



KIT ELSTYRNING SINGLE O/B TILT

Artikelnummer: EK52XX
98 595,00 kr

VARIANTER

Artikelnummer	Pris	Variant
EK5211	98 595,00 kr	Kit elstyrning tilt EA1100
EK5210	98 595,00 kr	Kit elstyrning tilt EA1000

PRODUKTBESKRIVNING

Kompletta satser med Optimus elektriska styrning för utombordare. Optimus tilt rattväxel med eActuator skapar ett unikt system som ger en komfort som du aldrig upplevt tidigare. Optimus EPS har tagits till en nivå ytterligare och gjort behovet av hydraulik överflödig. Denna helt elektroniska cylinder har samma egenskaper och fördelar som Optimus EPS när det gäller känsla, komfort och funktioner.

Tack vare att cylindern drivs av en högeffektiv och borstfri elmotor och att all elektronik ligger inbyggd i cylindern förenklas installationen och underhållet minimeras. Elektroniken är ingjuten i cylindern och med en helt tät kabelgenomföring skyddas komponenterna från den tuffa marina miljön. Från cylindern kommer CAN-bus och NMEA 2000 anslutningar samt strömkablage för anslutning till batteriet.

Optimus elektrisk styrning har en mängd fördelar.

- Ingen olja, enkel installation och kalibrering
- Båten styrs med samma känsla som i en bil
- Plug and Play autopilot som tillval
- Ingen autopilotpump eller roderlägesgivare krävs
- Justerbart motstånd i ratten
- Justerbart antal rattvarv
- Inga parallellstag krävs
- Strömsnålt, cylindern är bara aktiv vid styrning
- Bygger på SeaStar kvalitet
- NMEA2000 certifierad



I satsen ingår EH1532 tilt rattväxel, cylinder EA1000 alternativt EA1100, samt 18ft (5,5m) kabelsats och Optimus Link panel.

Kan kompletteras med parallellstag vid twin installation, Seaways Go antenn för autopilot funktioner samt anslutningar för NMEA 2000.

Om avstånd mellan cylinder och rattväxel är längre än 5,5m krävs skarvkabel [CM22401](#) och kabel [CM204xx](#) i önskad längd.

Läs mer om Optimus elstyrning [här](#) eller konfigurera ett system direkt på [optimusbom.com](#)

PRODUKTSPECIFIKATION

Artnummer	Benämning
EA1000	Standardcylinder (typ 45)
EA1100	Inverterad standardcylinder (typ 58)

Rekommendationstabell för val av rätt cylinder

Fabrikat	År	Modell	Lämplig cylinder
Suzuki	1996-	DF150-DF350	EA1100
Yamaha	2010-	F150-F300 4.2L V6	EA1000
Yamaha	2010-	F350 5.3L V8	EA1000
Honda	2010-	BF150-BF250	EA1000
Mercury	2019-	Alla 150+ med CMS	EA1000