



CANNON®

Magnum 5 ST
Magnum 10 STX
Magnum 10 STX TS
Svensk manual



Innehåll

Inledning	1
Produktöversikt	2
Installation	3
Montering	3
Installera bom och wirekrok	4
Wirehjul	6
Det löstagbara spolskyddet	7
Byte av kopplingsbricka	8
Fästa spöhhållare	8
Montering av wirelås	9
Cannons linutlösare	9
Manuell vev vid strömavbrott	10
Installera din djuprigg	11
Elektrisk specifikation	11
Koppla in kablarna så här	11
Komma igång	12
Justering av djupmätaren	12
Snabbstopps systemet	13
Fiske med din djuprigg	13
Positiv jonkontroll	13
Så här fungerar joniseringen	14
Mäta den elektrolytiska spänningen och driftspänningen	14
Positiv jonisering	14
Underhåll av djupriggen	14
Lodets djup	15
Trollingtips	16
Felsökning	17

Inledning

Översikt

Tack för att du valde en Cannon Magnum elektrisk djuprigg. Vi har konstruerat din nya djuprigg att vara ett noggrant och tillförlitligt verktyg som kommer att förbättra din kontroll över fisket och förbättra din förmåga att fånga fisk.

Denna manual omfattar installation och funktioner för Magnum 5 ST, Magnum 10 STX och Magnum 10 STX TS. Tornement Serie versionen av Magnum 10 är utrustad med en rulle gjuten av rostfritt stål, bom av borstat rostfritt stål och en vit rigg.

Säkerhet och varningar

Din Cannon djuprigg bör endast användas för avsett ändamål. Felaktig användning gör garantin ogiltig och kan vara en säkerhetsrisk.

Vi hoppas att du kommer tycka om användningen av din nya djuprigg och njuta av möjligheterna till kontrollerat fiske under många år framöver var du än är och fiskar.

Läs denna bruksanvisning noggrant innan du använder din nya Cannon Djuprigg. Spara bruksanvisningen för framtida referenser.

Garanti

För att garantin skall gälla är det viktigt att du sparar ditt kvitto för att kunna styrka att du har köpt produkten i Sverige och när. För Cannon produkter inköpta i andra länder gäller garantin i inköpslandet.



Kort om fiske med djuprigg

Utan tvekan är det så att många fiskare kan det där med att fiska med djuprigg. På 60 talet planterade myndigheterna i staten Michigan i USA in stillahavslax i Stora sjöarna, i ett försök att få igång sportfisket igen. Denna inplantering lyckades över förväntan och har lett till att både teknik och utrustning utvecklats. En av dessa saker var fiske med djuprigg, som gjorde det möjligt att fiska på valfritt djup. Fisket påverkas av många olika faktorer, t ex vattentemperatur, temperaturskikt, väder, tidvatten, tid på dagen eller tid på året, och naturligtvis måste man fiska på det djup där fiskarna rör sig om man skall lyckas.

Djupmätaren på riggen är därför en mycket viktigt detalj. Tack vare djupmätaren kan du lägga betet igen på det djup där den nylandade fisken gick.

Detta har lett till att djupriggarna används över hela världen och vid fiske efter många olika arter, både i söt- och saltvatten. Djupriggen är lika användbar när du fiskar lax utanför Simrishamn, röding i Vättern och gädda i hemmavattnet.



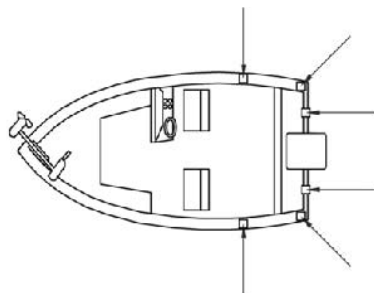
Magnum 10 STX TS

Komponentbeskrivning

1. Wirehjul – Wiren läggs upp på rullen. Wiren finns i 30, 60 och 120 m längder.
2. Bom – Bommen håller ut vajern från båten och försedd med en vajertrissa i ytterändan. Bommen är justerbar från 60 till ca 130 cm.
3. Lodets wiretrissa – Längst ut på bommen sitter lodets wiretrissa, som styr vajern i ytterändan.
4. Wire – Lodet hängs i wiren. Wiren finns i 30, 60 och 120 m längder.
5. Knappsats/LCD – Knappsatsen används för att styra djupriggens funktioner. LCD-skärmen ger återkoppling av djupriggens funktioner.
6. Monteringsfäste – Plattan monteras på båten, och utgör sedan fäste för själva riggen.
7. Spöhallare – Spöhallaren kan användas både vid transport på vattnet och vid fiske.

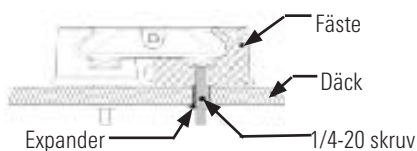
Montering av djupriggen på båten

En djuprigg skall monteras på en plats där det blir enkelt att använda och ha koll på den. Du vill ju gärna ha koll på ditt spö, så att du kan reagera direkt när du får napp, så valet av plats för djupriggen är den absolut viktigaste delen av jobbet. Det kan emellertid vara lite knepigt att montera riggen på en del båtar. Det är därför viktigt att du ser till att ha tillgång till lämpliga monteringsstillbehör. Vi har ett fullständigt sortiment med tillbehör för konventionell montering på praktiskt taget vilken båt som helst.



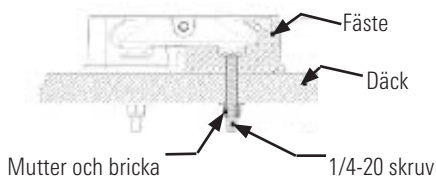
Däck upp till 11 mm

Om utrymmet under däck inte är åtkomligt kan expanderande muttrar användas. Märk ut var hålen skall vara med hjälp av fästet och borra fyra hål med 12,5 mm diameter. Montera fästet med fyra 10 cm långa M12-bultar och expander-muttrar. Dra åt skruvarna så att muttrarna dras åt ordentligt (se bilden).



Däck tjockare än 11 mm

På däck tjockare än 11 mm och tunnare däck där utrymmet under däck är åtkomligt bör fästet monteras med skruvar med bricka och mutter. Märk ut var hålen skall vara med hjälp av fästet och borra fyra hål med 8 mm diameter. Montera fästet med fyra M8-skrivar med planbricka, låsbricka och mutter. (Se bilden).



OBS! Expandermuttrar får inte användas vid montering på däck tjockare än 11 mm.

Däck tunnare än 6 mm

Använd vår mellanlaggsplatta för att ge stadga åt däck tunnare än 6 mm. Använd plattan som mall för att märka upp var hålen skall vara. Om utrymmet under däck inte är åtkomligt kan expanderande muttrar användas. Borra hål på 12 mm. Montera plattan med fyra M6-skrivar och expanderande mutter. Dra åt skruvarna så att muttrarna dras åt ordentligt. Om utrymmet under däck är åtkomligt kan plattan monteras med skruv med mutter och bricka. Borra hål på 7 mm. Montera med medföljande skruvar, muttrar och brickor (plan och låsbrickor). Montera plattan på det sätt som visas i bilden. Dra fast fästet med de medföljande skruvarna med kullrigg skalle (1/4-20x2").

OBS! Om du använder teleskopbommen rekommenderar vi att du även använder däcksplattan oavsett båttyp, så att du garanterat får tillräcklig stabilitet för riggen.

Det vridbara lågprofilsfästet monteras på samma sätt som det andra fästet, förutom det att de skruvar som medföljer till detta är 1/4-20 x 1 1/2".

Vridbart lågprofilsfäste



Installera Bom och Wirekrok

- 1) Ta ur wirekrok kragen, wirekroken, och 1/4-20 muttern från den medföljande tillbehörspåsen.
- 2) Trä muttern på wirekroken, skruva fast wirekroken på kragen. Dra inte ännu. (Figur 1)
- 3) Skjut på wirekrokkragen på endan av bommen och lämna den lös. (Figur 2)
- 4) Sätt bommen med wirekrokkragen monterad i riggen (Figur 3) och rikta bommens hål med hålen i riggen (Figur 4).
- 5) Ta bort 1/4-20 x 2 "bult och 1/4-20 nylon låsmutter från den medföljande tillbehörspåsen.



- 6) Sätt i 1/4-20 nylon låsmuttern i mutter fickan i nosen på riggen (riggens motorsida). (Figur 5)
- 7) Sätt i 1/4-20 x 2 "bulten genom nosen på riggen och bomröret från rullsidan på riggen. Skruva fast bommen med en Phillips skruvmejsel. Se till att bulten fäster i nylon låsmuttern från steg 6. Dra skruven så att bulten är flush med toppen av muttern. (Fig. 6)



- 8) Skjut kragen med wirekroken till önskad plats. Dra fast wirekroken för hand mot bomröret. Dra bara tillräckligt hårt så att bommen inte rör sig. **Viktigt! Dra inte wirekroken så hårt att bommen deformeras.** (Fig. 7)



- 9) När wirekroken är säker, dra åt 1/4-20 muttern med en 7/16" nyckel, tills wirekrok kragen sitter fast. (Fig 8)

**** ENDAST Teleskopbom ****

För att justera bomlängden rotera klämmorna (se punkt # 8 på sidan 5) cirka 1/4 varv moturs för att låsa upp och skjut bomsektionen till önskat läge. När lagom längd uppnåtts, lås klämmorna genom att vrida medurs tills bommen sitter fast.



Wirehjul

Teleskopisk bom

- 1) Ta ur wirehjul bomänden ur tillbehörspåsen.
- 2) Ta ur # 8 självgående skruv ur tillbehörspåsen.
- 3) Sätt bomänden i ändan av det tunna röret på den teleskopiska bommen. (Figur 9)
- 4) Rikta hålet i bommen mot hålet i bomänden. (Figur 10)
- 5) Fäst bomänden med # 8 skruv som visas i Figur 10. Dra fast med Phillips en skruvmejsel.



Det löstagbara spolskyddet

Din nya djuprigg levereras med ett avtagbart spolskydd. Genom att ta bort detta skydd, kan du enkelt komma åt din wire och lätt byta spole. Denna funktion gör att du kommer åt trasslig wire, reparerar och kan snabbt återgå till handling.

Med denna funktion kan du även ha flera rullar för olika typer av wire. Genom att köpa ytterligare rullar kan du linda var och en med en annan typ av wire (dvs coutad wire, ocoutad wire, Monolina etc). Detta gör att du kan byta ut önskade kablar snabbt och enkelt.

OBS: Ta bort alla spänningar från wiren innan du tar bort eller ersätter spolen.

Följ nedanstående steg för att ta bort sidoluckan:

- 1) Lossa och ta bort låsratten. Vrid ratten medurs tills den är fri från motoraxeln. (Figurerna 11 och 12)
- 2) Lossa de två 1/4-20 Phillips skruvarna på var sin sida av spolskyddet. (Figur 13)

OBS: Skruvarna sitter fast i locket och kommer inte komma ut helt.

- 3) Ta bort locket och du har nu full tillgång till spolen. (Figur 14 och 15)
- 4) Sätt tillbaka genom att vända stegen ovan.

Obs: Var försiktig när du tar bort spolen över öppet vatten så att du inte tappar några delar.

VARNING: Vidrör inte kabelrullen medan djupriggen används.



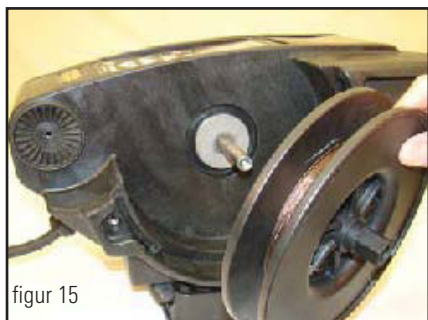
figur 11



figur 12



figur 13



figur 15



figur 14

Byte av kopplingsbrickan

För att byta kopplingsbrickan följer du stegen för att ta bort spolen. När spolen tas bort, får du tillgång till kopplingsbrickan. (Figur 16) Dra helt enkelt bort brickan från och byt. Montera spolen och locket i omvänd ordning.



figur 16

Fästa spöhhållare

Spöhhållarens låsning har låständer som enkelt kan justeras var 15° med låsratten. Den symmetriska designen gör att spöhhållaren kan monteras på valfri sida av djupriggen eller två spöhhållare samtidigt. Den unika tvådelade konstruktionen medger oberoende justering av spöhhållaren och spöhhållararmen i två axlar. (Figur 17)

Varning: Denna spöhhållare är avsedd för användning av lodvikter upp till 30 lb ca 13 kg. Användning av lodvikter tyngre än IGFA (International Game Fish Association) klassade över 30lb ca 13kg rekommenderas inte och garantin gäller inte vid felaktig användning.

OBS: Det är alltid bra att säkra sina redskap med en säkerhetslina så att man inte förlorar dom om något går sönder.



figur 17

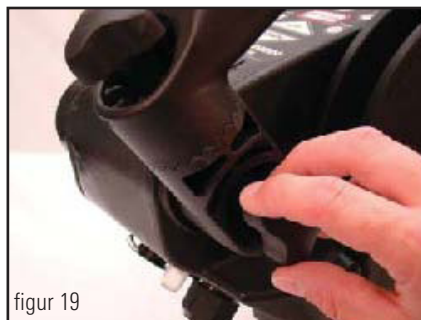
För att installera spöhhållaren:

- 1) Fäst spöhhållaren till spöhhållararmen med medföljande ratt och fjäder.
- 2) Fäst spöhhållaren till ena sidan av djuprigger med hjälp av ratt och fjäder. (Figur 19)
- 3) Upprepa ovanstående steg om du har en spöhhållare till andra sidan så att du får dubbla spöhhållare.



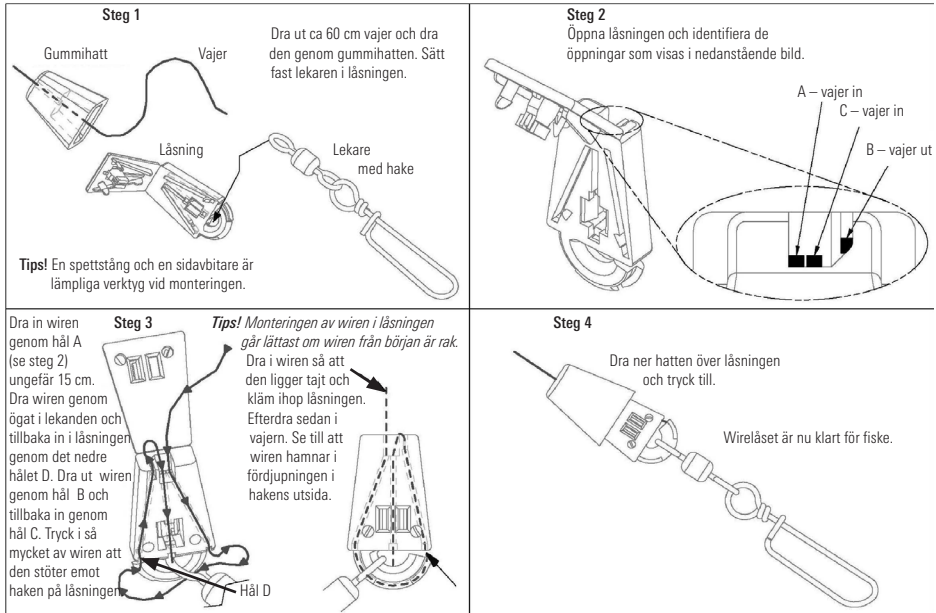
figur 18

Spöhhållarna kan justeras genom att lossa antingen ratten till till spöhhållararmen eller armen tills tänderna är fria från varandra. Vrid spöhhållaren eller armen till önskad position och dra åt ratten. (Figur 19)



figur 19

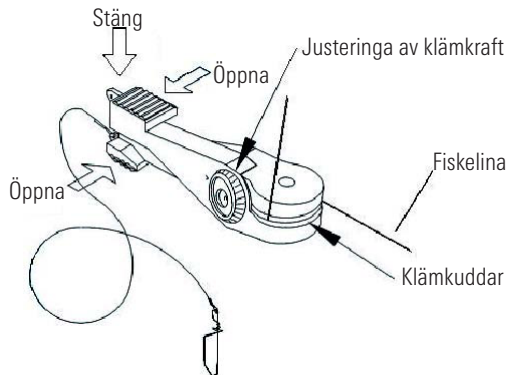
Montering av wirelös



TIPS: Använd endast rak wire när som du drar genom terminatorn. Sliten eller snodd wire kan vara stressad och kan gå sönder i förtid.

Cannons linutlösare

Cannons linutlösare sätts fast direkt på lodet. Kläm fast fiskelinan i klämman och välj klämkraft med vredet. Utlösaren kan används till alla slags fiskeliner i både salt- och sötvatten och kan ställas in för en klämkraft på mellan ungefär 1 och 11 kg. Vrid vredet mot plustecknen (+) för att öka klämkraften och mot minustecknet (-) för att minska den. Klämkraften kan också variera beroende på var i klämman linan placeras. Du får högre klämkraft på linan om du lägger den längre in mot leden och lägre om du lägger linan närmare öppningen. Öppna utlösaren genom att trycka ihop utlösarens bommar mellan tumme och pekfinger. Stäng



Manuell vev vid strömavbrott

Om batteriet skulle ta slut så medföljer det en manuell vev för hämtning av din vikt.

För att använda veven, följ nedanstående steg:

VARNING: När man lossar eller tar bort kopplingsvredet släpper spolen och wiren kommer att löpa ut. Var noggrann med att du håller i spolen innan du släpper loss kopplingsvredet för att undvika att wiren löper ut.

1) Koppla bort strömmen till djupriggen och håll i rullen. Se ovan.

2) Lossa kopplingsratten. (Figur 26)

VARNING: Var försiktig när du tar bort kopplingsratten så att du inte tappar den eller brickorna som sitter löst bakom.

3) Vevens 6-kants mönster matchar 6-kants mönstret på spolen. När veven är på plats kan du börja veva upp din vikt. (Figur 27)



figur 26



figur 27

Installera din djuprigg

Det är viktigt att se till att det finns rätt förutsättningar ombord innan du installerar en Magnum med funktion för kontroll av positiva joner. När båten ligger i vattnet kommer flera olika komponenter med vattenkontakt att samverka på ett sådant sätt att en svag elektrisk ström uppstår. Denna svaga elektriska ström måste kontrolleras om man vill förlänga livslängden på metallkomponenter ombord och se till att man får så bra fiskeförhållanden som möjligt.

Kontrollera zinkanoderna på båten och drevet/utombordaren. Anoderna skall bytas när de är förbrukade till mer än 50%. Eventuella alger och annan påväxt skall tvättas bort. Samtliga metallkomponenter, inklusive skrovet om detta är av metall, skall vara sammankopplade med en elektrisk ledare. Detta gäller även motoraxlar, inu-drev, utombordare och skrovgenomföringar.

Om båten är korrekt skyddad med zinkanoder kommer spänningspotentialen på riggvajern att vara positiv när den har kontakt med vattnet.

- Använd Cannons vinylbelagda blylod. Bly kan, om det inte är rent, ge upphov till negativa laddningar.
- Använd de lodisolatorer som levereras med riggen. De isolerar lodet från den positiva laddningen i vajern. De ser också till att lodet stannar i vattnet när det vevas upp.
- Riggvajern bör bytas vartannat år. Etsning på vajern kan leda till att vajern försvagas.
- Var noga med att byta zinkandoerna när de är halvförbrukade om du använder riggen i saltvatten. Detta garanterar att båten blir neutral eller får en positiv, liten laddning. Rengör zinken regelbundet med en inte för hård borste.

- Se alltid till att båten är jordad till vattnet. Det blir då lättare att få rätt PIC-spänning över vajern, och det blir säkrare att stoppet fungerar på rätt sätt.

OBS! Bryt strömförsörjningen över riggen när du skall mäta vajerns naturliga spänningspotential.

Elekrisk specifikation

Den här riggen har en nominell ström på 25 ampere vid full belastning och 12 volt likspänning och är säkrad med en manuell återställningsbar automatsäkring på 25 ampere som sitter under rigghuset. Kontrollera batterispänningen regelbundet.

VARNING! DEN HÄR RIGGEN FÅR INTE ANSLUTAS TILL ETT 24-VOLTSSYSTEM, EFTERSOM DEN DÅ TAR SKADA. GARANTIN GÄLLER INTE OM DEN ANSLUTS TILL ETT SÅDANT SYSTEM.

Koppla in kablarna så här:

Vi rekommenderar att en säkring eller ett manuellt återställningsbar överströmsskydd på **30A** installeras i plusledaren, i närheten av batteriet. Se avsnittet om säkring och kablar. Koppla in plusledaren, dvs den röda ledaren, till pluspolen på batteriet. Tack vare den medlevererade batteriklämman kan riggen enkelt kopplas bort från batteriet.

OBS! Vi rekommenderar att du använder ett batteri avsett för marint bruk, inte ett renodlat startbatteri. Startbatteri kan emellertid användas om det laddas kontinuerligt från generatoren på båtmotorn.

Tips: Kontrollera strömförsörjningskablarna med jämna mellanrum. Tänk även att installera ett överströmsskydd på 30 ampere i elcentralen. Bryt alltid strömförsörjningen till riggen när den inte används, annars korroderar troligen kontaktorna sönder. Stryk vasselin på alla kontakter och anslutningar.

Säkring/Överströmsskydd/Brytare

Följande säkringsstorlekar som vägledning

En djuprigg 30 A, @ 12 volt

Två djupriggar 60A @ 12 Volt

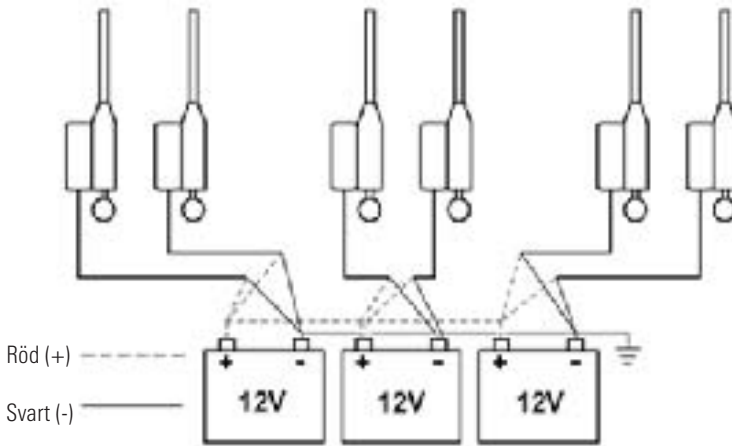
Anslut högst två riggar till ett och samma batteri. De avancerade funktionerna kan hålla riggen i drift praktiskt taget kontinuerligt. Se nedanstående kopplingschema.

Vanlig drifttid*:

En rigg per batteri – ca 24 timmar

Två riggar per batteri – ca 10 timmar

*Angivna tider från laboratorieprovning med systembatteri på 75 Ah. Den faktiska drifttiden kan variera.



Fler batterier kan kopplas in parallellt

KOMMA IGÅNG

Manuell nedsänkning: Fort eller sakta

Vrid kopplingsvredet försiktigt medurs, dvs mot riggbommen, kan du fira ner lodet så fort eller långsamt du vill. Vrid moturs, dvs bort från bommen, för att stoppa lodet. På detta sätt kan du själv sänka ner lodet till ett förutbestämt fiskedjup. Om du har flera djupriggar, kan du släppa ner samtliga lod långsamt, för att sedan stoppa dem ett åt gången.

Elektrisk nedsänkning:

En fart passar till alla tillfällen.

Håll brytaren intryckt tills lodet når önskat djup.

Motorn stannar när du släpper brytaren.

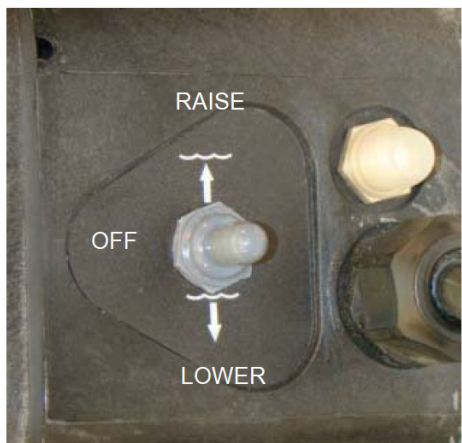
OBS! Kontrollera att kopplingen är korrekt åtdragen vid elektrisk drift av riggen.

Hemtagnig av lodet:

Tryck vippbrytaren uppåt helt kort. Lodet körs upp till ytan och stoppar automatiskt.

Om du vill köra upp lodet ännu mer trycker du in brytaren och håller den intryckt tills du har lodet på önskad höjd över vattenytan.

Tryck brytaren neråt om helt kort, ungefär 1 sekund, om du vill stoppa hemtagningen.



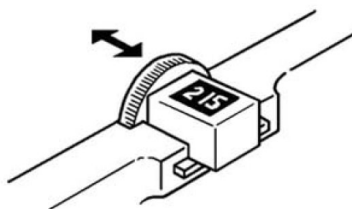
OBS! Om trumman slirar trots att du drar bromsen så hårt det går kan du eventuellt hitta lösningen i avsnittet om felsökning. Bromsen skall justeras så att den drar så mycket att den inte släpper ut mer vajer vid pågående fiske. Vid för hårt inställd broms kan riggen skadas om lodet skulle fastna i någonting nere i djupet.

Justering av djupmätaren

Djupmätaren är noggrann och lätt att läsa av.

Om du vill nollställa mätaren drar du bara ut den, så att kuggarna går fria. Därefter kan du nollställa mätaren genom att vrida på sifferhjulen.

OBS! Det faktiska fiskedjupet kan skilja sig från det som visas på djupmätaren, beroende på båtens fart och lodets vikt. (Se avsnittet om lodets djup)

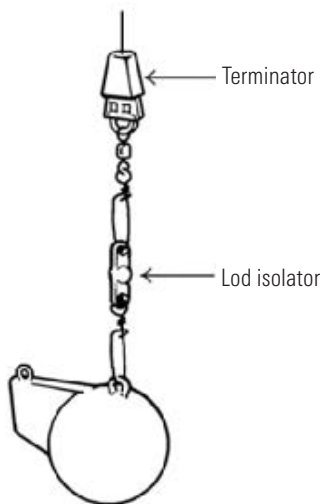


Snabbstoppsystemet

Snabbstoppet består av tre viktiga komponenter: den elektroniska enheten, ställskruven på trumman och den isolerade lodupphängningen. När vajern har kontakt med vattnet uppstår en mindre elektrisk ström mellan vajern och jordade metallkomponenter ombord som är i kontakt med vattnet. Denna ström upphör när vajern kommer upp ur vattnet. Snabbstoppet känner av denna förändring och stänger av motorn. Tack vare den isolerade lodupphängningen bryts den elektriska kontakten när lodet fortfarande hänger i vattnet. Ställskruven på trumman är en viktig del i den elektriska kontakten.

OBS: Det kan behövas två lodisolatorer.

ANM: Snabbstopp och positiv jonkontrollsystemet fungerar inte när man använder nylon eller flätlina.



Genom att stoppa lodet nere i vattnet slipper man få lodet slängande fram och tillbaka och kanske skada båten.

Fiske med djuprigg

Ställ in riggen efter önskemål och släpp ut så mycket fiskelina från spöt att betet hamnar mellan 1,5 och 30 meter akter om båten. Kläm fast fiskelinan i linutlösaren. Tryck på knappen för att fira ut vajer för att sänka ner lodet till önskat fiskedjup, som visas i teckenfönstret, eller välj ett förinställt fiskedjup. Sätt spöt i spöhallaren och veva upp slacket i fiskelinan så mycket att spöt får en lätt böjning. När fisken sedan tar betet kommer linan att lossa ur linutlösaren. Det är nu det är dags att bekänna färg, det är nu kampen mellan dig och fisken börjar

Positiv jonkontroll

Din båt har, precis som alla andra båtar, en elektrisk laddning runt skrovet i vattnet. Om båten är byggd på rätt sätt och skyddad med zinkanoder skall laddningens polaritet vara något positiv vid mätning mellan jord och riggvajern. Vid användning av funktionen med positiv jonkontroll används elektricitet för att kontrollera denna laddning och dess variationer, så att den alltid ligger på en viss spänning. Användning av en lätt positiv laddning på fiskeutrustningen har använts av yrkesfiskare under många år. Vissa fiskare har lyckats öka avkastningen när de använt detta system tillsammans med andra bra fiskemetoder och bra båthantering.

Med Cannons elektriska riggar får du en stor fördel när det gäller att stabilisera och kontrollera den positiva laddningen runt båten. Eftersom riggen till stor del är tillverkad av materialet lexan är de elektriskt isolerade från båtskrovet. När vajern då sänks ner i vattnet skapar den naturliga joniseringen mellan vajer och båten en positiv laddning med en spänning på mellan 0,7 och 0,9 volt i saltvatten och mellan 0,3 och 0,6 volt i sötvatten. Storleken på denna naturliga spänning beror på salt- och mineralhalterna i vattnet. Den faktiska spänningen kan variera tämligen mycket.

Så här fungerar joniseringen

Systemet använder en intern krets som lägger en spänning över riggens drivsystem och trummans ställskruv. Ställskruven har fysisk kontakt med vajern. Var noga med att se till att det verkligen blir fysisk kontakt mellan vajern och ställskruven vid byte av vajer. Vid användning av belagd wire så måste 3-4 meter av wiren skalas så att det blir kontakt. Systemet ser till att spänningspotential på vajern alltid är 0,6 volt. Justera jonkontrollen genom att vrida PIC-vredet på rigghusets baksida.

Mäta den elektrolytiska spänningen och driftspänningen

Du behöver en voltmeter med en skala på 0-1 volt för att kunna mäta den naturligt förekommande elektrolytiska spänningen. Fäst voltmeters minusledare på motorns eller batteriets jordning. Fäst voltmeters plusledare på den rostfria riggvajern, med vajern hängande ner i vattnet. Strömförsörjningen till riggen skall vara bruten. Den spänning du nu kan läsa av på voltmeteren är den elektrolytiska spänning du har naturligt i båten. Gör på samma sätt för att mäta den s k PIC-spänningen, dvs spänningen för den positiva jonkontrollen. Koppla in riggen och ställ in PIC-spänningen.

Positiv jonisering

Positiv jonkontroll är mycket effektivt vid trollingfiske. Denna funktion lägger ett slags fiskattraherande fält runt riggvajern. Bästa resultat fås om man sätter linan så att man får ett viss avstånd mellan linutlösaren och betet. Ett avstånd på 3 till 6 meter är ofta lämpligt. Om avståndet mellan linutlösaren och betet görs för långt, t ex längre än 15 m, missar man effekten från jonkontrollen helt och hållet. Vid fiske på större djup än ca 35 meter krävs en något högre jonkontrollspänning. Glöm då inte att sänka spänningen om du kommer in på grundare vatten igen. Lämplig jonkontrollspänning för bästa fiske varierar beroende på fiskart och fiskeplats. Rätt spänning för laxfiske på Vättern är alltså inte nödvändigtvis rätt vid laxfiske i vattnen utanför Simrishamn. Bäst resultat får du om du provar dig fram tills du hittar rätt PIC-inställning för det fiske just du bedriver. Det finns också en del litteratur om fiske med positiv jonkontroll.

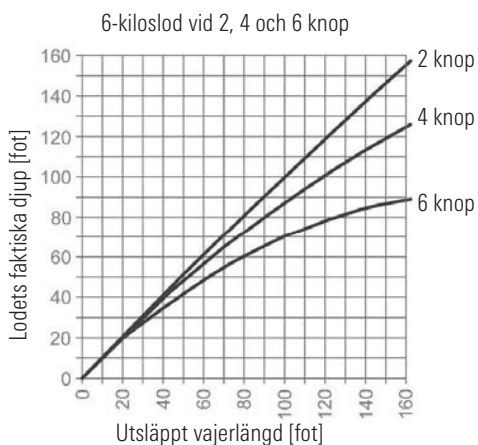
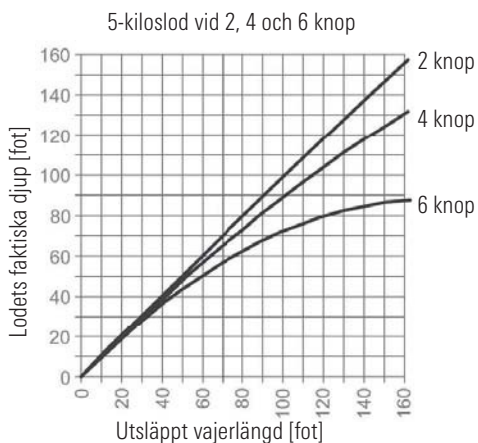
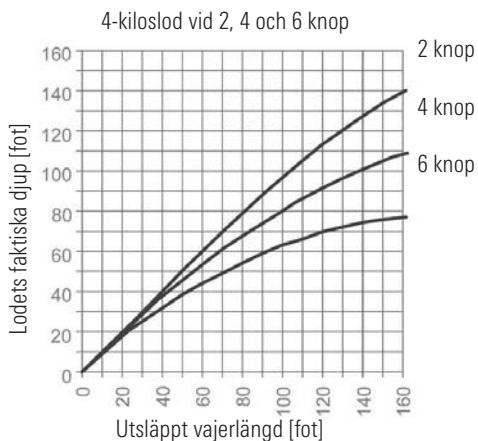
Underhåll av djupriggen

Smörj periodvis in axiallagret och lagerbanan som finns bakom kopplingsratten. Byt wire minst vartannat år.

Det finns inga delar som kan servas innanför höljet på Magnum. Din garanti gäller inte om din rigg öppnas av någon annan än en auktoriserad verkstad. För reparationer eller service av din djuprigg se Garantiinformation i denna häfte.

Lodets djup

Lodets djup påverkas förutom av vajerlängden även av lodets vikt och båtens fart. När farten ökar kommer wiren och lodet att pressas akterut pga motståndet i vattnet. Ju högre farten är desto längre akterut och högre upp kommer lodet att gå. I nedanstående diagram kan du se hur denna ser ut för tre olika lodstorlekar och tre olika farter, men utan beten. Betets gång, vattnets salthalt och användning av produkter som inte kommer från CANNON påverkar också lodets faktiska djup. I det första diagrammet ser du att lodet ligger på ett djup av ungefär 24 m om farten är ca 4 knop lodets vikt ca 4 kg och du har ute ungefär 30 m wire.



Tio bra trolldingtips

- 1) Kontrollera att betet rör sig rätt i vattnet innan du skickar ner det i djupet med riggen eller släpper ut det akter om båten. Kontrollera att betet rör sig på rätt sätt utan att vända sig uppochner eller sticka iväg åt sidan. På vissa beten kan man faktiskt finjustera gången så att den blir optimal. Man kan till exempel böja den bakre änden på ett skeddrag eller ta bort den främre kroken på en vobbler och på så vis få en väsentligt annorlunda gång på betet. Se också till att presentationen blir enhetlig om du har flera spöngång samtidigt. Beten som rör sig på helt olika sätt trasslar gärna ihop sig med varandra, vilket du kanske varit med om, och då måste du ju lägga en massa tid på att reda ut trassel i stället för på fisket. Prova dem först så slipper du problem.
- 2) Använd beten i olika storlekar, former och färger. Ingen har någonsin kunnat förklara på ett tillfredsställande sätt varför fisken huggar efter ett bete. Det råder emellertid ingen tvekan om att ett bete som liknar ett naturligt byte, till exempel mört, löja eller nors, i färg, form och storlek kan locka fram huggreflexen hos den hungriga fisken. Å andra sidan kan fisk som skyddar sin rom eller avkomma hugga på precis vad som helst som hotar. Det kan vara därför som beten med starka färger ibland kan vara väl så bra som beten med mer naturlig färgsättning.
- 3) Variera trolldingfarten. Du kan få betet att ändra gången genom att ibland öka eller minska farten något och på så vis locka fisken att hugga.
- 4) Variera kursen och linlängden. Linlängden kan ofta vara avgörande för hur djupt betet går, men också för hur det rör sig. Till att börja med kan man placera det bete som hänger på lodet ett par, tre meter bakom lodet. På spöngång med beten som går direkt ut i vattnet kan man börja med kanske 15 meter lina ute. Hur du kör kan också påverka betets gång. Det är därför många fiskare kör i ett långsamt S. I girarna kommer betena på spöngång i ytterkurva att öka i fart och de på spöngång i innerkurva att hänga still under en sekund eller två. Fisk kan ibland lockas att hugga byten som ändrar fart. Genom att köra i ett sicksackmönster kan man också fiska av en större, samtidigt som betena ibland hamnar utanför propellervattnet, vilket gör det lättare att fånga vissa arter.
- 5) Hitta fisk i vertikallinplanet. Se till att presentera betet i områden där fisken kan tänkas stå. Sådana områden kan vara sjögräsängar, strukturer på botten, kanter, områden med viss temperatur och temperaturskikt. Tänk på att fisken står i olika områden av olika orsaker, vilket till exempel kan vara tillgången på föda, för att få skydd eller för att temperaturen är lämplig.
- 6) Använd specialknutar och lekanden. Med en bra kullagrad lekande får du betet att gå på rätt sätt och därför optimalt fiske. Många fiskare sätter en liten lekande med hake i den fjärrering som ofta redan sitter på betet. En lekande kan emellertid påverka ett känsligt betes gång, till exempel en vobbler. Vissa fiskare knyter i stället linan direkt i betet, med hjälp av specialknutar. Vissa av dessa knutar kan påverka betets rörlighet i alla riktningar på ett positivt sätt. Dessa knutar beskrivs i alla bra fiskehandböcker.
- 7) Linutlösare. Linutlösare kan användas både till spöngång du kopplar till lodet eller lodvadjern, men även till spöngång du använder för ytfiske efter båten. Sätt då fast en linutlösare med en bit grov fiskelina i till exempel vatten-skidkroken eller något annat lämpligt ställe på akterspegeln och spänn upp spöngång via den utlösaren.

- 8) Sjögrässkydd. Har du problem med att sjögräs fastnar på betet? Du kan då knyta en knappt tio cm lång bit fiskelina ungefär 30 cm framför betet. Löv, mindre bitar av sjögräs och annat skräp fastnar då ofta på denna linstump en stund och lossar sedan utan att glida ner och fastna på betet. Du kan ibland också hitta beten som är konstruerade på ett sådant sätt att sjögräs inte fastnar. Sjögräs fastnar ofta på djupriggswiren vid t ex gäddtrollning i sjöar med mycket vass och gräs.
- 9) Extrakrok. Du har säkert varit med om att fisken simmar upp mot betet och stöter eller "slår" på det utan att fastna. Du kan då med fördel sätta en extrakrok i tio cm tafs hängande efter den bakre kroken på betet. När så fisken kommer upp och stöter mot betet fastnar den ofta i den extrakrok som nu hänger en bit bakom betet.
- 10) Vassa krok. Det finns fiskare som vässar sina krok efter varje fisk och efter varje fiske. Krokarna blir nämligen slöare av all användning, både när du försöker få fisk och när du får fisk. När du tappar en fisk beror det ofta på att dina krok blivit slöare.

Felsökning

PROBLEM:

Riggen stoppar regelbundet i lägena UP och AUTO-UP, men teckenfönstret förblir tänt, eller löser över strömsskyddet ut.

ÅTGÄRD:

- Låg batterispänning. Batterispänningen är lägre än 11,5 volt, mätt med en voltmeter när lodet körs upp.
- Strömförsörjningskabeln är för lång eller har för liten tvärsnittsarea.
- Överbelasta inte riggen. Riggen är konstruerad för lod på upp till högst 10 kg.

PROBLEM:

Systemet startar inte, ingen ljudsignal när riggen ansluts.

ÅTGÄRD:

Kontrollera att anslutningen görs med rätt polaritet.

PROBLEM:

Räkneverket räknar inte längden på den hemtagna vajern på rätt sätt.

ÅTGÄRD:

Kontrollera vald vajerlängd och typ ac wire coatad eller ocoatad.

PROBLEM:

Enheter räknar inte korrekt djup

ÅTGÄRD:

- Strömmen bröts till riggen och kretskortet återställdes.
- Kontrollera anslutningarna till strömkabeln och försöka förhindra strömavbrott.
- Hämta in trollinglodet med hjälp UP eller AUTO-UP.
- Dra ur strömkabeln i 30 sekunder och återanslut sedan.
- Återställ Noll djup till önskad position.
- Kontrollera att alla magneter finns i spolen.

PROBLEM:

Clutchen glider

LÖSNING:

- Dra åt kopplingsratten. Kopplingsratten bör dras åt tills kopplingen inte glider när djupriggen vid normal användning. Använd inte verktyg av något slag för att dra åt kopplingen, åtdragning för hand bör alltid vara tillräcklig.
- Kontrollera konditionen på lamellen genom att ta bort locket och spolen. Byt om nödvändigt

PROBLEM:

Enheten stannar inte vid vattenlinjen.

LÖSNING:

Med hjälp av UP och DOWN knapparna, justera vikten så den är vid eller något under vattenlinjen. Använd Water Zero-knappen för att ställa in den som ny vatten nollpunkt.

ANM: Då wiren kan packas olika på hjulet kan Water Zero behöva justeras kontinuerligt beroende på mängden upp och ner cykler.



COMSTEDT®
www.comstedt.se

