



**SEASTAR
SOLUTIONS®**

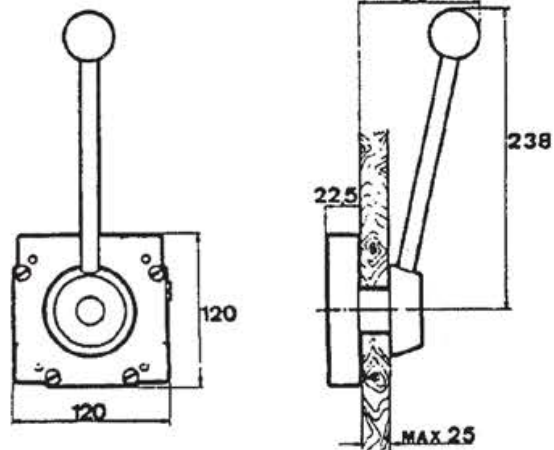
640 North Lewis Road
Limerick, PA 19468 USA
610-495-7011
www.seastarsolutions.com

**MONTERINGSANVISNING REGLAGE
FITTING INSTRUCTIONS FOR CONTROL**

D0002

D0002

D0002



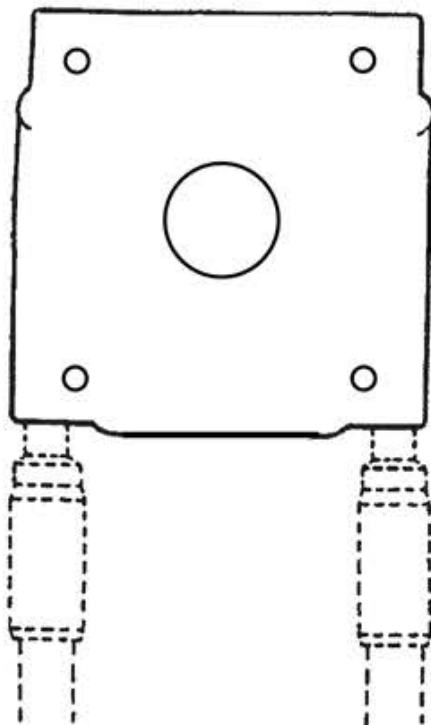


Fig. 1

BÖRJA MED ATT LÄSA IGENOM HELA TEXTEN.

1. Klipp ur bormallen och placera den på lämpligt ställe. Klistra eller tejpa fast den samt borra enligt anvisning.
2. Innan Ni skruvar fast reglaget skall reglagekablarna monteras.
 - a) Montering av backslagskabel
Ta backslagskabeln i teleskopändan och dra ur innerkabeln så långt att den försvinner in i holjet i reglageändan.
 - b) Lossa de 4 skruvarna (10) på reglaget och sära på reglagehalvorna.
 - c) Ta backslagskabeln och lägg i kabelns ändhylsa, se fig. 1, i något av reglagets två ingångshål vilka har uttag passande ändhylsan (beror på vilken rörelse Ni vill ha, tryckande eller skjutande för iläggning av t ex fram). I det lediga ingångshålet placeras ändrörssnippel (24). På denna monteras sedan ändröret (38).
 - d) För ihop reglagehalvorna igen samt skruva fast.
 - e) Ta backslagskabeln i motorändan och tryck in innerkabeln tills Ni känner att den kuggar i kabelhjulet i reglaget. Använd sedan spaken (7 alt. 34) att mata in innerkabeln med. Ta sedan loss spaken igen.
3. Placera reglaget där Ni förborras samt skruva fast.
4. Ta backslagsspaken och trä på den på utgående axeln, ställ in teleskopändan i halvsjaglängd. Ta sedan loss spaken och sätt tillbaka den riktad rakt upp. Dra åt insexskruven (9).
5. Sträve efter att dra kabeln så rakt som möjligt för erhållande av bästa resultat. Glöm ej att klämma kablarna cirka var 75:e cm. Lämplig klammer för backslagskabeln, best.nr D 716. Lämplig klammer för gaskabeln, best.nr O 715.

Installation instructions

1. Cut the template out and tape it in the place where the operator is required. Drill as indicated.
The control cables must be fitted to the operator before installation is commenced.
2. Fitting of the Gear Cable
 - a) Pull the telescopic end out till the innercable has been pulled back into the conduit at the operator end.
 - b) Loosen the 4 screws (10) on the operator and pull the 2 operator halves apart.
 - c) Insert the end fitting of the control cable, see figure 1, in either of the entrance holes in the operator, (ensure that the cable is placed in the correct hole depending on whether push or pull movement is required). The SST-Adaptor (24) is positioned in the other entrance hole. Push then the spent travel tube on to the adaptor.
 - d) Press the 2 operator halves together and ensure that the end fittings are correctly positioned. Tighten the 4 screws.
 - e) Press the innercable into the operator by pushing the telescopic end till it is felt that the cable has come into engagement with the cable wheel in the operator. For further cabling use the control lever (7 alt. 34). Take the lever off the operator.
3. Fit the operator head where the 4 holes have been drilled.
4. Fit the gear handle to its shaft and adjust the telescopic end to half stroke. When this is done the position of the lever is corrected to a desired mid position. Tighten the setscrew (9).
5. The cables should have as straight a run as possible without too many bends. This will give best efficiency. The conduit should be clamped down every 75 cm. Suitable clamps for the gear cable is sales no. O 716 and for the throttle cable sales no. O 715.

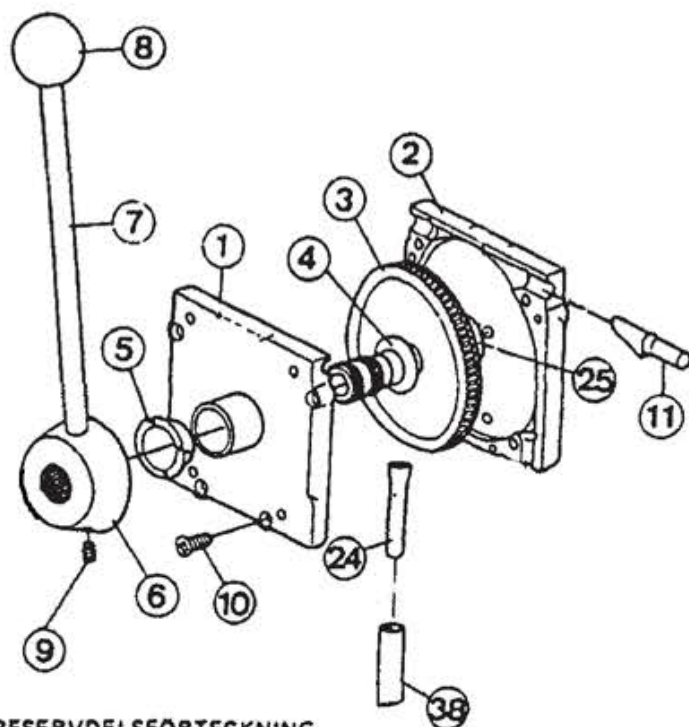


Fig. 2

RESERVDLSFÖRTECKNING
SPARE PART LIST.

Det.nr Part.no.	Benämning	Description	00002
203683	Framgavel	Front Half Box	1
291017	Kabelhjul	Cable Wheel	3
290979	Fiberbricka	Fibre Washer	4
203688	Spaknav	Hub	6
201664	Spak	Lever	7
203690	Kula	Knob	8
00040704	Skruv	Screw	9
00040488	Skruv	Screw	10
290981	Stödkloss	Insert	11
164576	Ändrörsnippel	STT-Adaptor	24
B 203686	Lager	Bush	5
203367	Lager	Bush	25
291053	Bakgavel	Bottom Half Box	2
A 291042	Ändrör	Spent travel tub	38

BORRMALL TEMPLATE

