

# LECTROTAB

Elektriska trimplan

## Manual



Linear Devices Corporation  
dba Lectrotab  
8790 Park Central Drive  
Richmond, VA 23227

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

• Inledning / Säkerhet .....	1
• Hur trimplanen fungerar .....	2
• Trimplan installation .....	3
• Cylinderinstallation / inkoppling .....	4
• Inkoppling av standard trimplanspanel .....	6
• Inkoppling av SETR kontroll med indikering .....	7
• Inkoppling av trådlös kontroll .....	8
• Funktion .....	9
• Programmering av SETR kontrollen .....	10
• Felsökning .....	11
• Garantiinformation .....	12

# Inledning

Lectrotab designar och tillverkar elektriska trimplanssystem i premiumkvalitet för fritids och kommersiella marinmarknaden. Trimplanssystem från Lectrotab är enkelt att nyinstallera och att ersätta befintliga trimplan. Alla Lectrotabcylindrar omfattas av en världsomfattande livstidsgaranti mot fabriktionsfel.

Lectrotabs designfördelar inkluderar:

- En elektromekaniska konstruktion som är underhållsfri och kräver ingen hydraulolja.
- Trimplan i 3 mm rostfritt stål med ett integrerat 3 mm valsat gångjärn för att förstärka trimplanet och för att slippa popnitar och punktsvetsar.
- En inbyggd cylinderbroms som håller planet på plats i grov sjö och när man backar.
- Val av lämplig trimplanspanel som ger omedelbar start och stopp av cylindern för mycket noggrann trimplanspositionering.
- En fullt svängbar övre infästning för maximal flexibilitet vid installationen.
- Patenterad tätning som inte påverkas av snäckpåväxt och ett patenterat inre trycksystemet för ökad vattentäthet.
- En helt icke-metalliskt, dubbelisolerad cylinder som inte kan korrodera och som inte kommer att försämrats i solen eller under vattnet.
- En precisionsplanetväxellåda för tyst och effektiv drift.

## Säkerhet

- Underlåtenhet att följa samtliga instruktioner som anges i denna handbok kan leda till fel på utrustningen eller allvarlig skada.
- När du använder trimplanssystemet för första gången, följ avsnittet Drift i den här handboken för att bekanta dig med känsla och funktion för ditt trimplanssystem.
- Använd aldrig trimplanssystemet i medsjö. Låt cylindrarna vara helt indragna i medsjö.
- Använd aldrig trimplanssystemet vid hög hastighet eller över marschfart. Detta kan få båten att vända snabbt, bli instabil och svår att kontrollera.
- Var uppmärksam, kontrollera vad du gör och använd sunt förnuft när du använder ditt trimplanssystem.
- Använd aldrig trimplanssystemet under påverkan av droger, alkohol eller mediciner. Ett ögonblicks ouppmärksamhet under drift av trimplanssystemet kan leda till allvarliga personskador.

# Hur trimplanen fungerar

Båtagare kommer att njuta av många prestanda och effektivitetsmässiga fördelar genom att montera Lectrotab trimplan. Lectrotab trimplan förbättrar bränsleekonomin, ökar båtens fart, accelerationen vid planing i lungt vatten, eliminerar slag och ökar den totala båtupplevelsen med en mer bekväm åktur.

- **Förbättrad bränsleekonomi och högre fart**

Viktigast är att trimplanen kan justeras för att optimera fart och bränsleekonomi. Vanligtvis trycks aktern ner och fören reser sig tills man kommer upp i planingsfart eller när man sänker gasen från planingsfart till cruising fart. Har man möjlighet så försöker man kompensera detta genom att trimma riggen för att trycka ner fören. Denna justering är extremt ineffektivt och minskar båtens fart och ökar bränsleförbrukningen eftersom trimning av riggen inte bara driver båten framåt utan pressar samtidigt ner fören. Det mest effektiva sättet att driva båten är att justera trimvinkeln med trimplanscylindrarna för att maximera båtens fart och få rätt vinkel i vattnet. Riggen kan därefter justeras så att propelleraxeln är parallell med vattnet för att maximera kraften för att driva båten framåt.

- **Snabbare planing**

Vid start på grunt vatten hjälper trimplanen båten att komma upp i planing snabbare. Snabbare planing kan åstadkommas genom att sänka ner trimplanen till helt utfällda läge. När båten når planing kan trimplanen höjas tills båten är nivå .

- **Stamp**

Ibland orsakar en ojämn lastfördelning eller vissa farter att båten "stampar". Detta problem kan lätt åtgärdas genom att justera båda trimplanen samtidigt några grader tills båten slutar stampa.

- **Båtens lutning**

Varje båtagare har upplevt vad som händer om passagerare eller utrustning flyttas till ena sidan av båten. Detta brukar göra att båten lutar åt ena sidan och leder till svårigheter att hantera båten samt en obekvämtur. Genom att montera trimplan på båten korrigerar man detta problem genom att sänka ner cylindern på samma sida som båten lutar åt vilket räddar upp båten för en mer komfortabel körning.

- **Motsjö**

Grov sjö kan också hanteras bättre med trimplanen. Normalt är att man i motsjö minskar båtens fart och då kommer fören att resa sig. Vågorna kommer dunka och slå mot båtbottnen under en extremt obekvämtur och långsam åktur. Trimplanen kan då användas för att sänka fören och låta skrovet skära genom vågorna för en smidigare och effektivare åktur .

- **Sidsjö eller vind**

Vid sidsjö eller vind kan man få en våt åktur. För att kraftigt minska eller eliminera stänk som orsakas av vågor eller vind som slår mot båtsidan kan lovert sidans trimplan sänkas ner för att höja lovert sidan av båten. Även tillbakadragning av trimplanet i lä kan hjälpa .

# Trimplans installation

## • Översyn av installation:

Börja med att läsa igenom monteringsanvisningarna för trimplan och cylindrar och se också figur 1 och 2 för att säkerställa att det inte finns något som hindrar monteringen. Placera cylindrarna och trimplanen provisoriskt mot akterspegeln före montering för att korrigera eventuella problem innan monteringen påbörjas.

## • Verktyg som behövs:

Rätskiva, skruvmejsel, 3 mm borr, tätningsmedel, # 12x1 - 1/4" (6 x 30) mm rostfria skruvar med cylindrisk skalle.

## • Montera planen:

1. Passa in planets monteringsplatta mot akterspegeln såsom visas i figur 1. Ett trimplan som monteras nära akterspegelns ytterkant är mer effektivt när man skall korrigera båtens lutning men om man monterar trimplanet minst 50 mm in från kanten så minskar man risken för att planet skadas av bryggor eller andra hinder. Se också till att planet kommer minst 150 mm från riggen på motorn och kontrollera så att man inte hindrar motorn vid fullt rattutslag.

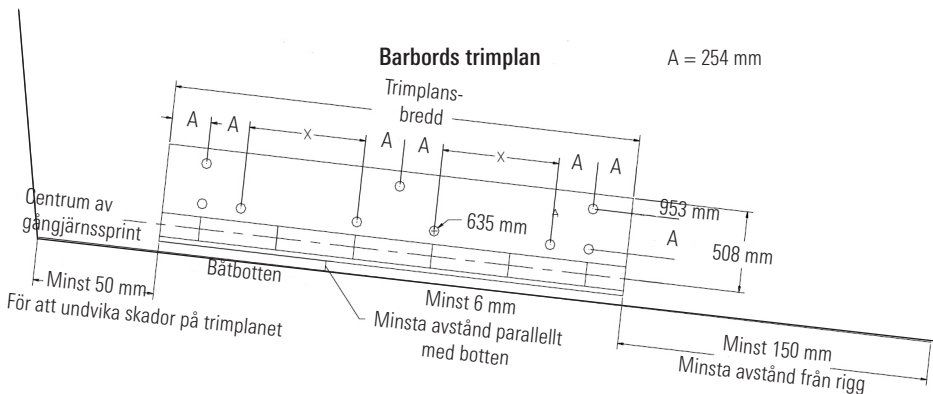
2. Använd en rätskiva mot skrovets underkant och markera en linje så att planets underkant kommer minst 6 mm ovanför skrovets underkant.

3. Markera monteringsplattans hål på akterspegeln. Använd ett 3 mm borr för att borra de markerade montagehålen.

4. Fyll skruvhålen och täck den bakre ytan av monteringsplattan med tätningsmedel.

5. Skruva fast monteringsplattan på akterspegeln. Torka bort överflödigt tätningsmedel.

6. Upprepa processen med styrbordsplanet.



Figur 1

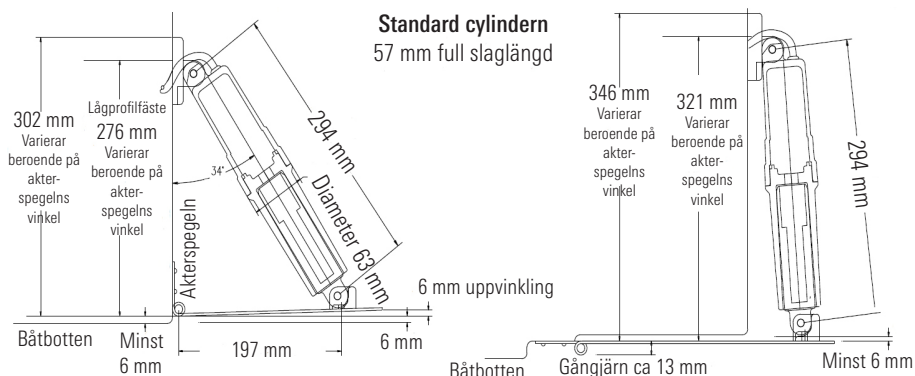
# Cylinder installation

## • Verktyg som behövs:

Rätskiva, skruvmejsel, borr 3 mm och 9 mm, tätningsmedel, # 12x1 - 1/4" (6 x 30) mm rostfria skruvar med cylindrisk skalle.

## • Montera cylindern:

1. Öppna plastpåsen som innehåller 4 st 1/4" vagnsbultar och 4 st muttrar (Sitter fast på ena cylindern med gummiband).
2. Montera cylinderns nedre fäste på planet med 1/4" vagnsbultarna och muttrarna. Motorn skall vara helt indragen.
3. **Vid nyinstallation:** Stansa ut eller borra upp de 3 yttre hålen i cylinderns övre monteringsfäste.  
**För Bennett ombyggnader:** Stansa ut eller borra upp de 3 inre hålen i cylinderns övre monteringsfäste för att matcha den befintliga hålbilden från Bennett (se figur 3).
4. Placera cylinderns övre monteringsfäste platt mot akterspegeln .
5. Placera en rätskiva mot skrovets botten och höj planet bakkant ungefär 13 mm från skrovets botten. Planets monteringsplatta monterades minst 6 mm från skrovets botten, så planets bakkant höjs ytterligare 6 mm från detta.
6. Markera cylinderns övre monteringsfästes monteringshål på akterspegeln. Det övre monteringsfästet kan avlägsnas från cylindern för att användas som en mall. Borra inte i övre monteringsfästets skruvhål när detta sitter fast på cylindern. Detta kan skada kabeln. Använd ett 3 mm borr för att borra upp de markerade monteringsfäste hålen på akterspegeln .
7. Använd figur 3 som hjälp för att borra upp ett 9 mm hål så att cylinderns kabel kan passera genom akter spegeln. Ett alternativ kan vara att borra samma storlek på ett hål högre upp på akterspegeln och använda en tät kabelgenomföring.
8. Dra igenom cylinderns kabel helt genom centrumhålet i det övre monteringsfästet. Dra sedan kabeln genom hålet i akterspegeln, lämna några centimeter av kabeln på utsidan av akterspegeln så att du kommer åt baksidan av monteringsfästet för steg 9.
9. Applicera tätningsmedel för att fylla skruvhålen, fylla kabelhålet och fylla utrymmet på baksidan av det övre monteringsfästet där kabeln går genom.
10. Skjut den återstående kabeln genom akterspegeln och montera cylinderns övre fäste mot akterspegeln med # 12x1 - 1/4" (6 x 30 mm) skruvar. Torka bort överflödigt tätningsmedel.
11. Dra åt den övre fäst 1/4" bulten **men överdra inte** eftersom cylindern måste röra sig fritt i fästet.



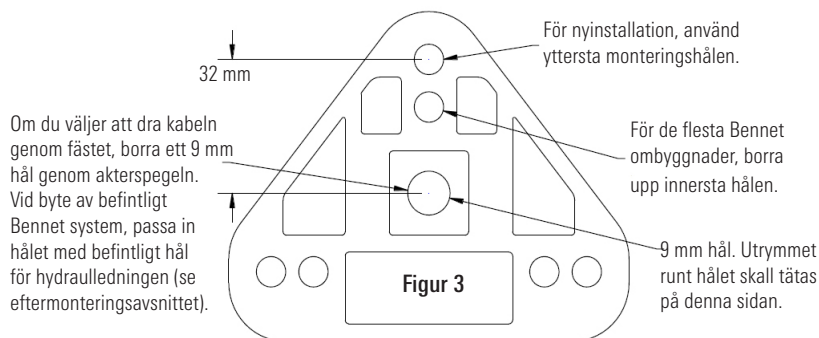
Akterspegel montering

Figur 2

Montering i ficka under skrovet

## Cylinder installation

Baksidan av övre monteringsfästet



## Cylinder inkoppling

Det finns 2 olika trimplanskitt.

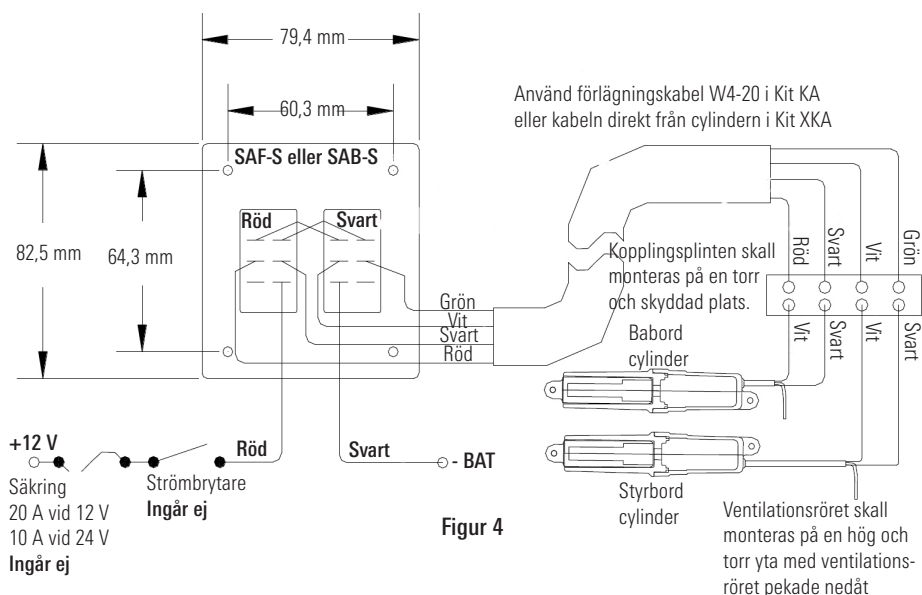
### • Kit KA:

1. Kit KA inkluderar 2 st cylindrar med 1,8 m kabel och 6,1 m förlägningskabel (W4 - 20) från cylinder till panel (se figur 4).
2. Kit KA inkluderar en påse monteringsdetaljer som innehåller en kopplingsplint och gaffelkabelskor för att koppla ihop cylinderns kabel med 6,1 m kabeln (4 - ledare, 2,08mm<sup>2</sup> kabel (se figur 4)). Man kan börja med att dra 6,1 m kabeln från panelen. Ändan med de blå kabelskorna skall monteras ihop med panelen så den avskurna ändan kan dras till den platsen där kopplingsplinten skall monteras.
3. Montera kopplingsplinten på en hög och torr plats väl ovanför slagvatten och i skydd från vatten ovanifrån och inom räckhåll kabeln från cylindern och 6,1 m förlägningskabeln.
4. I den svarta kabeln från cylindern ligger det ett ventilationsrör som inte får täppas igen och måste dras upp till en hög och torr plats med röret riktat nedåt för att förhindra att vatten tränger in. Ventilationsröret upprätthåller ett positivt tryck inuti cylindern.
5. Pressa fast gaffelkabelskorna med en kabelskotång på den avskurna ändan av den svarta cylinderkabeln och anslut dessa till kopplingsplinten (se figur 4)
6. Pressa fast gaffelkabelskorna på den avskurna ändan av den grå 6,1 m förlägningskabeln (W4 - 20) och anslut dessa till kopplingsplinten (se figur 4).

### • Kit XKA:

1. Kit XKA inkluderar 2 st cylindrar med 7 m kabel. Denna kabel är tänkt att dras direkt till panelen utan en kopplingsplint vid akterspeglin. Besök [www.comstedt.se](http://www.comstedt.se) för en komplett lista över innehållet i de olika trimplanskitten.

## Inkoppling av standardpanelen



## Trimplanspanel installation

### • SAF-S eller SAB-S:

1. SAF-S har plana strömbrytare och SAB-S har vippströmbrytare.

2. I kit KA har den grå 6,1 m förlägningskabeln blå kabelskor som skall anslutas till strömbrytarna.

I kit XKA drar man den svarta 7 m kabeln direkt till strömbrytarpanelen.

I den svarta kabeln från cylindern i både Kit KA och XKA ligger det ett ventilationsrör som inte får täppas till och måste dras upp till en hög och torr plats med röret riktat nedåt för att förhindra att vatten tränger in. Ventilationsröret upprätthåller ett positivt tryck inuti cylindern.

Anslut kabeln för att växla så som visas i figur. 4.

3. Anslut en säkring på **20 A vid 12 V** eller **10 A vid 24 V** som visas i figur 4. Matningsspänningen måste matcha cylinderns spänning.

4. Håltagningsmättet för att montera SAF panelen är 57 mm x 51 mm. Strömbrytarpanelen monteras med fyra medföljande skruvar.



## Inkoppling av (SETR) kontroll med indikator

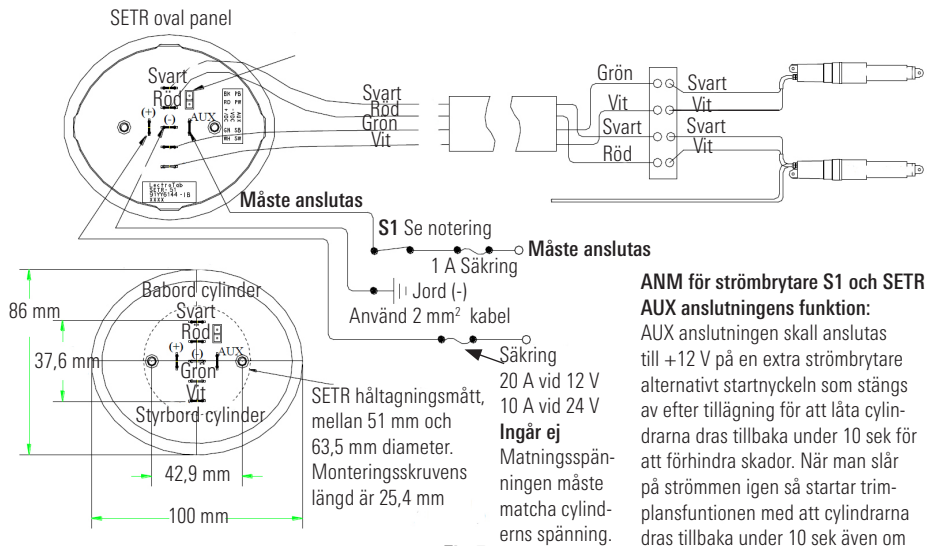


Fig 5

## Inkoppling av (SETR) kontroll med indikator

1. SETR kontrollen har lysdioder som visar trimplansvinkeln. För dubbelkommando måste en SR kabel användas till varje SETR kontroll. För dubbelinstallation, dubbla cylindrar per plan applikationer eller programmerings information, besök [www.comstedt.se](http://www.comstedt.se) eller [www.lectrotab.com](http://www.lectrotab.com) under Products or Technical Library/Technical Manuals or Wiring Diagrams.
2. Om W4 - \*\* kabel används för att ansluta SETR kontrollen till cylindern. Dra kabeln från SETR kontrollen till kopplingsplinten på akterspeglens. De blå kabelskorna ansluts till SETR kontrollen. XKA cylinderna har en 7 m kabel som dras direkt till SETR kontrollen. Anslut kabeln som visas i figur 5 .
3. Anslut en säkring på **20 A vid 12 V** eller **10 A vid 24 V** som visas i figur 5. Matningsspänningen måste matcha cylinderns spänning. AUX-uttaget på SETR panelen måste vara anslutet till en avstängningsbar + 12 V eller 24 V strömkälla såsom tändningslåset eller en extra strömbrytare. När tändningslåset eller den extra strömbrytaren startas eller stängs dras cylinderna in automatiskt (se figur 5).
4. Håltagningsmättet för att montera SETR panelen 51 mm i diameter. Kontrollpanelen monteras med medföljande beslag och muttrar.

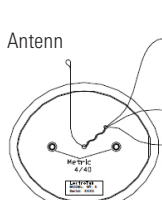
# Installation av trådlös kontroll

## Testnotering:

Kortslut C till D för att köra ut cylindrarna

Kortslut C till R för att köra in cylindrarna

Om WR inte reagerar på signal från WT kan det vara nödvändigt att frekvensmatcha dessa. Koppla en kabel mellan L och + 12 V. Tryck sedan på ALL UP och koppla från kabeln mellan L och + 12 V.



**Röd (+):** Från 12 V eller 24 V källa som är strömsatt när båten är i drift och avstängd via huvudbrytare när båten ligger still. Strömförbrukning 75 mA. Säkras med 250 mA

**Svart (-):** Till batteriets (-) pol

**AUX (Gul):** Måste anslutas till 12 V eller 24 V via en brytare eller startnyckeln. När strömmen slås på eller av dras cylindern in till helt indraget läge under 10 sek. Säkras med 250 mA

## WT trådlös kontroll

### Anm 1:

#### Trådlösa kontrollenheter:

WTR-111 = Enkel cylinder 12 V med en knappsats och en kontrollbox

WTR-121 = Dubbel cylinder 12 V med 2 knappsatser och en kontrollbox

WTR-211 = Enkel cylinder 24 V med en knappsats och en kontrollbox

WTR-221 = Dubbel cylinder 24 V med 2 knappsatser och en kontrollbox

Säkring **Ingår ej**

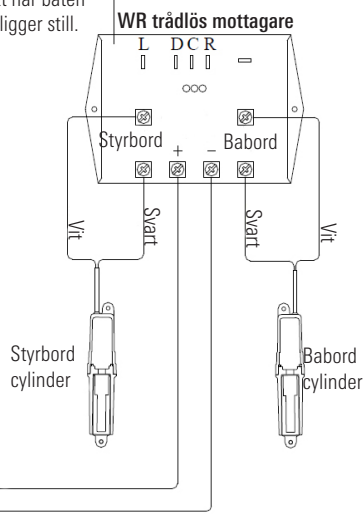
20 A vid 12 V

10 A vid 24 V

+ 12 V

- Batteri

Antennen skall monteras fullt utdragen, vertikalt, säkrad med en skruv i öglan. Förkorta aldrig antennen.



1. Två fördelar med den trådlösa kontrollen är att ingen kabel krävs mellan cylindrarna och den trådlösa kontrollen och ingen kabel behövs mellan de båda cylindrarna i en dubbelcylinder installation. Den trådlösa kontrollen har lysdiodindikatorer som visar trimplansvinkeln. För mer detaljerade instruktioner om besök [www.comstedt.se](http://www.comstedt.se) eller [www.lectrotab.com](http://www.lectrotab.com) under Products or Technical Library/Technical Manuals or Wiring Diagrams.
2. En cylinder med 1.8 m (eller 7 m) kabel kan användas och anslutas till den trådlösa mottagaren monterad på en torr plats på akterspeglens. Anslut kabeln så som visas i figur 6. **Det är viktigt att tänka på att i den svarta kabeln från cylindern ligger det ett ventilationsrör som inte får täppas igen och måste dras upp till en hög och torr plats med röret riktat nedåt för att förhindra att vatten tränker in. Ventilationsröret upprätthåller ett positivt tryck inuti cylindern.**
3. Anslut en säkring på 12 V 20 A eller 24 V 10 A på strömkälla till den trådlösa mottagaren som visas i figur 6. Spänningen måste överensstämja cylinderns spänning. AUX-uttaget på den trådlösa kontrollen måste anslutas till en strömbrytare eller till startnyckeln. När tändningslåset eller den extra strömbrytaren bryts eller slås på dras cylindrarna in automatiskt under 10 sek.
4. Håltagningsmättet för att montera den trådlösa kontrollen är 51 mm i diameter. Kontrollen monteras med fäste och medföljande muttrar.

# Funktion

- 1) Börja med cylindrarna helt indragna genom att hålla de två "BOW UP" eller nedre knapparna intryckta tills lysdioderna blinkar på SETR panelen eller den trådlösa kontrollen eller efter 8 sekunder för standard panelen.
- 2) Kör nu båten i bekväm marschfart .

## Trimning av Babord sida:

- 1) Tryck på den övre vänstra "PORT BOW DOWN" knappen tills du känner båten babordssida börjar sänkas och släpp "PORT BOW DOWN" knappen. På SETR kontrollen och den trådlösa kontrollen tänds lysdioderna på höger sida av kontrollen för att indikera att styrbords trimplanet sätts in för att lyfta upp akterspegelns styrbordssida och att babords bog eller sida sänks ner. Det är möjligt att byta så att lysdioderna på den motsatta sidan indikerar att bogen sänks ner. Mer om omprogramering på nästa sida.
- 2) Tryck på den vänstra "PORT BOW UP" knappen tills du känner att båten babordssida börjar stiga och släpp nedre vänstra "PORT BOW UP" knappen.

## Trimning av Styrbord sida:

- 1) Tryck på den övre högra "STBD BOW DOWN" knappen tills du känner att båten styrbordssida börjar sänkas och släpp "STBD BOW DOWN" knappen. På SETR kontrollen och den trådlösa kontrollen tänds lysdioder på vänster sida av kontrollen för att indikera att trimplanet sätts in för att lyfta babord sidan av akterspegeln och styrbords bog eller sida sänks ner .
- 2) Tryck på den nedre högra "STBD BOW UP" knappen tills du känner att båten styrbordssida börjar stiga och släpp sedan "STBD BOW UP" knappen .

## Justera fören upp eller ner:

- 1) Tryck på nedre högra "STBD BOW UP" och nedre vänstra "PORT BOW UP" knapparna samtidigt i 8 sek eller tills de två översta lysdioderna blinkar vilket indikerar att trimplanen är helt indragna. Tryck på den övre högra "STBD BOW DOWN" och övre vänstra "PORT BOW DOWN" knapparna samtidigt och bogen ska börja gå ner. Håll dessa knappar intryckta tills båten når rätt nivå och släpp sedan knapparna. Tryck på båda BOW UP knapparna för rätta upp fören om det behövs .

## Programmering av ovala (SETR) kontrollen

SETR programsekvenser

Funktion	Enter	Justering	Exit	Område	Förval	Programdetaljer
Timing	PORT BOW DOWN	STBD BOW DOWN/UP	PORT BOW UP	4-12 sek	8 sek	8 Led = 8 sek cylinder 4 led = 4 sek cylinder
Led På/Av	PORT BOW UP	STBD BOW DOWN/UP	PORT BOW UP	På/Av	På	8 Led = Led på 1 Led = Led av
Byta led	STBD BOW DOWN	STBD BOW DOWN/UP	PORT BOW UP	Led Motsatt / Samma sida knapp.	Led Motsatt sida knapp	1 Led på höger och vänster lysdioder = Led på motsatt sida av knapptryckning. 8 lysdioder på höger och vänster = Led på samma sida som knapptryckning.

### Enter, justera och lämna programmeringsläget :

- För att komma till programmeringsläge måste 12 V eller 24 V anslutas på SETR kontrollens huvudström.
- Strömmen till AUX-uttaget måste vara AV (Aux skall vara ansluten till tändningslåset eller AUX brytare)
- Tryck och håll knappen som anges i oval programsekvenser i kolumnen "Enter" mer än 2 sekunder samtidigt som AUX brytaren slås PÅ.
- Släpp knappen "Enter" och tryck på "STBD BOW UP eller DOWN" -knappen för att ändra värdet.
- Tryck och håll ner "PORT BOW UP" i mer än 2 sekunder för att gå ur programmeringsläget.

Felsökning				
	Problem	Orsak	Lösning/test	
1	SETR Lysdioderna lyser inte	a	+12 V eller 24 V och/eller (-) strömkälla till SETR har en säkring som har gått eller en trasig kabelanslutning.	Anslut en DC-Voltmätare till +12/24 V uttag (längst till vänster på kopplingsplinten) på SETR kontrollen och (-) till centrum på kopplingsplinten och mätaren ska visa 12 eller 24 V (se kopplingschema figur 5). Om inte, kontrollera säkring, brytare och kablage.
		b	+12 V eller 24 V kabeln ansluten till AUX-uttaget är skiftad till från läge (se notering i kopplingschema till SETR figur 5).	En strömbrytare (sluten kontakt) +12 V eller 24 V måste vara ansluten till AUX-uttaget på SETR kontrollen att starta lysdioder och funktion. Anslut en voltmeter, (+) till AUX-uttaget (längst till höger på terminalen) och (-) till centrum på terminalen. Mätaren ska visa 12 eller 24 V. Om inte, kontrollera säkring, brytare, aux omkopplare och kablar. En bygel kan också ansluta mellan +12/24 V uttag (längst till vänster) och AUX-uttaget (längst till höger) för att testa SETR kontrollens LED funktion. När omkopplaren är ansluten, bör lampor tändas.
		c	SETR kontrollen är programmerad till "LED OFF" stat. Se Programmering av SETR kontrollen på sidan 10.	Se Programmering av SETR kontrollen på sidan 10 under "LED On / Off" och ställ in "LED ON".
		d	I ett dubbelkommando-system tänds inte den ena stationens SETR kontroll eller funktion på grund av kabelbrott eller förlust av 12/24V ström till kontrollen.	Testa den felaktiga SETR kontrollen som i avsnitt (1a) som beskrivits ovan. Kontrollera att en 2 ledad kabel och kontakt anslutits till sekundära och primära kontrollen och att kabeln är hel och rättkopplad. Om den andra stationen fortfarande inte tänds, prova test i (1b) ovan. Om bygeln testet i (1b) inte tänder SETR lysdioderna, byt ut SETR kontrollen.
2	Cylindern svarar inte när du trycker på BOW DOWN eller BOW UP på SETR kontrollen.	a	Dålig kontakt eller spänningsfall i kablage eller kopplingar, trasig cylinder eller trasig kontroll.	Anslut +12 V (Cylinderns serienummer börjar med A eller C) eller +24V (Cylinderns serienummer börjar med B eller D) till svart kabel från cylindern och batteriets (-) till vit kabel från cylindern (se kopplingschema figur 5). Detta bör driftsätta cylindern. Vänd polariteten för att dra in cylindern. Om cylindern inte driftsätts byt cylindern. Om cylindern driftsätts, kontrollera kablar och reparera eventuella dåliga anslutningar. Om ställdonet fortfarande inte driftsätts, byt SETR kontroll.
3	SETR Lysdioder lyser svagt i mörker.	a	SETR kontrollen är utrustad med en fotosensor som dimmar ner lysdioderna vid mörker och ökar lysdioderna vid solljus.	Lys på fotosensorn som sitter högst upp på panelen mellan lysdioderna med en ficklampa. Om lysdioderna lyser starkare fungerar kontrollen som den skall. Om lysdioderna inte lyser starkare måste SETR kontrollen bytas.
4	SETR Lysdioder lyser starkt i mörker.	a	SETR kontrollen är utrustad med en fotosensor som dimmar ner lysdioderna vid mörker och ökar lysdioderna vid solljus.	Täck fotosensorn som sitter högst upp på panelen mellan lysdioderna högst upp med ett finger. Om lysdioderna dimmar ner fungerar kontrollen som den skall. Om lysdioderna inte dimmar ner måste SETR kontrollen bytas.

# Livstidsgaranti policy

- Lectrotab standard cylindrar tillverkade från och med den 1 oktober 2009 omfattas av en livstids garanti för material och tillverkningsfel .
- Garantin upphör när cylindern blir oanvändbar av andra skäl än material och tillverkningsfel .
- Standard cylinderfel till följd av material och tillverkningsfel kan ersättas med en exakt eller liknande modell genom att erhålla ett "RMA" nummer från Comstedt (Detta sköter normalt återförsäljaren som sålt produkten) och skicka tillbaka den trasiga cylindern för garantiutvärdering. Om den returnerade cylindern anses omfattas av garantin, skickas en ny cylinder till inköpsstället.
- Cylinderfel som kan anses bero på normalt slitage, felaktig användning, missbruk, vanvård, försumelse, oförutsedda eller följskador eller en underlåtenhet att följa Lectrotabs skriftliga installationsinstruktioner omfattas inte av denna livstidsgaranti policy.
- Denna livstidsgaranti policy täcker inte arbetskostnader, transportkostnader eller andra eventuella kostnader som uppkommer vid byte av cylindern.

För att avgöra om en Lectrotab produkt täcks av garantin, se "Garantiperioden" nedan. Alla Lectrotab produkter har ett serienummer, kodnummerdag används för att avgöra om den del fortfarande är inom garantitiden. Cylinderns serienummer finns på höger sida av det övre locket. Ett exempel för cylindern skulle vara "AK09" (K representerar oktober månad i alfabetisk ordning (hoppa bokstaven l) och 09 år). SETR kontrollens serienummer datum kod ligger på baksidan av kontrollen på en etikett (SETR-61-ASSY, 0623, 06 representerar året och 23 är 23 veckor av året).

## Lectrotab produkt

Cylindrar

Kontroll (SETR)

Rocker Switch (SAF typ)

Trådlös kontroll (WTR)

Plan (T eller TA)

## Garantitid

5 år för cylindrar med serienummer före 1 oktober 2009 (\* K09 \*\*)

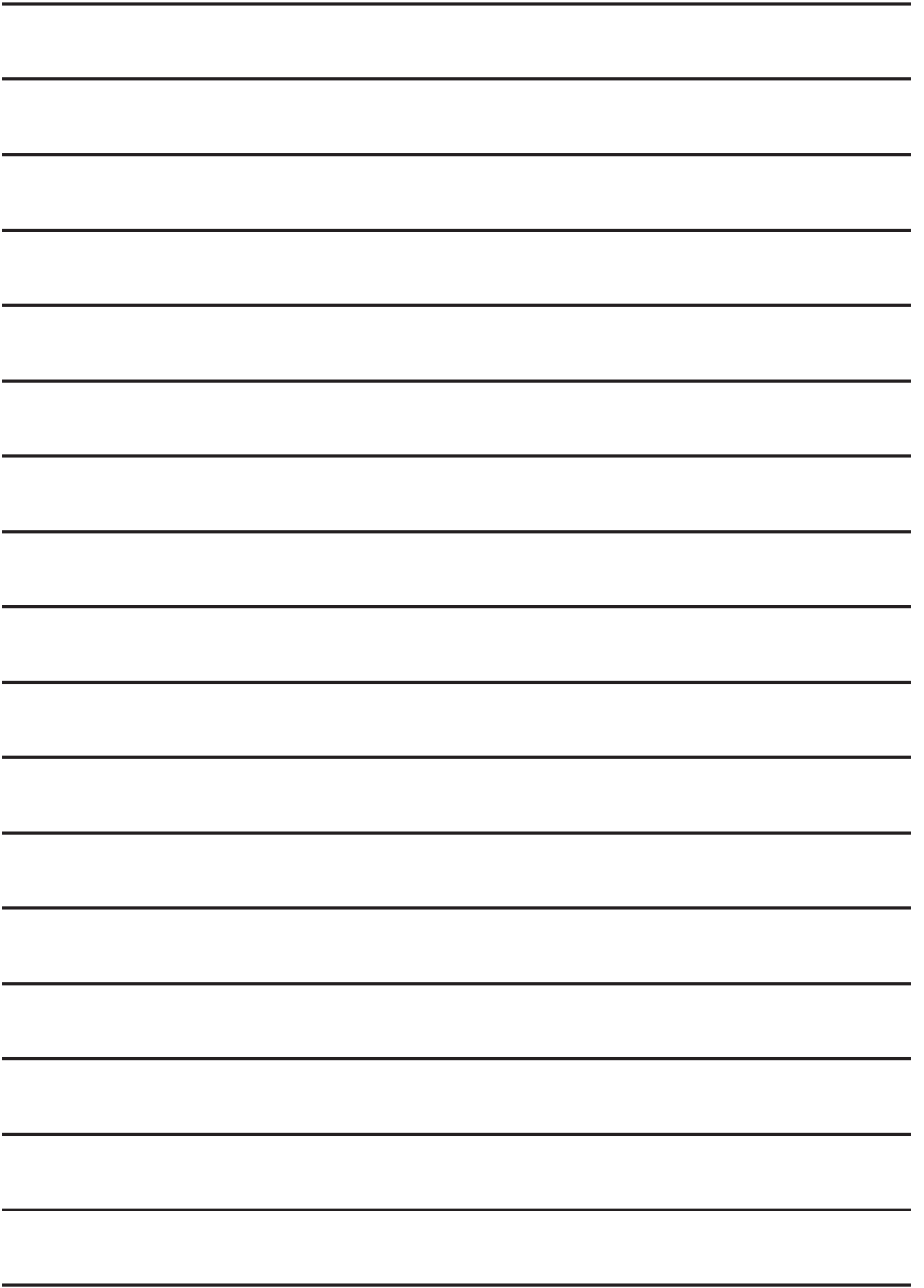
Livtid för cylindrar med serienummer från och med 1 oktober 2009 (\* K09 \*\*)

2 år

2 år

2 år

5 år



**LECTROTAB**

The logo for LECTROTAB features the brand name in a bold, sans-serif font. The word "LECTRO" is rendered in black, while "TAB" is in blue. A thick, blue, curved swoosh underline is positioned beneath the text, starting under the 'L' and ending under the 'B', with a slight dip in the center.