

## BRUKSANVISNING

### CombiLock OUTBOARDER + 50

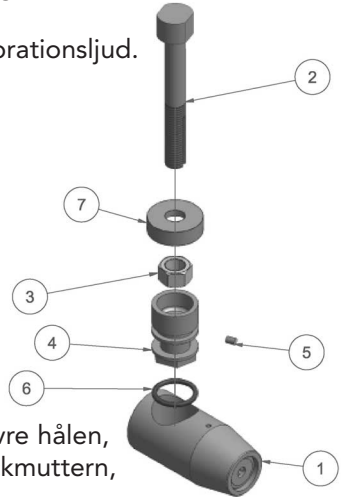
Detta bultlås är testat av SSF provning och rekommenderat av Svensk Brand & Säkerhetscertifiering AB.

Låset är avsett för större utombordare, och har den stora fördelen, att man ej behöver borra extra hål i akterspegeln, (med allt vad det innebär i extra arbete) således, går det också att montera låset, då båten redan är sjösatt.

Rätt monterat ger det ej heller några vibrationsljud.

Innehåll (låsdelar):

1. CLU-0024 Låshus
2. CLU-0021 Bult
3. låsmutter M12 typ nylock
4. CLU-0022 Mutter
5. M4 stoppskruv
6. O-ring
7. CLU-0023 Bricka



**1** Montera motorbulten i något av de övre hålen, sätt på akterbrickan och skruva på nylockmuttern, m a o montera motorn på vanligt sätt.

**2** Montera stoppskruven i mutter +50 (i botten på O-ringspåret), skruva sedan muttern för hand tills akterbrickan tar emot, i detta läge skall nylockmutter vara dold, använd sedan en skiftnyckel och efterdrag så mycket att stoppskruven passar i ett av spåren på motorbulten, drag åt stoppskruven och montera O-ringen.

**3** Nu är det bara låshuset kvar, innan det monteras, lägg på lite vattenfast fett på O-ringen och muttern, sedan en klick i själva låshuset, montera sedan detta och lås. Låshuset skall nu kunna rotera fritt runt hela låspaketet.

*Tillverkaren fråntar sig allt ansvar för missöden förorsakade p g a felaktigt montage.*