt, koppla tillbehör till separat batterisystem. Radio och ekolod bör inte kopplas till något trollingmotor-batteri då störningar från motorn är oundviklig. Om du ansluter ytterligare tillbehör till något trollingmotors batterisystem, eller gör kopplingar mellan trollingmotor-batterier och andra batterisystem på båten - observera informationen som följer.

KOPPLA SAMMAN BATTERIERNA

Negativ (-) koppling måste kopplas till negativ pol på samma batteri som trollingmotorns negativa batterikabel är ansluten till. På illustrationen på sidan 13 är detta batteri märkt "Låg Sida"-batteri. Anslutning till någon annat trollingmotor-batteri ger positiv spänning i "jorden" för detta tillbehör, som kan leda till kraftig korrosion. Skador som orsakas av felaktig anslutning mellan batterisystem omfattas ej av garantin.

Starthjälpssystem och batteriväljare

Starthjälpssystem och batteriväljare kopplar samman minussidan på sammankopplade batterier. Om du kopplar dessa system till batteriet på "Hög sida" eller "Mellersta batteriet" i diagrammet nedan - kommer din trollingmotor och annan elektronik skadas. Det enda Trollingmotor-batteriet som är säkert att koppla till dessa system är till batteriet på "Låg Sida".

OBS! Intern jordkabel är försedd med en 3 amp säkring. Felaktig anslutning likt det som beskrivs här ovan som medför överskridande av 3 amp, kommer lösa ut säkringen och ytterligare skador kommer förhindras. Om detta inträffar kommer RF-störningar från trollingmotorn på givare och annan elektronisk utrustning vara mer signifikant. Om säkringen löser ut, bör felkällan hittas innan säkringen byts ut. Ersättnings säkringen bör vara 3 amp eller mindre. En intakt säkring innebär inte rätt rigging per automatik; betydande skador kan uppstå genom felkopplingar utan att uppnå 3 ampere ström.

KOPPLA SAMMAN BATTERIERNA

12-Volt Systems

1. Se till att motorn är avstängd (hastighetsväljare på "av" eller "0")
2. Anslut positiv (+) röd motorkabel till positiv (+) batteripol.
3. Anslut negativ (-) svart motorkabel till negativ (-) batteripol.
4. För din säkerhet - sätt inte igång motorn innan propellern är i vattnet.



VARNING

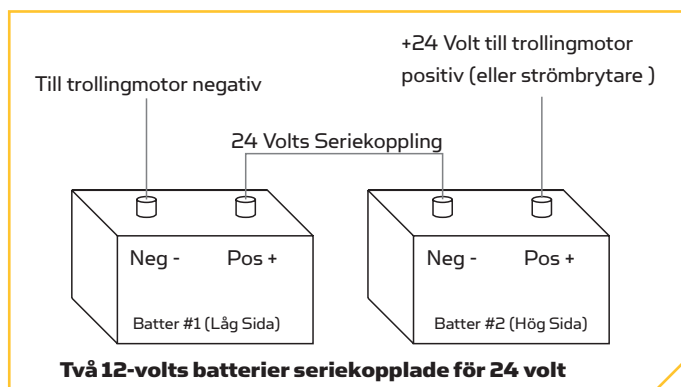
För din säkerhet - sätt inte igång motorn innan propellern är i vattnet. Om du monterar ett kontaktdon till batteripolerna, observera att korrekt polaritet erhålls och följ instruktionerna för din båts bruksanvisning.

SERIEKOPPLA BATTERIER (OM DIN MOTOR KRÄVER SÅ)

24-Volt Systems

Två 12-volts batterier krävs. Batterierna måste seriekopplas enligt kopplingsschemat, för att generera 24 volt.

1. Se till att motorn är avstängd (hastighetsväljare på "0")
2. Anslut en kabel till den positiva (+) polen på batteri 1 och en kabel till den negativa (-) polen på batteri 2.
3. Anslut positiv (+) röd motorkabel till positiv (+) batteripol på batteri 2.
4. Anslut negativ (-) svart motorkabel till negativ (-) batteripol på batteri 1.



VARNING

För din säkerhet - sätt inte igång motorn innan propellern är i vattnet. Om du monterar ett kontaktdon till batteripolerna, observera att korrekt polaritet erhålls och följ instruktionerna för din båts bruksanvisning.

VARNING

- För din säkerhet, koppla från motorn från batteriet/batterierna när motorn inte är i bruk eller när batteriet/batterierna laddas.
- Ej korrekt utförd koppling av 24/36 volts system, kan leda till att batteriet exploderar.
- Se till att anslutningarna till batteripolerna sitter ordentligt.
- Batterierna bör placeras i ett ventilerat utrymme.



A series of 20 solid horizontal lines providing a ruled area for notes or observations.



WWW.COMSTEDT.SE

KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR