



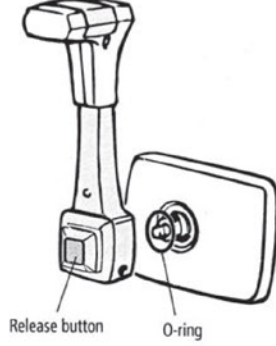
640 North Lewis Road
Limerick, PA 19468 USA
610-495-7011
www.seastarsolutions.com

Mounting of SM(LT)- and T(LT)-levers

Levers *without* Power Trim or Neutral Lock

The mechanism should be in neutral before mounting the lever.

- Put the O-ring onto the shaft (if not already mounted) and grease the shaft slightly.
- Push the lever onto the shaft in the position wanted for neutral (mostly straight upwards). Tighten the screw with a 4 mm hexagon wrench.
- Push the release button in place in the hub of the lever with a gear engaged. Check the function of the button (throttle without gear engaged).



Levers *with* Power Trim and/or Neutral Lock

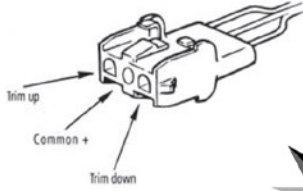
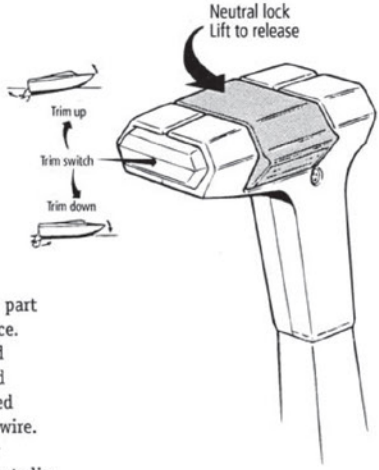
These levers have a so called serration ring with the purpose of

1. leading and protecting the wire from the trim switch.
2. being the fixed part for the Neutral Lock mechanism in the lever.

The serration ring leads and locks against the serration (cogged ring) on the control mechanism. To admit these functions the mechanism must be equipped with serration (with and without occur). Also the hole in the cover must be big enough to accommodate the serration ring (min Ø48). This must be checked when the lever is bought as an accessory.

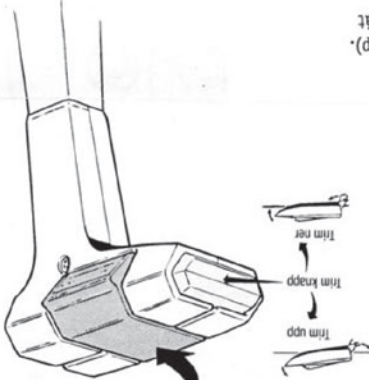
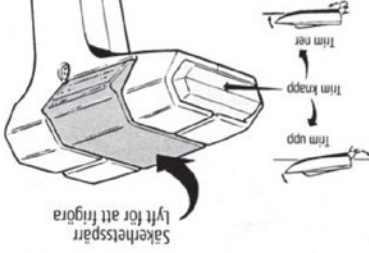
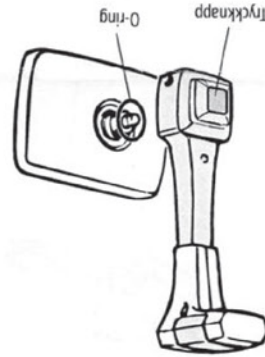
Before mounting the lever check that the slit for the trim wire in the serration ring is positioned just at the slit at the bottom of the lever. The mechanism should be in neutral.

- Put the O-ring onto the shaft (if not already mounted) and grease the shaft slightly.
- Check that the trim wire cannot hook into some moving part or be chafed after the cover and the lever are put in place.
- Nondivided covers must be mounted before the lever and with the trim wire threaded through the hole. Twoparted sidemount covers and topmounted covers can be mounted after the lever, which enables the threading of the trim wire.
- Push the lever onto the shaft in the position wanted for neutral (mostly straight upwards). The serration ring must slip onto the serration of the mechanism. Tighten the screw with a 4 mm hexagon wrench.
- Push the release button in place in the hub of the lever with a gear engaged. Check the function of the button (throttle without gear engaged).
- Check that the Neutral Lock function locks the lever in both directions and/or that the trim wire does not restrain the full movement of the lever.
- Connect the trim switch using the connecting parts provided and check that the movements of the switch correspond with the trim movements wanted.



Montering av SM(LT)- och T(LT)-spakar

- Spakar utan trimknapp eller säkerhetsspär**
Mekanismen skall för spakmonteringen stå i neutralläge. Monterera O-ringen på spakaxeln (om den inte redan finns monterad) och fetta in axeln lätt. Skjut på spaken på axeln i önskat neutralläge (oftast rakt upp). Drag åt spakens fästskruv med en 4 mm insex-nyckel. Tryck fast tryckknappen i spaknavet med mekanismen i växelläge. Kontrollera frikopplingsfunktionen (tomgångsgas utan ilagd växel). Dessa spakar är försedda med en så kallad serrationsring vars uppgift är
1. att styra och skydda kabeln till trimknappen.
 2. att utgöra den fasta ladselen för sparrfunktionen.



- Serrationsringen styrs och låses mot mekanismens serration (kugghade ring). För rätt funktion krävs att mekanismen är försedd med serration (med och utan förekommer). Kapans hål måste dessutom vara stort nog att rymma serrationsringen (min Ø48). Detta måste kontrolleras då spaken köps som tillbehör för eftermontering. Kontrollera före monteringen att serrationsringens kabelslits står mitt för spakens slits längst ner. Mekanismen skall stå i neutralläge. Monterera O-ringen på spakaxeln (om den inte redan finns monterad) och fetta in axeln lätt. Se till så att trimkabeln ej kan haka fast i rörliga delar eller skavas då kåpa och spak är på plats. Odelade sidokåpor måste monterats före spaken med trimkabeln trådd genom hålet. Delade sidokåpor liksom toppkåpor kan monterats efter spaken, vilket underlättar kabeldragningen. Skjut på spaken på axeln i önskat neutralläge (oftast rakt upp). Serrationsringen skall antra på mekanismens serration. Drag åt spakens fästskruv med en 4 mm insex-nyckel. Tryck fast tryckknappen i spaknavet med mekanismen i växelläge. Kontrollera frikopplingsfunktionen (tomgångsgas utan ilagd växel). Kontrollera att säkerhetsspärren låser spaken i neutralläge i båda riktningarna och/eller att trimkabeln inte hindrar spakens fulla rörelse. Koppla in trimfunktionen med hjälp av medföljande kopplingsdetaljer och kontrollera att trimknappens rörelser överensstämmer med önskad trimfunktion.



009383, Rev 3, 05/2013

© 2007 Marine Acquisition (US) Inc.

640 North Lewis Road
Limerick, PA 19468 USA
610-495-7011
www.seastarsolutions.com

SEASTAR SOLUTIONS

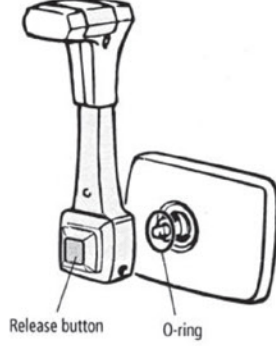


Mounting of SM(LT)- and T(LT)-levers

Levers *without* Power Trim or Neutral Lock

The mechanism should be in neutral before mounting the lever.

- Put the O-ring onto the shaft (if not already mounted) and grease the shaft slightly.
- Push the lever onto the shaft in the position wanted for neutral (mostly straight upwards). Tighten the screw with a 4 mm hexagon wrench.
- Push the release button in place in the hub of the lever with a gear engaged. Check the function of the button (throttle without gear engaged).



Levers *with* Power Trim and/or Neutral Lock

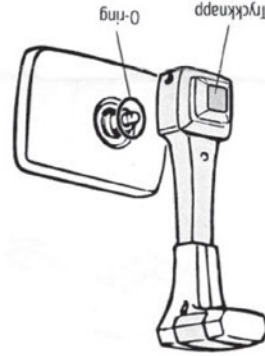
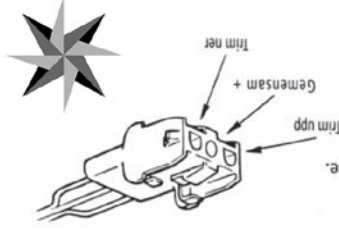
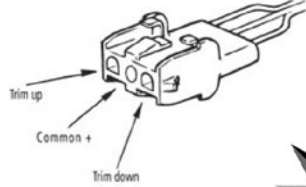
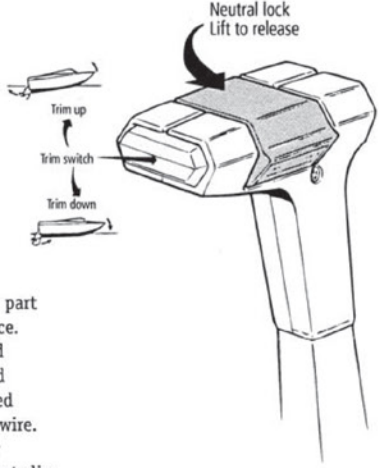
These levers have a so called serration ring with the purpose of

1. leading and protecting the wire from the trim switch.
2. being the fixed part for the Neutral Lock mechanism in the lever.

The serration ring leads and locks against the serration (cogged ring) on the control mechanism. To admit these functions the mechanism must be equipped with serration (with and without occur). Also the hole in the cover must be big enough to accommodate the serration ring (min Ø48). This must be checked when the lever is bought as an accessory.

Before mounting the lever check that the slit for the trim wire in the serration ring is positioned just at the slit at the bottom of the lever. The mechanism should be in neutral.

- Put the O-ring onto the shaft (if not already mounted) and grease the shaft slightly.
- Check that the trim wire cannot hook into some moving part or be chafed after the cover and the lever are put in place.
- Nondivided covers must be mounted before the lever and with the trim wire threaded through the hole. Twoparted sidemount covers and topmounted covers can be mounted after the lever, which enables the threading of the trim wire.
- Push the lever onto the shaft in the position wanted for neutral (mostly straight upwards). The serration ring must slip onto the serration of the mechanism. Tighten the screw with a 4 mm hexagon wrench.
- Push the release button in place in the hub of the lever with a gear engaged. Check the function of the button (throttle without gear engaged).
- Check that the Neutral Lock function locks the lever in both directions and/or that the trim wire does not restrain the full movement of the lever.
- Connect the trim switch using the connecting parts provided and check that the movements of the switch correspond with the trim movements wanted.



Montering av SM(LT)- och T(LT)-spakar



- Spakar utan trimknapp eller säkerhetsspär**
Mekanismen skall förre spakmonteringen stå i neutralläge. Monterad O-ringen på spakaxeln (om den inte redan finns monterad) och fetta in axeln lätt. Skjut på spaken på axeln i önskat neutralläge (oftast rakt upp). Drag åt spakens fästskruv med en 4 mm insex-nyckel. Tryck fast tryckknappen i spaknavet med mekanismen i växelläge. Kontrollera frikopplingsfunktionen (tomgångsgas utan ilagd växel). Dessa spakar är försedda med en så kallad serrationsring vars uppgift är 2. att utgöra den fasta lasdelen för sparrfunktionen. Serrationsringen styr och läser mot mekanismens serration (kugglade ring). För rätt funktion krävs att mekanismen är försedd med serration (med och utan förekommer). Kapans hål måste dessutom vara stort nog att rymma serrationsringen (min Ø48). Detta måste kontrolleras då spaken köps som tillbehör för eftermontering. Kontrollera före montering att serrationsringen kabelslits står mitt för spakens slits längst ner. Mekanismen skall stå i neutralläge. Monterad O-ringen på spakaxeln (om den inte redan finns monterad) och fetta in axeln lätt. Se till så att trimkabeln ej kan haka fast i rörliga delar eller skavas då kåpa och spak är på plats. Odelade sidokäpor måste monteras före spaken med trimkabeln tradd genom hålet. Delade sidokäpor liksom toppkäpor kan monteras efter spaken, vilket underlättar kabeldragningen. Skjut på spaken på axeln i önskat neutralläge (oftast rakt upp). Serrationsringen skall antra på mekanismens serration. Drag åt spakens fästskruv med en 4 mm insex-nyckel. Tryck fast tryckknappen i spaknavet med mekanismen i växelläge. Kontrollera frikopplingsfunktionen (tomgångsgas utan ilagd växel). Kontrollera att säkerhetsspärren låser spaken i neutralläge i båda riktningarna och/eller att trimkabeln inte hindrar spakens fulla rörelse. Koppla in trimfunktionen med hjälp av medföljande kopplingsdetaljer och kontrollera att trimknappens rörelser överensstämmer med önskad trimfunktion.
- Spakar med trimknapp och/eller säkerhetsspär**
Dessa spakar är försedda med en så kallad serrationsring vars uppgift är 1. att styra och skydda kabeln till trimknappen. 2. att utgöra den fasta lasdelen för sparrfunktionen. Serrationsringen styr och läser mot mekanismens serration (kugglade ring). För rätt funktion krävs att mekanismen är försedd med serration (med och utan förekommer). Kapans hål måste dessutom vara stort nog att rymma serrationsringen (min Ø48). Detta måste kontrolleras då spaken köps som tillbehör för eftermontering. Kontrollera före montering att serrationsringen kabelslits står mitt för spakens slits längst ner. Mekanismen skall stå i neutralläge. Monterad O-ringen på spakaxeln (om den inte redan finns monterad) och fetta in axeln lätt. Se till så att trimkabeln ej kan haka fast i rörliga delar eller skavas då kåpa och spak är på plats. Odelade sidokäpor måste monteras före spaken med trimkabeln tradd genom hålet. Delade sidokäpor liksom toppkäpor kan monteras efter spaken, vilket underlättar kabeldragningen. Skjut på spaken på axeln i önskat neutralläge (oftast rakt upp). Serrationsringen skall antra på mekanismens serration. Drag åt spakens fästskruv med en 4 mm insex-nyckel. Tryck fast tryckknappen i spaknavet med mekanismen i växelläge. Kontrollera frikopplingsfunktionen (tomgångsgas utan ilagd växel). Kontrollera att säkerhetsspärren låser spaken i neutralläge i båda riktningarna och/eller att trimkabeln inte hindrar spakens fulla rörelse. Koppla in trimfunktionen med hjälp av medföljande kopplingsdetaljer och kontrollera att trimknappens rörelser överensstämmer med önskad trimfunktion.

