

# LEWMAR®

## Bogpropeller

Manövrering i hamnområdet kan vara svårt, men Lewmars TT Thrusters gör tilläggnen enkel. Den revolutionerande designen av TT propellern uppnår perfekt jämn dragkraft i båda riktningarna för maximal kontroll och manövrerbarhet.





Samtliga Lewmar Thrusters har genomgått omfattande tester, vilket resulterar i en smidig, effektiv och tyst prestanda som kommer att göra dig till ett tilläggningsproffs på nolltid.

## Val av bogpropeller

Båtens totala vindfång och bogpropellerns tunnelposition i skrovet bestämmer en bogpropellers resultat på en båt. Genom att veta dessa faktorer kan vi beräkna vindtryck på båten och mittpunkten av detta vindtryck. Från dessa beräkningar

kan vi avgöra vilken drivkraft som behövs för att motverka vindtrycket med det givna bogpropeller läget. För att få total kontroll över din båt, installera både en bog- och akterpropeller och låt huvudmotorerna driva båten framåt och bakåt.

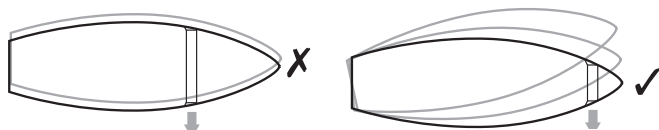
## Båtstorlek och bogpropellermodell

<b>LÅGT DEPLACEMENT OCH VINDFÅNG</b> 
<b>MEDELDEPLACEMENT OCH VINDFÅNG</b>  
<b>STORT DEPLACEMENT OCH VINDFÅNG</b> 

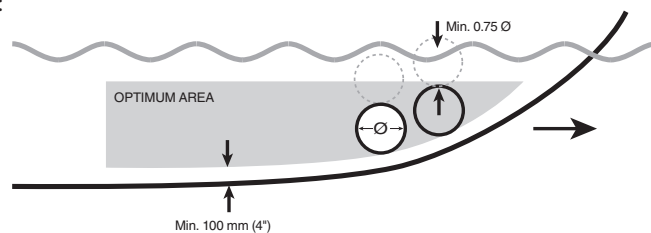
	9,2m 30ft	10,5m 35ft	12,2m 40ft	13,5m 45ft	15,2m 50ft	16,5m 55ft	18,3m 60ft
110TT 1.5	■	■					
140TT 2.0	■	■	■				
140TT 2.2		■	■	■			
185TT 3.0		■	■	■	■		
185TT 4.0			■	■	■	■	
185TT 5.0				■	■	■	■
185TT 6.0					■	■	■

## Placering av bogpropeller

Den verkliga positionen för propellern kommer att bero på den inre och yttre konstruktionen av skrovet. För optimal prestanda skall bogpropellern monteras inom följande:



Så långt fram som möjligt för att maximera hävstångseffekten. Minsta rekommenderade tunnelängd 2 x tunnelns diameter. (Exempelvis så skall 140TT ha minst 28cm tunnelängd)



Optimalt avstånd är 1 x tunnelns diameter under vattenlinjen för att förhindra att luft sugas in i tunneln. (minsta avstånd från vattenlinjen är 0,75 x tunnelns diameter)