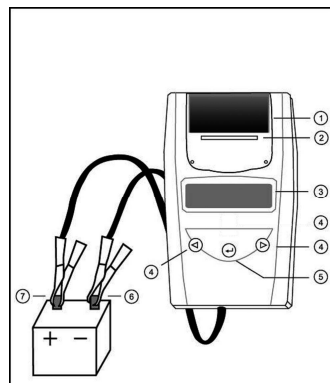


BATTERITESTARE BT 501

BRUKSANVISNING - Svenska

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE:

- Test av 6 och 12V batterier
- Test av 12 och 24V laddningssystem
- Temperaturområde 0 till 50°C



1. Pappersrulle
2. LCD Display
3. Upp/Ner Knapp
4. ENTER: bekräfta funktionsval
5. Negativ Polklämma (Svart -)
6. Positiv Polklämma (Röd +)
7. Pappersrulle

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Explosionsrisk, eftersom batterier avger en explosiv gasblandning, se till för god ventilation.
- Rökning förbjuden, undvik öppna lågor och gnistor i närheten av batteriet
- Använd alltid skyddsglasögon vid hantering av batterier.
- Batterisyra (elektrolyt) är frätande. Om syra kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj omedelbart under flera minuter med stora mängder vatten och kontakta omgående läkare/sjukvårdsupplysning

INNAN TEST:

- Kontrollera att batteriets poler är rena och att alla strömförbrukare och dörrar är stängda
- Anslut instrumentets polklämmor till plus och minuspolerna. Var noga med att klämmorna har bra kontakt
- Obs. displayen tänds när testaren ansluts till ett batteri
- Om instrumentets display visar: **“REPLACE INTERNAL BATTERY”** eller **“POWER LOW”** är instrumentets fyra st. 1.5V batterier förbrukade och ska bytas ut
- När ny pappersrulle behöver monteras: Öppna plastkåpan som täcker pappersrullen. Sätt in den nya pappersrullen i matningsmekanismen, varvid pappret automatiskt kommer att matas fram.
- När instrumentet ansluts till batteriet visas vilospänningen i displayen.

- Genom att trycka på ◀ / ▶ kan val göras mellan funktionerna Systemtest och Batteritest samt val av Språk. (Svenska ingår ej)
- Varje val bekräftas med «ENTER»
- Principen under hela mätsekvensen är att varje steg kan utgöras av olika val som nås genom att trycka på ◀ / ▶ och som bekräftas genom att trycka på Enter.
- Genomför testsekvensen genom att följa de anvisningar som visas i Displayen.
OBS! Mer detaljerad information finns i manualen som medföljer instrumentet.

BATTERITEST

- Vid val av Batteritest kan följande batterityper väljas genom att trycka på ◀ / ▶
REGULAR LIQUID* - AGM FLAT PLATE - AGM SPIRAL*** - VRLA GEL******
- Varje batterityp kan testas enligt följande mätstandarder genom att trycka på ◀ / ▶
EN - JIS - DIN - IEC - SAE. (EN är den mätstandard som normalt används i Europa).
- Välj den CCA-ström som finns angiven på batteriet genom att trycka på ◀ / ▶
SAE: 40-2000A, EN: 40-2100A, IEC: 30-1500A, DIN: 25-1300A, JIS (batterityp).
- När testet är klart visas Vilospänning (V) och CCA-ström (A) i displayen.
- Tryck på ◀ / ▶ för val av SOH (State of Health) eller SOC (State of Charge)

Följande testresultat kan visas i displayen

- **GOOD & PASS:** Batteriet är i bra skick.
- **GOOD & RECHARGE:** Batteriet är i bra skick men bör laddas
- **RECHARGE & RETEST:** Ladda batteriet och upprepa testet
- **BAD & REPLACE:** Batteriet har tappat prestanda och bör bytas ut
- **BAD CELL & REPLACE:** Batteriet är kortslutet och bör bytas ut
- **LOAD ERROR:** Kontrollera att polklämmorna har bra kontakt med polerna samt att batteriet är inom angivna storleksgränser. Ladda batteriet och upprepa batteritestet.
- **WAITING FOR STABILIZATION:** Vänta några minuter för att spänningen ska stabiliseras, alt. ladda batteriet och upprepa batteritestet.

VAL AV UTSKRIFT (Endast vid 12V batterier)

- Tryck ◀ ▶ för att välja utskrift **YES** eller **NO**. Tryck «**ENTER**» för att bekräfta val.
- **NO** avslutar testsekvensen vilket även kan göras genom att polklämmorna lossas.

SYSTEMTEST (Test av laddningssystem)

Välj Systemtest och tryck «**ENTER**». Innan motorn startas, stäng av all strömförbrukning som ljus, luftkonditionering och radio. Efter start av motor, visas ett av följande tre resultat tillsammans med mätresultatet:

- **CRANKING VOLTS NORMAL:** Elsystemet fungerar normalt. Tryck «**ENTER**» för att gå vidare till laddningstest.
- **CRANKING VOLTS LOW:** Spänningen under start är för låg
- **CRANKING VOLTS NO DETECTED:** Ingen spänning kunde uppmätas.

Om startspänningen är normal tryck «**ENTER**» för att påbörja laddningstest.

När **MAKE SURE ALL LOADS ARE OFF** visas i displayen, stäng av alla strömförbrukare och tryck «**ENTER**» och ett av följande tre resultat visas då i displayen tillsammans med mätvärdet:

- **ALT. IDLE VOLTS LOW:** Generatorn ger inte tillräckligt med ström till batteriet.
- **ALT. IDLE VOLTS NORMAL:** Generatorns laddningsspänning är normal.
- **ALT. IDLE VOLTS HIGH:** Laddningsspänningen är för hög. Normalt är högsta laddningsspänning ca. 14.7V

Tryck «**ENTER**» för att gå vidare till test av laddningssystemets funktion under strömförbrukning. Displayen visar: **TURN ON LOADS AND PRESS ENTER**

Starta konstanta strömförbrukare som fläktar på max. värme, helljus och vindrutedefroster.

Slå inte på intermittenta strömförbrukare som vindrutetorkare etc.

Äldre dielselbilar kan behöva varvas upp och om ”**RUN ENGINE UP TO 2500 RPM 15 SEC**” visas i displayen ska varvtalet ökas till ca 2500 varv under 15 sekunder.

Tryck «**ENTER**» för att mäta rippel från laddningssystem till batteri. Ett av följande två resultat, tillsammans med mätresultat, kommer att visas:

- **RIPPLE DETECTED NORMAL eller NO RIPPLE DETECTED:**
Generatorn fungerar normalt
- **RIPPLE DETECTED HIGH:**
Kontrollera generatorns funktion.

Tryck «**ENTER**» för att testa laddningsspänningen med strömförbrukare inkopplade.

Ett av följande tre resultat, tillsammans med mätresultat, visas i displayen:

- **ALT. LOADS HIGH:** Laddningsspänningen från generatorn är för hög.
- **ALT. LOADS LOW:** Generatorn ger inte tillräckligt hög ström
- **ALT. LOADS NORMAL:** Systemet fungerar normalt

När laddningstestet är klart tryck «**ENTER**» varvid displayen visar **TEST OVER. TURN OFF LOADS & ENGINE**. Stäng då av alla strömförbrukare och motor och tryck «**ENTER**» för att avsluta och återvända till batteritest eller tryck ◀ ▶ för att välja utskrift: **PRINT RESULT? YES** eller **NO**. Bekräfta med «**ENTER**».

Lossa klämmorna från batteriet för att avsluta testet

*	REGULAR LIQUID	Standardbatteri
**	AGM FLAT PLATE	AGM är ventilreglerade batterier, där elektrolyten (syran) är absorberad i separatorerna
***	AGM SPIRAL	AGM-batteri med cylinderformade celler
****	VRLA GEL	Gel är ventilreglerade batterier, där elektrolyten (syran) är i geléform