



BAYSTAR COMPACT CYLINDER ORB

Artikelnummer: HC46xx-3
6 965,00 kr

VARIANTER

Artikelnummer	Pris	Variant
HC4645-3	6 965,00 kr	Baystar compact cylinder ORB
HC4647-3	6 965,00 kr	Baystar compact cylinder ORB
HC4648-3	6 965,00 kr	Baystar compact cylinder ORB
HC4658-3	6 965,00 kr	Baystar compact cylinder ORB

PRODUKTBESKRIVNING

Baystar frontmonterad hydraulcylinder för utombordare upp till 150Hk.

Ny version (-3) från och med 2019 med -4 ORB gänga som är o-ring tätade och möjligt att rotera nippeln för att få önskad vinkel.

Äldre versioner av cylindern (typ H) har 1/8" NPT gänga.

Baystar är ett hydraulstyrningssystem för mindre motorer upp till 150Hk från världsledande hydraulstyrningstillverkaren Seastar. Baystar cylindern HC4645-3 används till Baystar system med rattpump HH4314-3 och nylonslang HT4420 samt i Baystar Plus system med rattpump HH4514-3 och HO51xx hydraulslang med pressade kopplingar.

Baystar system rekommenderas upp till 115Hk, finns som komplett sats [HK4645-3](#).

Baystar Plus system rekommenderas upp till 150Hk, finns som komplett sats [HK1445-3](#). Baystar Plus rattpump har en annan lagring och en annan typ av slang används vilket ökar känslan och gör styrningen lättare att manövrera.

Vissa motorer kräver en speciell typ av cylinder (HC4647-3, HC4648-3, HC4658-3) för att monteringen skall bli bästa möjliga, skillnaden är "pivot" plattan som ansluts mot motorns tillerarm. Vissa installationer kan även kräva anpassning av motorn eller/och en extra monteringsats.

För rätt val av cylinder se kompatibilitetslista för motorer under produktspecifikation.

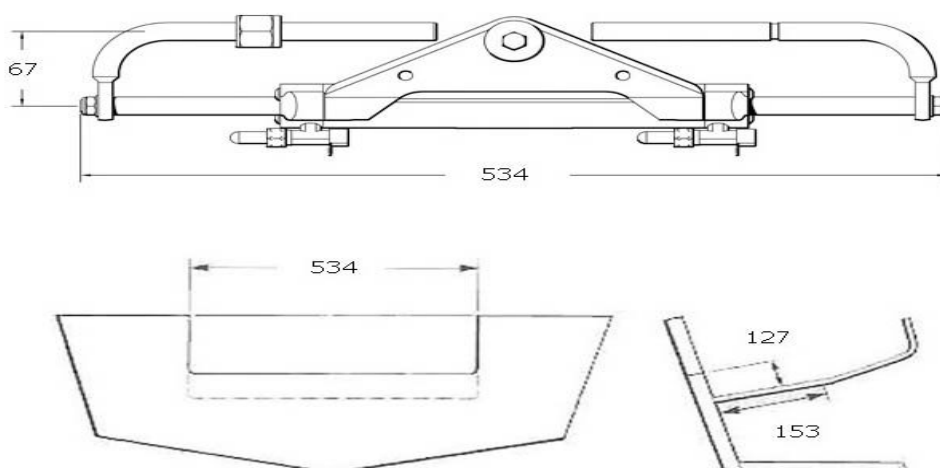


Använd alltid Seastar olja [009486](#), felaktig olja kan göra att systemet inte uppför sig normalt.

PRODUKTSPECIFIKATION

Cylindervolym: 118.6 cm³

Ritning och max mått för installation.



Kompatibilitetslista:

Listan presenterar de vanligaste förekommande utombordsmotorerna på marknaden. Vissa motorer kräver en speciell typ av cylinder för att monteringen skall bli bästa möjliga. En del installationer kan kräva anpassning av motor eller en extra monteringssats, [HA5477 jordkabel](#) rekommenderas för att undvika galvanisk korrosion.

Fabrikat	År	Modell	Cylinder	Anm.
Honda	1992-	30-50 Hk	HC4645-3	2
	1996-	60-90 Hk	HC4645-3	
	2015-	BF100	HC4645-3	
	1998-2010	115-130 Hk	HC4647-3	
	2003-	135-150 Hk	HC4645-3	



	2010-	115 Hk	HC4645-3	
Johnson/ Evinrude	1977-1990	65-150 Hk	HC4648-3	
	1991-	40-150 Hk /ETech	HC4645-3	2
	1997-	115 Hk FICHT	HC4658-3	4
	1997-	75-150 Hk FICHT	HC4645-3	5
	1998-	40-140 Hk 4-takt	HC4658-3	1, 2, 4
Mercury/ Mariner	1998-	40-60 Hk	HC4648-3	
	1984-	75-150 Hk	HC4645-3	
Selva	2000-	75-70 Hk	HC4648-3	1, 2
	2000-	90-150 Hk 4-takt	HC4645-3	5
	2011-2013	115 Hk	HC4658-3	
Suzuki	1986-	150 Hk	HC4645-3	5
	Endast 1996	115-140 Hk	-	
	1987-2002	115-140 Hk	HC4645-3	1
	1990-2000	90-100 Hk	HC4645-3	
	1998-	40-70 4-takt	HC4645-3	1, 2
	2001-	90-140 hK 4-takt	HC4658-3	1, 4
Tohatsu	1990-	40-140 Hk	HC4645-3	
	2014-	BFT60-BFT150	HC4645-3	
Yamaha	1998-	40-50 Hk	HC4645-3	2
	1998-	60 Hk	HC4645-3	3



1986-	70-90 Hk	HC4645-3	1
1997-	80-150 Hk 4-takt	HC4645-3	5
2000-	25-70 Hk 4-takt	HC4648-3	1, 2
2011-2013	F115A	HC4658-3	
2014-	F115B	HC4645-3	

Anm. (Anmärkningar):

1. Monteringssats HO5090 krävs
2. Motorfästen måste kapas och motorn bultas fast i akterspegeln.
3. Styrarm Yamaha art.nr. 63D-48511-00-4D måste monteras.
4. HC4645-3 cylinder kan användas, monteringsplattan måste vändas.
5. Högpresterande 150Hk motorer skall använda SeaStar styrning.